



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	595 18,0%	483 18,4%	579 18,4%	682 16,1%	923 16,5%	813 13,7%	871 13,0%	698 15,3%	775 17,3%				6419 15,8%	HONDA
YAMAHA	490 14,8%	381 14,5%	434 13,8%	594 14,0%	688 12,3%	739 12,4%	910 13,5%	603 13,2%	598 13,3%				5437 13,4%	YAMAHA
SYM	357 10,8%	244 9,3%	346 11,0%	517 12,2%	715 12,8%	854 14,4%	894 13,3%	595 13,1%	632 14,1%				5154 12,7%	SYM
PIAGGIO	438 13,3%	372 14,1%	377 12,0%	556 13,1%	735 13,2%	781 13,1%	821 12,2%	521 11,4%	535 11,9%				5136 12,6%	PIAGGIO
KYMCO	261 7,9%	161 6,1%	229 7,3%	373 8,8%	543 9,7%	591 9,9%	735 10,9%	401 8,8%	345 7,7%				3639 9,0%	KYMCO
APRILIA	103 3,1%	82 3,1%	105 3,3%	173 4,1%	243 4,4%	190 3,2%	276 4,1%	178 3,9%	153 3,4%				1503 3,7%	APRILIA
DAYTONA	95 2,9%	77 2,9%	88 2,8%	116 2,7%	173 3,1%	214 3,6%	259 3,9%	191 4,2%	185 4,1%				1398 3,4%	DAYTONA
KAWASAKI	116 3,5%	85 3,2%	113 3,6%	133 3,1%	149 2,7%	136 2,3%	147 2,2%	116 2,5%	110 2,5%				1105 2,7%	KAWASAKI
SUZUKI	114 3,5%	81 3,1%	101 3,2%	117 2,8%	110 2,0%	134 2,3%	207 3,1%	108 2,4%	119 2,7%				1091 2,7%	SUZUKI
MODENAS	96 2,9%	60 2,3%	52 1,7%	87 2,1%	120 2,1%	166 2,8%	190 2,8%	133 2,9%	164 3,7%				1068 2,6%	MODENAS
PEUGEOT	43 1,3%	32 1,2%	53 1,7%	63 1,5%	91 1,6%	88 1,5%	106 1,6%	79 1,7%	66 1,5%				621 1,5%	PEUGEOT
BMW	72 2,2%	39 1,5%	46 1,5%	56 1,3%	78 1,4%	95 1,6%	72 1,1%	63 1,4%	74 1,7%				595 1,5%	BMW
VESPA	29 0,9%	24 0,9%	26 0,8%	51 1,2%	87 1,6%	74 1,2%	104 1,5%	80 1,8%	76 1,7%				551 1,4%	VESPA
TRIUMPH	31 0,9%	18 0,7%	47 1,5%	64 1,5%	71 1,3%	59 1,0%	46 0,7%	33 0,7%	40 0,9%				409 1,0%	TRIUMPH
GILERA	27 0,8%	29 1,1%	40 1,3%	31 0,7%	50 0,9%	62 1,0%	59 0,9%	33 0,7%	50 1,1%				381 0,9%	GILERA
SHINERAY	22 0,7%	31 1,2%	20 0,6%	35 0,8%	47 0,8%	46 0,8%	68 1,0%	34 0,7%	31 0,7%				334 0,8%	SHINERAY
CHONGQING LONCIN	18 0,5%	16 0,6%	16 0,5%	31 0,7%	29 0,5%	45 0,8%	76 1,1%	35 0,8%	25 0,6%				291 0,7%	CHONGQING LONCIN
K.T.M.	15 0,5%	11 0,4%	22 0,7%	28 0,7%	51 0,9%	37 0,6%	34 0,5%	16 0,4%	32 0,7%				246 0,6%	K.T.M.
