



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '12

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	320 15,7%	173 14,3%	367 16,2%	467 14,6%	695 16,5%	752 19,6%	847 17,4%	649 20,0%	641 22,8%	582 20,2%			5493 18,0%	HONDA
SYM	251 12,3%	165 13,7%	337 14,8%	459 14,4%	555 13,2%	577 15,1%	849 17,5%	552 17,0%	484 17,2%	522 18,1%			4751 15,6%	SYM
PIAGGIO	296 14,5%	174 14,4%	354 15,6%	441 13,8%	692 16,5%	518 13,5%	667 13,7%	479 14,8%	304 10,8%	486 16,9%			4411 14,4%	PIAGGIO
YAMAHA	278 13,7%	152 12,6%	282 12,4%	321 10,1%	447 10,6%	419 10,9%	504 10,4%	346 10,7%	303 10,8%	288 10,0%			3340 10,9%	YAMAHA
KYMCO	158 7,8%	84 7,0%	193 8,5%	216 6,8%	342 8,1%	343 9,0%	432 8,9%	243 7,5%	229 8,2%	193 6,7%			2433 8,0%	KYMCO
DAYTONA	87 4,3%	50 4,1%	88 3,9%	138 4,3%	224 5,3%	212 5,5%	249 5,1%	180 5,5%	158 5,6%	123 4,3%			1509 4,9%	DAYTONA
APRILIA	53 2,6%	41 3,4%	77 3,4%	117 3,7%	154 3,7%	178 4,6%	212 4,4%	107 3,3%	101 3,6%	88 3,1%			1128 3,7%	APRILIA
MODENAS	80 3,9%	50 4,1%	74 3,3%	91 2,9%	120 2,9%	95 2,5%	95 2,0%	70 2,2%	68 2,4%	70 2,4%			813 2,7%	MODENAS
KAWASAKI	58 2,8%	31 2,6%	39 1,7%	112 3,5%	95 2,3%	66 1,7%	85 1,8%	54 1,7%	42 1,5%	48 1,7%			630 2,1%	KAWASAKI
SUZUKI	48 2,4%	20 1,7%	35 1,5%	41 1,3%	73 1,7%	43 1,1%	92 1,9%	25 0,8%	35 1,2%	32 1,1%			444 1,5%	SUZUKI
VESPA	27 1,3%	16 1,3%	20 0,9%	35 1,1%	61 1,5%	50 1,3%	58 1,2%	33 1,0%	25 0,9%	28 1,0%			353 1,2%	VESPA
SHINERAY	22 1,1%	26 2,2%	32 1,4%	35 1,1%	63 1,5%	43 1,1%	38 0,8%	16 0,5%	24 0,9%	30 1,0%			329 1,1%	SHINERAY
BMW	20 1,0%	16 1,3%	24 1,1%	31 1,0%	48 1,1%	22 0,6%	40 0,8%	27 0,8%	38 1,4%	31 1,1%			297 1,0%	BMW
PEUGEOT	30 1,5%	11 0,9%	17 0,7%	23 0,7%	44 1,0%	40 1,0%	40 0,8%	18 0,6%	23 0,8%	21 0,7%			267 0,9%	PEUGEOT
SKYJET	12 0,6%	10 0,8%	26 1,1%	27 0,8%	43 1,0%	33 0,9%	36 0,7%	27 0,8%	12 0,4%	16 0,6%			242 0,8%	SKYJET
CHONGQING XGJAO	9 0,4%	5 0,4%	14 0,6%	21 0,7%	32 0,8%	31 0,8%	42 0,9%	21 0,6%	34 1,2%	28 1,0%			237 0,8%	CHONGQING XGJAO
K.T.M.	23 1,1%	9 0,7%	14 0,6%	17 0,5%	26 0,6%	22 0,6%	37 0,8%	25 0,8%	32 1,1%	22 0,8%			227 0,7%	K.T.M.
