



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JULY '11

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
OPEL	530	9,4%	96	13,7%	45	19,3%	49	12,3%	37	19,1%	48	8,9%	133	20,1%	31	5,1%	22	12,5%	71	15,0%	45	13,1%	1107	11,1%	OPEL
TOYOTA	686	12,2%	50	7,1%	24	10,3%	38	9,6%	16	8,2%	61	11,4%	81	12,2%	59	9,6%	6	3,4%	39	8,3%	34	9,9%	1094	11,0%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	556	9,9%	66	9,4%	23	9,9%	30	7,6%	11	5,7%	52	9,7%	48	7,2%	43	7,0%	28	15,9%	56	11,9%	35	10,2%	948	9,5%	VOLKSWAGEN
HYUNDAI	409	7,3%	43	6,1%	8	3,4%	24	6,0%	11	5,7%	51	9,5%	53	8,0%	60	9,8%	15	8,5%	21	4,4%	10	2,9%	705	7,1%	HYUNDAI
NISSAN	405	7,2%	26	3,7%	18	7,7%	12	3,0%	5	2,6%	33	6,1%	25	3,8%	87	14,2%	11	6,3%	35	7,4%	33	9,6%	690	6,9%	NISSAN
FIAT	320	5,7%	23	3,3%	22	9,4%	31	7,8%	7	3,6%	59	11,0%	33	5,0%	94	15,3%	15	8,5%	24	5,1%	10	2,9%	638	6,4%	FIAT
FORD	324	5,8%	50	7,1%	13	5,6%	41	10,3%	17	8,8%	21	3,9%	46	6,9%	20	3,3%	9	5,1%	42	8,9%	20	5,8%	603	6,1%	FORD
SKODA	363	6,5%	75	10,7%	6	2,6%	20	5,0%	12	6,2%	12	2,2%	24	3,6%	8	1,3%	3	1,7%	19	4,0%	16	4,7%	558	5,6%	SKODA
PEUGEOT	234	4,2%	15	2,1%	5	2,1%	12	3,0%	7	3,6%	28	5,2%	17	2,6%	35	5,7%	27	15,3%	9	1,9%	10	2,9%	399	4,0%	PEUGEOT
MERCEDES	268	4,8%	15	2,1%	2	0,9%	7	1,8%			3	0,6%	8	1,2%	6	1,0%	1	0,6%	9	1,9%	7	2,0%	326	3,3%	MERCEDES
SUZUKI	131	2,3%	20	2,9%	4	1,7%	20	5,0%	10	5,2%	20	3,7%	19	2,9%	34	5,5%	7	4,0%	22	4,7%	23	6,7%	310	3,1%	SUZUKI
CITROEN	177	3,2%	29	4,1%	8	3,4%	12	3,0%	11	5,7%	4	0,7%	10	1,5%	6	1,0%	7	4,0%	11	2,3%	6	1,7%	281	2,8%	CITROEN
KIA MOTORS	107	1,9%	19	2,7%	5	2,1%	14	3,5%	7	3,6%	20	3,7%	17	2,6%	26	4,2%	7	4,0%	24	5,1%	8	2,3%	254	2,6%	KIA MOTORS
SEAT	128	2,3%	22	3,1%	10	4,3%	6	1,5%	8	4,1%	13	2,4%	21	3,2%	6	1,0%	3	1,7%	13	2,8%	11	3,2%	241	2,4%	SEAT
AUDI	124	2,2%	46	6,6%	6	2,6%	8	2,0%	6	3,1%	8	1,5%	16	2,4%	8	1,3%	1	0,6%	6	1,3%	6	1,7%	235	2,4%	AUDI
ALFA ROMEO	124	2,2%	7	1,0%	1	0,4%	11	2,8%	7	3,6%	12	2,2%	18	2,7%	6	1,0%	1	0,6%	12	2,5%	13	3,8%	212	2,1%	ALFA ROMEO
CHEVROLET	59	1,1%	19	2,7%	3	1,3%	3	0,8%	5	2,6%	21	3,9%	19	2,9%	35	5,7%	4	2,3%	14	3,0%	8	2,3%	190	1,9%	CHEVROLET
