



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
TOYOTA	1417	14,5%	1120	16,0%	995	11,7%	944	9,3%	842	8,4%	784	8,0%	1094	11,0%	1238	17,0%	884	13,2%	9318	11,8%	TOYOTA
OPEL	1251	12,8%	677	9,7%	847	9,9%	1068	10,5%	1211	12,0%	1159	11,9%	1107	11,1%	956	13,1%	904	13,5%	9180	11,6%	OPEL
VOLKSWAGEN	1011	10,4%	715	10,2%	690	8,1%	934	9,2%	908	9,0%	940	9,6%	948	9,5%	680	9,3%	601	8,9%	7427	9,4%	VOLKSWAGEN
FORD	555	5,7%	422	6,0%	894	10,5%	763	7,5%	560	5,6%	530	5,4%	603	6,1%	478	6,6%	416	6,2%	5221	6,6%	FORD
NISSAN	508	5,2%	253	3,6%	544	6,4%	714	7,0%	915	9,1%	856	8,8%	690	6,9%	370	5,1%	272	4,0%	5122	6,5%	NISSAN
FIAT	520	5,3%	487	7,0%	520	6,1%	556	5,5%	751	7,5%	634	6,5%	638	6,4%	299	4,1%	382	5,7%	4787	6,0%	FIAT
HYUNDAI	503	5,2%	368	5,3%	332	3,9%	415	4,1%	432	4,3%	485	5,0%	705	7,1%	461	6,3%	391	5,8%	4092	5,2%	HYUNDAI
SKODA	503	5,2%	348	5,0%	509	6,0%	496	4,9%	466	4,6%	447	4,6%	558	5,6%	268	3,7%	299	4,5%	3894	4,9%	SKODA
CITROEN	473	4,9%	226	3,2%	328	3,8%	406	4,0%	464	4,6%	323	3,3%	281	2,8%	279	3,8%	221	3,3%	3001	3,8%	CITROEN
PEUGEOT	316	3,2%	221	3,2%	216	2,5%	493	4,8%	409	4,1%	420	4,3%	399	4,0%	213	2,9%	215	3,2%	2902	3,7%	PEUGEOT
SEAT	276	2,8%	197	2,8%	303	3,6%	433	4,2%	367	3,6%	408	4,2%	241	2,4%	191	2,6%	214	3,2%	2630	3,3%	SEAT
SUZUKI	365	3,7%	233	3,3%	158	1,9%	337	3,3%	292	2,9%	233	2,4%	310	3,1%	253	3,5%	287	4,3%	2468	3,1%	SUZUKI
AUDI	175	1,8%	154	2,2%	226	2,6%	174	1,7%	284	2,8%	320	3,3%	235	2,4%	174	2,4%	198	2,9%	1940	2,4%	AUDI
KIA MOTORS	208	2,1%	147	2,1%	134	1,6%	222	2,2%	287	2,8%	212	2,2%	254	2,6%	257	3,5%	187	2,8%	1908	2,4%	KIA MOTORS
MERCEDES	64	0,7%	128	1,8%	159	1,9%	127	1,2%	230	2,3%	284	2,9%	326	3,3%	137	1,9%	230	3,4%	1685	2,1%	MERCEDES
CHEVROLET	172	1,8%	118	1,7%	179	2,1%	239	2,3%	207	2,1%	343	3,5%	190	1,9%	122	1,7%	115	1,7%	1685	2,1%	CHEVROLET
BMW	144	1,5%	142	2,0%	243	2,8%	346	3,4%	158	1,6%	174	1,8%	174	1,8%	120	1,6%	114	1,7%	1615	2,0%	BMW
ALFA ROMEO	178	1,8%	138	2,0%	161	1,9%	163	1,6%	164	1,6%	154	1,6%	212	2,1%	92	1,3%	113	1,7%	1375	1,7%	ALFA ROMEO
MINI	146	1,5%	133	1,9%	130	1,5%	228	2,2%	154	1,5%	123	1,3%	144	1,4%	110	1,5%	68	1,0%	1236	1,6%	MINI
MITSUBISHI	142	1,5%	132	1,9%	160	1,9%	140	1,4%	149	1,5%	170	1,7%	144	1,4%	95	1,3%	77	1,1%	1209	1,5%	MITSUBISHI
SMART	109	1,1%	73	1,0%	88	1,0%	130	1,3%	196	1,9%	146	1,5%	144	1,4%	89	1,2%	69	1,0%	1044	1,3%	SMART
RENAULT	113	1,2%	116	1,7%	132	1,5%	101	1,0%	128	1,3%	115	1,2%	112	1,1%	119	1,6%	83	1,2%	1019	1,3%	RENAULT
VOLVO	140	1,4%	92	1,3%	142	1,7%	175	1,7%	130	1,3%	82	0,8%	59	0,6%	37	0,5%	116	1,7%	973	1,2%	VOLVO
HONDA	70	0,7%	84	1,2%	88	1,0%	75	0,7%	68	0,7%	122	1,3%	89	0,9%	74	1,0%	72	1,1%	742	0,9%	HONDA
DAIHATSU	80	0,8%	56	0,8%	87	1,0%	144	1,4%	86	0,9%	108	1,1%	82	0,8%	36	0,5%	57	0,8%	736	0,9%	DAIHATSU
DACIA	97	1,0%	50	0,7%	77	0,9%	69	0,7%	51	0,5%	50	0,5%	99	1,0%	91	1,2%	49	0,7%	633	0,8%	DACIA