SKYJET	8 0,2%	11 0,4%	24 0,8%	24 0,6%	37 0,7%	27 0,5%	36 0,5%	47 1,0%	31 0,7%				245 0,6%	SKYJET
DERBI	14 0,4%	16 0,6%	13 0,4%	30 0,7%	31 0,6%	29 0,5%	54 0,8%	28 0,6%	15 0,3%				230 0,6%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	21 0,6%	36 1,4%	34 1,1%	14 0,3%	19 0,3%	45 0,8%	15 0,2%	16 0,4%	12 0,3%				212 0,5%	TAIZHOU ZHONGNENG
CHONGQING YINXIANG	15 0,5%	20 0,8%	30 1,0%	16 0,4%	19 0,3%	19 0,3%	14 0,2%	22 0,5%	18 0,4%				173 0,4%	CHONGQING YINXIANG
KENBO	10 0,3%	9 0,3%	13 0,4%	19 0,4%	21 0,4%	32 0,5%	33 0,5%	20 0,4%	10 0,2%				167 0,4%	KENBO
DUCATI	21 0,6%	9 0,3%	12 0,4%	10 0,2%	19 0,3%	36 0,6%	25 0,4%	19 0,4%	13 0,3%				164 0,4%	DUCATI
YINXIANG	9 0,3%	12 0,5%	14 0,4%	16 0,4%	19 0,3%	22 0,4%	18 0,3%	16 0,4%	24 0,5%				150 0,4%	YINXIANG
LIFAN	13 0,4%	14 0,5%	9 0,3%	19 0,4%	20 0,4%	25 0,4%	24 0,4%	9 0,2%	12 0,3%				145 0,4%	LIFAN
ZHEJIANG XINGYUE	12 0,4%	4 0,2%	14 0,4%	9 0,2%	24 0,4%	24 0,4%	25 0,4%	21 0,5%	9 0,2%				142 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
KENOS	14 0,4%	5 0,2%	9 0,3%	5 0,1%	15 0,3%	23 0,4%	33 0,5%	15 0,3%	13 0,3%				132 0,3%	KENOS
TAIZHOU CITY KAITONG	6 0,2%	11 0,4%	8 0,3%	9 0,2%	11 0,2%	11 0,2%	30 0,4%	34 0,7%	6 0,1%				126 0,3%	TAIZHOU CITY KAITONG
ZONGSHEN	8 0,2%	6 0,2%	7 0,2%	13 0,3%	10 0,2%	25 0,4%	15 0,2%	16 0,4%	16 0,4%				116 0,3%	ZONGSHEN
LINHAI	1 0,0%	5 0,2%	6 0,2%	10 0,2%	21 0,4%	18 0,3%	15 0,2%	20 0,4%	17 0,4%				113 0,3%	LINHAI
JIAN SHE	8 0,2%	7 0,3%	9 0,3%	12 0,3%	16 0,3%	20 0,3%	15 0,2%	15 0,3%	10 0,2%				112 0,3%	JIAN SHE
CHONGQING XGJAO	5 0,2%	7 0,3%	10 0,3%	11 0,3%	8 0,1%	16 0,3%	28 0,4%	16 0,4%	11 0,2%				112 0,3%	CHONGQING XGJAO
KAISAR	14 0,4%	8 0,3%	5 0,2%	12 0,3%	20 0,4%	14 0,2%	18 0,3%	11 0,2%	7 0,2%				109 0,3%	KAISAR
ZHEJIANG QIANJIA	6 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	13 0,3%	13 0,2%	23 0,4%	19 0,3%	14 0,3%	10 0,2%				108 0,3%	ZHEJIANG QIANJIA
LIFAN INDUSTRY	1 0,0%	6 0,2%	12 0,4%	9 0,2%	12 0,2%	16 0,3%	17 0,3%	21 0,5%	14 0,3%				108 0,3%	LIFAN INDUSTRY
HARLEY DAVIDSON	21 0,6%	13 0,5%	11 0,3%	16 0,4%	13 0,2%	10 0,2%	8 0,1%	7 0,2%	6 0,1%				105 0,3%	HARLEY DAVIDSON
QJIANG	6 0,2%	8 0,3%	10 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	12 0,2%	32 0,5%	12 0,3%	5 0,1%				101 0,2%	QJIANG
AEON MOTOR	8 0,2%	9 0,3%	7 0,2%	16 0,4%	12 0,2%	13 0,2%	14 0,2%	9 0,2%	6 0,1%				94 0,2%	AEON MOTOR
BAOTIAN	5 0,2%	15 0,6%	14 0,4%	17 0,4%	13 0,2%	12 0,2%	4 0,1%		1 0,0%				81 0,2%	BAOTIAN
TCB	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	16 0,3%	22 0,3%	7 0,2%	19 0,4%				76 0,2%	TCB
DAYANG	9 0,3%	4 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	14 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	10 0,2%	11 0,2%				71 0,2%	DAYANG
CHONGQING ASTRONAU	2 0,1%	6 0,2%	9 0,3%	3 0,1%	18 0,3%	6 0,1%	2 0,0%	17 0,4%	4 0,1%				67 0,2%	CHONGQING ASTRONAU
GUANGZHOU PANYU	6 0,2%	25 1,0%	11 0,3%	2 0,0%	8 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%				67 0,2%	GUANGZHOU PANYU
DAELIM	3 0,1%	6 0,2%	4 0,1%	8 0,2%	8 0,1%	9 0,2%	14 0,2%	4 0,1%	7 0,2%				63 0,2%	DAELIM

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	5 0,1%	11 0,2%	8 0,1%	5 0,1%	12 0,3%				60 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
SKY TEAM	6 0,2%	6 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%	5 0,1%				56 0,1%	SKY TEAM
XGJAO	3 0,1%	5 0,2%	4 0,1%	5 0,1%	10 0,2%	4 0,1%	13 0,2%	6 0,1%	5 0,1%				55 0,1%	XGJAO
RAMZEY	4 0,1%	1 0,0%	7 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	12 0,2%	13 0,2%	8 0,2%					54 0,1%	RAMZEY
