



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '12	YTD																								Make		
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make													
OPEL	1374	16,3%	452	11,8%	683	13,9%	531	12,0%	540	10,2%	489	8,8%	512	8,9%	489	12,6%	373	10,8%	607	11,9%	549	13,2%	467	12,7%	7066	12,1%	OPEL
VOLKSWAGEN	1014	12,0%	422	11,0%	474	9,7%	348	7,9%	471	8,9%	416	7,5%	619	10,8%	388	10,0%	316	9,1%	540	10,6%	515	12,4%	486	13,2%	6009	10,3%	VOLKSWAGEN
TOYOTA	631	7,5%	438	11,4%	568	11,6%	396	9,0%	464	8,7%	543	9,8%	482	8,4%	529	13,6%	394	11,4%	593	11,6%	472	11,3%	234	6,4%	5744	9,8%	TOYOTA
CITROEN	178	2,1%	95	2,5%	221	4,5%	382	8,7%	566	10,6%	644	11,7%	557	9,7%	296	7,6%	210	6,1%	521	10,2%	318	7,6%	218	5,9%	4206	7,2%	CITROEN
FIAT	489	5,8%	238	6,2%	190	3,9%	285	6,5%	313	5,9%	365	6,6%	335	5,8%	193	5,0%	161	4,6%	293	5,7%	262	6,3%	187	5,1%	3311	5,7%	FIAT
NISSAN	458	5,4%	175	4,6%	245	5,0%	236	5,4%	368	6,9%	280	5,1%	382	6,6%	181	4,7%	178	5,1%	303	5,9%	180	4,3%	157	4,3%	3143	5,4%	NISSAN
FORD	409	4,8%	223	5,8%	339	6,9%	290	6,6%	276	5,2%	258	4,7%	264	4,6%	229	5,9%	217	6,3%	148	2,9%	209	5,0%	144	3,9%	3006	5,1%	FORD
SKODA	491	5,8%	170	4,4%	173	3,5%	179	4,1%	280	5,3%	220	4,0%	234	4,1%	222	5,7%	187	5,4%	240	4,7%	272	6,5%	169	4,6%	2837	4,9%	SKODA
HYUNDAI	514	6,1%	128	3,3%	246	5,0%	135	3,1%	175	3,3%	210	3,8%	397	6,9%	158	4,1%	181	5,2%	216	4,2%	92	2,2%	166	4,5%	2618	4,5%	HYUNDAI
PEUGEOT	322	3,8%	179	4,7%	242	4,9%	200	4,5%	236	4,4%	201	3,6%	246	4,3%	161	4,1%	137	4,0%	241	4,7%	187	4,5%	191	5,2%	2543	4,3%	PEUGEOT
SUZUKI	331	3,9%	145	3,8%	236	4,8%	263	6,0%	225	4,2%	260	4,7%	195	3,4%	153	3,9%	121	3,5%	145	2,8%	139	3,3%	65	1,8%	2278	3,9%	SUZUKI
AUDI	233	2,8%	106	2,8%	177	3,6%	175	4,0%	178	3,3%	170	3,1%	199	3,5%	117	3,0%	122	3,5%	136	2,7%	130	3,1%	68	1,9%	1811	3,1%	AUDI
KIA MOTORS	291	3,4%	146	3,8%	99	2,0%	64	1,5%	149	2,8%	168	3,0%	103	1,8%	90	2,3%	131	3,8%	145	2,8%	64	1,5%	65	1,8%	1515	2,6%	KIA MOTORS
VOLVO	178	2,1%	123	3,2%	158	3,2%	90	2,0%	125	2,4%	112	2,0%	81	1,4%	68	1,7%	53	1,5%	109	2,1%	112	2,7%	171	4,7%	1380	2,4%	VOLVO
BMW	164	1,9%	89	2,3%	71	1,4%	100	2,3%	152	2,9%	149	2,7%	91	1,6%	63	1,6%	85	2,5%	72	1,4%	102	2,4%	191	5,2%	1329	2,3%	BMW
MERCEDES	120	1,4%	58	1,5%	75	1,5%	62	1,4%	107	2,0%	156	2,8%	137	2,4%	33	0,8%	126	3,6%	67	1,3%	139	3,3%	182	5,0%	1262	2,2%	MERCEDES
SEAT	178	2,1%	68	1,8%	100	2,0%	44	1,0%	116	2,2%	170	3,1%	202	3,5%	85	2,2%	50	1,4%	91	1,8%	57	1,4%	82	2,2%	1243	2,1%	SEAT
RENAULT	168	2,0%	73	1,9%	101	2,1%	65	1,5%	109	2,1%	99	1,8%	73	1,3%	83	2,1%	38	1,1%	95	1,9%	68	1,6%	74	2,0%	1046	1,8%	RENAULT
CHEVROLET	121	1,4%	93	2,4%	99	2,0%	80	1,8%	51	1,0%	116	2,1%	137	2,4%	52	1,3%	55	1,6%	54	1,1%	39	0,9%	33	0,9%	930	1,6%	CHEVROLET
ALFA ROMEO	138	1,6%	66	1,7%	69	1,4%	87	2,0%	74	1,4%	87	1,6%	70	1,2%	31	0,8%	61	1,8%	76	1,5%	60	1,4%	36	1,0%	855	1,5%	ALFA ROMEO
LANCIA	79	0,9%	38	1,0%	58	1,2%	95	2,2%	102	1,9%	97	1,8%	88	1,5%	44	1,1%	46	1,3%	50	1,0%	34	0,8%	56	1,5%	787	1,3%	LANCIA