TRIUMPH	17 0,8%	11 0,9%	18 0,8%	24 0,8%	28 0,7%	28 0,7%	30 0,6%	18 0,6%	10 0,4%	13 0,5%			197 0,6%	TRIUMPH
DERBI	11 0,5%	5 0,4%	18 0,8%	27 0,8%	26 0,6%	16 0,4%	33 0,7%	17 0,5%	13 0,5%	17 0,6%			183 0,6%	DERBI
LIFAN INDUSTRY	17 0,8%	5 0,4%	16 0,7%	27 0,8%	17 0,4%	9 0,2%	22 0,5%	14 0,4%	15 0,5%	25 0,9%			167 0,5%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	6 0,3%	5 0,4%	12 0,5%	7 0,2%	23 0,5%	17 0,4%	29 0,6%	27 0,8%	22 0,8%	10 0,3%			158 0,5%	ZHEJIANG LINGYU
JINCHENG				151 4,7%									151 0,5%	JINCHENG
CHONGQING LONCIN	8 0,4%	9 0,7%	11 0,5%	7 0,2%	28 0,7%	11 0,3%	16 0,3%	11 0,3%	13 0,5%	9 0,3%			123 0,4%	CHONGQING LONCIN
KENBO	6 0,3%	4 0,3%	10 0,4%	11 0,3%	20 0,5%	8 0,2%	17 0,4%	15 0,5%	7 0,2%	11 0,4%			109 0,4%	KENBO
GILERA	5 0,2%	7 0,6%	12 0,5%	7 0,2%	14 0,3%	15 0,4%	20 0,4%	12 0,4%	9 0,3%	3 0,1%			104 0,3%	GILERA
CHONGQING YINXIANG	13 0,6%	3 0,2%	13 0,6%	9 0,3%	14 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	10 0,3%	7 0,2%	6 0,2%			91 0,3%	CHONGQING YINXIANG
DAELIM	3 0,1%	5 0,4%	11 0,5%	5 0,2%	10 0,2%	14 0,4%	12 0,2%	9 0,3%	9 0,3%	7 0,2%			85 0,3%	DAELIM
KENOS	8 0,4%	1 0,1%	5 0,2%	10 0,3%	10 0,2%	7 0,2%	19 0,4%	9 0,3%	9 0,3%	4 0,1%			82 0,3%	KENOS
ZONGSHEN	5 0,2%	7 0,6%	8 0,4%	15 0,5%	9 0,2%	10 0,3%	9 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	4 0,1%			80 0,3%	ZONGSHEN
LIFAN		4 0,3%	5 0,2%	33 1,0%	10 0,2%	4 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%	4 0,1%			77 0,3%	LIFAN
ZHEJIANG XINGYUE	10 0,5%	7 0,6%	5 0,2%	11 0,3%	11 0,3%	8 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	4 0,1%	2 0,1%			77 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
DUCATI	12 0,6%	4 0,3%	3 0,1%	5 0,2%	11 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	9 0,3%	5 0,2%	8 0,3%			73 0,2%	DUCATI
QUADRO	7 0,3%	7 0,6%	5 0,2%	12 0,4%	6 0,1%	9 0,2%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%	6 0,2%			69 0,2%	QUADRO
ZHEJIANG QIANJIANG	7 0,3%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	11 0,3%	15 0,3%	9 0,3%	3 0,1%				63 0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG
JIANSHE	5 0,2%	3 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	7 0,2%	9 0,2%	13 0,3%	9 0,3%	2 0,1%	4 0,1%			62 0,2%	JIANSHE
YINXIANG	5 0,2%	2 0,2%	3 0,1%	9 0,3%	10 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,3%	3 0,1%	2 0,1%			60 0,2%	YINXIANG
HARLEY DAVIDSON	11 0,5%	6 0,5%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%	11 0,3%	6 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%			55 0,2%	HARLEY DAVIDSON
ZONGSHEN INDUSTRIAL	6 0,3%	1 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	6 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	9 0,3%			52 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
TAIZHOU ZHONGNENG	9 0,4%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	10 0,2%	6 0,2%	9 0,2%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%			50 0,2%	TAIZHOU ZHONGNENG
QJIANG	3 0,1%		10 0,4%	5 0,2%	17 0,4%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%		2 0,1%			49 0,2%	QJIANG
LINHAI	4 0,2%	1 0,1%		9 0,3%	7 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	10 0,3%	5 0,2%	7 0,2%			49 0,2%	LINHAI
SKY TEAM	2 0,1%	5 0,4%	6 0,3%	4 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	5 0,2%	5 0,2%			48 0,2%	SKY TEAM
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	3 0,2%	4 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	6 0,2%	1 0,0%	3 0,1%			43 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
DAYANG	6 0,3%	3 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%			39 0,1%	DAYANG
