

“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.  
 (For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
 ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

MAY '13

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make			
VOLKSWAGEN	515	15,9%	16	4,8%	12	15,4%	8	6,5%	5	9,1%	58	13,8%	8	3,8%	68	16,6%	9	8,3%	16	11,3%	5	4,5%	720	13,7%	VOLKSWAGEN		
TOYOTA	432	13,3%	30	8,9%	10	12,8%	14	11,4%	5	9,1%	59	14,0%	35	16,5%	19	4,6%	8	7,3%	11	7,8%	19	17,1%	642	12,2%	TOYOTA		
OPEL	257	7,9%	32	9,5%	11	14,1%	8	6,5%	14	25,5%	13	3,1%	34	16,0%	5	1,2%	5	4,6%	20	14,2%	9	8,1%	408	7,8%	OPEL		
NISSAN	117	3,6%	33	9,8%	2	2,6%	3	2,4%			54	12,9%	12	5,7%	94	23,0%	18	16,5%	12	8,5%	8	7,2%	353	6,7%	NISSAN		
FIAT	159	4,9%	21	6,3%	3	3,8%	8	6,5%	1	1,8%	40	9,5%	7	3,3%	83	20,3%	3	2,8%	5	3,5%	8	7,2%	338	6,4%	FIAT		
HYUNDAI	148	4,6%	9	2,7%	5	6,4%	8	6,5%	3	5,5%	24	5,7%	10	4,7%	34	8,3%	22	20,2%	9	6,4%	4	3,6%	276	5,3%	HYUNDAI		
CITROEN	120	3,7%	37	11,0%					13	10,6%	3	5,5%	30	7,1%	16	7,5%	2	0,5%	20	18,3%	9	6,4%	9	8,1%	259	4,9%	CITROEN
SUZUKI	179	5,5%	4	1,2%	10	12,8%	8	6,5%	3	5,5%	22	5,2%	5	2,4%	6	1,5%	1	0,9%	4	2,8%	4	3,6%	246	4,7%	SUZUKI		
SKODA	152	4,7%	12	3,6%	4	5,1%	2	1,6%	1	1,8%	10	2,4%	15	7,1%	11	2,7%	13	11,9%	3	2,1%	6	5,4%	229	4,4%	SKODA		
FORD	149	4,6%	22	6,5%	1	1,3%	4	3,3%			7	1,7%	3	1,4%	1	0,2%			17	12,1%	7	6,3%	211	4,0%	FORD		
PEUGEOT	102	3,1%	12	3,6%	6	7,7%	10	8,1%	9	16,4%	31	7,4%	10	4,7%	18	4,4%	3	2,8%	2	1,4%	1	0,9%	204	3,9%	PEUGEOT		
SEAT	146	4,5%	12	3,6%	3	3,8%	5	4,1%			5	1,2%	2	0,9%	4	1,0%	3	2,8%	7	5,0%	4	3,6%	191	3,6%	SEAT		
AUDI	105	3,2%	9	2,7%	4	5,1%	4	3,3%			6	1,4%	10	4,7%	22	5,4%			9	6,4%	6	5,4%	175	3,3%	AUDI		
MERCEDES	117	3,6%	17	5,1%					1	0,8%	2	3,6%	6	1,4%	5	2,4%	3	0,7%	1	0,9%	1	0,7%	3	2,7%	156	3,0%	MERCEDES
BMW	126	3,9%	7	2,1%	2	2,6%					4	1,0%	4	1,9%					6	4,3%	2	1,8%	151	2,9%	BMW		
VOLVO	78	2,4%	6	1,8%			8	6,5%			3	0,7%	2	0,9%							4	3,6%	101	1,9%	VOLVO		
LANCIA	53	1,6%	19	5,7%	1	1,3%	1	0,8%	2	3,6%	7	1,7%	2	0,9%	3	0,7%			1	0,7%	1	0,9%	90	1,7%	LANCIA		
CHEVROLET	48	1,5%	2	0,6%					1	0,8%			13	3,1%	1	0,5%	18	4,4%			1	0,7%	84	1,6%	CHEVROLET		
KIA MOTORS	18	0,6%	3	0,9%	1	1,3%	3	2,4%			20	4,8%	12	5,7%	13	3,2%	1	0,9%	3	2,1%	1	0,9%	75	1,4%	KIA MOTORS		
RENAULT	36	1,1%	10	3,0%	2	2,6%	6	4,9%	1	1,8%	1	0,2%	8	3,8%	1	0,2%	1	0,9%			4	3,6%	70	1,3%	RENAULT		
ALFA ROMEO	55	1,7%	3	0,9%			1	0,8%			1	0,2%					1	0,9%	2	1,4%	3	2,7%	66	1,3%	ALFA ROMEO		
MINI	53	1,6%																					53	1,0%	MINI		
HONDA	23	0,7%	11	3,3%			1	0,8%	1	1,8%	2	0,5%	7	3,3%	2	0,5%					2	1,8%	49	0,9%	HONDA		
MITSUBISHI	16	0,5%	6	1,8%	1	1,3%	3	2,4%	2	3,6%	1	0,2%	2	0,9%					2	1,4%			33	0,6%	MITSUBISHI		
SMART	27	0,8%	1	0,3%							1	0,2%											29	0,6%	SMART		
DACIA	2	0,1%					2	1,6%	3	5,5%	2	0,5%	1	0,5%	1	0,2%			1	0,7%	1	0,9%	13	0,2%	DACIA		
LAND ROVER	4	0,1%	1	0,3%																			5	0,1%	LAND ROVER		
DAIHATSU	1	0,0%					1	0,8%					1	0,5%	1	0,2%							4	0,1%	DAIHATSU		
ABARTH	4	0,1%																					4	0,1%	ABARTH		
CHRYSLER	2	0,1%	1	0,3%																			3	0,1%	CHRYSLER		
LEXUS	2	0,1%																					2	0,0%	LEXUS		
HX AUTO	1	0,0%																					1	0,0%	HX AUTO		
PORSCHE	1	0,0%																					1	0,0%	PORSCHE		
<b>TOTAL</b>	<b>3.248</b>		<b>336</b>		<b>78</b>		<b>123</b>		<b>55</b>		<b>420</b>		<b>212</b>		<b>409</b>		<b>109</b>		<b>141</b>		<b>111</b>		<b>5.242</b>				
																							<b>5.315</b>	<b>MAY '12</b>			
																							<b>-1,4%</b>	<b>% D13/12</b>			