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	7 0,2%	7 0,1%	9 0,2%	8 0,1%	8 0,2%	6 0,1%				50 0,1%	ZONGSHEN INDUST
ZHEJIANG LINGTIAN	5 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	3 0,1%	9 0,2%	7 0,1%	7 0,2%	4 0,1%				49 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
MALAGUTI	5 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	9 0,2%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%				47 0,1%	MALAGUTI
FUXIN	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	9 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,2%					44 0,1%	FUXIN
JONWAY ITALIA	4 0,1%	7 0,3%	2 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	10 0,1%	3 0,1%	1 0,0%				43 0,1%	JONWAY ITALIA
MOTO GUZZI	9 0,3%		3 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,1%				39 0,1%	MOTO GUZZI
HUSQVARNA	6 0,2%	4 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	3 0,1%	5 0,1%				37 0,1%	HUSQVARNA
HAOJIN	3 0,1%	1 0,0%	5 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	3 0,1%				36 0,1%	HAOJIN
GARELLI/FASPIDER/TIAN	5 0,2%	4 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	9 0,2%	5 0,1%		1 0,0%				36 0,1%	GARELLI/FASPIDER/
GUANGZHOU TIANMA	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	1 0,0%	10 0,2%	8 0,1%	2 0,0%					36 0,1%	GUANGZHOU TIANMA
ZHONGNENG	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	11 0,2%	5 0,1%	3 0,1%				35 0,1%	ZHONGNENG
BASHAN	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	7 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	2 0,0%				35 0,1%	BASHAN
ZHEJIANG HONGZHOU		2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	4 0,1%				33 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
EAGLE MOTORSPORTS		7 0,3%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	4 0,1%	2 0,0%	5 0,1%				33 0,1%	EAGLE MOTORSP
SOKON	2 0,1%		2 0,1%	3 0,1%	8 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	2 0,0%				31 0,1%	SOKON
KEEWAY	1 0,0%		3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	8 0,2%	2 0,0%				28 0,1%	KEEWAY
BUYANG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	4 0,1%	5 0,1%				27 0,1%	BUYANG
DINLI METAL			2 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	8 0,1%	3 0,1%	4 0,1%				26 0,1%	DINLI METAL
ACCESS	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	9 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,0%				25 0,1%	ACCESS
E-TON	1 0,0%		3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				25 0,1%	E-TON
HM	2 0,1%		5 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	8 0,1%		1 0,0%				24 0,1%	HM
SHANGHAI JIALING	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				21 0,1%	SHANGHAI JIALING
BOMBARDIER	6 0,2%		1 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%				20 0,0%	BOMBARDIER
NFM			2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	3 0,1%	1 0,0%				20 0,0%	NFM
GAS GAS	2 0,1%	10 0,4%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		2 0,0%				19 0,0%	GAS GAS
XINGYUE	3 0,1%		3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				19 0,0%	XINGYUE
GSMOON	2 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	6 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				19 0,0%	GSMOON
ADLY MOTO	1 0,0%			1 0,0%		10 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				19 0,0%	ADLY MOTO
YUAN	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%		7 0,2%				18 0,0%	YUAN
JIANGMEN SINO		1 0,0%			9 0,2%	5 0,1%		1 0,0%	1 0,0%				17 0,0%	JIANGMEN SINO
HUSABERG	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%				17 0,0%	HUSABERG
