



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JULY '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make			
HONDA	595	18,0%	483	18,4%	579	18,4%	682	16,1%	923	16,5%	813	13,7%	871	13,0%	4946	15,7%	HONDA
YAMAHA	490	14,8%	381	14,5%	434	13,8%	594	14,0%	688	12,3%	739	12,4%	910	13,5%	4236	13,4%	YAMAHA
PIAGGIO	438	13,3%	372	14,1%	377	12,0%	556	13,1%	735	13,2%	781	13,1%	821	12,2%	4080	12,9%	PIAGGIO
SYM	357	10,8%	244	9,3%	346	11,0%	517	12,2%	715	12,8%	854	14,4%	894	13,3%	3927	12,4%	SYM
KYMCO	261	7,9%	161	6,1%	229	7,3%	373	8,8%	543	9,7%	591	9,9%	735	10,9%	2893	9,2%	KYMCO
APRILIA	103	3,1%	82	3,1%	105	3,3%	173	4,1%	243	4,4%	190	3,2%	276	4,1%	1172	3,7%	APRILIA
DAYTONA	95	2,9%	77	2,9%	87	2,8%	115	2,7%	173	3,1%	214	3,6%	259	3,9%	1020	3,2%	DAYTONA
KAWASAKI	116	3,5%	85	3,2%	113	3,6%	133	3,1%	149	2,7%	136	2,3%	147	2,2%	879	2,8%	KAWASAKI
SUZUKI	114	3,5%	81	3,1%	101	3,2%	117	2,8%	110	2,0%	134	2,3%	207	3,1%	864	2,7%	SUZUKI
MODENAS	96	2,9%	60	2,3%	52	1,7%	87	2,1%	120	2,1%	166	2,8%	190	2,8%	771	2,4%	MODENAS
PEUGEOT	43	1,3%	32	1,2%	53	1,7%	63	1,5%	91	1,6%	88	1,5%	106	1,6%	476	1,5%	PEUGEOT
BMW	72	2,2%	39	1,5%	46	1,5%	56	1,3%	78	1,4%	95	1,6%	72	1,1%	458	1,5%	BMW
VESPA	29	0,9%	24	0,9%	26	0,8%	51	1,2%	87	1,6%	74	1,2%	104	1,5%	395	1,3%	VESPA
TRIUMPH	31	0,9%	18	0,7%	47	1,5%	64	1,5%	71	1,3%	59	1,0%	46	0,7%	336	1,1%	TRIUMPH
GILERA	27	0,8%	29	1,1%	40	1,3%	31	0,7%	50	0,9%	62	1,0%	59	0,9%	298	0,9%	GILERA
SHINERAY	22	0,7%	31	1,2%	20	0,6%	35	0,8%	47	0,8%	46	0,8%	68	1,0%	269	0,9%	SHINERAY
CHONGQING LONCIN	18	0,5%	16	0,6%	16	0,5%	31	0,7%	29	0,5%	45	0,8%	76	1,1%	231	0,7%	CHONGQING LONCIN
K.T.M.	15	0,5%	11	0,4%	22	0,7%	28	0,7%	51	0,9%	37	0,6%	34	0,5%	198	0,6%	K.T.M.