RIEJU	2 0,1%		3 0,1%	31 1,0%	1 0,0%								37 0,1%	RIEJU



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '12

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make										
AEON MOTOR	1	0,0%	5	0,4%	1	0,0%			1	0,0%	7	0,2%	9	0,2%	7	0,2%	1	0,0%	4	0,1%	36	0,1%	AEON MOTOR	
NIPPONIA	5	0,2%	1	0,1%	4	0,2%	4	0,1%	2	0,0%	6	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,2%	5	0,2%	36	0,1%	NIPPONIA	
ZHEJIANG LINGTIAN			2	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	9	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	35	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN	
XGJAO	1	0,0%	4	0,3%	2	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	5	0,1%			5	0,2%	4	0,1%	34	0,1%	XGJAO	
RAMZEY			1	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	10	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	34	0,1%	RAMZEY	
ZHEJIANG HONGZHOU	1	0,0%	2	0,2%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	8	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	31	0,1%	ZHEJIANG HONGZHOU	
FUXIN			1	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	7	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	29	0,1%	FUXIN	
KAISAR	3	0,1%	1	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	26	0,1%	KAISAR	
DINLI METAL	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	4	0,1%			2	0,1%	23	0,1%	DINLI METAL	
HAOJIN	4	0,2%			3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	4	0,1%			1	0,0%	23	0,1%	HAOJIN	
JONWAY ITALIA	1	0,0%	1	0,1%			3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	7	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	22	0,1%	JONWAY ITALIA	
KEEWAY					2	0,1%	8	0,3%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			21	0,1%	KEEWAY	
MOTO GUZZI	1	0,0%			4	0,2%			2	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	20	0,1%	MOTO GUZZI	
BOMBARDIER	4	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	20	0,1%	BOMBARDIER	
ACCESS			1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	7	0,2%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	2	0,1%	19	0,1%	ACCESS	
HUSQVARNA	2	0,1%	3	0,2%			3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	19	0,1%	HUSQVARNA	
XINLING					1	0,0%	2	0,0%	2	0,1%									13	0,5%	18	0,1%	XINLING	
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	18	0,1%	EAGLE MOTORSPORTS	
HM					14	0,4%	3	0,1%					1	0,0%							18	0,1%	HM	
SOKON			1	0,1%			2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	18	0,1%	SOKON	
STANDARD MOTOR								17	0,4%				1	0,0%							18	0,1%	STANDARD MOTOR	
BAOTIAN	3	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	18	0,1%	BAOTIAN	
TCB					6	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	18	0,1%	TCB	
YUAN			1	0,1%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	6	0,1%					4	0,1%	17	0,1%	YUAN	
GUANGZHOU PANYU			2	0,2%	6	0,3%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					17	0,1%	GUANGZHOU PANYU	
NFM					1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	15	0,0%	NFM	
ZHONGNENG	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			15	0,0%	ZHONGNENG	
HAIZHIMENG					10	0,3%					3	0,1%									13	0,0%	HAIZHIMENG	
SHANYANG	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	SHANYANG	
MALAGUTI	1	0,0%	1	0,1%	3	0,1%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	MALAGUTI	
LONCIN	2	0,1%	1	0,1%					3	0,1%			2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	LONCIN	
JIANGMEN DIHAO	1	0,0%							1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%					12	0,0%	JIANGMEN DIHAO	