BETA	2 0,1%	5 0,2%	1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				16 0,0%	BETA
JIANGSU KINROAD		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%					15 0,0%	JIANGSU KINROAD
NIPPONIA	3 0,1%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,1%				15 0,0%	NIPPONIA
LML	1 0,0%	4 0,2%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			4 0,1%				15 0,0%	LML
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE				2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%				14 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
LONCIN	1 0,0%		2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				14 0,0%	LONCIN
AIE MOTOR	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				13 0,0%	AIE MOTOR
STILIO		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,0%		1 0,0%				12 0,0%	STILIO
GAMAX			4 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					12 0,0%	GAMAX
CIXI KINGRING			4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%						12 0,0%	CIXI KINGRING

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SOKUDO	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%				12 0,0%	SOKUDO
SHINERAY/KUDAKI		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%						12 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
ZHEJIANG TAIZHOU			2 0,1%	1 0,0%		3 0,1%		4 0,1%	2 0,0%				12 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
CECTEK			1 0,0%			10 0,2%							11 0,0%	CECTEK
HER CHEE			2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,0%						11 0,0%	HER CHEE
JOYNER	2 0,1%					8 0,1%		1 0,0%					11 0,0%	JOYNER
ROYAL ENFIELD	2 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	ROYAL ENFIELD
TGB	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		2 0,0%		5 0,1%					11 0,0%	TGB
XINGYUE GROUP	1 0,0%			2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%						10 0,0%	XINGYUE GROUP
XINLING						5 0,1%	3 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	XINLING
STANDARD MOTOR		2 0,1%				1 0,0%	3 0,0%	3 0,1%					9 0,0%	STANDARD MOTOR
SONIC/HAOLON/FORTUN	1 0,0%			1 0,0%		3 0,1%		3 0,1%	1 0,0%				9 0,0%	SONIC/HAOLON/FO
CHINA JIALING		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				9 0,0%	CHINA JIALING
ACCESS MOTOR					8 0,1%				1 0,0%				9 0,0%	ACCESS MOTOR
SHANYANG		4 0,2%	1 0,0%		1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	SHANYANG
CHEETA			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		2 0,0%				8 0,0%	CHEETA
HSUN		1 0,0%		1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				8 0,0%	HSUN
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				8 0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
RATO	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						8 0,0%	RATO
NBLUCK					1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%			2 0,0%			8 0,0%	NBLUCK
BUYANG/MX	2 0,1%						4 0,1%		1 0,0%				7 0,0%	BUYANG/MX
AMSTRONG		1 0,0%	2 0,1%		2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	AMSTRONG
ERIDER/ARNGREN		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%						7 0,0%	ERIDER/ARNGREN
CHONGING HUANSONG	1 0,0%	4 0,2%	1 0,0%				1 0,0%						7 0,0%	CHONGING HUANS
YAMAHA				4 0,1%		1 0,0%	2 0,0%						7 0,0%	YAMAHA
PGO		1 0,0%	1 0,0%		4 0,1%			1 0,0%					7 0,0%	PGO
MIKILON			2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				7 0,0%	MIKILON
HYOSUNG	2 0,1%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					7 0,0%	HYOSUNG
JINLUN/EURO POWER					2 0,0%		5 0,1%						7 0,0%	JINLUN/EURO POW
CHONGQING HUANSONG					2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					6 0,0%	CHONGQING HUAN
