



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '12

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	320 15,7%	173 14,3%	367 16,2%	467 14,6%	695 16,5%	752 19,6%	847 17,4%	649 20,0%	641 22,8%	582 20,2%	346 21,7%		5839 18,2%	HONDA
SYM	251 12,3%	165 13,7%	337 14,8%	459 14,4%	555 13,2%	577 15,1%	849 17,5%	552 17,0%	484 17,2%	522 18,1%	238 14,9%		4989 15,5%	SYM
PIAGGIO	296 14,5%	174 14,4%	354 15,6%	441 13,8%	692 16,5%	518 13,5%	667 13,7%	479 14,8%	304 10,8%	486 16,9%	246 15,4%		4657 14,5%	PIAGGIO
YAMAHA	278 13,7%	152 12,6%	282 12,4%	321 10,1%	447 10,6%	419 10,9%	504 10,4%	346 10,7%	303 10,8%	288 10,0%	165 10,4%		3505 10,9%	YAMAHA
KYMCO	158 7,8%	84 7,0%	193 8,5%	216 6,8%	342 8,1%	343 9,0%	432 8,9%	243 7,5%	229 8,2%	193 6,7%	105 6,6%		2538 7,9%	KYMCO
DAYTONA	87 4,3%	50 4,1%	88 3,9%	138 4,3%	224 5,3%	212 5,5%	249 5,1%	180 5,5%	158 5,6%	123 4,3%	86 5,4%		1595 5,0%	DAYTONA
APRILIA	53 2,6%	41 3,4%	77 3,4%	117 3,7%	154 3,7%	178 4,6%	212 4,4%	107 3,3%	101 3,6%	88 3,1%	62 3,9%		1190 3,7%	APRILIA
MODENAS	80 3,9%	50 4,1%	74 3,3%	91 2,9%	120 2,9%	95 2,5%	95 2,0%	70 2,2%	68 2,4%	70 2,4%	42 2,6%		855 2,7%	MODENAS
KAWASAKI	58 2,8%	31 2,6%	39 1,7%	112 3,5%	95 2,3%	66 1,7%	85 1,8%	54 1,7%	42 1,5%	48 1,7%	33 2,1%		663 2,1%	KAWASAKI
SUZUKI	48 2,4%	20 1,7%	35 1,5%	41 1,3%	73 1,7%	43 1,1%	92 1,9%	25 0,8%	35 1,2%	32 1,1%	19 1,2%		463 1,4%	SUZUKI
VESPA	27 1,3%	16 1,3%	20 0,9%	35 1,1%	61 1,5%	50 1,3%	58 1,2%	33 1,0%	25 0,9%	28 1,0%	12 0,8%		365 1,1%	VESPA
SHINERAY	22 1,1%	26 2,2%	32 1,4%	35 1,1%	63 1,5%	43 1,1%	38 0,8%	16 0,5%	24 0,9%	30 1,0%	14 0,9%		343 1,1%	SHINERAY
BMW	20 1,0%	16 1,3%	24 1,1%	31 1,0%	48 1,1%	22 0,6%	40 0,8%	27 0,8%	38 1,4%	31 1,1%	23 1,4%		320 1,0%	BMW
PEUGEOT	30 1,5%	11 0,9%	17 0,7%	23 0,7%	44 1,0%	40 1,0%	40 0,8%	18 0,6%	23 0,8%	21 0,7%	20 1,3%		287 0,9%	PEUGEOT
SKYJET	12 0,6%	10 0,8%	26 1,1%	27 0,8%	43 1,0%	33 0,9%	36 0,7%	27 0,8%	12 0,4%	16 0,6%	10 0,6%		252 0,8%	SKYJET
K.T.M.	23 1,1%	9 0,7%	14 0,6%	17 0,5%	26 0,6%	22 0,6%	37 0,8%	25 0,8%	32 1,1%	22 0,8%	17 1,1%		244 0,8%	K.T.M.