GARELLI/FASPIDER/TIAN							1	0,0%	2	0,0%			6	0,1%	2	0,1%	1	0,0%			12	0,0%	GARELLI/FASPIDER/TIAN	
MV AGUSTA	1	0,0%			2	0,1%	5	0,2%	1	0,0%					2	0,1%			1	0,0%	12	0,0%	MV AGUSTA	
HUSABERG	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	2	0,1%			1	0,0%					11	0,0%	HUSABERG	
BUYANG	1	0,0%			1	0,0%					6	0,2%			2	0,1%	1	0,0%			11	0,0%	BUYANG	
GAMAX			1	0,1%	1	0,0%					2	0,1%	1	0,0%			6	0,2%			11	0,0%	GAMAX	
CHONGQING ASTRONAU	3	0,1%	1	0,1%			2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			11	0,0%	CHONGQING ASTRONAU	
TGB					1	0,0%	1	0,0%					8	0,2%					1	0,0%	11	0,0%	TGB	
SONIC/HAOLON/FORTUN	1	0,0%	2	0,2%	3	0,1%	2	0,1%											3	0,1%	11	0,0%	SONIC/HAOLON/FORTUN	
E-TON										1	0,0%	6	0,1%	2	0,1%	1	0,0%					10	0,0%	E-TON
GENERIC/QJ/QJIANG	2	0,1%								2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			10	0,0%	GENERIC/QJ/QJIANG
JIANGSU DAFIER			1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%							8	0,0%	JIANGSU DAFIER	
GSMOON					1	0,0%	3	0,1%							1	0,0%			3	0,1%	8	0,0%	GSMOON	
GUANGZHOU TIANMA					1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							8	0,0%	GUANGZHOU TIANMA	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
XINGYUE			3 0,1%				2 0,0%	1 0,0%		2 0,1%			8 0,0%	XINGYUE
SHANGHAI HONLING	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%							8 0,0%	SHANGHAI HONLIN
QINGQI			1 0,0%	7 0,2%									8 0,0%	QINGQI
ACCESS MOTOR	1 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%						7 0,0%	ACCESS MOTOR
WUYANG				6 0,2%		1 0,0%							7 0,0%	WUYANG
NBLUCK					1 0,0%		6 0,1%						7 0,0%	NBLUCK
JIANGMEN SINO-HONGK	2 0,1%		1 0,0%				3 0,1%	1 0,0%					7 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
JINLING			1 0,0%		1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%			7 0,0%	JINLING
SONIK/HAOLON/FORTUN	1 0,0%						1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				6 0,0%	SONIK/HAOLON/FO
GAS GAS	3 0,1%						1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			6 0,0%	GAS GAS
BASHAN				1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			6 0,0%	BASHAN
CIXI KINGRING					1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			6 0,0%	CIXI KINGRING
SHANGHAI JIALING				2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%				6 0,0%	SHANGHAI JIALING
PGO	1 0,1%	1 0,0%			2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%			6 0,0%	PGO
SHANGHAI SHENKE					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%	6 0,0%	SHANGHAI SHENKE
CHEETA	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			6 0,0%	CHEETA
XINGYUE GROUP							3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				6 0,0%	XINGYUE GROUP
ZHEJIANG XINGYU	2 0,2%			1 0,0%			3 0,1%						6 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
HER CEE/ADLY MOTO				1 0,0%	3 0,1%		2 0,0%						6 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,0%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							6 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
ROYAL ENFIELD	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%					1 0,0%			5 0,0%	ROYAL ENFIELD
AMSTRONG							1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%				5 0,0%	AMSTRONG
HYOSUNG	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	HYOSUNG
SHINERAY/KUDAKI			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%				5 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
GLOBAL TUKTUK								5 0,2%					5 0,0%	GLOBAL TUKTUK
DAFIER/ZETA	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%			5 0,0%	DAFIER/ZETA