MINI	77	0,9%	47	1,2%	44	0,9%	75	1,7%	49	0,9%	58	1,0%	54	0,9%	27	0,7%	19	0,5%	58	1,1%	61	1,5%	98	2,7%	667	1,1%	MINI
HONDA	123	1,5%	42	1,1%	49	1,0%	51	1,2%	55	1,0%	49	0,9%	54	0,9%	57	1,5%	51	1,5%	98	1,9%	7	0,2%	21	0,6%	657	1,1%	HONDA
MITSUBISHI	131	1,6%	57	1,5%	43	0,9%	37	0,8%	30	0,6%	26	0,5%	47	0,8%	65	1,7%	72	2,1%	80	1,6%	8	0,2%	12	0,3%	608	1,0%	MITSUBISHI
SMART	50	0,6%	42	1,1%	54	1,1%	49	1,1%	37	0,7%	54	1,0%	52	0,9%	19	0,5%	29	0,8%	47	0,9%	44	1,1%	64	1,7%	541	0,9%	SMART
DACIA	73	0,9%	48	1,3%	30	0,6%	19	0,4%	26	0,5%	24	0,4%	32	0,6%	21	0,5%	10	0,3%	33	0,6%	17	0,4%	14	0,4%	347	0,6%	DACIA
MAZDA	37	0,4%	22	0,6%	13	0,3%	9	0,2%	8	0,2%	68	1,2%	58	1,0%	2	0,1%	2	0,1%	3	0,1%					222	0,4%	MAZDA
DAIHATSU	31	0,4%	11	0,3%	9	0,2%	11	0,2%	4	0,1%	13	0,2%	37	0,6%	14	0,4%	19	0,5%	23	0,5%	7	0,2%	9	0,2%	188	0,3%	DAIHATSU
CHRYSLER	7	0,1%	6	0,2%	10	0,2%	13	0,3%	15	0,3%	3	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	5	0,1%	4	0,1%			76	0,1%	CHRYSLER
LEXUS	7	0,1%	10	0,3%	8	0,2%	8	0,2%	6	0,1%	6	0,1%	4	0,1%			3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	61	0,1%	LEXUS
ABARTH	4	0,0%	4	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%	4	0,1%	42	0,1%	ABARTH
SUBARU	20	0,2%	9	0,2%	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	41	0,1%	SUBARU
SAAB	2	0,0%			1	0,0%			1	0,0%					1	0,0%	8	0,2%	12	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	27	0,0%	SAAB
PORSCHE	2	0,0%					18	0,4%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%							25	0,0%	PORSCHE
SSANGYONG	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%			23	0,0%	SSANGYONG
LAND ROVER	2	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%							1	0,0%					3	0,1%	1	0,0%	12	0,0%	LAND ROVER
LIFAN			1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%									8	0,0%	LIFAN
CHANGAN									1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	CHANGAN
JAGUAR											3	0,1%													3	0,0%	JAGUAR
ASTON MARTIN	1	0,0%													1	0,0%									2	0,0%	ASTON MARTIN
FERRARI																					1	0,0%			1	0,0%	FERRARI
INFINITI	1	0,0%																							1	0,0%	INFINITI
HX AUTO																			1	0,0%					1	0,0%	HX AUTO
C.I./ROLLERTEAM							1	0,0%																	1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM
JAC				1	0,0%																				1	0,0%	JAC
TRIGANO											1	0,0%													1	0,0%	TRIGANO
UNKNOWN											1	0,0%													1	0,0%	UNKNOWN



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '12	YTD												Make		
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
PIAGGIO	1	0,0%											1	0,0%	PIAGGIO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	8.451	3.827	4.902	4.409	5.315	5.527	5.757	3.887	3.463	5.111	4.164	3.669	58.482		
2011	9.747	6.989	8.531	10.192	10.076	9.741	9.940	7.297	6.718	5.023	7.890	5.538	97.682		
% D12/11	-13,3%	-45,2%	-42,5%	-56,7%	-47,3%	-43,3%	-42,1%	-46,7%	-48,5%	1,8%	-47,2%	-33,7%	-40,1%		