

“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
 (For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
 ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JULY '13

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	435	10,4%	38	10,9%	11	10,7%	11	6,7%	6	7,1%	54	13,4%	45	16,0%	27	6,8%	3	1,5%	16	9,9%	14	10,3%	660	10,2%	TOYOTA
HYUNDAI	465	11,1%	24	6,9%	2	1,9%	12	7,3%	1	1,2%	28	6,9%	11	3,9%	43	10,8%	27	13,5%	6	3,7%	6	4,4%	625	9,7%	HYUNDAI
VOLKSWAGEN	386	9,2%	17	4,9%	15	14,6%	8	4,9%	8	9,5%	43	10,6%	25	8,9%	48	12,1%	16	8,0%	22	13,6%	18	13,2%	606	9,4%	VOLKSWAGEN
OPEL	404	9,7%	36	10,3%	15	14,6%	25	15,2%	11	13,1%	9	2,2%	32	11,4%	18	4,5%	5	2,5%	16	9,9%	12	8,8%	583	9,0%	OPEL
SKODA	315	7,5%	15	4,3%	5	4,9%	6	3,7%	18	21,4%	18	4,5%	6	2,1%	11	2,8%	2	1,0%	3	1,9%	7	5,1%	406	6,3%	SKODA
FIAT	191	4,6%	14	4,0%	6	5,8%	19	11,6%			55	13,6%	19	6,8%	44	11,1%	45	22,5%	5	3,1%	7	5,1%	405	6,3%	FIAT
SEAT	345	8,3%	17	4,9%	3	2,9%	2	1,2%	4	4,8%	3	0,7%	8	2,8%	5	1,3%	2	1,0%	4	2,5%	7	5,1%	400	6,2%	SEAT
NISSAN	138	3,3%	24	6,9%	5	4,9%	2	1,2%	2	2,4%	43	10,6%	23	8,2%	95	23,9%	27	13,5%	17	10,5%	12	8,8%	388	6,0%	NISSAN
FORD	233	5,6%	16	4,6%	1	1,0%	11	6,7%	1	1,2%	11	2,7%	5	1,8%	5	1,3%	13	6,5%	19	11,7%	7	5,1%	322	5,0%	FORD
CITROEN	185	4,4%	34	9,7%			8	4,9%	9	10,7%	14	3,5%	22	7,8%	6	1,5%	6	3,0%	12	7,4%	6	4,4%	302	4,7%	CITROEN
SUZUKI	97	2,3%	9	2,6%	9	8,7%	13	7,9%	3	3,6%	20	5,0%	14	5,0%	36	9,0%	13	6,5%	8	4,9%	4	2,9%	226	3,5%	SUZUKI
MERCEDES	118	2,8%	23	6,6%	2	1,9%	2	1,2%	4	4,8%	12	3,0%	7	2,5%	4	1,0%					1	0,7%	173	2,7%	MERCEDES
VOLVO	126	3,0%	12	3,4%	4	3,9%	3	1,8%			3	0,7%	6	2,1%					2	1,2%	5	3,7%	161	2,5%	VOLVO
AUDI	97	2,3%	15	4,3%	3	2,9%	4	2,4%	1	1,2%	13	3,2%	5	1,8%	6	1,5%	1	0,5%	6	3,7%	5	3,7%	156	2,4%	AUDI
BMW	114	2,7%	12	3,4%	4	3,9%	1	0,6%	3	3,6%	5	1,2%	6	2,1%									145	2,2%	BMW
RENAULT	87	2,1%	10	2,9%	9	8,7%	9	5,5%	1	1,2%	4	1,0%	2	0,7%	4	1,0%	1	0,5%	5	3,1%	10	7,4%	142	2,2%	RENAULT
PEUGEOT	83	2,0%	5	1,4%	3	2,9%	2	1,2%	5	6,0%	7	1,7%	8	2,8%	11	2,8%	7	3,5%	2	1,2%	4	2,9%	137	2,1%	PEUGEOT
LANCIA	54	1,3%	2	0,6%	2	1,9%	1	0,6%	1	1,2%	24	5,9%			6	1,5%	14	7,0%	3	1,9%	1	0,7%	108	1,7%	LANCIA
CHEVROLET	23	0,6%	9	2,6%			2	1,2%	1	1,2%	15	3,7%	3	1,1%	14	3,5%	8	4,0%	2	1,2%			77	1,2%	CHEVROLET
ALFA ROMEO	54	1,3%	3	0,9%			8	4,9%			2	0,5%	1	0,4%					2	1,2%	2	1,5%	72	1,1%	ALFA ROMEO
KIA MOTORS	19	0,5%	2	0,6%	1	1,0%	6	3,7%	2	2,4%	14	3,5%	8	2,8%	11	2,8%	3	1,5%	5	3,1%	1	0,7%	72	1,1%	KIA MOTORS
HONDA	41	1,0%	3	0,9%	1	1,0%			1	1,2%	2	0,5%	4	1,4%					6	3,7%	1	0,7%	59	0,9%	HONDA
DACIA	40	1,0%			2	1,9%			2	2,4%	2	0,5%					2	1,0%			3	2,2%	51	0,8%	DACIA
MINI	36	0,9%	1	0,3%											1	0,3%	1	0,5%			1	0,7%	40	0,6%	MINI
MITSUBISHI	21	0,5%	9	2,6%			3	1,8%			3	0,7%	1	0,4%					1	0,6%	2	1,5%	40	0,6%	MITSUBISHI
MAZDA	38	0,9%																					38	0,6%	MAZDA
DAIHATSU	2	0,0%					6	3,7%					20	7,1%	2	0,5%	4	2,0%					34	0,5%	DAIHATSU
SMART	22	0,5%													1	0,3%							23	0,4%	SMART
ABARTH	3	0,1%																					3	0,0%	ABARTH
LEXUS	3	0,1%																					3	0,0%	LEXUS
LAND ROVER	3	0,1%																					3	0,0%	LAND ROVER
C.I./ROLLERTEA	1	0,0%																					1	0,0%	C.I./ROLLERTEA
CHRYSLER	1	0,0%																					1	0,0%	CHRYSLER
TOTAL	4.180		350		103		164		84		404		281		398		200		162		136		6.462		
																							5.757	JULY '12	
																							12,2%	% D13/12	