CHONGQING XGJAO	9 0,4%	5 0,4%	14 0,6%	21 0,7%	32 0,8%	31 0,8%	42 0,9%	21 0,6%	34 1,2%	28 1,0%	6 0,4%		243 0,8%	CHONGQING XGJAO
TRIUMPH	17 0,8%	11 0,9%	18 0,8%	24 0,8%	28 0,7%	28 0,7%	30 0,6%	18 0,6%	10 0,4%	13 0,5%	7 0,4%		204 0,6%	TRIUMPH
DERBI	11 0,5%	5 0,4%	18 0,8%	27 0,8%	26 0,6%	16 0,4%	33 0,7%	17 0,5%	13 0,5%	17 0,6%	7 0,4%		190 0,6%	DERBI
LIFAN INDUSTRY	17 0,8%	5 0,4%	16 0,7%	27 0,8%	17 0,4%	9 0,2%	22 0,5%	14 0,4%	15 0,5%	25 0,9%	16 1,0%		183 0,6%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	6 0,3%	5 0,4%	12 0,5%	7 0,2%	23 0,5%	17 0,4%	29 0,6%	27 0,8%	22 0,8%	10 0,3%	6 0,4%		164 0,5%	ZHEJIANG LINGYU
JINCHENG				151 4,7%									151 0,5%	JINCHENG
CHONGQING LONCIN	8 0,4%	9 0,7%	11 0,5%	7 0,2%	28 0,7%	11 0,3%	16 0,3%	11 0,3%	13 0,5%	9 0,3%	3 0,2%		126 0,4%	CHONGQING LONCIN
KENBO	6 0,3%	4 0,3%	10 0,4%	11 0,3%	20 0,5%	8 0,2%	17 0,4%	15 0,5%	7 0,2%	11 0,4%	3 0,2%		112 0,3%	KENBO
GILERA	5 0,2%	7 0,6%	12 0,5%	7 0,2%	14 0,3%	15 0,4%	20 0,4%	12 0,4%	9 0,3%	3 0,1%	2 0,1%		106 0,3%	GILERA
CHONGQING YINXIANG	13 0,6%	3 0,2%	13 0,6%	9 0,3%	14 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	10 0,3%	7 0,2%	6 0,2%	5 0,3%		96 0,3%	CHONGQING YINXIANG
DAELIM	3 0,1%	5 0,4%	11 0,5%	5 0,2%	10 0,2%	14 0,4%	12 0,2%	9 0,3%	9 0,3%	7 0,2%	8 0,5%		93 0,3%	DAELIM
KENOS	8 0,4%	1 0,1%	5 0,2%	10 0,3%	10 0,2%	7 0,2%	19 0,4%	9 0,3%	9 0,3%	4 0,1%	1 0,1%		83 0,3%	KENOS
ZONGSHEN	5 0,2%	7 0,6%	8 0,4%	15 0,5%	9 0,2%	10 0,3%	9 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	4 0,1%	3 0,2%		83 0,3%	ZONGSHEN
ZHEJIANG XINGYUE	10 0,5%	7 0,6%	5 0,2%	11 0,3%	11 0,3%	8 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	4 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		78 0,2%	ZHEJIANG XINGYUE
LIFAN		4 0,3%	5 0,2%	33 1,0%	10 0,2%	4 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%	4 0,1%	1 0,1%		78 0,2%	LIFAN
DUCATI	12 0,6%	4 0,3%	3 0,1%	5 0,2%	11 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	9 0,3%	5 0,2%	8 0,3%	1 0,1%		74 0,2%	DUCATI
QUADRO	7 0,3%	7 0,6%	5 0,2%	12 0,4%	6 0,1%	9 0,2%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	2 0,1%		71 0,2%	QUADRO
YINXIANG	5 0,2%	2 0,2%	3 0,1%	9 0,3%	10 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,3%		65 0,2%	YINXIANG
ZHEJIANG QIANJIANG	7 0,3%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	11 0,3%	15 0,3%	9 0,3%	3 0,1%		2 0,1%		65 0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG
JIANSHE	5 0,2%	3 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	7 0,2%	9 0,2%	13 0,3%	9 0,3%	2 0,1%	4 0,1%	2 0,1%		64 0,2%	JIANSHE
HARLEY DAVIDSON	11 0,5%	6 0,5%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%	11 0,3%	6 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		57 0,2%	HARLEY DAVIDSON
ZONGSHEN INDUSTRIAL	6 0,3%	1 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	6 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	9 0,3%	3 0,2%		55 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
SKY TEAM	2 0,1%	5 0,4%	6 0,3%	4 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	5 0,2%	5 0,2%	5 0,3%		53 0,2%	SKY TEAM
TAIZHOU ZHONGNE	9 0,4%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	10 0,2%	6 0,2%	9 0,2%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		51 0,2%	TAIZHOU ZHONGNE
LINHAI	4 0,2%	1 0,1%		9 0,3%	7 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	10 0,3%	5 0,2%	7 0,2%	1 0,1%		50 0,2%	LINHAI
QJIANG	3 0,1%		10 0,4%	5 0,2%	17 0,4%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%		2 0,1%			49 0,2%	QJIANG
