



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

SEPTEMBER '11

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
OPEL	500	13,1%	60	14,3%	28	18,7%	52	17,4%	26	19,3%	23	7,7%	93	18,5%	19	6,8%	15	13,0%	48	12,5%	40	13,0%	904	13,5%	OPEL
TOYOTA	533	13,9%	40	9,5%	21	14,0%	37	12,4%	10	7,4%	39	13,1%	73	14,5%	41	14,6%	9	7,8%	50	13,1%	31	10,1%	884	13,2%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	404	10,6%	33	7,8%	8	5,3%	21	7,0%	8	5,9%	24	8,1%	38	7,6%	18	6,4%	4	3,5%	22	5,7%	21	6,8%	601	8,9%	VOLKSWAGEN
FORD	246	6,4%	31	7,4%	8	5,3%	30	10,1%	2	1,5%	4	1,3%	24	4,8%	12	4,3%	7	6,1%	37	9,7%	15	4,9%	416	6,2%	FORD
HYUNDAI	189	4,9%	18	4,3%	5	3,3%	22	7,4%	7	5,2%	31	10,4%	38	7,6%	31	11,0%	11	9,6%	16	4,2%	23	7,5%	391	5,8%	HYUNDAI
FIAT	248	6,5%	15	3,6%	12	8,0%	18	6,0%	4	3,0%	19	6,4%	15	3,0%	10	3,6%	6	5,2%	15	3,9%	20	6,5%	382	5,7%	FIAT
SKODA	203	5,3%	21	5,0%	9	6,0%	9	3,0%	4	3,0%	5	1,7%	20	4,0%	6	2,1%			13	3,4%	9	2,9%	299	4,5%	SKODA
SUZUKI	122	3,2%	19	4,5%	1	0,7%	6	2,0%	15	11,1%	29	9,8%	24	4,8%	20	7,1%	4	3,5%	33	8,6%	14	4,6%	287	4,3%	SUZUKI
NISSAN	84	2,2%	22	5,2%	5	3,3%	15	5,0%	10	7,4%	26	8,8%	26	5,2%	29	10,3%	7	6,1%	26	6,8%	22	7,2%	272	4,0%	NISSAN
MERCEDES	190	5,0%	8	1,9%	1	0,7%	6	2,0%	2	1,5%	8	2,7%	6	1,2%			1	0,9%	4	1,0%	4	1,3%	230	3,4%	MERCEDES
CITROEN	138	3,6%	14	3,3%	3	2,0%	5	1,7%	7	5,2%	8	2,7%	14	2,8%	9	3,2%	7	6,1%	8	2,1%	8	2,6%	221	3,3%	CITROEN
PEUGEOT	103	2,7%	9	2,1%	7	4,7%	6	2,0%	6	4,4%	13	4,4%	17	3,4%	17	6,0%	23	20,0%	9	2,3%	5	1,6%	215	3,2%	PEUGEOT
SEAT	136	3,6%	16	3,8%	2	1,3%	5	1,7%	5	3,7%	9	3,0%	6	1,2%	4	1,4%	3	2,6%	13	3,4%	15	4,9%	214	3,2%	SEAT
AUDI	124	3,2%	28	6,7%	4	2,7%	2	0,7%	2	1,5%	2	0,7%	8	1,6%	8	2,8%	1	0,9%	10	2,6%	9	2,9%	198	2,9%	AUDI
KIA MOTORS	78	2,0%	11	2,6%	8	5,3%	14	4,7%	7	5,2%	12	4,0%	27	5,4%	5	1,8%	1	0,9%	18	4,7%	6	2,0%	187	2,8%	KIA MOTORS
HONDA	72	1,9%	12	2,9%	1	0,7%	3	1,0%	3	2,2%	2	0,7%	6	1,2%	5	1,8%			6	1,6%	6	2,0%	116	1,7%	HONDA