DERBI	14	0,4%	16	0,6%	13	0,4%	30	0,7%	31	0,6%	29	0,5%	54	0,8%	187	0,6%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	21	0,6%	36	1,4%	34	1,1%	14	0,3%	19	0,3%	45	0,8%	15	0,2%	184	0,6%	TAIZHOU ZHONGNENG
SKYJET	8	0,2%	11	0,4%	24	0,8%	24	0,6%	37	0,7%	27	0,5%	36	0,5%	167	0,5%	SKYJET
KENBO	10	0,3%	9	0,3%	13	0,4%	19	0,4%	21	0,4%	32	0,5%	33	0,5%	137	0,4%	KENBO
CHONGQING YINXIANG	15	0,5%	20	0,8%	30	1,0%	16	0,4%	19	0,3%	19	0,3%	14	0,2%	133	0,4%	CHONGQING YINXIANG
DUCATI	21	0,6%	9	0,3%	12	0,4%	10	0,2%	19	0,3%	36	0,6%	25	0,4%	132	0,4%	DUCATI
LIFAN	13	0,4%	14	0,5%	9	0,3%	19	0,4%	20	0,4%	25	0,4%	24	0,4%	124	0,4%	LIFAN
ZHEJIANG XINGYUE	12	0,4%	4	0,2%	14	0,4%	9	0,2%	24	0,4%	24	0,4%	25	0,4%	112	0,4%	ZHEJIANG XINGYUE
YINXIANG	9	0,3%	12	0,5%	14	0,4%	16	0,4%	19	0,3%	22	0,4%	18	0,3%	110	0,3%	YINXIANG
KENOS	14	0,4%	5	0,2%	9	0,3%	5	0,1%	15	0,3%	23	0,4%	33	0,5%	104	0,3%	KENOS
HARLEY DAVIDSON	21	0,6%	13	0,5%	11	0,3%	16	0,4%	13	0,2%	10	0,2%	8	0,1%	92	0,3%	HARLEY DAVIDSON
KAISAR	14	0,4%	8	0,3%	5	0,2%	12	0,3%	20	0,4%	14	0,2%	18	0,3%	91	0,3%	KAISAR
JIANSHE	8	0,2%	7	0,3%	9	0,3%	12	0,3%	16	0,3%	20	0,3%	15	0,2%	87	0,3%	JIANSHE
TAIZHOU CITY KAITONG	6	0,2%	11	0,4%	8	0,3%	9	0,2%	11	0,2%	11	0,2%	30	0,4%	86	0,3%	TAIZHOU CITY KAITONG
CHONGQING XGJAO	5	0,2%	7	0,3%	10	0,3%	11	0,3%	8	0,1%	16	0,3%	28	0,4%	85	0,3%	CHONGQING XGJAO
QJIANG	6	0,2%	8	0,3%	10	0,3%	11	0,3%	5	0,1%	12	0,2%	32	0,5%	84	0,3%	QJIANG
ZONGSHEN	8	0,2%	6	0,2%	7	0,2%	13	0,3%	10	0,2%	25	0,4%	15	0,2%	84	0,3%	ZONGSHEN
ZHEJIANG QIANJIANG	6	0,2%	5	0,2%	5	0,2%	13	0,3%	13	0,2%	23	0,4%	19	0,3%	84	0,3%	ZHEJIANG QIANJIANG
BAOTIAN	5	0,2%	15	0,6%	14	0,4%	17	0,4%	13	0,2%	12	0,2%	4	0,1%	80	0,3%	BAOTIAN
AEON MOTOR	8	0,2%	9	0,3%	7	0,2%	16	0,4%	12	0,2%	13	0,2%	14	0,2%	79	0,3%	AEON MOTOR
LINHAI	1	0,0%	5	0,2%	6	0,2%	10	0,2%	21	0,4%	18	0,3%	15	0,2%	76	0,2%	LINHAI
LIFAN INDUSTRY	1	0,0%	6	0,2%	12	0,4%	9	0,2%	12	0,2%	16	0,3%	17	0,3%	73	0,2%	LIFAN INDUSTRY
GUANGZHOU PANYU	6	0,2%	25	1,0%	11	0,3%	2	0,0%	8	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	57	0,2%	GUANGZHOU PANYU
DAELIM	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	8	0,2%	8	0,1%	9	0,2%	14	0,2%	52	0,2%	DAELIM
TCB	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	16	0,3%	22	0,3%	50	0,2%	TCB
DAYANG	9	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	14	0,3%	9	0,2%	7	0,1%	50	0,2%	DAYANG
RAMZEY	4	0,1%	1	0,0%	7	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	12	0,2%	13	0,2%	46	0,1%	RAMZEY

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JULY '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make			
SKY TEAM	6	0,2%	6	0,2%	4	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	14	0,2%	7	0,1%	46	0,1%	SKY TEAM
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	6	0,2%	9	0,3%	3	0,1%	18	0,3%	6	0,1%	2	0,0%	46	0,1%	CHONGQING ASTR
XGJAO	3	0,1%	5	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,2%	4	0,1%	13	0,2%	44	0,1%	XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	11	0,3%	5	0,1%	11	0,2%	8	0,1%	43	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
JONWAY ITALIA	4	0,1%	7	0,3%	2	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	39	0,1%	JONWAY ITALIA
MALAGUTI	5	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	9	0,2%	5	0,1%	38	0,1%	MALAGUTI
ZHEJIANG LINGTIAN	5	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	3	0,1%	9	0,2%	7	0,1%	38	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	7	0,2%	7	0,1%	9	0,2%	8	0,1%	36	0,1%	ZONGSHEN INDUST
GARELLI/FASPIDER/TIAN	5	0,2%	4	0,2%	4	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	9	0,2%	5	0,1%	35	0,1%	GARELLI/FASPIDER/
MOTO GUZZI	9	0,3%			3	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	34	0,1%	MOTO GUZZI
GUANGZHOU TIANMA	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	7	0,2%	1	0,0%	10	0,2%	8	0,1%	34	0,1%	GUANGZHOU TIANMA
FUXIN	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	9	0,2%	5	0,1%	11	0,2%	34	0,1%	FUXIN
HUSQVARNA	6	0,2%	4	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	7	0,1%	29	0,1%	HUSQVARNA