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	3 0,2%	4 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	6 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,2%		46 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
DAYANG	6 0,3%	3 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		41 0,1%	DAYANG
XGJAO	1 0,0%	4 0,3%	2 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%		5 0,2%	4 0,1%	5 0,3%		39 0,1%	XGJAO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make															
RIEJU	2	0,1%		3	0,1%	31	1,0%	1	0,0%				37	0,1% RIEJU															
NIPPONIA	5	0,2%	1	0,1%	4	0,2%	4	0,1%	2	0,0%	6	0,2%	1	0,0%	36	0,1% NIPPONIA													
AEON MOTOR	1	0,0%	5	0,4%	1	0,0%		1	0,0%	7	0,2%	9	0,2%	7	0,2%	36	0,1% AEON MOTOR												
ZHEJIANG LINGTIAN		2	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	9	0,3%	3	0,1%	35	0,1% ZHEJIANG LINGTIAN										
RAMZEY		1	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	10	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	35	0,1% RAMZEY								
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,0%	2	0,2%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	8	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	31	0,1% ZHEJIANG HONGZHOU							
HAOJIN	4	0,2%			3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	4	0,1%			1	0,0%	8	0,5%	31	0,1% HAOJIN					
FUXIN		1	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	7	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	1	0,1%			30	0,1% FUXIN				
KAISAR	3	0,1%	1	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,3%			30	0,1% KAISAR			
DINLI METAL	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	4	0,1%			2	0,1%	4	0,3%			27	0,1% DINLI METAL			
JONWAY ITALIA	1	0,0%	1	0,1%			3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	7	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%					22	0,1% JONWAY ITALIA			
BOMBARDIER	4	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%			22	0,1% BOMBARDIER			
TCB						6	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	4	0,3%					22	0,1% TCB		
KEEWAY				2	0,1%	8	0,3%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%									21	0,1% KEEWAY		
ACCESS		1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	7	0,2%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%			21	0,1% ACCESS		
MOTO GUZZI	1	0,0%		4	0,2%			2	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%							20	0,1% MOTO GUZZI		
HUSQVARNA	2	0,1%	3	0,2%			3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%					20	0,1% HUSQVARNA	
BAOTIAN	3	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	1	0,1%					19	0,1% BAOTIAN	
SOKON		1	0,1%			2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%			19	0,1% SOKON		
XINLING						1	0,0%	2	0,0%	2	0,1%									13	0,5%					18	0,1% XINLING		
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%							18	0,1% EAGLE MOTORSPORTS	
STANDARD MOTOR								17	0,4%				1	0,0%													18	0,1% STANDARD MOTOR	
HM				14	0,4%	3	0,1%					1	0,0%														18	0,1% HM	
YUAN		1	0,1%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	6	0,1%					4	0,1%								17	0,1% YUAN	
GUANGZHOU PANYU		2	0,2%	6	0,3%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%												17	0,1% GUANGZHOU PANYU	
NFM			1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%					17	0,1% NFM	
ZHONGNENG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%									15	0,0% ZHONGNENG	
MALAGUTI	1	0,0%	1	0,1%	3	0,1%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							13	0,0% MALAGUTI	
MV AGUSTA	1	0,0%		2	0,1%	5	0,2%	1	0,0%					2	0,1%			1	0,0%	1	0,1%						13	0,0% MV AGUSTA	
SHANYANG	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							13	0,0% SHANYANG	