NINGBO LONGJIA	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	NINGBO LONGJIA
SHANGHAI HONLIN							5 0,1%						5 0,0%	SHANGHAI HONLIN
CHINA JIALING				1 0,0%	3 0,1%			1 0,0%					5 0,0%	CHINA JIALING
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			2 0,1%			5 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
XMOTOS	2 0,1%				1 0,0%		2 0,0%						5 0,0%	XMOTOS
BETA		2 0,2%	1 0,0%		1 0,0%					1 0,0%			5 0,0%	BETA
JIANGMEN SINO				1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%					4 0,0%	JIANGMEN SINO
JYG	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%					4 0,0%	JYG
ADLY MOTO				1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%						4 0,0%	ADLY MOTO
JIANGMEN HUARI					2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	JIANGMEN HUARI
HER CHEE								2 0,1%		1 0,0%			3 0,0%	HER CHEE
YIYING/BENZHOU					2 0,0%					1 0,0%			3 0,0%	YIYING/BENZHOU
XIAOFEILU			1 0,0%				2 0,0%						3 0,0%	XIAOFEILU
JIANGSU KINROAD						1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	JIANGSU KINROAD
CHONGQING LONCIN	1 0,1%			1 0,0%	1 0,0%								3 0,0%	CHONGQING LONCI
XINLING/HEROWAY/LEDO							3 0,1%						3 0,0%	XINLING/HEROWAY/
MDL				1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%			3 0,0%	MDL
ERIDER/VESPINO	1 0,1%					1 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	ERIDER/VESPINO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
BUYANG/MX	1	0,0%	1	0,1%			1	0,0%					3	0,0%	BUYANG/MX
EAGLE						2	0,1%	1	0,0%				3	0,0%	EAGLE
BETAMOTOR	1	0,0%		1	0,0%					1	0,0%		3	0,0%	BETAMOTOR
BASHAN/PANTHERQUAD	2	0,1%								1	0,0%		3	0,0%	BASHAN/PANTHER
ERIDER/ARNGREN			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	ERIDER/ARNGREN
CHONGQING HUANSONG							1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	CHONGQING HUAN
STILIO	1	0,0%					2	0,0%					3	0,0%	STILIO
CHONGING HUANSONG						2	0,1%		1	0,0%			3	0,0%	CHONGING HUANS
TAZZARI						3	0,1%						3	0,0%	TAZZARI
ZHEJIANG JONWAY									2	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	ZHEJIANG JONWAY
JMSTAR		1	0,1%	2	0,1%								3	0,0%	JMSTAR
ZEALSUN					1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	ZEALSUN
ZHEJIANG SUMMIT					2	0,0%							2	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
YUKI/ARORA		2	0,2%										2	0,0%	YUKI/ARORA
GOVECS										2	0,1%		2	0,0%	GOVECS
GENERIC MOTOR										2	0,1%		2	0,0%	GENERIC MOTOR
ZHENHUA/ACTIONBIKES							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
ZHONGSHAN GUOCH	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	ZHONGSHAN GUOC
ODES/LIANGZI					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	ODES/LIANGZI
YIYING								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	YIYING
DAFIER					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	DAFIER
MIKILON	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	MIKILON
SHERCO								2	0,1%				2	0,0%	SHERCO
LUOYANG		1	0,1%				1	0,0%					2	0,0%	LUOYANG
SHINERAY/LANVERTTI						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	SHINERAY/LANVER
LINGKEN			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	LINGKEN
SKY TEAM CORPORATIO				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	SKY TEAM CORPOR
CFMOTO						2	0,1%						2	0,0%	CFMOTO
SOKUDO						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	SOKUDO
MELEX A&D							2	0,0%					2	0,0%	MELEX A&D
X&Y, XINYANG			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	X&Y, XINYANG
