



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| NOVEMBER '12 | YTD | | | | | | | | | | | | | | Make | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------------|-----------------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | 1374 | 16,3% | 452 | 11,8% | 683 | 13,9% | 531 | 12,0% | 540 | 10,2% | 489 | 8,8% | 512 | 8,9% | 489 | 12,6% | 373 | 10,8% | 607 | 11,9% | 549 | 13,2% | 6599 | 12,0% | OPEL | |
| VOLKSWAGEN | 1014 | 12,0% | 422 | 11,0% | 474 | 9,7% | 348 | 7,9% | 471 | 8,9% | 416 | 7,5% | 619 | 10,8% | 388 | 10,0% | 316 | 9,1% | 540 | 10,6% | 515 | 12,4% | 5523 | 10,1% | VOLKSWAGEN | |
| TOYOTA | 631 | 7,5% | 438 | 11,4% | 568 | 11,6% | 396 | 9,0% | 464 | 8,7% | 543 | 9,8% | 482 | 8,4% | 529 | 13,6% | 394 | 11,4% | 593 | 11,6% | 472 | 11,3% | 5510 | 10,1% | TOYOTA | |
| CITROEN | 178 | 2,1% | 95 | 2,5% | 221 | 4,5% | 382 | 8,7% | 566 | 10,7% | 644 | 11,7% | 557 | 9,7% | 296 | 7,6% | 210 | 6,1% | 521 | 10,2% | 318 | 7,6% | 3988 | 7,3% | CITROEN | |
| FIAT | 489 | 5,8% | 238 | 6,2% | 190 | 3,9% | 285 | 6,5% | 313 | 5,9% | 365 | 6,6% | 335 | 5,8% | 193 | 5,0% | 161 | 4,6% | 293 | 5,7% | 262 | 6,3% | 3124 | 5,7% | FIAT | |
| NISSAN | 458 | 5,4% | 175 | 4,6% | 245 | 5,0% | 236 | 5,4% | 368 | 6,9% | 280 | 5,1% | 382 | 6,6% | 180 | 4,6% | 178 | 5,1% | 303 | 5,9% | 180 | 4,3% | 2985 | 5,4% | NISSAN | |
| FORD | 409 | 4,8% | 223 | 5,8% | 339 | 6,9% | 290 | 6,6% | 276 | 5,2% | 258 | 4,7% | 264 | 4,6% | 229 | 5,9% | 217 | 6,3% | 148 | 2,9% | 209 | 5,0% | 2862 | 5,2% | FORD | |
| SKODA | 491 | 5,8% | 170 | 4,4% | 173 | 3,5% | 179 | 4,1% | 279 | 5,3% | 220 | 4,0% | 234 | 4,1% | 222 | 5,7% | 187 | 5,4% | 240 | 4,7% | 272 | 6,5% | 2667 | 4,9% | SKODA | |
| HYUNDAI | 514 | 6,1% | 128 | 3,3% | 246 | 5,0% | 135 | 3,1% | 175 | 3,3% | 210 | 3,8% | 397 | 6,9% | 158 | 4,1% | 181 | 5,2% | 216 | 4,2% | 92 | 2,2% | 2452 | 4,5% | HYUNDAI | |
| PEUGEOT | 322 | 3,8% | 179 | 4,7% | 242 | 4,9% | 200 | 4,5% | 236 | 4,4% | 201 | 3,6% | 246 | 4,3% | 161 | 4,1% | 137 | 4,0% | 241 | 4,7% | 187 | 4,5% | 2352 | 4,3% | PEUGEOT | |
| SUZUKI | 331 | 3,9% | 145 | 3,8% | 236 | 4,8% | 263 | 6,0% | 225 | 4,2% | 260 | 4,7% | 195 | 3,4% | 153 | 3,9% | 121 | 3,5% | 145 | 2,8% | 139 | 3,3% | 2213 | 4,0% | SUZUKI | |
| AUDI | 233 | 2,8% | 106 | 2,8% | 176 | 3,6% | 175 | 4,0% | 178 | 3,3% | 170 | 3,1% | 199 | 3,5% | 117 | 3,0% | 122 | 3,5% | 136 | 2,7% | 130 | 3,1% | 1742 | 3,2% | AUDI | |
| KIA MOTORS | 291 | 3,4% | 146 | 3,8% | 99 | 2,0% | 64 | 1,5% | 149 | 2,8% | 168 | 3,0% | 103 | 1,8% | 90 | 2,3% | 131 | 3,8% | 145 | 2,8% | 64 | 1,5% | 1450 | 2,6% | KIA MOTORS | |