BMW	115	2,0%	11	1,6%	4	1,7%	7	1,8%			8	1,5%	11	1,7%	1	0,2%			6	1,3%	11	3,2%	174	1,8%	BMW
MITSUBISHI	45	0,8%	11	1,6%	8	3,4%	10	2,5%	6	3,1%	22	4,1%	15	2,3%	6	1,0%	3	1,7%	5	1,1%	13	3,8%	144	1,4%	MITSUBISHI
RENAULT	88	1,6%	9	1,3%	3	1,3%	4	1,0%	5	2,6%	12	2,2%	9	1,4%	5	0,8%			6	1,3%	3	0,9%	144	1,4%	RENAULT
SMART	119	2,1%	5	0,7%			1	0,3%			2	0,4%	1	0,2%	9	1,5%	2	1,1%	1	0,2%	4	1,2%	144	1,4%	SMART
VOLVO	51	0,9%	10	1,4%	9	3,9%	13	3,3%			7	1,3%	15	2,3%	2	0,3%			2	0,4%	3	0,9%	112	1,1%	VOLVO
DACIA	36	0,6%	9	1,3%	3	1,3%	11	2,8%	2	1,0%	9	1,7%	9	1,4%	9	1,5%	2	1,1%	7	1,5%	2	0,6%	99	1,0%	DACIA
MINI	74	1,3%	5	0,7%							1	0,2%	1	0,2%	5	0,8%			2	0,4%	1	0,3%	89	0,9%	MINI
DAIHATSU	48	0,9%	7	1,0%	2	0,9%	5	1,3%	1	0,5%	1	0,2%	2	0,3%	8	1,3%	1	0,6%	4	0,8%	3	0,9%	82	0,8%	DAIHATSU
HONDA	30	0,5%	6	0,9%			2	0,5%	3	1,5%	4	0,7%	4	0,6%	3	0,5%			7	1,5%			59	0,6%	HONDA
SUBARU	14	0,2%	4	0,6%			1	0,3%			1	0,2%	2	0,3%					3	0,6%	2	0,6%	27	0,3%	SUBARU
MAZDA	9	0,2%	1	0,1%			3	0,8%			1	0,2%	4	0,6%					1	0,2%	1	0,3%	20	0,2%	MAZDA
SAAB	11	0,2%																			1	0,3%	12	0,1%	SAAB
LEXUS	8	0,1%	1	0,1%			1	0,3%													1	0,3%	11	0,1%	LEXUS
CHRYSLER	2	0,0%	1	0,1%			1	0,3%													2	0,6%	6	0,1%	CHRYSLER
ABARTH	3	0,1%																			1	0,3%	4	0,0%	ABARTH
HX AUTO													2	0,3%					1	0,2%			3	0,0%	HX AUTO
LADA	3	0,1%																					3	0,0%	LADA
LAND ROVER	2	0,0%															1	0,6%					3	0,0%	LAND ROVER
PORSCHE					1	0,4%					2	0,4%											3	0,0%	PORSCHE
INFINITI	2	0,0%																					2	0,0%	INFINITI
CHALLENGER/C	2	0,0%																					2	0,0%	CHALLENGER/C
DONGFENG															1	0,2%							1	0,0%	DONGFENG
JAGUAR	1	0,0%																					1	0,0%	JAGUAR
MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	MASERATI
SH AUTO	1	0,0%																					1	0,0%	SH AUTO
SSANGYONG													1	0,2%									1	0,0%	SSANGYONG
LANCIA	1	0,0%																					1	0,0%	LANCIA
TOTAL	5.611		701		233		397		194		537		663		613		176		472		343		9.940		
																							11.539		JULY '10
																							-13.9%		% D11/10