HAIZHIMENG					10	0,3%			3	0,1%																		13	0,0% HAIZHIMENG
GARELLI/FASPIDER/TIAN				1	0,0%	2	0,0%				6	0,1%	2	0,1%	1	0,0%												12	0,0% GARELLI/FASPIDER/TIAN
LONCIN	2	0,1%	1	0,1%				3	0,1%			2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%									12	0,0% LONCIN
HUSABERG	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,1%			1	0,0%					1	0,1%					12	0,0% HUSABERG	
JIANGMEN DIHAO	1	0,0%						1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%													12	0,0% JIANGMEN DIHAO
TGB			1	0,0%	1	0,0%						8	0,2%							1	0,0%							11	0,0% TGB
BUYANG	1	0,0%		1	0,0%					6	0,2%			2	0,1%	1	0,0%											11	0,0% BUYANG
GAMAX		1	0,1%	1	0,0%					2	0,1%	1	0,0%					6	0,2%									11	0,0% GAMAX
SONIC/HAOLON/FORTUN	1	0,0%	2	0,2%	3	0,1%	2	0,1%												3	0,1%							11	0,0% SONIC/HAOLON/FORTUN
CHONGQING ASTRONAU	3	0,1%	1	0,1%			2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%									11	0,0% CHONGQING ASTRONAU	
GENERIC/QJ/QJIANG	2	0,1%								2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%					11	0,0% GENERIC/QJ/QJIANG
E-TON										1	0,0%	6	0,1%	2	0,1%	1	0,0%											10	0,0% E-TON
SHANGHAI HONLING		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%										1	0,1%						9	0,0% SHANGHAI HONLING
JIANGSU DAFIER		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%															8	0,0% JIANGSU DAFIER
GSMOON						1	0,0%	3	0,1%					1	0,0%					3	0,1%							8	0,0% GSMOON

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
JINLING			1 0,0%		1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,1%		8 0,0%	JINLING
XINGYUE			3 0,1%				2 0,0%	1 0,0%		2 0,1%			8 0,0%	XINGYUE
QINGQI			1 0,0%	7 0,2%									8 0,0%	QINGQI
GUANGZHOU TIANMA				1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					8 0,0%	GUANGZHOU TIANMA
CHEETA		1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,1%		7 0,0%	CHEETA
GAS GAS	3 0,1%						1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		7 0,0%	GAS GAS
CIXI KINGRING					1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		7 0,0%	CIXI KINGRING
JIANGMEN SINO-HONGK	2 0,1%		1 0,0%				3 0,1%	1 0,0%					7 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
BASHAN				1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%		7 0,0%	BASHAN
SHANGHAI JIALING				2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%		1 0,1%		7 0,0%	SHANGHAI JIALING
ACCESS MOTOR		1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%						7 0,0%	ACCESS MOTOR
NBLUCK					1 0,0%		6 0,1%						7 0,0%	NBLUCK
ZHEJIANG XINGYU		2 0,2%		1 0,0%			3 0,1%				1 0,1%		7 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
WUYANG				6 0,2%		1 0,0%							7 0,0%	WUYANG
SONIK/HAOLON/FORTUN	1 0,0%						1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				6 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,0%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							6 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
HER CEE/ADLY MOTO				1 0,0%	3 0,1%		2 0,0%						6 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
SHANGHAI SHENKE					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%			6 0,0%	SHANGHAI SHENKE
XINGYUE GROUP							3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				6 0,0%	XINGYUE GROUP
PGO		1 0,1%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%			6 0,0%	PGO
AMSTRONG							1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%				5 0,0%	AMSTRONG
CHINA JIALING				1 0,0%	3 0,1%			1 0,0%					5 0,0%	CHINA JIALING
JIANGMEN HUARI					2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			1 0,1%		5 0,0%	JIANGMEN HUARI