CHEVROLET	49	1,3%	10	2,4%	2	1,3%	4	1,3%	2	1,5%	2	0,7%	9	1,8%	11	3,9%	5	4,3%	11	2,9%	10	3,3%	115	1,7%	CHEVROLET
BMW	58	1,5%	11	2,6%	2	1,3%	6	2,0%	2	1,5%	7	2,4%	12	2,4%	2	0,7%	1	0,9%	7	1,8%	6	2,0%	114	1,7%	BMW
ALFA ROMEO	55	1,4%	14	3,3%	2	1,3%	5	1,7%	3	2,2%	3	1,0%	14	2,8%	3	1,1%	2	1,7%	6	1,6%	6	2,0%	113	1,7%	ALFA ROMEO
VOLVO	51	1,3%	5	1,2%	6	4,0%	9	3,0%	1	0,7%	2	0,7%	5	1,0%					1	0,3%	3	1,0%	83	1,2%	VOLVO
SMART	58	1,5%	4	1,0%			2	0,7%			1	0,3%			5	1,8%	1	0,9%	5	1,3%	1	0,3%	77	1,1%	SMART
MINI	54	1,4%	3	0,7%	2	1,3%	2	0,7%			2	0,7%	1	0,2%	2	0,7%	2	1,7%	3	0,8%	1	0,3%	72	1,1%	MINI
RENAULT	29	0,8%	1	0,2%	6	4,0%	1	0,3%	2	1,5%	6	2,0%	4	0,8%	1	0,4%			4	1,0%	15	4,9%	69	1,0%	RENAULT
MITSUBISHI	18	0,5%	2	0,5%	2	1,3%	8	2,7%	2	1,5%	5	1,7%	7	1,4%	9	3,2%	2	1,7%	6	1,6%	7	2,3%	68	1,0%	MITSUBISHI
DAIHATSU	31	0,8%	4	1,0%	1	0,7%	5	1,7%	3	2,2%	1	0,3%	2	0,4%	6	2,1%	1	0,9%	2	0,5%	1	0,3%	57	0,8%	DAIHATSU
DACIA	14	0,4%	3	0,7%	1	0,7%	2	0,7%	2	1,5%	6	2,0%	7	1,4%	2	0,7%	1	0,9%	5	1,3%	6	2,0%	49	0,7%	DACIA
MAZDA	5	0,1%	1	0,2%	2	1,3%					4	1,3%	4	0,8%	4	1,4%	1	0,9%	1	0,3%	2	0,7%	24	0,4%	MAZDA
LEXUS	14	0,4%	1	0,2%							1	0,2%	1	0,4%					1	0,3%			18	0,3%	LEXUS
SUBARU	5	0,1%	2	0,5%			3	1,0%			3	1,0%	1	0,2%	1	0,4%			1	0,3%			16	0,2%	SUBARU
ABARTH	5	0,1%	2	0,5%																			7	0,1%	ABARTH
PORSCHE	5	0,1%																	1	0,3%			6	0,1%	PORSCHE
CHRYSLER	2	0,1%	1	0,2%															1	0,3%	1	0,3%	5	0,1%	CHRYSLER
SAAB	3	0,1%																					3	0,0%	SAAB
LAND ROVER	1	0,0%			1	0,7%																	2	0,0%	LAND ROVER
RIMOR	1	0,0%																					1	0,0%	RIMOR
SSANGYONG											1	0,3%											1	0,0%	SSANGYONG
ASTON MARTIN	1	0,0%																					1	0,0%	ASTON MARTIN
<b>TOTAL</b>	<b>3.829</b>		<b>421</b>		<b>150</b>		<b>298</b>		<b>135</b>		<b>297</b>		<b>502</b>		<b>281</b>		<b>115</b>		<b>383</b>		<b>307</b>		<b>6.718</b>		
																							<b>5.994</b>	<b>SEPTEMBER '10</b>	
																							<b>12,1%</b>	<b>% D11/10</b>	