



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	320 15,7%	173 14,3%	367 16,2%	467 14,6%	695 16,5%	752 19,6%	847 17,4%	649 20,0%	641 22,8%				4911 17,8%	HONDA
SYM	251 12,3%	165 13,7%	337 14,8%	459 14,4%	555 13,2%	577 15,1%	849 17,5%	552 17,0%	484 17,2%				4229 15,3%	SYM
PIAGGIO	296 14,5%	174 14,4%	354 15,6%	441 13,8%	692 16,5%	518 13,5%	667 13,7%	479 14,8%	304 10,8%				3925 14,2%	PIAGGIO
YAMAHA	278 13,7%	152 12,6%	282 12,4%	321 10,1%	447 10,6%	419 10,9%	504 10,4%	346 10,7%	303 10,8%				3052 11,0%	YAMAHA
KYMCO	158 7,8%	84 7,0%	193 8,5%	216 6,8%	342 8,1%	343 9,0%	432 8,9%	243 7,5%	229 8,2%				2240 8,1%	KYMCO
DAYTONA	87 4,3%	50 4,1%	88 3,9%	138 4,3%	224 5,3%	212 5,5%	249 5,1%	180 5,5%	158 5,6%				1386 5,0%	DAYTONA
APRILIA	53 2,6%	41 3,4%	77 3,4%	117 3,7%	154 3,7%	178 4,6%	212 4,4%	107 3,3%	101 3,6%				1040 3,8%	APRILIA
MODENAS	80 3,9%	50 4,1%	74 3,3%	91 2,9%	120 2,9%	95 2,5%	95 2,0%	70 2,2%	68 2,4%				743 2,7%	MODENAS
KAWASAKI	58 2,8%	31 2,6%	39 1,7%	112 3,5%	95 2,3%	66 1,7%	85 1,8%	54 1,7%	42 1,5%				582 2,1%	KAWASAKI
SUZUKI	48 2,4%	20 1,7%	35 1,5%	41 1,3%	73 1,7%	43 1,1%	92 1,9%	25 0,8%	35 1,2%				412 1,5%	SUZUKI
VESPA	27 1,3%	16 1,3%	20 0,9%	35 1,1%	61 1,5%	50 1,3%	58 1,2%	33 1,0%	25 0,9%				325 1,2%	VESPA
SHINERAY	22 1,1%	26 2,2%	32 1,4%	35 1,1%	63 1,5%	43 1,1%	38 0,8%	16 0,5%	24 0,9%				299 1,1%	SHINERAY
BMW	20 1,0%	16 1,3%	24 1,1%	31 1,0%	48 1,1%	22 0,6%	40 0,8%	27 0,8%	38 1,4%				266 1,0%	BMW
PEUGEOT	30 1,5%	11 0,9%	17 0,7%	23 0,7%	44 1,0%	40 1,0%	40 0,8%	18 0,6%	23 0,8%				246 0,9%	PEUGEOT
SKYJET	12 0,6%	10 0,8%	26 1,1%	27 0,8%	43 1,0%	33 0,9%	36 0,7%	27 0,8%	12 0,4%				226 0,8%	SKYJET
CHONGQING XGJAO	9 0,4%	5 0,4%	14 0,6%	21 0,7%	32 0,8%	31 0,8%	42 0,9%	21 0,6%	34 1,2%				209 0,8%	CHONGQING XGJAO
K.T.M.	23 1,1%	9 0,7%	14 0,6%	17 0,5%	26 0,6%	22 0,6%	37 0,8%	25 0,8%	32 1,1%				205 0,7%	K.T.M.
