



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '13 **YTD**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	390 21,4%	331 21,0%	375 20,8%	600 19,3%	548 15,5%	582 16,8%	629 14,4%	514 19,9%					3969 17,8%	HONDA
SYM	287 15,8%	301 19,1%	308 17,1%	530 17,0%	611 17,2%	592 17,1%	785 18,0%	435 16,9%					3849 17,3%	SYM
PIAGGIO	240 13,2%	188 12,0%	223 12,4%	415 13,3%	473 13,3%	469 13,5%	582 13,3%	302 11,7%					2892 13,0%	PIAGGIO
YAMAHA	213 11,7%	182 11,6%	216 12,0%	355 11,4%	463 13,1%	483 13,9%	543 12,4%	359 13,9%					2814 12,6%	YAMAHA
KYMCO	102 5,6%	98 6,2%	129 7,2%	227 7,3%	351 9,9%	348 10,0%	475 10,9%	196 7,6%					1926 8,6%	KYMCO
DAYTONA	89 4,9%	64 4,1%	82 4,6%	132 4,2%	172 4,9%	178 5,1%	231 5,3%	132 5,1%					1080 4,9%	DAYTONA
APRILIA	41 2,3%	44 2,8%	57 3,2%	125 4,0%	111 3,1%	96 2,8%	202 4,6%	66 2,6%					742 3,3%	APRILIA
KAWASAKI	34 1,9%	37 2,4%	35 1,9%	80 2,6%	72 2,0%	56 1,6%	90 2,1%	61 2,4%					465 2,1%	KAWASAKI
MODENAS	41 2,3%	30 1,9%	35 1,9%	59 1,9%	72 2,0%	64 1,8%	64 1,5%	49 1,9%					414 1,9%	MODENAS
PEUGEOT	60 3,3%	35 2,2%	29 1,6%	46 1,5%	62 1,7%	50 1,4%	78 1,8%	46 1,8%					406 1,8%	PEUGEOT
SUZUKI	24 1,3%	17 1,1%	24 1,3%	45 1,4%	63 1,8%	40 1,2%	50 1,1%	20 0,8%					283 1,3%	SUZUKI
BMW	17 0,9%	26 1,7%	31 1,7%	43 1,4%	44 1,2%	43 1,2%	52 1,2%	22 0,9%					278 1,2%	BMW
LIFAN INDUSTRY	11 0,6%	17 1,1%	42 2,3%	57 1,8%	24 0,7%	26 0,7%	14 0,3%	10 0,4%					201 0,9%	LIFAN INDUSTRY
VESPA	18 1,0%	17 1,1%	19 1,1%	31 1,0%	27 0,8%	28 0,8%	30 0,7%	21 0,8%					191 0,9%	VESPA
KTM	25 1,4%	15 1,0%	30 1,7%	28 0,9%	35 1,0%	14 0,4%	25 0,6%	17 0,7%					189 0,8%	KTM
CHONGQING XGJAO	23 1,3%	20 1,3%	11 0,6%	25 0,8%	25 0,7%	25 0,7%	32 0,7%	15 0,6%					176 0,8%	CHONGQING XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	8 0,4%	9 0,6%	8 0,4%	13 0,4%	23 0,6%	29 0,8%	47 1,1%	28 1,1%					165 0,7%	ZHEJIANG LINGYU
TRIUMPH	7 0,4%	5 0,3%	8 0,4%	25 0,8%	23 0,6%	30 0,9%	33 0,8%	13 0,5%					144 0,6%	TRIUMPH
SHINERAY	10 0,5%	11 0,7%	9 0,5%	23 0,7%	19 0,5%	27 0,8%	24 0,5%	9 0,3%					132 0,6%	SHINERAY
XGJAO	4 0,2%	3 0,2%	7 0,4%	14 0,4%	21 0,6%	18 0,5%	30 0,7%	27 1,0%					124 0,6%	XGJAO
SKYJET	13 0,7%	13 0,8%	4 0,2%	23 0,7%	15 0,4%	17 0,5%	23 0,5%	12 0,5%					120 0,5%	SKYJET
KENBO	1 0,1%	4 0,3%	9 0,5%	15 0,5%	15 0,4%	11 0,3%	21 0,5%	13 0,5%					89 0,4%	KENBO
DERBI	16 0,9%	8 0,5%	3 0,2%	11 0,4%	15 0,4%	14 0,4%	18 0,4%	4 0,2%					89 0,4%	DERBI
TGB	2 0,1%	1 0,1%		3 0,1%	31 0,9%	23 0,7%	11 0,3%	17 0,7%					88 0,4%	TGB
DUCATI	3 0,2%	1 0,1%	6 0,3%	17 0,5%	12 0,3%	18 0,5%	11 0,3%	5 0,2%					73 0,3%	DUCATI
CHONGQING LONCIN	3 0,2%	5 0,3%	5 0,3%	9 0,3%	9 0,3%	7 0,2%	17 0,4%	13 0,5%					68 0,3%	CHONGQING LONCIN
CHONGQING YINXIANG	15 0,8%	5 0,3%	7 0,4%	3 0,1%	8 0,2%	11 0,3%	10 0,2%	3 0,1%					62 0,3%	CHONGQING YINXIA
AEON MOTOR		3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	19 0,5%	5 0,1%	21 0,5%	6 0,2%					60 0,3%	AEON MOTOR
DAELIM	5 0,3%	5 0,3%	2 0,1%	8 0,3%	9 0,3%	6 0,2%	12 0,3%	11 0,4%					58 0,3%	DAELIM
GILERA	8 0,4%	1 0,1%	4 0,2%	14 0,4%	10 0,3%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%					47 0,2%	GILERA
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%	3 0,2%	3 0,2%		3 0,1%	7 0,2%	9 0,2%	15 0,6%					42 0,2%	ZHEJIANG QIANJIA
LML		2 0,1%	2 0,1%		8 0,2%	11 0,3%	17 0,4%	2 0,1%					42 0,2%	LML
JIAN SHE	5 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	8 0,3%	7 0,2%	3 0,1%	5 0,1%	7 0,3%					39 0,2%	JIAN SHE
KENOS	3 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	6 0,2%	2 0,1%	5 0,1%	10 0,4%					36 0,2%	KENOS
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	7 0,3%					31 0,1%	ZONGSHEN INDUST
LINHAI		1 0,1%		4 0,1%	12 0,3%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%					31 0,1%	LINHAI