BETA		2 0,2%	1 0,0%		1 0,0%					1 0,0%			5 0,0%	BETA
SHANGHAI HONLIN							5 0,1%						5 0,0%	SHANGHAI HONLIN
GLOBAL TUKTUK								5 0,2%					5 0,0%	GLOBAL TUKTUK
NINGBO LONGJIA	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	NINGBO LONGJIA
ROYAL ENFIELD	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%				5 0,0%	ROYAL ENFIELD
XMOTOS	2 0,1%				1 0,0%		2 0,0%						5 0,0%	XMOTOS
HYOSUNG		1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	HYOSUNG
SHINERAY/KUDAKI			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%				5 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,1%			5 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
DAFIER/ZETA	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%			5 0,0%	DAFIER/ZETA
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
BASHAN/PANTHERQUAD	2 0,1%									1 0,0%	1 0,1%		4 0,0%	BASHAN/PANTHER
JIANGMEN SINO				1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%					4 0,0%	JIANGMEN SINO
JIANGSU KINROAD						1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,1%		4 0,0%	JIANGSU KINROAD
ZHEJIANG JONWAY									2 0,1%	1 0,0%	1 0,1%		4 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
JYG	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%					4 0,0%	JYG
ADLY MOTO				1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%						4 0,0%	ADLY MOTO
HER CHEE								2 0,1%		1 0,0%			3 0,0%	HER CHEE
MDL				1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%			3 0,0%	MDL
EAGLE						2 0,1%		1 0,0%					3 0,0%	EAGLE
XINLING/HEROWAY/LEDO							3 0,1%						3 0,0%	XINLING/HEROWAY/
CHONGQING LONCIN		1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%								3 0,0%	CHONGQING LONCI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ERIDER/ARNGREN			1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%					3 0,0%	ERIDER/ARNGREN
ERIDER/VESPINO		1 0,1%				1 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	ERIDER/VESPINO
TAZZARI						3 0,1%							3 0,0%	TAZZARI
BUYANG/MX	1 0,0%	1 0,1%					1 0,0%						3 0,0%	BUYANG/MX
YIYING/BENZHO					2 0,0%					1 0,0%			3 0,0%	YIYING/BENZHO
CHONGING HUANSONG						2 0,1%			1 0,0%				3 0,0%	CHONGING HUANS
STILIO	1 0,0%						2 0,0%						3 0,0%	STILIO
BETAMOTOR	1 0,0%			1 0,0%						1 0,0%			3 0,0%	BETAMOTOR
CHONGQING HUANSONG							1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	CHONGQING HUAN
XIAOFEILU			1 0,0%				2 0,0%						3 0,0%	XIAOFEILU
ZEALSUN					1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	ZEALSUN
JMSTAR		1 0,1%		2 0,1%									3 0,0%	JMSTAR
GENERIC MOTOR										2 0,1%	1 0,1%		3 0,0%	GENERIC MOTOR
ZHONGSHAN GUOCH	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
ZHENHUA/ACTIONBIKES							1 0,0%			1 0,0%			2 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
YIBEN				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	YIBEN
ZHEJIANG SUMMIT					2 0,0%								2 0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
JIALING				1 0,0%				1 0,0%					2 0,0%	JIALING
GOVECS										2 0,1%			2 0,0%	GOVECS
YUKI/ARORA		2 0,2%											2 0,0%	YUKI/ARORA
YIYING								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	YIYING
DAFIER					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	DAFIER
LUOYANG		1 0,1%					1 0,0%						2 0,0%	LUOYANG
CFMOTO						2 0,1%							2 0,0%	CFMOTO
SHANDONG LUJUN											2 0,1%		2 0,0%	SHANDONG LUJUN
SHANGDONG LIANGZI					1 0,0%					1 0,0%			2 0,0%	SHANGDONG LIANG
HYOSUNG/S&T KANUNI			1 0,0%		1 0,0%								2 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
ODES/LIANGZI					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	ODES/LIANGZI