TRIUMPH	17 0,8%	11 0,9%	18 0,8%	24 0,8%	28 0,7%	28 0,7%	30 0,6%	18 0,6%	10 0,4%				184 0,7%	TRIUMPH
DERBI	11 0,5%	5 0,4%	18 0,8%	27 0,8%	26 0,6%	16 0,4%	33 0,7%	17 0,5%	13 0,5%				166 0,6%	DERBI
JINCHENG				151 4,7%									151 0,5%	JINCHENG
ZHEJIANG LINGYU	6 0,3%	5 0,4%	12 0,5%	7 0,2%	23 0,5%	17 0,4%	29 0,6%	27 0,8%	22 0,8%				148 0,5%	ZHEJIANG LINGYU
LIFAN INDUSTRY	17 0,8%	5 0,4%	16 0,7%	27 0,8%	17 0,4%	9 0,2%	22 0,5%	14 0,4%	15 0,5%				142 0,5%	LIFAN INDUSTRY
CHONGQING LONCIN	8 0,4%	9 0,7%	11 0,5%	7 0,2%	28 0,7%	11 0,3%	16 0,3%	11 0,3%	13 0,5%				114 0,4%	CHONGQING LONCIN
GILERA	5 0,2%	7 0,6%	12 0,5%	7 0,2%	14 0,3%	15 0,4%	20 0,4%	12 0,4%	9 0,3%				101 0,4%	GILERA
KENBO	6 0,3%	4 0,3%	10 0,4%	11 0,3%	20 0,5%	8 0,2%	17 0,4%	15 0,5%	7 0,2%				98 0,4%	KENBO
CHONGQING YINXIANG	13 0,6%	3 0,2%	13 0,6%	9 0,3%	14 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	10 0,3%	7 0,2%				85 0,3%	CHONGQING YINXIANG
KENOS	8 0,4%	1 0,1%	5 0,2%	10 0,3%	10 0,2%	7 0,2%	19 0,4%	9 0,3%	9 0,3%				78 0,3%	KENOS
DAELIM	3 0,1%	5 0,4%	11 0,5%	5 0,2%	10 0,2%	14 0,4%	12 0,2%	9 0,3%	9 0,3%				78 0,3%	DAELIM
ZONGSHEN	5 0,2%	7 0,6%	8 0,4%	15 0,5%	9 0,2%	10 0,3%	9 0,2%	7 0,2%	6 0,2%				76 0,3%	ZONGSHEN
ZHEJIANG XINGYUE	10 0,5%	7 0,6%	5 0,2%	11 0,3%	11 0,3%	8 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	4 0,1%				75 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
LIFAN		4 0,3%	5 0,2%	33 1,0%	10 0,2%	4 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%				73 0,3%	LIFAN
DUCATI	12 0,6%	4 0,3%	3 0,1%	5 0,2%	11 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	9 0,3%	5 0,2%				65 0,2%	DUCATI
QUADRO	7 0,3%	7 0,6%	5 0,2%	12 0,4%	6 0,1%	9 0,2%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%				63 0,2%	QUADRO
ZHEJIANG QIANJIANG	7 0,3%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	11 0,3%	15 0,3%	9 0,3%	3 0,1%				63 0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG
YINXIANG	5 0,2%	2 0,2%	3 0,1%	9 0,3%	10 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,3%	3 0,1%				58 0,2%	YINXIANG
JIANSHE	5 0,2%	3 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	7 0,2%	9 0,2%	13 0,3%	9 0,3%	2 0,1%				58 0,2%	JIANSHE
HARLEY DAVIDSON	11 0,5%	6 0,5%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%	11 0,3%	6 0,1%	3 0,1%	2 0,1%				53 0,2%	HARLEY DAVIDSON
TAIZHOU ZHONGNENG	9 0,4%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	10 0,2%	6 0,2%	9 0,2%	5 0,2%	2 0,1%				48 0,2%	TAIZHOU ZHONGNENG
QJIANG	3 0,1%		10 0,4%	5 0,2%	17 0,4%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%					47 0,2%	QJIANG
ZONGSHEN INDUSTRIAL	6 0,3%	1 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	6 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	8 0,2%	5 0,2%				43 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
SKY TEAM	2 0,1%	5 0,4%	6 0,3%	4 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	5 0,2%				43 0,2%	SKY TEAM
LINHAI	4 0,2%	1 0,1%		9 0,3%	7 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	10 0,3%	5 0,2%				42 0,2%	LINHAI
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	3 0,2%	4 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	6 0,2%	1 0,0%				40 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
DAYANG	6 0,3%	3 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,2%	2 0,1%				37 0,1%	DAYANG
RIEJU	2 0,1%		3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%								37 0,1%	RIEJU

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG LINGTIAN		2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	9 0,3%	3 0,1%				32 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
AEON MOTOR	1 0,0%	5 0,4%	1 0,0%		1 0,0%	7 0,2%	9 0,2%	7 0,2%	1 0,0%				32 0,1%	AEON MOTOR
NIPPONIA	5 0,2%	1 0,1%	4 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	6 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	7 0,2%				31 0,1%	NIPPONIA
RAMZEY		1 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	10 0,2%	7 0,2%	3 0,1%				31 0,1%	RAMZEY
XGJAO	1 0,0%	4 0,3%	2 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%		5 0,2%				30 0,1%	XGJAO