SKY TEAM	3 0,2%	4 0,3%	1 0,1%	6 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	8 0,3%					30 0,1%	SKY TEAM
ACCESS	2 0,1%	2 0,1%	3 0,2%	3 0,1%	8 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	1 0,0%					29 0,1%	ACCESS
HYOSUNG	14 0,8%	1 0,1%			1 0,0%		10 0,4%						26 0,1%	HYOSUNG
ZONGSHEN	4 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	8 0,3%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%					24 0,1%	ZONGSHEN
FUXIN	2 0,1%		1 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	9 0,3%	4 0,1%	2 0,1%					24 0,1%	FUXIN
ZHEJIANG XINGYUE	5 0,3%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%					24 0,1%	ZHEJIANG XINGYUE
MOTO GUZZI		2 0,1%	4 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	3 0,1%					24 0,1%	MOTO GUZZI
QUADRO	1 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	9 0,3%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%						24 0,1%	QUADRO
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	1 0,1%	5 0,3%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	5 0,2%					23 0,1%	TAIZHOU CITY KAIT



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

AUGUST '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make						
ODES, LIANGZI				2	0,1%	12	0,3%			4	0,1%	3	0,1%	21	0,1%	ODES, LIANGZI				
TAIZHOU ZHONGNENG	3	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			5	0,1%	5	0,2%	TAIZHOU ZHONGNE			
QJIANG	1	0,1%	1	0,1%			1	0,0%			8	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	QJIANG			
HUSQVARNA		3	0,2%							4	0,1%	7	0,2%	4	0,2%	18	0,1%	HUSQVARNA		
KAISAR	1	0,1%		1	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	6	0,2%			17	0,1%	KAISAR		
RAMZEY	2	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	3	0,1%			16	0,1%	RAMZEY	
DINLI METAL	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%		4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	1	0,0%			15	0,1%	DINLI METAL
JONWAY ITALIA	1	0,1%			1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	8	0,2%	1	0,0%			14	0,1%	JONWAY ITALIA	
BUYANG		1	0,1%	1	0,1%			2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%			14	0,1%	BUYANG
HARLEY DAVIDSON	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			5	0,2%			12	0,1%	HARLEY DAVIDSON	
BETA		3	0,2%			4	0,1%						3	0,1%	2	0,1%	12	0,1%	BETA	
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,2%		2	0,1%			2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%					11	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
LIFAN	2	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			11	0,0%	LIFAN	
NIPPONIA		2	0,1%		2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%					10	0,0%	NIPPONIA	
NFM		1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			10	0,0%	NFM
LONCIN				1	0,0%			8	0,2%	1	0,0%							10	0,0%	LONCIN
YUAN	2	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			10	0,0%	YUAN	
YINXIANG			1	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			2	0,1%			10	0,0%	YINXIANG	
JOYNER					3	0,1%			4	0,1%	3	0,1%						10	0,0%	JOYNER
SOKON		2	0,1%	2	0,1%		1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			10	0,0%	SOKON	
BOMBARDIER	3	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			10	0,0%	BOMBARDIER	
KEEWAY	2	0,1%		1	0,1%	1	0,0%		2	0,1%	4	0,1%					10	0,0%	KEEWAY	
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,1%			1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%					10	0,0%	ZHEJIANG HONGZH	
POLARIS					5	0,2%			1	0,0%	3	0,1%					9	0,0%	POLARIS	
HAOJIN			2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%			9	0,0%	HAOJIN	
GARELLI/FASPIDER/TIAN		3	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%						9	0,0%	GARELLI/FASPIDER/	