MAZDA	73	0,7%	44	0,6%	47	0,6%	80	0,8%	37	0,4%	24	0,2%	20	0,2%	12	0,2%	24	0,4%	361	0,5%	MAZDA
SUBARU	14	0,1%	26	0,4%	41	0,5%	54	0,5%	63	0,6%	37	0,4%	27	0,3%	10	0,1%	16	0,2%	288	0,4%	SUBARU
CHRYSLER	36	0,4%	25	0,4%	32	0,4%	81	0,8%	10	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	206	0,3%	CHRYSLER
SAAB	30	0,3%	16	0,2%	18	0,2%	12	0,1%	24	0,2%	17	0,2%	12	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	137	0,2%	SAAB
LEXUS	3	0,0%	10	0,1%	22	0,3%	27	0,3%	3	0,0%	5	0,1%	11	0,1%	17	0,2%	18	0,3%	116	0,1%	LEXUS
LANCIA	22	0,2%	15	0,2%	14	0,2%	19	0,2%	13	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			90	0,1%	LANCIA
ABARTH	15	0,2%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	68	0,1%	ABARTH
PORSCHE	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	30	0,0%	PORSCHE
HX AUTO					2	0,0%	16	0,2%			3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			25	0,0%	HX AUTO
LAND ROVER	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	18	0,0%	LAND ROVER
LADA	1	0,0%	10	0,1%										3	0,0%			14	0,0%	LADA	
JAGUAR	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%			1	0,0%				4	0,0%	JAGUAR	
DONGFENG	2	0,0%									1	0,0%	1	0,0%				4	0,0%	DONGFENG	
CHALLENGER/CHA	1	0,0%							1	0,0%			1	0,0%				4	0,0%	CHALLENGER/CH	
MOBILVETTA	1	0,0%				1	0,0%				1	0,0%						3	0,0%	MOBILVETTA	
SSANGYONG			1	0,0%									1	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	SSANGYONG	
SH AUTO	1	0,0%			1	0,0%							1	0,0%				3	0,0%	SH AUTO	
MC LOUIS	2	0,0%									1	0,0%						3	0,0%	MC LOUIS	
CHANGAN	1	0,0%					1	0,0%										2	0,0%	CHANGAN	
INFINITI													2	0,0%				2	0,0%	INFINITI	
MASERATI													1	0,0%				1	0,0%	MASERATI	



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '11	YTD												Make		
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
C.I./ROLLERTEAM	1	0,0%											1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM
DETHLEFFS/POSS					1	0,0%							1	0,0%	DETHLEFFS/POSS
JAC						1	0,0%						1	0,0%	JAC
ASTON MARTIN									1	0,0%			1	0,0%	ASTON MARTIN
TRIGANO	1	0,0%											1	0,0%	TRIGANO
ADRIA						1	0,0%						1	0,0%	ADRIA
RIMOR									1	0,0%			1	0,0%	RIMOR
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>9.747</b>	<b>6.989</b>	<b>8.531</b>	<b>10.192</b>	<b>10.076</b>	<b>9.741</b>	<b>9.940</b>	<b>7.297</b>	<b>6.718</b>				<b>79.231</b>		
<b>2010</b>	<b>26.584</b>	<b>13.728</b>	<b>19.053</b>	<b>12.448</b>	<b>11.928</b>	<b>14.790</b>	<b>11.539</b>	<b>7.167</b>	<b>5.994</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123.231</b>		
<b>% D11/10</b>	<b>-63,3%</b>	<b>-49,1%</b>	<b>-55,2%</b>	<b>-18,1%</b>	<b>-15,5%</b>	<b>-34,1%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>12,1%</b>				<b>-35,7%</b>		