X&Y, XINYANG			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	X&Y, XINYANG
CHONGQING					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	CHONGQING
LINGKEN			1 0,0%		1 0,0%								2 0,0%	LINGKEN
JOYNER						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	JOYNER
SHANGHAI JMSTAR		1 0,1%				1 0,0%							2 0,0%	SHANGHAI JMSTAR
SHINERAY/LANVERTTI						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	SHINERAY/LANVER
SKY TEAM CORPORATIO				1 0,0%				1 0,0%					2 0,0%	SKY TEAM CORPOR
SOKUDO						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	SOKUDO
IPS						1 0,0%			1 0,0%				2 0,0%	IPS
MELEX A&D							2 0,0%						2 0,0%	MELEX A&D
TM RACING					1 0,0%						1 0,1%		2 0,0%	TM RACING
MIKILON	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	MIKILON
HSUN								1 0,0%		1 0,0%			2 0,0%	HSUN
SHERCO								2 0,1%					2 0,0%	SHERCO
CAGIVA	1 0,0%												1 0,0%	CAGIVA
CELIK											1 0,1%		1 0,0%	CELIK
BUELL							1 0,0%						1 0,0%	BUELL



NOVEMBER '12

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
BOOM		1 0,1%											1 0,0%	BOOM
CHNFENG						1 0,0%							1 0,0%	CHNFENG
CHONGQING HUANSON						1 0,0%							1 0,0%	CHONGQING HUA
AIE MOTOR					1 0,0%								1 0,0%	AIE MOTOR
BENZHO VEHICLE								1 0,0%					1 0,0%	BENZHO VEHICLE
ANATOLIA			1 0,0%										1 0,0%	ANATOLIA
CROW MOTORS						1 0,0%							1 0,0%	CROW MOTORS
TRUVA					1 0,0%								1 0,0%	TRUVA
QJ					1 0,0%								1 0,0%	QJ
REVATTO				1 0,0%									1 0,0%	REVATTO
RIALLI			1 0,0%										1 0,0%	RIALLI
SHENKE								1 0,0%					1 0,0%	SHENKE
SKYGO				1 0,0%									1 0,0%	SKYGO
SPY											1 0,1%		1 0,0%	SPY
TAOTAO										1 0,0%			1 0,0%	TAOTAO
KL					1 0,0%								1 0,0%	KL
TOMBERLIN								1 0,0%					1 0,0%	TOMBERLIN
LML					1 0,0%								1 0,0%	LML
WANGYE					1 0,0%								1 0,0%	WANGYE
WONJAN				1 0,0%									1 0,0%	WONJAN
XINLING/LEDOW/DOCKE													1 0,1%	XINLING/LEDOW/DO
XINTIAN						1 0,0%							1 0,0%	XINTIAN
XINYANG							1 0,0%						1 0,0%	XINYANG
YONGKANG GOLDEN	1 0,0%												1 0,0%	YONGKANG GOLDE
ZHEJIANG HEALTH	1 0,0%												1 0,0%	ZHEJIANG HEALTH
ZHEJIANG TAIHZOW					1 0,0%								1 0,0%	ZHEJIANG TAIHZOW
THAIZHOU HUANGYAN					1 0,0%								1 0,0%	THAIZHOU HUANGY
JIANGSU SINSKI	1 0,0%												1 0,0%	JIANGSU SINSKI
DRESEL MCT				1 0,0%									1 0,0%	DRESEL MCT
EASY					1 0,0%								1 0,0%	EASY
EUROMOTORS										1 0,0%			1 0,0%	EUROMOTORS
F KART									1 0,0%				1 0,0%	F KART
GARELLI						1 0,0%							1 0,0%	GARELLI
GEELY	1 0,0%												1 0,0%	GEELY
GILERA/DERBI							1 0,0%						1 0,0%	GILERA/DERBI
HUANSONG							1 0,0%						1 0,0%	HUANSONG
MOTO ZETA						1 0,0%							1 0,0%	MOTO ZETA
HYOSUNG/ S&T KANUNI										1 0,0%			1 0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
MASAI			1 0,0%										1 0,0%	MASAI
JINAN QINGQI				1 0,0%									1 0,0%	JINAN QINGQI
KANUNI			1 0,0%										1 0,0%	KANUNI
KARYA							1 0,0%						1 0,0%	KARYA
KAZUMA										1 0,0%			1 0,0%	KAZUMA
KINGWELL					1 0,0%								1 0,0%	KINGWELL
LBC						1 0,0%							1 0,0%	LBC



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
LEDOW					1	0,0%							1	0,0%	LEDOW
DRECEL MCT					1	0,0%							1	0,0%	DRECEL MCT
HUONIAO				1	0,0%								1	0,0%	HUONIAO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.036	1.207	2.271	3.188	4.202	3.832	4.855	3.247	2.807	2.884	1.594		32.123		
2011	3.304	2.629	3.148	4.232	5.584	5.948	6.719	4.555	4.482	2.830	2.048	0	45.479		
% D12/11	-38,4%	-54,1%	-27,9%	-24,7%	-24,7%	-35,6%	-27,7%	-28,7%	-37,4%	1,9%	-22,2%		-29,4%		