XINGYUE	1	0,1%		1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%				9	0,0%	XINGYUE	
SHANYANG	1	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%			9	0,0%	SHANYANG	
TCB		1	0,1%		2	0,1%			2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			8	0,0%	TCB	
ZHEJIANG JONWAY	4	0,2%		3	0,2%	1	0,0%										8	0,0%	ZHEJIANG JONWAY	
DAYANG	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%				8	0,0%	DAYANG	
ADLY			4	0,2%	2	0,1%	2	0,1%									8	0,0%	ADLY	
BASHAN	2	0,1%	2	0,1%									3	0,1%			7	0,0%	BASHAN	
SUKIDA/RARIRO/KAIER		1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%						7	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KA	
GUANGZHOU TIANMA	1	0,1%	2	0,1%			2	0,1%	2	0,1%							7	0,0%	GUANGZHOU TIANM	
GENERIC/QJ/QJIANG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%					7	0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN	
XINGYUE GROUP					2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					7	0,0%	XINGYUE GROUP	
ZHEJIANG XINGYU		2	0,1%			1	0,0%			1	0,0%	2	0,1%				6	0,0%	ZHEJIANG XINGYU	
GENERIC/RIDE/EXPLORE	3	0,2%							1	0,0%			2	0,1%			6	0,0%	GENERIC/RIDE/EXP	
HUSABERG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%		1	0,0%								6	0,0%	HUSABERG	
GAS GAS	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%		1	0,0%					6	0,0%	GAS GAS	
AMSTRONG			1	0,1%					1	0,0%	4	0,1%					6	0,0%	AMSTRONG	
SHANGHAI HONLING					1	0,0%			2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
PGO			3	0,2%			1	0,0%									5	0,0%	PGO	
BAOTIAN		2	0,1%							2	0,0%	1	0,0%				5	0,0%	BAOTIAN	



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CIXI KINGRING		1 0,1%		1 0,0%			2 0,0%						4 0,0%	CIXI KINGRING
BASHAN/MONDIAL/YUKI			1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					4 0,0%	BASHAN/MONDIAL/
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,1%		1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	XINLING/LEDOW/DO
ADLY MOTO				1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							4 0,0%	ADLY MOTO
HM			1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%							4 0,0%	HM
ZHEJIANG TAIZHOU	2 0,1%		1 0,1%			1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
MV AGUSTA		1 0,1%			2 0,1%		1 0,0%						4 0,0%	MV AGUSTA
EAGLE MOTORSPORTS					3 0,1%			1 0,0%					4 0,0%	EAGLE MOTORSP
BUYANG/MX	1 0,1%	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	BUYANG/MX
JINLING					1 0,0%			2 0,1%					3 0,0%	JINLING
ZHENHUA/ACTIONBIKES					1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
RIEJU	1 0,1%				2 0,1%								3 0,0%	RIEJU
LINGKEN					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	LINGKEN
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
SHANGHAI SHENKE				2 0,1%		1 0,0%							3 0,0%	SHANGHAI SHENKE
SUKIDA				1 0,0%	2 0,1%								3 0,0%	SUKIDA
ROYAL ENFIELD			1 0,1%	2 0,1%									3 0,0%	ROYAL ENFIELD
MALAGUTI				1 0,0%		2 0,1%							3 0,0%	MALAGUTI
STANDARD MOTOR			1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	STANDARD MOTOR
CHONGQING ASTRONAU			1 0,1%				2 0,0%						3 0,0%	CHONGQING ASTR
GSMOON				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	GSMOON
GUANGZHOU PANYU					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	GUANGZHOU PANY
GENERIC MOTOR				2 0,1%									2 0,0%	GENERIC MOTOR
E-TON						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	E-TON
CHONGQING HUANSONG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	CHONGQING HUAN
HUONIAO							1 0,0%	1 0,0%					2 0,0%	HUONIAO
ZHONGNENG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	ZHONGNENG
JIANUO		1 0,1%					1 0,0%						2 0,0%	JIANUO
EUROMOTORS	2 0,1%												2 0,0%	EUROMOTORS