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%	2 0,2%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	8 0,2%	3 0,1%	1 0,0%				28 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
KAISAR	3 0,1%	1 0,1%	5 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				25 0,1%	KAISAR
FUXIN		1 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				24 0,1%	FUXIN
HAOJIN	4 0,2%		3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	6 0,1%	4 0,1%					22 0,1%	HAOJIN
KEEWAY			2 0,1%	8 0,3%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%				21 0,1%	KEEWAY
JONWAY ITALIA	1 0,0%	1 0,1%		3 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	2 0,1%				21 0,1%	JONWAY ITALIA
DINLI METAL	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	4 0,1%					21 0,1%	DINLI METAL
BOMBARDIER	4 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				19 0,1%	BOMBARDIER
STANDARD MOTOR					17 0,4%			1 0,0%					18 0,1%	STANDARD MOTOR
HM				14 0,4%	3 0,1%			1 0,0%					18 0,1%	HM
ACCESS		1 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	7 0,2%	1 0,0%	4 0,1%		1 0,0%				17 0,1%	ACCESS
GUANGZHOU PANYU		2 0,2%	6 0,3%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					17 0,1%	GUANGZHOU PANY
MOTO GUZZI	1 0,0%		4 0,2%		2 0,0%	2 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	3 0,1%				17 0,1%	MOTO GUZZI
EAGLE MOTORSPORTS	3 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				17 0,1%	EAGLE MOTORSP
HUSQVARNA	2 0,1%	3 0,2%		3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%				17 0,1%	HUSQVARNA
TCB				6 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%				17 0,1%	TCB
SOKON		1 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	6 0,1%	2 0,1%	3 0,1%				17 0,1%	SOKON
BAOTIAN	3 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%		3 0,1%	1 0,0%					16 0,1%	BAOTIAN
ZHONGNENG	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				15 0,1%	ZHONGNENG
NFM			1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	2 0,1%	2 0,1%				14 0,1%	NFM
YUAN		1 0,1%	1 0,0%		2 0,0%	3 0,1%	6 0,1%						13 0,0%	YUAN
HAIZHIMENG				10 0,3%		3 0,1%							13 0,0%	HAIZHIMENG
JIANGMEN DIHAO	1 0,0%				1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	3 0,1%					12 0,0%	JIANGMEN DIHAO
GARELLI/FASPIDER/TIAN				1 0,0%	2 0,0%		6 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				12 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
SHANYANG	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				12 0,0%	SHANYANG
MALAGUTI	1 0,0%	1 0,1%	3 0,1%		2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				12 0,0%	MALAGUTI
GAMAX		1 0,1%	1 0,0%			2 0,1%	1 0,0%		6 0,2%				11 0,0%	GAMAX
LONCIN	2 0,1%	1 0,1%			3 0,1%		2 0,0%	2 0,1%	1 0,0%				11 0,0%	LONCIN
MV AGUSTA	1 0,0%		2 0,1%	5 0,2%	1 0,0%			2 0,1%					11 0,0%	MV AGUSTA
BUYANG	1 0,0%		1 0,0%			6 0,2%		2 0,1%	1 0,0%				11 0,0%	BUYANG
CHONGQING ASTRONAU	3 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	CHONGQING ASTR
HUSABERG	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,1%		1 0,0%					11 0,0%	HUSABERG
TGB			1 0,0%	1 0,0%			8 0,2%						10 0,0%	TGB
E-TON						1 0,0%	6 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				10 0,0%	E-TON
QINGQI			1 0,0%	7 0,2%									8 0,0%	QINGQI
SHANGHAI HONLING		1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%							8 0,0%	SHANGHAI HONLIN
SONIC/HAOLON/FORTUN	1 0,0%	2 0,2%	3 0,1%	2 0,1%									8 0,0%	SONIC/HAOLON/FO
GUANGZHOU TIANMA				1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					8 0,0%	GUANGZHOU TIANM
GENERIC/QJ/QJIANG	2 0,1%					2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%				8 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
JIANGSU DAFIER		1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,1%	1 0,0%						8 0,0%	JIANGSU DAFIER

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
JIANGMEN SINO-HONGK	2	0,1%		1	0,0%			3	0,1%	1	0,0%		7	0,0%	JIANGMEN SINO-HO	
NBLUCK					1	0,0%		6	0,1%				7	0,0%	NBLUCK	
ACCESS MOTOR		1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%			7	0,0%	ACCESS MOTOR	
WUYANG				6	0,2%		1	0,0%					7	0,0%	WUYANG	