CHONGQING					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING
YIBEN				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	YIBEN
JIALING				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	JIALING
HSUN								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	HSUN
SHANGHAI JMSTAR		1	0,1%			1	0,0%						2	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
HYOSUNG/S&T KANUNI			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
SHANGDONG LIANGZI					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	SHANGDONG LIANG
JOYNER						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	JOYNER
IPS						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	IPS
AIE MOTOR					1	0,0%							1	0,0%	AIE MOTOR
CAGIVA	1	0,0%											1	0,0%	CAGIVA
CROW MOTORS						1	0,0%						1	0,0%	CROW MOTORS
BOOM			1	0,1%									1	0,0%	BOOM
CHONQQING HUANSON						1	0,0%						1	0,0%	CHONQQING HUA

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CHNFENG						1	0,0%						1	0,0%	CHNFENG
ANATOLIA			1	0,0%									1	0,0%	ANATOLIA
BENZHOU VEHICLE								1	0,0%				1	0,0%	BENZHOU VEHICLE
BUELL							1	0,0%					1	0,0%	BUELL
TOMBERLIN								1	0,0%				1	0,0%	TOMBERLIN
KINGWELL					1	0,0%							1	0,0%	KINGWELL
QJ					1	0,0%							1	0,0%	QJ
REVATTO				1	0,0%								1	0,0%	REVATTO
RIALLI			1	0,0%									1	0,0%	RIALLI
SHENKE								1	0,0%				1	0,0%	SHENKE
SKYGO				1	0,0%								1	0,0%	SKYGO
TAOTAO										1	0,0%		1	0,0%	TAOTAO
MASAI			1	0,0%									1	0,0%	MASAI
TM RACING					1	0,0%							1	0,0%	TM RACING
LML					1	0,0%							1	0,0%	LML
TRUVA					1	0,0%							1	0,0%	TRUVA
WANGYE					1	0,0%							1	0,0%	WANGYE
WONJAN				1	0,0%								1	0,0%	WONJAN
XINTIAN						1	0,0%						1	0,0%	XINTIAN
XINYANG							1	0,0%					1	0,0%	XINYANG
YONGKANG GOLDEN	1	0,0%											1	0,0%	YONGKANG GOLDE
ZHEJIANG HEALTH	1	0,0%											1	0,0%	ZHEJIANG HEALTH
ZHEJIANG TAIHZOW					1	0,0%							1	0,0%	ZHEJIANG TAIHZOW
THAIZHOU HUANGYAN					1	0,0%							1	0,0%	THAIZHOU HUANGY
HYOSUNG/ S&T KANUNI										1	0,0%		1	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
DRESEL MCT				1	0,0%								1	0,0%	DRESEL MCT
EASY					1	0,0%							1	0,0%	EASY
EUROMOTORS										1	0,0%		1	0,0%	EUROMOTORS
F KART									1	0,0%			1	0,0%	F KART
GARELLI						1	0,0%						1	0,0%	GARELLI
GEELY	1	0,0%											1	0,0%	GEELY
GILERA/DERBI							1	0,0%					1	0,0%	GILERA/DERBI
MOTO ZETA						1	0,0%						1	0,0%	MOTO ZETA
HUONIAO				1	0,0%								1	0,0%	HUONIAO
DRECEL MCT					1	0,0%							1	0,0%	DRECEL MCT
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINSKI
JINAN QINGQI				1	0,0%								1	0,0%	JINAN QINGQI
KANUNI			1	0,0%									1	0,0%	KANUNI
KARYA							1	0,0%					1	0,0%	KARYA
KAZUMA										1	0,0%		1	0,0%	KAZUMA
KL					1	0,0%							1	0,0%	KL
LBC						1	0,0%						1	0,0%	LBC
LEDOW					1	0,0%							1	0,0%	LEDOW
HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	HUANSONG



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

OCTOBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.036</b>	<b>1.207</b>	<b>2.271</b>	<b>3.188</b>	<b>4.202</b>	<b>3.832</b>	<b>4.855</b>	<b>3.247</b>	<b>2.807</b>	<b>2.884</b>			<b>30.529</b>	
<b>2011</b>	<b>3.304</b>	<b>2.629</b>	<b>3.148</b>	<b>4.232</b>	<b>5.584</b>	<b>5.948</b>	<b>6.719</b>	<b>4.555</b>	<b>4.482</b>	<b>2.830</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43.431</b>	
<b>% D12/11</b>	<b>-38,4%</b>	<b>-54,1%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-24,7%</b>	<b>-35,6%</b>	<b>-27,7%</b>	<b>-28,7%</b>	<b>-37,4%</b>	<b>1,9%</b>			<b>-29,7%</b>	