



**“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.**  
**(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)**

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JULY '13	YTD												Make				
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make			
TOYOTA	685	12,4%	359	8,7%	462	10,3%	697	13,1%	641	12,2%	476	8,4%	660	10,2%	3980	10,8%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	531	9,6%	369	9,0%	370	8,2%	661	12,4%	720	13,7%	600	10,6%	606	9,4%	3857	10,5%	VOLKSWAGEN
OPEL	803	14,5%	407	9,9%	433	9,6%	421	7,9%	408	7,8%	441	7,8%	583	9,0%	3496	9,5%	OPEL
HYUNDAI	330	6,0%	242	5,9%	266	5,9%	514	9,6%	276	5,3%	369	6,5%	625	9,7%	2622	7,1%	HYUNDAI
FIAT	343	6,2%	232	5,6%	486	10,8%	308	5,8%	338	6,4%	404	7,2%	405	6,3%	2516	6,8%	FIAT
NISSAN	275	5,0%	350	8,5%	334	7,4%	297	5,6%	352	6,7%	392	6,9%	388	6,0%	2388	6,5%	NISSAN
SKODA	362	6,5%	277	6,7%	292	6,5%	259	4,9%	229	4,4%	378	6,7%	406	6,3%	2203	6,0%	SKODA
CITROEN	496	9,0%	379	9,2%	225	5,0%	198	3,7%	259	4,9%	333	5,9%	302	4,7%	2192	6,0%	CITROEN
SUZUKI	211	3,8%	149	3,6%	164	3,7%	215	4,0%	246	4,7%	277	4,9%	226	3,5%	1488	4,0%	SUZUKI
FORD	208	3,8%	161	3,9%	143	3,2%	180	3,4%	211	4,0%	259	4,6%	322	5,0%	1484	4,0%	FORD
SEAT	83	1,5%	135	3,3%	140	3,1%	139	2,6%	191	3,6%	338	6,0%	400	6,2%	1426	3,9%	SEAT
AUDI	179	3,2%	104	2,5%	133	3,0%	163	3,1%	175	3,3%	163	2,9%	156	2,4%	1073	2,9%	AUDI
PEUGEOT	112	2,0%	143	3,5%	150	3,3%	216	4,1%	204	3,9%	109	1,9%	137	2,1%	1071	2,9%	PEUGEOT
MERCEDES	96	1,7%	68	1,7%	134	3,0%	171	3,2%	156	3,0%	153	2,7%	173	2,7%	951	2,6%	MERCEDES
BMW	73	1,3%	79	1,9%	105	2,3%	192	3,6%	151	2,9%	189	3,3%	145	2,2%	934	2,5%	BMW
VOLVO	134	2,4%	78	1,9%	92	2,0%	124	2,3%	101	1,9%	102	1,8%	161	2,5%	792	2,2%	VOLVO
KIA MOTORS	86	1,6%	144	3,5%	93	2,1%	54	1,0%	75	1,4%	119	2,1%	72	1,1%	643	1,7%	KIA MOTORS
RENAULT	93	1,7%	69	1,7%	92	2,0%	96	1,8%	70	1,3%	50	0,9%	142	2,2%	612	1,7%	RENAULT
LANCIA	75	1,4%	57	1,4%	65	1,4%	85	1,6%	90	1,7%	89	1,6%	108	1,7%	569	1,5%	LANCIA
CHEVROLET	54	1,0%	58	1,4%	33	0,7%	45	0,8%	85	1,6%	127	2,2%	77	1,2%	479	1,3%	CHEVROLET
ALFA ROMEO	67	1,2%	45	1,1%	44	1,0%	79	1,5%	66	1,3%	51	0,9%	72	1,1%	424	1,2%	ALFA ROMEO
HONDA	67	1,2%	62	1,5%	46	1,0%	63	1,2%	49	0,9%	60	1,1%	59	0,9%	406	1,1%	HONDA
MINI	29	0,5%	33	0,8%	65	1,4%	55	1,0%	53	1,0%	54	1,0%	40	0,6%	329	0,9%	MINI
MITSUBISHI	52	0,9%	50	1,2%	22	0,5%	19	0,4%	33	0,6%	23	0,4%	40	0,6%	239	0,6%	MITSUBISHI
SMART	17	0,3%	33	0,8%	37	0,8%	44	0,8%	29	0,6%	31	0,5%	23	0,4%	214	0,6%	SMART
DACIA	18	0,3%	11	0,3%	29	0,6%	15	0,3%	13	0,2%	14	0,2%	51	0,8%	151	0,4%	DACIA
DAIHATSU	38	0,7%	13	0,3%	21	0,5%	12	0,2%	4	0,1%	19	0,3%	34	0,5%	141	0,4%	DAIHATSU
MAZDA	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	38	0,6%	48	0,1%	MAZDA
LAND ROVER	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	5	0,1%			3	0,0%	19	0,1%	LAND ROVER
SUBARU				1	0,0%	1	0,0%			16	0,3%			18	0,0%	SUBARU	
ABARTH	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	16	0,0%	ABARTH
LEXUS	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	16	0,0%	LEXUS
CHRYSLER	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	15	0,0%	CHRYSLER
PORSCHE			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			6	0,0%	PORSCHE
SAAB				1	0,0%					3	0,1%			4	0,0%	SAAB	
HX AUTO								1	0,0%					1	0,0%	HX AUTO	
IVECO						1	0,0%							1	0,0%	IVECO	
C.I./ROLLERTEAM										1	0,0%			1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM	
BENTLEY					1	0,0%								1	0,0%	BENTLEY	
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5.533</b>	<b>4.116</b>	<b>4.493</b>	<b>5.333</b>	<b>5.241</b>	<b>5.648</b>	<b>6.462</b>							<b>36.826</b>			
<b>2012</b>	<b>8.451</b>	<b>3.827</b>	<b>4.902</b>	<b>4.409</b>	<b>5.315</b>	<b>5.527</b>	<b>5.757</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38.188</b>			
<b>% D13/12</b>	<b>-34,5%</b>	<b>7,6%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>21,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,2%</b>							<b>-3,6%</b>			