XINGYUE GROUP								3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	6	0,0%	XINGYUE GROUP
XINGYUE			3	0,1%				2	0,0%	1	0,0%		6	0,0%	XINGYUE	
ZHEJIANG XINGYU		2	0,2%		1	0,0%		3	0,1%				6	0,0%	ZHEJIANG XINGYU	
HER CEE/ADLY MOTO				1	0,0%	3	0,1%		2	0,0%			6	0,0%	HER CEE/ADLY MOT	
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%	1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%		6	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU	
CHEETA		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			6	0,0%	CHEETA	
JINLING			1	0,0%		1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%		6	0,0%	JINLING	
SHANGHAI JIALING				2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%		2	0,1%	6	0,0%	SHANGHAI JIALING
SONIK/HAOLON/FORTUN	1	0,0%						1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,0%	SONIK/HAOLON/FO
GAS GAS	3	0,1%						1	0,0%			1	0,0%	5	0,0%	GAS GAS
GLOBAL TUKTUK									5	0,2%			5	0,0%	GLOBAL TUKTUK	
GSMOON				1	0,0%	3	0,1%		1	0,0%			5	0,0%	GSMOON	
SHINERAY/KUDAKI			1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%		2	0,1%	5	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
NINGBO LONGJIA	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	NINGBO LONGJIA	
CIXI KINGRING					1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	CIXI KINGRING	
AMSTRONG								1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	5	0,0%	AMSTRONG
HYOSUNG		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	5	0,0%	HYOSUNG
XINLING				1	0,0%	2	0,0%	2	0,1%				5	0,0%	XINLING	
XMOTOS	2	0,1%				1	0,0%		2	0,0%			5	0,0%	XMOTOS	
SHANGHAI SHENKE						1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	5	0,0%	SHANGHAI SHENKE
ROYAL ENFIELD	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	5	0,0%	ROYAL ENFIELD
PGO			1	0,1%	1	0,0%		2	0,0%			1	0,0%	5	0,0%	PGO
CHINA JIALING					1	0,0%	3	0,1%		1	0,0%		5	0,0%	CHINA JIALING	
SHANGHAI HONLIN								5	0,1%				5	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
JYG	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%		4	0,0%	JYG	
JIANGMEN SINO				1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%		4	0,0%	JIANGMEN SINO	
ADLY MOTO				1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	ADLY MOTO	
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						3	0,1%	1	0,0%				4	0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA	
BASHAN				1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	BASHAN
BETA		2	0,2%	1	0,0%		1	0,0%					4	0,0%	BETA	
DAFIER/ZETA	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					4	0,0%	DAFIER/ZETA	
JIANGMEN HUARI							2	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	JIANGMEN HUARI	
ERIDER/ARNGREN			1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%		3	0,0%	ERIDER/ARNGREN	
EAGLE								2	0,1%		1	0,0%	3	0,0%	EAGLE	
CHONGQING LONCIN		1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	CHONGQING LONCI	
XIAOFEILU			1	0,0%				2	0,0%				3	0,0%	XIAOFEILU	
BUYANG/MX	1	0,0%	1	0,1%				1	0,0%				3	0,0%	BUYANG/MX	
XINLING/HEROWAY/LEDO								3	0,1%				3	0,0%	XINLING/HEROWAY/	
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME	
TAZZARI						3	0,1%						3	0,0%	TAZZARI	
ZEALSUN					1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	ZEALSUN	



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
STILIO	1	0,0%					2	0,0%					3	0,0% STILIO
JMSTAR		1	0,1%	2	0,1%								3	0,0% JMSTAR
JIANGSU KINROAD						1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		3	0,0% JIANGSU KINROAD
CHONGING HUANSONG						2	0,1%		1	0,0%			3	0,0% CHONGING HUANS
DAFIER					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0% DAFIER
ZHONGSHAN GUOCH	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0% ZHONGSHAN GUOC
ZHEJIANG JONWAY									2	0,1%			2	0,0% ZHEJIANG JONWAY
YUKI/ARORA		2	0,2%										2	0,0% YUKI/ARORA
YIYING								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0% YIYING
YIYING/BENZHO					2	0,0%							2	0,0% YIYING/BENZHO
YIBEN				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0% YIBEN
ZHEJIANG SUMMIT					2	0,0%							2	0,0% ZHEJIANG SUMMIT
