



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

APRIL '12

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
OPEL	334	11,9%	41	14,9%	10	12,3%	20	16,9%	15	20,8%	18	6,8%	40	17,4%	8	3,3%	6	12,2%	24	16,1%	15	11,7%	531	12,0%	OPEL
TOYOTA	236	8,4%	31	11,3%	9	11,1%	10	8,5%	3	4,2%	18	6,8%	27	11,7%	30	12,2%	6	12,2%	8	5,4%	18	14,1%	396	9,0%	TOYOTA
CITROEN	224	8,0%	49	17,8%	6	7,4%	14	11,9%	7	9,7%	12	4,5%	24	10,4%	9	3,7%	3	6,1%	21	14,1%	13	10,2%	382	8,7%	CITROEN
VOLKSWAGEN	248	8,9%	16	5,8%	10	12,3%	6	5,1%	7	9,7%	12	4,5%	15	6,5%	9	3,7%	3	6,1%	11	7,4%	11	8,6%	348	7,9%	VOLKSWAGEN
FORD	227	8,1%	12	4,4%	1	1,2%	12	10,2%	2	2,8%	6	2,3%	8	3,5%	3	1,2%	4	8,2%	12	8,1%	3	2,3%	290	6,6%	FORD
FIAT	175	6,3%	9	3,3%	2	2,5%	12	10,2%	1	1,4%	42	15,8%	13	5,7%	11	4,5%	2	4,1%	10	6,7%	8	6,3%	285	6,5%	FIAT
SUZUKI	175	6,3%	9	3,3%	8	9,9%	5	4,2%	5	6,9%	19	7,1%	9	3,9%	13	5,3%			11	7,4%	9	7,0%	263	6,0%	SUZUKI
NISSAN	121	4,3%	17	6,2%	2	2,5%	5	4,2%	5	6,9%	18	6,8%	16	7,0%	25	10,2%	5	10,2%	14	9,4%	8	6,3%	236	5,4%	NISSAN
PEUGEOT	120	4,3%	9	3,3%	3	3,7%	3	2,5%	3	4,2%	6	2,3%	14	6,1%	29	11,8%	2	4,1%	7	4,7%	4	3,1%	200	4,5%	PEUGEOT
SKODA	135	4,8%	7	2,5%	1	1,2%	4	3,4%	7	9,7%	5	1,9%	4	1,7%	6	2,4%	2	4,1%	3	2,0%	5	3,9%	179	4,1%	SKODA
AUDI	137	4,9%	7	2,5%	2	2,5%	1	0,8%	1	1,4%	3	1,1%	8	3,5%	9	3,7%	2	4,1%	3	2,0%	2	1,6%	175	4,0%	AUDI
HYUNDAI	47	1,7%	4	1,5%	2	2,5%	4	3,4%	2	2,8%	35	13,2%	10	4,3%	23	9,3%	4	8,2%	4	2,7%			135	3,1%	HYUNDAI
BMW	64	2,3%	8	2,9%	1	1,2%	3	2,5%	1	1,4%	6	2,3%	5	2,2%					5	3,4%	7	5,5%	100	2,3%	BMW
LANCIA	69	2,5%	3	1,1%	1	1,2%	2	1,7%	3	4,2%	12	4,5%	2	0,9%			1	2,0%			2	1,6%	95	2,2%	LANCIA
VOLVO	55	2,0%	13	4,7%	4	4,9%	3	2,5%			1	0,4%	6	2,6%	2	0,8%			2	1,3%	4	3,1%	90	2,0%	VOLVO
ALFA ROMEO	64	2,3%	5	1,8%	3	3,7%	3	2,5%			1	0,4%	8	3,5%	1	0,4%			1	0,7%	1	0,8%	87	2,0%	ALFA ROMEO
CHEVROLET	18	0,6%	5	1,8%	2	2,5%			2	2,8%	21	7,9%	1	0,4%	27	11,0%			2	1,3%	2	1,6%	80	1,8%	CHEVROLET
MINI	64	2,3%	2	0,7%			2	1,7%			3	1,1%	2	0,9%							2	1,6%	75	1,7%	MINI
RENAULT	35	1,3%	3	1,1%	6	7,4%	2	1,7%	1	1,4%	13	4,9%			1	0,4%	1	2,0%			3	2,3%	65	1,5%	RENAULT
KIA MOTORS	22	0,8%	6	2,2%	2	2,5%	2	1,7%	2	2,8%	3	1,1%	2	0,9%	18	7,3%	3	6,1%	2	1,3%	2	1,6%	64	1,5%	KIA MOTORS
MERCEDES	47	1,7%	4	1,5%			1	0,8%	2	2,8%	2	0,8%	3	1,3%	1	0,4%			1	0,7%	1	0,8%	62	1,4%	MERCEDES
HONDA	30	1,1%	3	1,1%	3	3,7%	2	1,7%	2	2,8%	3	1,1%	1	0,4%	4	1,6%			3	2,0%			51	1,2%	HONDA
SMART	39	1,4%	1	0,4%							1	0,4%	1	0,4%	5	2,0%					2	1,6%	49	1,1%	SMART
SEAT	30	1,1%	4	1,5%	1	1,2%			1	1,4%	1	0,4%			3	1,2%			3	2,0%	1	0,8%	44	1,0%	SEAT
MITSUBISHI	19	0,7%	6	2,2%			1	0,8%			2	0,8%	2	0,9%	3	1,2%	1	2,0%			3	2,3%	37	0,8%	MITSUBISHI
DACIA	7	0,3%	1	0,4%	2	2,5%							6	2,6%	3	1,2%							19	0,4%	DACIA
PORSCHE	18	0,6%																					18	0,4%	PORSCHE
CHRYSLER	13	0,5%																					13	0,3%	CHRYSLER
DAIHATSU	3	0,1%									2	0,8%			2	0,8%	3	6,1%	1	0,7%			11	0,2%	DAIHATSU
MAZDA	6	0,2%													1	0,4%	1	2,0%	1	0,7%			9	0,2%	MAZDA
LEXUS	8	0,3%																					8	0,2%	LEXUS
ABARTH	3	0,1%																					3	0,1%	ABARTH
LIFAN													3	1,3%									3	0,1%	LIFAN
SSANGYONG											1	0,4%									1	0,8%	2	0,0%	SSANGYONG
SUBARU	1	0,0%					1	0,8%															2	0,0%	SUBARU
LAND ROVER	1	0,0%																					1	0,0%	LAND ROVER
C.I./ROLLERTEA																					1	0,8%	1	0,0%	C.I./ROLLERTEA
<b>TOTAL</b>	<b>2.795</b>		<b>275</b>		<b>81</b>		<b>118</b>		<b>72</b>		<b>266</b>		<b>230</b>		<b>246</b>		<b>49</b>		<b>149</b>		<b>128</b>		<b>4.409</b>		
																							<b>10.192</b>	<b>APRIL '11</b>	
																							<b>-56,7%</b>	<b>% D12/11</b>	