



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

JUNE '11

| Make | ATHENS | | SALONICA | | EPIRUS | | THESSALY | | THRACE | | CRETE | | MACEDONIA | | AEGEAN ISL | | IONIAN ISL | | PELOPON. | | CENTRAL GR. | | TOTAL | Make | |
|--------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|-------|---------------|----------|------------|
| OPEL | 511 | 9,3% | 107 | 16,6% | 41 | 17,2% | 64 | 15,6% | 28 | 17,0% | 39 | 6,6% | 183 | 30,0% | 51 | 8,1% | 16 | 7,8% | 59 | 14,2% | 60 | 18,8% | 1159 | 11,9% | OPEL |
| VOLKSWAGEN | 591 | 10,7% | 57 | 8,9% | 31 | 13,0% | 19 | 4,6% | 17 | 10,3% | 47 | 8,0% | 65 | 10,7% | 27 | 4,3% | 8 | 3,9% | 42 | 10,1% | 36 | 11,3% | 940 | 9,7% | VOLKSWAGEN |
| NISSAN | 450 | 8,2% | 51 | 7,9% | 21 | 8,8% | 19 | 4,6% | 10 | 6,1% | 44 | 7,5% | 35 | 5,7% | 146 | 23,3% | 10 | 4,9% | 42 | 10,1% | 28 | 8,8% | 856 | 8,8% | NISSAN |
| TOYOTA | 560 | 10,1% | 41 | 6,4% | 12 | 5,0% | 21 | 5,1% | 8 | 4,8% | 31 | 5,3% | 38 | 6,2% | 27 | 4,3% | 2 | 1,0% | 20 | 4,8% | 23 | 7,2% | 783 | 8,0% | TOYOTA |
| FIAT | 259 | 4,7% | 25 | 3,9% | 41 | 17,2% | 18 | 4,4% | 10 | 6,1% | 86 | 14,7% | 32 | 5,3% | 75 | 12,0% | 47 | 23,0% | 29 | 7,0% | 12 | 3,8% | 634 | 6,5% | FIAT |
| FORD | 331 | 6,0% | 41 | 6,4% | 14 | 5,9% | 27 | 6,6% | 4 | 2,4% | 19 | 3,2% | 25 | 4,1% | 11 | 1,8% | 7 | 3,4% | 39 | 9,4% | 12 | 3,8% | 530 | 5,4% | FORD |
| HYUNDAI | 234 | 4,2% | 23 | 3,6% | 9 | 3,8% | 40 | 9,8% | 7 | 4,2% | 50 | 8,5% | 21 | 3,4% | 47 | 7,5% | 36 | 17,6% | 10 | 2,4% | 8 | 2,5% | 485 | 5,0% | HYUNDAI |
| SKODA | 317 | 5,7% | 42 | 6,5% | 1 | 0,4% | 16 | 3,9% | 3 | 1,8% | 14 | 2,4% | 23 | 3,8% | 10 | 1,6% | 3 | 1,5% | 11 | 2,6% | 7 | 2,2% | 447 | 4,6% | SKODA |
| PEUGEOT | 219 | 4,0% | 13 | 2,0% | 6 | 2,5% | 10 | 2,4% | 7 | 4,2% | 64 | 10,9% | 14 | 2,3% | 47 | 7,5% | 15 | 7,4% | 13 | 3,1% | 12 | 3,8% | 420 | 4,3% | PEUGEOT |
| SEAT | 287 | 5,2% | 34 | 5,3% | 6 | 2,5% | 11 | 2,7% | 5 | 3,0% | 14 | 2,4% | 17 | 2,8% | 9 | 1,4% | 2 | 1,0% | 7 | 1,7% | 16 | 5,0% | 408 | 4,2% | SEAT |
| CHEVROLET | 129 | 2,3% | 26 | 4,0% | 2 | 0,8% | 8 | 2,0% | 5 | 3,0% | 66 | 11,2% | 15 | 2,5% | 52 | 8,3% | 14 | 6,9% | 14 | 3,4% | 12 | 3,8% | 343 | 3,5% | CHEVROLET |
| CITROEN | 205 | 3,7% | 32 | 5,0% | 6 | 2,5% | 10 | 2,4% | 13 | 7,9% | 7 | 1,2% | 16 | 2,6% | 10 | 1,6% | 9 | 4,4% | 8 | 1,9% | 7 | 2,2% | 323 | 3,3% | CITROEN |
| AUDI | 216 | 3,9% | 25 | 3,9% | 8 | 3,3% | 11 | 2,7% | 1 | 0,6% | 6 | 1,0% | 20 | 3,3% | 12 | 1,9% | | | 14 | 3,4% | 7 | 2,2% | 320 | 3,3% | AUDI |
| MERCEDES | 236 | 4,3% | 15 | 2,3% | 3 | 1,3% | 3 | 0,7% | 3 | 1,8% | 10 | 1,7% | 5 | 0,8% | 1 | 0,2% | | | 7 | 1,7% | 1 | 0,3% | 284 | 2,9% | MERCEDES |
| SUZUKI | 87 | 1,6% | 17 | 2,6% | | | 28 | 6,8% | 15 | 9,1% | 12 | 2,0% | 15 | 2,5% | 20 | 3,2% | 4 | 2,0% | 17 | 4,1% | 18 | 5,6% | 233 | 2,4% | SUZUKI |
| KIA MOTORS | 80 | 1,4% | 7 | 1,1% | 2 | 0,8% | 12 | 2,9% | 4 | 2,4% | 11 | 1,9% | 23 | 3,8% | 34 | 5,4% | 25 | 12,3% | 9 | 2,2% | 5 | 1,6% | 212 | 2,2% | KIA MOTORS |
| BMW | 119 | 2,2% | 16 | 2,5% | 2 | 0,8% | 1 | 0,2% | 3 | 1,8% | 6 | 1,0% | 13 | 2,1% | 2 | 0,3% | 1 | 0,5% | 5 | 1,2% | 6 | 1,9% | 174 | 1,8% | BMW |