ZHEJIANG JMSTAR				1 0,0%		1 0,0%							2 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
MIKILON							1 0,0%	1 0,0%					2 0,0%	MIKILON
SHINERAY/LANVERTTI	1 0,1%						1 0,0%						2 0,0%	SHINERAY/LANVER
TAOTAO					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	TAOTAO
IPS		1 0,1%	1 0,1%										2 0,0%	IPS
JIANGMEN HUARI		1 0,1%			1 0,0%								2 0,0%	JIANGMEN HUARI
DAFIER/ZETA					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	DAFIER/ZETA
JIANGMEN SINO-HONGK	1 0,1%							1 0,0%					2 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
WUYANG			1 0,1%				1 0,0%						2 0,0%	WUYANG
SHINERAY/KUDAKI					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
SHANDONG HAOUYU				2 0,1%									2 0,0%	SHANDONG HAOUYU
JYG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	JYG
TOMBERLIN						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	TOMBERLIN
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
BASHAN/PANTHERQUAD							1 0,0%						1 0,0%	BASHAN/PANTHER
EGIMOTORS					1 0,0%								1 0,0%	EGIMOTORS



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CHONGQING							1	0,0%					1	0,0%	CHONGQING
CHONGING HUANSONG				1	0,0%								1	0,0%	CHONGING HUANS
CHINA JIALING					1	0,0%							1	0,0%	CHINA JIALING
CFMOTO	1	0,1%											1	0,0%	CFMOTO
CHONGQING FLAMINGO					1	0,0%							1	0,0%	CHONGQING FLAMI
CLUB CAR								1	0,0%				1	0,0%	CLUB CAR
CHEETA	1	0,1%											1	0,0%	CHEETA
BUELL						1	0,0%						1	0,0%	BUELL
EAGLE							1	0,0%					1	0,0%	EAGLE
TAIZHOU CITY KA							1	0,0%					1	0,0%	TAIZHOU CITY KA
SACHS					1	0,0%							1	0,0%	SACHS
SANGBEN			1	0,1%									1	0,0%	SANGBEN
SANYOU/CHUANGTAI								1	0,0%				1	0,0%	SANYOU/CHUANGT
SHANGHAI GOKA	1	0,1%											1	0,0%	SHANGHAI GOKA
SHANGHAI HONLIN							1	0,0%					1	0,0%	SHANGHAI HONLIN
SOKUDO	1	0,1%											1	0,0%	SOKUDO
SONIK/HAOLON/FORTUN							1	0,0%					1	0,0%	SONIK/HAOLON/FO
LIFAN/HONLEI/SKYGO			1	0,1%									1	0,0%	LIFAN/HONLEI/SKY
STILIO							1	0,0%					1	0,0%	STILIO
QJ	1	0,1%											1	0,0%	QJ
WONJAN				1	0,0%								1	0,0%	WONJAN
WONJAN/SAMADA				1	0,0%								1	0,0%	WONJAN/SAMADA
XINLING	1	0,1%											1	0,0%	XINLING
XINYANG							1	0,0%					1	0,0%	XINYANG
ZEALSUN	1	0,1%											1	0,0%	ZEALSUN
ZHEJIANG JIAJUE								1	0,0%				1	0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
ZHENHUA				1	0,0%								1	0,0%	ZHENHUA
SPY	1	0,1%											1	0,0%	SPY
JIANGSU KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	JIANGSU KINROAD
GEELY	1	0,1%											1	0,0%	GEELY
GIANTO				1	0,0%								1	0,0%	GIANTO
HYOSUNG MOTORS					1	0,0%							1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1	0,0%								1	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
HYOSUNG/S&T KANUNI							1	0,0%					1	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
JIANGMEN DIHAO			1	0,1%									1	0,0%	JIANGMEN DIHAO
JIANGMEN HUARI GROUP						1	0,0%						1	0,0%	JIANGMEN HUARI G
RIALLI	1	0,1%											1	0,0%	RIALLI
JIANGSU CHITUMA						1	0,0%						1	0,0%	JIANGSU CHITUMA
RATO							1	0,0%					1	0,0%	RATO
KINGWELL						1	0,0%						1	0,0%	KINGWELL
KL			1	0,0%									1	0,0%	KL
LINGBEN/HARLOW								1	0,0%				1	0,0%	LINGBEN/HARLOW
MASAI							1	0,0%					1	0,0%	MASAI
MDL							1	0,0%					1	0,0%	MDL
NINGBO LONGJIA							1	0,0%					1	0,0%	NINGBO LONGJIA



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
QINGQI						1	0,0%						1	0,0%	QINGQI
GAMAX						1	0,0%						1	0,0%	GAMAX
JIANGMEN SINO		1	0,1%										1	0,0%	JIANGMEN SINO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.578					22.266		
2012	2.036	1.207	2.271	3.188	4.202	3.832	4.855	3.247	0	0	0	0	24.838		
% D13/12	-10,6%	30,3%	-20,8%	-2,3%	-15,7%	-9,4%	-10,1%	-20,6%					-10,4%		