JIANGMEN SINO-HONGK				1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%				6 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
JIANGMEN HUARI	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	JIANGMEN HUARI
GENERIC/QJ/QJIANG		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					6 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
XINYANG		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	XINYANG
CLUB CAR			1 0,0%			1 0,0%	4 0,1%						6 0,0%	CLUB CAR
YIYING/BENZHOU		1 0,0%		2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	YIYING/BENZHOU
ZHEJIANG QIANJI			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
SHANGHAI HONLING			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	SHANGHAI HONLIN
MV AGUSTA	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	MV AGUSTA
DAFIER/ZETA					1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	DAFIER/ZETA
NINGBO LONGJIA			2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	NINGBO LONGJIA
MDL	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	MDL
SHANGHAI SHENKE		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	SHANGHAI SHENKE
JIALING			1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%					5 0,0%	JIALING
ZNEN			3 0,1%					2 0,0%					5 0,0%	ZNEN



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
QJ			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	QJ
GEELY		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	GEELY
XMOTOS					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	XMOTOS
YAMASAKI/MINBAN		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	YAMASAKI/MINBAN
HER CEE/ADLY MOTO				1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%					4 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
SHINERAY/LANVERTTI				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	SHINERAY/LANVER
CARTER						3 0,1%		1 0,0%					4 0,0%	CARTER
YIBEN	2 0,1%						2 0,0%						4 0,0%	YIBEN
REVA			4 0,1%										4 0,0%	REVA
ZHEJIANG SUMMIT			2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
JINCHENG			1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%							4 0,0%	JINCHENG
DORTON		2 0,1%					2 0,0%						4 0,0%	DORTON
ERIDER/VESPINO					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	ERIDER/VESPINO
DRESEL MCT	1 0,0%	2 0,1%					1 0,0%						4 0,0%	DRESEL MCT
RIEJU	1 0,0%				2 0,0%			1 0,0%					4 0,0%	RIEJU
EASY	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%				4 0,0%	EASY
TAIZHOU CITY KA					1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%					4 0,0%	TAIZHOU CITY KA
LINGKEN	2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%								4 0,0%	LINGKEN
ZHEJIANG LINGTIAN						2 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
ZHEJIANG JMSTAR			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
LINGBEN/HAIZHIMENG/E					1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
WONJAN/SAMADA			1 0,0%		2 0,0%								3 0,0%	WONJAN/SAMADA
WOLFBOY			1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%					3 0,0%	WOLFBOY
ZHONGSHAN GUOCH		1 0,0%					1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	ZHONGSHAN GUOCH
QINGQI						3 0,1%							3 0,0%	QINGQI
POLARIS		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%									3 0,0%	POLARIS
REVATTO	1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	REVATTO
BENZHOU				3 0,1%									3 0,0%	BENZHOU
WANGYE			1 0,0%			2 0,0%							3 0,0%	WANGYE
BENZHOU VEHICLE					1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	BENZHOU VEHICLE
TAOTAO							2 0,0%	1 0,0%					3 0,0%	TAOTAO