HAOJIN	3	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	2	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	27	0,1%	HAOJIN
BASHAN	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	27	0,1%	BASHAN
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	11	0,2%	27	0,1%	ZHONGNENG
EAGLE MOTORSPORTS			7	0,3%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	26	0,1%	EAGLE MOTORSPOR
SOKON	2	0,1%			2	0,1%	3	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	24	0,1%	SOKON
HM	2	0,1%			5	0,2%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	23	0,1%	HM
ZHEJIANG HONGZHOU			2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	23	0,1%	ZHEJIANG HONGZH
E-TON	1	0,0%			3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	21	0,1%	E-TON
ACCESS	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	9	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	20	0,1%	ACCESS
DINLI METAL					2	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	8	0,1%	19	0,1%	DINLI METAL
KEEWAY	1	0,0%			3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	18	0,1%	KEEWAY
BUYANG	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	18	0,1%	BUYANG
GAS GAS	2	0,1%	10	0,4%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	17	0,1%	GAS GAS
GSMOON	2	0,1%	2	0,1%			1	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	17	0,1%	GSMOON
NFM					2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	16	0,1%	NFM
BOMBARDIER	6	0,2%			1	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			16	0,1%	BOMBARDIER
XINGYUE	3	0,1%			3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	16	0,1%	XINGYUE
JIANGMEN SINO			1	0,0%					9	0,2%	5	0,1%			15	0,0%	JIANGMEN SINO
SHANGHAI JIALING	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	15	0,0%	SHANGHAI JIALING
BETA	2	0,1%	5	0,2%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			14	0,0%	BETA
ADLY MOTO	1	0,0%					1	0,0%			10	0,2%	1	0,0%	13	0,0%	ADLY MOTO
CIXI KINGRING					4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	12	0,0%	CIXI KINGRING
HUSABERG	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	12	0,0%	HUSABERG
NIPPONIA	3	0,1%			2	0,1%	3	0,1%			1	0,0%	3	0,0%	12	0,0%	NIPPONIA
LONCIN	1	0,0%			2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	LONCIN
SHINERAY/KUDAKI			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	12	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
JIANGSU KINROAD			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	12	0,0%	JIANGSU KINROAD
LML	1	0,0%	4	0,2%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			11	0,0%	LML
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE							2	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	11	0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
CECTEK					1	0,0%					10	0,2%			11	0,0%	CECTEK
YUAN	2	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	4	0,1%	11	0,0%	YUAN
HER CHEE					2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	11	0,0%	HER CHEE



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JULY '11                      YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
GAMAX			4 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						11 0,0%	GAMAX
STILIO		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,0%						11 0,0%	STILIO
AIE MOTOR	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%						10 0,0%	AIE MOTOR
JOYNER	2 0,1%					8 0,1%							10 0,0%	JOYNER
ROYAL ENFIELD	2 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	3 0,1%		1 0,0%						10 0,0%	ROYAL ENFIELD
XINGYUE GROUP	1 0,0%			2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%						10 0,0%	XINGYUE GROUP
SOKUDO	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	4 0,1%						9 0,0%	SOKUDO
ACCESS MOTOR					8 0,1%								8 0,0%	ACCESS MOTOR
XINLING						5 0,1%	3 0,0%						8 0,0%	XINLING
RATO	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						8 0,0%	RATO
YAMAHA				4 0,1%		1 0,0%	2 0,0%						7 0,0%	YAMAHA
HSUN		1 0,0%		1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	HSUN