ERIDER/VESPINO		1	0,1%			1	0,0%						2	0,0% ERIDER/VESPINO
CHONGQING					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0% CHONGQING
ODES/LIANGZI					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0% ODES/LIANGZI
MIKILON	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0% MIKILON
MELEX A&D							2	0,0%					2	0,0% MELEX A&D
MDL				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0% MDL
LUOYANG		1	0,1%				1	0,0%					2	0,0% LUOYANG
CFMOTO						2	0,1%						2	0,0% CFMOTO
LINGKEN			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0% LINGKEN
SHANGHAI JMSTAR		1	0,1%			1	0,0%						2	0,0% SHANGHAI JMSTAR
JIALING				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0% JIALING
SHINERAY/LANVERTTI						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0% SHINERAY/LANVER
HER CHEE								2	0,1%				2	0,0% HER CHEE
CHONGQING HUANSONG							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0% CHONGQING HUAN
X&Y, XINYANG			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0% X&Y, XINYANG
HYOSUNG/S&T KANUNI			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0% HYOSUNG/S&T KAN
BETAMOTOR	1	0,0%		1	0,0%								2	0,0% BETAMOTOR
JOYNER						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0% JOYNER
IPS						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0% IPS
SOKUDO						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0% SOKUDO
SKY TEAM CORPORATIO				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0% SKY TEAM CORPOR
SHERCO								2	0,1%				2	0,0% SHERCO
BASHAN/PANTHERQUAD	2	0,1%											2	0,0% BASHAN/PANTHER
ANATOLIA			1	0,0%									1	0,0% ANATOLIA
CAGIVA	1	0,0%											1	0,0% CAGIVA
BUELL							1	0,0%					1	0,0% BUELL
BENZHO VEHICLE								1	0,0%				1	0,0% BENZHOU VEHICLE
CHNFENG						1	0,0%						1	0,0% CHNFENG
CROW MOTORS						1	0,0%						1	0,0% CROW MOTORS
CHONGQING HUANSO						1	0,0%						1	0,0% CHONGQING HUA
AIE MOTOR					1	0,0%							1	0,0% AIE MOTOR
BOOM		1	0,1%										1	0,0% BOOM
WANGYE					1	0,0%							1	0,0% WANGYE

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
REVATTO				1	0,0%								1	0,0%	REVATTO
RIALLI			1	0,0%									1	0,0%	RIALLI
SHANGDONG LIANGZI					1	0,0%							1	0,0%	SHANGDONG LIANG
SHENKE								1	0,0%				1	0,0%	SHENKE
SKYGO				1	0,0%								1	0,0%	SKYGO
THAIZHOU HUANGYAN					1	0,0%							1	0,0%	THAIZHOU HUANGY
TM RACING					1	0,0%							1	0,0%	TM RACING
LBC						1	0,0%						1	0,0%	LBC
TRUVA					1	0,0%							1	0,0%	TRUVA
MASAI			1	0,0%									1	0,0%	MASAI
WONJAN				1	0,0%								1	0,0%	WONJAN
XINTIAN						1	0,0%						1	0,0%	XINTIAN
XINYANG							1	0,0%					1	0,0%	XINYANG
YONGKANG GOLDEN	1	0,0%											1	0,0%	YONGKANG GOLDE
ZHEJIANG HEALTH	1	0,0%											1	0,0%	ZHEJIANG HEALTH
ZHEJIANG TAIHZOW					1	0,0%							1	0,0%	ZHEJIANG TAIHZOW
ZHENHUA/ACTIONBIKES							1	0,0%					1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
TOMBERLIN								1	0,0%				1	0,0%	TOMBERLIN
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINSKI
DRESEL MCT				1	0,0%								1	0,0%	DRESEL MCT
EASY					1	0,0%							1	0,0%	EASY
F KART									1	0,0%			1	0,0%	F KART
GARELLI						1	0,0%						1	0,0%	GARELLI
GEELY	1	0,0%											1	0,0%	GEELY
GILERA/DERBI							1	0,0%					1	0,0%	GILERA/DERBI
HSUN								1	0,0%				1	0,0%	HSUN
QJ					1	0,0%							1	0,0%	QJ
HUONIAO				1	0,0%								1	0,0%	HUONIAO
MOTO ZETA						1	0,0%						1	0,0%	MOTO ZETA
JINAN QINGQI				1	0,0%								1	0,0%	JINAN QINGQI
KANUNI			1	0,0%									1	0,0%	KANUNI
KARYA							1	0,0%					1	0,0%	KARYA
KINGWELL					1	0,0%							1	0,0%	KINGWELL
KL					1	0,0%							1	0,0%	KL
LEDOW					1	0,0%							1	0,0%	LEDOW
LML					1	0,0%							1	0,0%	LML
DRECEL MCT					1	0,0%							1	0,0%	DRECEL MCT
HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	HUANSONG
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.036	1.207	2.271	3.188	4.202	3.832	4.855	3.247	2.807				27.645		
2011	3.304	2.629	3.148	4.232	5.584	5.948	6.719	4.555	4.482	0	0	0	40.601		
% D12/11	-38,4%	-54,1%	-27,9%	-24,7%	-24,7%	-35,6%	-27,7%	-28,7%	-37,4%				-31,9%		