| VOLVO | 178 | 2,1% | 123 | 3,2% | 158 | 3,2% | 90 | 2,0% | 125 | 2,4% | 112 | 2,0% | 81 | 1,4% | 68 | 1,7% | 53 | 1,5% | 109 | 2,1% | 112 | 2,7% | 1209 | 2,2% | VOLVO | |
| SEAT | 178 | 2,1% | 68 | 1,8% | 100 | 2,0% | 44 | 1,0% | 116 | 2,2% | 170 | 3,1% | 202 | 3,5% | 85 | 2,2% | 50 | 1,4% | 91 | 1,8% | 57 | 1,4% | 1161 | 2,1% | SEAT | |
| BMW | 164 | 1,9% | 89 | 2,3% | 71 | 1,4% | 100 | 2,3% | 152 | 2,9% | 149 | 2,7% | 91 | 1,6% | 63 | 1,6% | 85 | 2,5% | 72 | 1,4% | 102 | 2,4% | 1138 | 2,1% | BMW | |
| MERCEDES | 120 | 1,4% | 58 | 1,5% | 75 | 1,5% | 62 | 1,4% | 107 | 2,0% | 156 | 2,8% | 137 | 2,4% | 33 | 0,8% | 126 | 3,6% | 67 | 1,3% | 139 | 3,3% | 1080 | 2,0% | MERCEDES | |
| RENAULT | 168 | 2,0% | 73 | 1,9% | 101 | 2,1% | 65 | 1,5% | 109 | 2,1% | 99 | 1,8% | 73 | 1,3% | 83 | 2,1% | 38 | 1,1% | 95 | 1,9% | 68 | 1,6% | 972 | 1,8% | RENAULT | |
| CHEVROLET | 121 | 1,4% | 93 | 2,4% | 99 | 2,0% | 80 | 1,8% | 51 | 1,0% | 116 | 2,1% | 137 | 2,4% | 52 | 1,3% | 55 | 1,6% | 54 | 1,1% | 39 | 0,9% | 897 | 1,6% | CHEVROLET | |
| ALFA ROMEO | 138 | 1,6% | 66 | 1,7% | 69 | 1,4% | 87 | 2,0% | 74 | 1,4% | 87 | 1,6% | 70 | 1,2% | 31 | 0,8% | 61 | 1,8% | 76 | 1,5% | 60 | 1,4% | 819 | 1,5% | ALFA ROMEO | |
| LANCIA | 79 | 0,9% | 38 | 1,0% | 58 | 1,2% | 95 | 2,2% | 102 | 1,9% | 97 | 1,8% | 88 | 1,5% | 44 | 1,1% | 46 | 1,3% | 50 | 1,0% | 34 | 0,8% | 731 | 1,3% | LANCIA | |
| HONDA | 123 | 1,5% | 42 | 1,1% | 49 | 1,0% | 51 | 1,2% | 55 | 1,0% | 49 | 0,9% | 54 | 0,9% | 57 | 1,5% | 51 | 1,5% | 98 | 1,9% | 7 | 0,2% | 636 | 1,2% | HONDA | |
| MINI | 131 | 1,6% | 57 | 1,5% | 43 | 0,9% | 37 | 0,8% | 30 | 0,6% | 26 | 0,5% | 47 | 0,8% | 65 | 1,7% | 72 | 2,1% | 80 | 1,6% | 8 | 0,2% | 596 | 1,1% | MINI | |
| SMART | 77 | 0,9% | 47 | 1,2% | 44 | 0,9% | 75 | 1,7% | 49 | 0,9% | 58 | 1,0% | 54 | 0,9% | 27 | 0,7% | 19 | 0,5% | 58 | 1,1% | 61 | 1,5% | 569 | 1,0% | SMART | |
| DACIA | 50 | 0,6% | 42 | 1,1% | 54 | 1,1% | 49 | 1,1% | 37 | 0,7% | 54 | 1,0% | 52 | 0,9% | 19 | 0,5% | 29 | 0,8% | 47 | 0,9% | 44 | 1,1% | 477 | 0,9% | DACIA | |
| MAZDA | 73 | 0,9% | 48 | 1,3% | 30 | 0,6% | 19 | 0,4% | 26 | 0,5% | 24 | 0,4% | 32 | 0,6% | 21 | 0,5% | 10 | 0,3% | 33 | 0,6% | 17 | 0,4% | 333 | 0,6% | MAZDA | |
| DAIHATSU | 37 | 0,4% | 22 | 0,6% | 13 | 0,3% | 9 | 0,2% | 8 | 0,2% | 68 | 1,2% | 58 | 1,0% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | 222 | 0,4% | DAIHATSU | |
| CHRYSLER | 31 | 0,4% | 11 | 0,3% | 9 | 0,2% | 11 | 0,2% | 4 | 0,1% | 13 | 0,2% | 37 | 0,6% | 14 | 0,4% | 19 | 0,5% | 23 | 0,5% | 7 | 0,2% | 179 | 0,3% | CHRYSLER | |