JINLUN/EURO POWER					2 0,0%		5 0,1%						7 0,0%	JINLUN/EURO POW
ERIDER/ARNGREN		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%						7 0,0%	ERIDER/ARNGREN
CHONGING HUANSONG	1 0,0%	4 0,2%	1 0,0%				1 0,0%						7 0,0%	CHONGING HUANS
CHINA JIALING		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	CHINA JIALING
AMSTRONG		1 0,0%	2 0,1%		2 0,0%		1 0,0%						6 0,0%	AMSTRONG
JIANGMEN HUARI	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	JIANGMEN HUARI
BUYANG/MX	2 0,1%						4 0,1%						6 0,0%	BUYANG/MX
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%						6 0,0%	HYOSUNG/ S&T KA
ZHEJIANG TAIZHOU			2 0,1%	1 0,0%		3 0,1%							6 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
HYOSUNG	2 0,1%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%							6 0,0%	HYOSUNG
CHEETA			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	CHEETA
PGO		1 0,0%	1 0,0%		4 0,1%								6 0,0%	PGO
SHANYANG		4 0,2%	1 0,0%		1 0,0%								6 0,0%	SHANYANG
STANDARD MOTOR		2 0,1%				1 0,0%	3 0,0%						6 0,0%	STANDARD MOTOR
NBLUCK					1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%						6 0,0%	NBLUCK
TGB	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		2 0,0%							6 0,0%	TGB
CLUB CAR			1 0,0%			1 0,0%	4 0,1%						6 0,0%	CLUB CAR
YIYING/BENZHOU		1 0,0%		2 0,0%			2 0,0%						5 0,0%	YIYING/BENZHOU
SONIC/HAOLON/FORTUN	1 0,0%			1 0,0%		3 0,1%							5 0,0%	SONIC/HAOLON/FO
GEELY		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	GEELY
DAFIER/ZETA					1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%						5 0,0%	DAFIER/ZETA
GENERIC/QJ/QJIANG		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%							5 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
MV AGUSTA	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	MV AGUSTA
MIKILON			2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	MIKILON
MDL	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%						5 0,0%	MDL
NINGBO LONGJIA			2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	NINGBO LONGJIA
DRESEL MCT	1 0,0%	2 0,1%					1 0,0%						4 0,0%	DRESEL MCT
YIBEN	2 0,1%						2 0,0%						4 0,0%	YIBEN
YAMASAKI/MINBAN		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%						4 0,0%	YAMASAKI/MINBAN
XINYANG		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%								4 0,0%	XINYANG
CHONGQING HUANSONG					2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						4 0,0%	CHONGQING HUAN
LINGKEN	2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%								4 0,0%	LINGKEN
DORTON		2 0,1%					2 0,0%						4 0,0%	DORTON



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JULY '11                      YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG SUMMIT			2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	SHANGHAI SHENKE
SHANGHAI HONLING			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	SHANGHAI HONLING
REVA			4 0,1%										4 0,0%	REVA
JINCHENG			1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%							4 0,0%	JINCHENG
JIALING			1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%								4 0,0%	JIALING
XMOTOS					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	XMOTOS
RIEJU	1 0,0%				2 0,0%								3 0,0%	RIEJU
CARTER						3 0,1%							3 0,0%	CARTER
EASY	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%							3 0,0%	EASY
ZHEJIANG QIANJI			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
ERIDER/VESPINO					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ERIDER/VESPINO
BENZHOU				3 0,1%									3 0,0%	BENZHOU
ZHEJIANG LINGTIAN						2 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
POLARIS	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%									3 0,0%	POLARIS
QINGQI						3 0,1%							3 0,0%	QINGQI
WONJAN/SAMADA			1 0,0%		2 0,0%								3 0,0%	WONJAN/SAMADA
REVATTO	1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	REVATTO
JIANGMEN SINO-HONGK				1 0,0%		2 0,0%							3 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
