



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

OCTOBER '12

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
OPEL	446	13,5%	34	9,4%	19	15,8%	11	8,0%	6	9,0%	12	5,9%	30	10,9%	6	3,4%	7	8,1%	24	11,0%	12	7,2%	607	11,9%	OPEL
TOYOTA	402	12,2%	39	10,8%	9	7,5%	14	10,1%	2	3,0%	27	13,3%	38	13,8%	14	8,0%	4	4,7%	17	7,8%	27	16,2%	593	11,6%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	377	11,4%	21	5,8%	15	12,5%	17	12,3%	3	4,5%	16	7,9%	17	6,2%	14	8,0%	3	3,5%	26	11,9%	31	18,6%	540	10,6%	VOLKSWAGEN
CITROEN	350	10,6%	49	13,6%	4	3,3%	16	11,6%	10	14,9%	12	5,9%	39	14,2%	8	4,6%	6	7,0%	13	5,9%	14	8,4%	521	10,2%	CITROEN
NISSAN	141	4,3%	15	4,2%	12	10,0%	9	6,5%	3	4,5%	23	11,3%	16	5,8%	29	16,6%	4	4,7%	30	13,7%	21	12,6%	303	5,9%	NISSAN
FIAT	189	5,7%	17	4,7%	2	1,7%	4	2,9%	2	3,0%	14	6,9%	22	8,0%	5	2,9%	21	24,4%	11	5,0%	6	3,6%	293	5,7%	FIAT
PEUGEOT	116	3,5%	17	4,7%	9	7,5%	4	2,9%	10	14,9%	13	6,4%	12	4,4%	40	22,9%	6	7,0%	10	4,6%	4	2,4%	241	4,7%	PEUGEOT
SKODA	175	5,3%	17	4,7%	2	1,7%	6	4,3%	5	7,5%	3	1,5%	11	4,0%	3	1,7%	1	1,2%	12	5,5%	5	3,0%	240	4,7%	SKODA
HYUNDAI	131	4,0%	13	3,6%	4	3,3%	9	6,5%	2	3,0%	7	3,4%	14	5,1%	10	5,7%	11	12,8%	9	4,1%	6	3,6%	216	4,2%	HYUNDAI
FORD	96	2,9%	16	4,4%	2	1,7%	3	2,2%	2	3,0%	9	4,4%	3	1,1%	2	1,1%	3	3,5%	7	3,2%	5	3,0%	148	2,9%	FORD
SUZUKI	64	1,9%	5	1,4%	8	6,7%	7	5,1%	6	9,0%	17	8,4%	8	2,9%	8	4,6%	6	7,0%	10	4,6%	6	3,6%	145	2,8%	SUZUKI
KIA MOTORS	56	1,7%	17	4,7%	5	4,2%	8	5,8%	4	6,0%	9	4,4%	10	3,6%	20	11,4%	5	5,8%	8	3,7%	3	1,8%	145	2,8%	KIA MOTORS
AUDI	94	2,8%	4	1,1%	11	9,2%			2	3,0%	5	2,5%	9	3,3%	3	1,7%			6	2,7%	2	1,2%	136	2,7%	AUDI
VOLVO	77	2,3%	18	5,0%			2	1,4%			5	2,5%	4	1,5%	1	0,6%			2	0,9%			109	2,1%	VOLVO
HONDA	58	1,8%	15	4,2%			4	2,9%			6	3,0%	6	2,2%	2	1,1%			2	0,9%	5	3,0%	98	1,9%	HONDA
RENAULT	71	2,2%	1	0,3%	9	7,5%	8	5,8%			1	0,5%	1	0,4%	1	0,6%			1	0,5%	2	1,2%	95	1,9%	RENAULT
SEAT	63	1,9%	5	1,4%					1	1,5%	5	2,5%	4	1,5%	3	1,7%	2	2,3%	7	3,2%	1	0,6%	91	1,8%	SEAT
MITSUBISHI	49	1,5%	9	2,5%	1	0,8%	3	2,2%	2	3,0%	4	2,0%	3	1,1%	2	1,1%			3	1,4%	4	2,4%	80	1,6%	MITSUBISHI
ALFA ROMEO	56	1,7%	5	1,4%			1	0,7%			1	0,5%	5	1,8%			2	2,3%	3	1,4%	3	1,8%	76	1,5%	ALFA ROMEO
BMW	49	1,5%	8	2,2%	1	0,8%	4	2,9%	1	1,5%	1	0,5%	5	1,8%					2	0,9%	1	0,6%	72	1,4%	BMW
MERCEDES	46	1,4%	8	2,2%	3	2,5%			2	3,0%	1	0,5%	1	0,4%	1	0,6%			2	0,9%	3	1,8%	67	1,3%	MERCEDES
MINI	48	1,5%	7	1,9%									1	0,4%					1	0,5%	1	0,6%	58	1,1%	MINI
CHEVROLET	21	0,6%	14	3,9%	2	1,7%			1	1,5%	6	3,0%	5	1,8%					4	1,8%	1	0,6%	54	1,1%	CHEVROLET
LANCIA	29	0,9%			1	0,8%	3	2,2%	1	1,5%	2	1,0%	3	1,1%	2	1,1%	1	1,2%	7	3,2%	1	0,6%	50	1,0%	LANCIA
SMART	43	1,3%	3	0,8%							1	0,5%											47	0,9%	SMART
DACIA	14	0,4%	2	0,6%			5	3,6%	1	1,5%	1	0,5%	5	1,8%			3	3,5%	2	0,9%			33	0,6%	DACIA
DAIHATSU	15	0,5%	1	0,3%	1	0,8%			1	1,5%	1	0,5%			1	0,6%	1	1,2%			2	1,2%	23	0,5%	DAIHATSU
SAAB	12	0,4%																					12	0,2%	SAAB
CHRYSLER	5	0,2%																					5	0,1%	CHRYSLER
LEXUS	4	0,1%											1	0,4%									5	0,1%	LEXUS
MAZDA	2	0,1%									1	0,5%											3	0,1%	MAZDA
SSANGYONG													1	0,4%							1	0,6%	2	0,0%	SSANGYONG
HX AUTO	1	0,0%																					1	0,0%	HX AUTO
CHANGAN													1	0,4%									1	0,0%	CHANGAN
SUBARU	1	0,0%																					1	0,0%	SUBARU
<b>TOTAL</b>	<b>3.301</b>		<b>360</b>		<b>120</b>		<b>138</b>		<b>67</b>		<b>203</b>		<b>275</b>		<b>175</b>		<b>86</b>		<b>219</b>		<b>167</b>		<b>5.111</b>		
																							<b>5.023</b>	<b>OCTOBER '11</b>	
																							<b>1,8%</b>	<b>% D12/11</b>	