| LEXUS | 7 | 0,1% | 6 | 0,2% | 10 | 0,2% | 13 | 0,3% | 15 | 0,3% | 3 | 0,1% | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,1% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 76 | 0,1% | LEXUS | |
| SUBARU | 7 | 0,1% | 10 | 0,3% | 8 | 0,2% | 8 | 0,2% | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | | | 3 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 59 | 0,1% | SUBARU | |
| ABARTH | 20 | 0,2% | 9 | 0,2% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 40 | 0,1% | ABARTH | |
| SAAB | 4 | 0,0% | 4 | 0,1% | 9 | 0,2% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 6 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 5 | 0,1% | 38 | 0,1% | SAAB | |
| PORSCHE | 2 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 8 | 0,2% | 12 | 0,2% | 1 | 0,0% | 26 | 0,0% | PORSCHE | |
| SSANGYONG | 2 | 0,0% | | | 18 | 0,4% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | 25 | 0,0% | SSANGYONG | |
| LAND ROVER | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 23 | 0,0% | LAND ROVER | |
| LIFAN | 2 | 0,0% | 2 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,1% | 11 | 0,0% | LIFAN | |
| CHANGAN | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 8 | 0,0% | CHANGAN | |
| JAGUAR | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 5 | 0,0% | JAGUAR |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | ASTON MARTIN |
| FERRARI | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% | FERRARI | |
| INFINITI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | INFINITI |
| HX AUTO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | HX AUTO | |
| C.I./ROLLERTEAM | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | C.I./ROLLERTEAM |
| JAC | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | JAC |
| TRIGANO | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | TRIGANO |
| UNKNOWN | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | UNKNOWN |



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '12 YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------|---------------|--------------|
| PIAGGIO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% PIAGGIO |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 8.451 | 3.827 | 4.901 | 4.409 | 5.314 | 5.527 | 5.757 | 3.886 | 3.463 | 5.111 | 4.164 | | 54.810 | |
| 2011 | 9.747 | 6.989 | 8.531 | 10.192 | 10.076 | 9.741 | 9.940 | 7.297 | 6.718 | 5.023 | 7.890 | 0 | 92.144 | |
| % D12/11 | -13,3% | -45,2% | -42,6% | -56,7% | -47,3% | -43,3% | -42,1% | -46,7% | -48,5% | 1,8% | -47,2% | | -40,5% | |