ZHEJIANG JMSTAR			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
WANGYE			1 0,0%			2 0,0%							3 0,0%	WANGYE
QJ			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	QJ
ZNEN			3 0,1%										3 0,0%	ZNEN
SHINERAY/LANVERTTI				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	SHINERAY/LANVER
HER CEE/ADLY MOTO				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
TAOTAO							2 0,0%						2 0,0%	TAOTAO
WUYANG			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	WUYANG
TAIZHOU CITY KA					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	TAIZHOU CITY KA
CAGIVA	2 0,1%												2 0,0%	CAGIVA
ZHONGSHAN GUOCH		1 0,0%					1 0,0%						2 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
WOLFBOY			1 0,0%		1 0,0%								2 0,0%	WOLFBOY
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%				1 0,0%								2 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
HONLEI				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	HONLEI
BENZHOU VEHICLE					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	BENZHOU VEHICLE
CF MOTO							1 0,0%						1 0,0%	CF MOTO
MASAI			1 0,0%										1 0,0%	MASAI
JIANGSU XINLING	1 0,0%												1 0,0%	JIANGSU XINLING
MZ				1 0,0%									1 0,0%	MZ
CELIK							1 0,0%						1 0,0%	CELIK
CANBO							1 0,0%						1 0,0%	CANBO
MELEX							1 0,0%						1 0,0%	MELEX
CHNFENG							1 0,0%						1 0,0%	CHNFENG
XINGYUE/CELIK/VENTURI		1 0,0%											1 0,0%	XINGYUE/CELIK/VE
TNS				1 0,0%									1 0,0%	TNS
BETAMOTOR			1 0,0%										1 0,0%	BETAMOTOR

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

JULY '11                      YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
XINLING/LEDOW/DOCKE						1	0,0%						1	0,0%	XINLING/LEDOW/DO
RHON					1	0,0%							1	0,0%	RHON
ARCTIC CAT							1	0,0%					1	0,0%	ARCTIC CAT
XY					1	0,0%							1	0,0%	XY
ZHEJIANG PEACE						1	0,0%						1	0,0%	ZHEJIANG PEACE
YIYING						1	0,0%						1	0,0%	YIYING
JI-LEE INDUSTRY			1	0,0%									1	0,0%	JI-LEE INDUSTRY
JINLUN					1	0,0%							1	0,0%	JINLUN
BUELL	1	0,0%											1	0,0%	BUELL
FALCON	1	0,0%											1	0,0%	FALCON
SANGBEN					1	0,0%							1	0,0%	SANGBEN
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%											1	0,0%	SHANGDONG LIANG
KANDI/MX						1	0,0%						1	0,0%	KANDI/MX
SHANGHAI JMSTAR		1	0,0%										1	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
JAWA						1	0,0%						1	0,0%	JAWA
SHINERAY/KAAN					1	0,0%							1	0,0%	SHINERAY/KAAN
ZHENHUA/ACTIONBIKES				1	0,0%								1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
MOTOMAGNUS						1	0,0%						1	0,0%	MOTOMAGNUS
JMSTAR					1	0,0%							1	0,0%	JMSTAR
KL					1	0,0%							1	0,0%	KL
SUKIDA						1	0,0%						1	0,0%	SUKIDA
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM
DAFIER							1	0,0%					1	0,0%	DAFIER
FLAMINGO	1	0,0%											1	0,0%	FLAMINGO
NEW ERA						1	0,0%						1	0,0%	NEW ERA
ZEALSUN					1	0,0%							1	0,0%	ZEALSUN
EAGLE					1	0,0%							1	0,0%	EAGLE
JINLUN/ADAMS/XINLUN						1	0,0%						1	0,0%	JINLUN/ADAMS/XIN
GENATA							1	0,0%					1	0,0%	GENATA
DORADO/KARYA/SUPERK				1	0,0%								1	0,0%	DORADO/KARYA/SU
LINGBEN/HAIZHIMENG/E					1	0,0%							1	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
JYG						1	0,0%						1	0,0%	JYG
LINGBEN/HARLOW					1	0,0%							1	0,0%	LINGBEN/HARLOW
ZHENSHENG							1	0,0%					1	0,0%	ZHENSHENG
YONGKANG GOLDEN				1	0,0%								1	0,0%	YONGKANG GOLDE
JIANGMEN SINO-H					1	0,0%							1	0,0%	JIANGMEN SINO-H
CHONGQING						1	0,0%						1	0,0%	CHONGQING
SWEI/SWEN				1	0,0%								1	0,0%	SWEI/SWEN
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3 304</b>	<b>2 629</b>	<b>3 148</b>	<b>4 232</b>	<b>5 584</b>	<b>5 948</b>	<b>6 719</b>						<b>31 564</b>		
<b>2010</b>	<b>3.924</b>	<b>2.844</b>	<b>4.916</b>	<b>6.121</b>	<b>7.527</b>	<b>8.285</b>	<b>8.243</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41.860</b>		
<b>% D11/10</b>	<b>-15.8%</b>	<b>-7.6%</b>	<b>-36.0%</b>	<b>-30.9%</b>	<b>-25.8%</b>	<b>-28.2%</b>	<b>-18.5%</b>						<b>-24.6%</b>		