CAGIVA	2 0,1%												2 0,0%	CAGIVA
JINLING									2 0,0%				2 0,0%	JINLING
JYG						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	JYG
SANGBEN					1 0,0%			1 0,0%					2 0,0%	SANGBEN
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%				1 0,0%								2 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
SHANGHAI GOKA									2 0,0%				2 0,0%	SHANGHAI GOKA
HONLEI				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	HONLEI
SWEI/SWEN				1 0,0%					1 0,0%				2 0,0%	SWEI/SWEN
SUKIDA						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	SUKIDA
WUYANG			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	WUYANG
GENATA							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	GENATA
XINLING/LEDOW/DOCKE						1 0,0%			1 0,0%				2 0,0%	XINLING/LEDOW/DO
BETAMOTOR			1 0,0%										1 0,0%	BETAMOTOR
CANBO							1 0,0%						1 0,0%	CANBO



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
BUELL	1	0,0%											1	0,0% BUELL
CF MOTO							1	0,0%					1	0,0% CF MOTO
CHONGQING LONCIN									1	0,0%			1	0,0% CHONGQING LONCI
CHONGQING						1	0,0%						1	0,0% CHONGQING
DAFIER							1	0,0%					1	0,0% DAFIER
CELIK							1	0,0%					1	0,0% CELIK
ARCTIC CAT							1	0,0%					1	0,0% ARCTIC CAT
CHNFENG							1	0,0%					1	0,0% CHNFENG
CHUNFENG									1	0,0%			1	0,0% CHUNFENG
TNS				1	0,0%								1	0,0% TNS
MOTOMAGNUS						1	0,0%						1	0,0% MOTOMAGNUS
MZ				1	0,0%								1	0,0% MZ
NEW ERA						1	0,0%						1	0,0% NEW ERA
RHON					1	0,0%							1	0,0% RHON
RIALLI									1	0,0%			1	0,0% RIALLI
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%											1	0,0% SHANGDONG LIANG
SHANGHAI JMSTAR		1	0,0%										1	0,0% SHANGHAI JMSTAR
KINGWELL									1	0,0%			1	0,0% KINGWELL
SHINEPAY								1	0,0%				1	0,0% SHINEPAY
MASAI			1	0,0%									1	0,0% MASAI
XINGYUE/CELIK/VENTURI		1	0,0%										1	0,0% XINGYUE/CELIK/VE
XY					1	0,0%							1	0,0% XY
YIYING						1	0,0%						1	0,0% YIYING
YONGKANG GOLDEN				1	0,0%								1	0,0% YONGKANG GOLDE
ZEALSUN					1	0,0%							1	0,0% ZEALSUN
ZHEJIANG PEACE						1	0,0%						1	0,0% ZHEJIANG PEACE
ZHENHUA/ACTIONBIKES				1	0,0%								1	0,0% ZHENHUA/ACTIONBI
ZHENSHENG							1	0,0%					1	0,0% ZHENSHENG
SHINERAY/KAAN					1	0,0%							1	0,0% SHINERAY/KAAN
JI-LEE INDUSTRY			1	0,0%									1	0,0% JI-LEE INDUSTRY
EAGLE					1	0,0%							1	0,0% EAGLE
FALCON	1	0,0%											1	0,0% FALCON
FLAMINGO	1	0,0%											1	0,0% FLAMINGO
FYM					1	0,0%							1	0,0% FYM
HAIZHIMENG									1	0,0%			1	0,0% HAIZHIMENG
HUONIAO									1	0,0%			1	0,0% HUONIAO
JAWA						1	0,0%						1	0,0% JAWA
JIANGMEN SINO-H					1	0,0%							1	0,0% JIANGMEN SINO-H
MELEX							1	0,0%					1	0,0% MELEX
JIANGSU XINLING	1	0,0%											1	0,0% JIANGSU XINLING
MDC									1	0,0%			1	0,0% MDC
JINAN QINGQI								1	0,0%				1	0,0% JINAN QINGQI
JINLUN					1	0,0%							1	0,0% JINLUN
JINLUN/ADAMS/XINLUN						1	0,0%						1	0,0% JINLUN/ADAMS/XIN
JMSTAR					1	0,0%							1	0,0% JMSTAR



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
KANDI/MX						1	0,0%						1	0,0%	KANDI/MX
KL					1	0,0%							1	0,0%	KL
LINGBEN/HARLOW					1	0,0%							1	0,0%	LINGBEN/HARLOW
DORADO/KARYA/SUPERK				1	0,0%								1	0,0%	DORADO/KARYA/SU
JIANGSU DAFIER									1	0,0%			1	0,0%	JIANGSU DAFIER
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	3.304	2.629	3.148	4.232	5.584	5.948	6.719	4.555	4.482				40.601		
2010	3.924	2.844	4.916	6.121	7.527	8.285	8.243	5.284	5.350	0	0	0	52.494		
% D11/10	-15,8%	-7,6%	-36,0%	-30,9%	-25,8%	-28,2%	-18,5%	-13,8%	-16,2%				-22,7%		