| SMART | 132 | 2,4% | 6 | 0,9% | | | 4 | 1,0% | 1 | 0,6% | 2 | 0,3% | 1 | 0,2% | 8 | 1,3% | 1 | 0,5% | 10 | 2,4% | 5 | 1,6% | 170 | 1,7% | SMART |
| ALFA ROMEO | 81 | 1,5% | 10 | 1,6% | 4 | 1,7% | 18 | 4,4% | 6 | 3,6% | 2 | 0,3% | 9 | 1,5% | 2 | 0,3% | 1 | 0,5% | 11 | 2,6% | 10 | 3,1% | 154 | 1,6% | ALFA ROMEO |
| RENAULT | 70 | 1,3% | 5 | 0,8% | 9 | 3,8% | 6 | 1,5% | 3 | 1,8% | 23 | 3,9% | 11 | 1,8% | 6 | 1,0% | | | 7 | 1,7% | 6 | 1,9% | 146 | 1,5% | RENAULT |
| MITSUBISHI | 52 | 0,9% | 12 | 1,9% | 7 | 2,9% | 11 | 2,7% | 3 | 1,8% | 7 | 1,2% | 8 | 1,3% | 7 | 1,1% | 1 | 0,5% | 9 | 2,2% | 6 | 1,9% | 123 | 1,3% | MITSUBISHI |
| MINI | 100 | 1,8% | 4 | 0,6% | 1 | 0,4% | 5 | 1,2% | | | 2 | 0,3% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | | | 4 | 1,0% | 3 | 0,9% | 122 | 1,3% | MINI |
| VOLVO | 68 | 1,2% | 7 | 1,1% | 5 | 2,1% | 13 | 3,2% | 1 | 0,6% | 4 | 0,7% | 3 | 0,5% | 1 | 0,2% | 1 | 0,5% | 6 | 1,4% | 6 | 1,9% | 115 | 1,2% | VOLVO |
| DAIHATSU | 62 | 1,1% | 1 | 0,2% | | | 21 | 5,1% | | | 4 | 0,7% | 5 | 0,8% | 6 | 1,0% | | | 7 | 1,7% | 2 | 0,6% | 108 | 1,1% | DAIHATSU |
| HONDA | 39 | 0,7% | 12 | 1,9% | 2 | 0,8% | 4 | 1,0% | 1 | 0,6% | 5 | 0,9% | 3 | 0,5% | 7 | 1,1% | | | 6 | 1,4% | 3 | 0,9% | 82 | 0,8% | HONDA |
| DACIA | 11 | 0,2% | 2 | 0,3% | 4 | 1,7% | 7 | 1,7% | 1 | 0,6% | 8 | 1,4% | 3 | 0,5% | 6 | 1,0% | 1 | 0,5% | 5 | 1,2% | 2 | 0,6% | 50 | 0,5% | DACIA |
| SUBARU | 17 | 0,3% | 7 | 1,1% | 1 | 0,4% | 2 | 0,5% | 2 | 1,2% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | | | | | 3 | 0,7% | 2 | 0,6% | 37 | 0,4% | SUBARU |
| MAZDA | 12 | 0,2% | 2 | 0,3% | | | | | 4 | 2,4% | 2 | 0,3% | 2 | 0,3% | 1 | 0,2% | | | | | 1 | 0,3% | 24 | 0,2% | MAZDA |
| SAAB | 17 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 0,2% | SAAB |
| ABARTH | 8 | 0,1% | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | 11 | 0,1% | ABARTH |
| CHRYSLER | 3 | 0,1% | 2 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | 2 | 0,6% | 8 | 0,1% | CHRYSLER |
| LEXUS | 5 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,1% | LEXUS |
| LANCIA | 1 | 0,0% | 1 | 0,2% | 1 | 0,4% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,3% | 4 | 0,0% | LANCIA |
| HX AUTO | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | 3 | 0,0% | HX AUTO |
| PORSCHE | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | PORSCHE |
| LAND ROVER | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | LAND ROVER |
| JAC | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | JAC |
| MOBILVETTA | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | MOBILVETTA |
| UNKNOWN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | UNKNOWN |
| ADRIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,0% | ADRIA |
| MC LOUIS | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | MC LOUIS |
| TOTAL | 5.520 | | 644 | | 239 | | 410 | | 165 | | 587 | | 609 | | 627 | | 204 | | 416 | | 319 | | 9.740 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14.790 | JUNE '10 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -34,1% | % D11/10 | |