



MAY '11

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

| Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ | ATHENS<br>ΑΤΤΙΚΗ |       | SALONICA<br>ΘΕΣ/ΝΙΚΗ |       | EPIRUS<br>ΗΠΕΙΡΟΣ |       | THESSALY<br>ΘΕΣΣΑΛΙΑ |       | THRACE<br>ΘΡΑΚΗ |       | CRETE<br>ΚΡΗΤΗ |       | MACEDONIA<br>ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ |       | AEGEAN ISL<br>Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ |       | IONIAN ISL<br>Ν. ΙΟΝΙΟΥ |       | PELOPON.<br>ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ |       | CENTRAL<br>GR. |       | TOTAL<br>ΣΥΝΟΛΟ |       | Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ |
|-----------------------|------------------|-------|----------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|-----------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-------|-----------------------|
| HONDA                 | 455              | 20,5% | 58                   | 15,8% | 22                | 15,7% | 26                   | 8,7%  | 37              | 21,6% | 68             | 14,6% | 40                     | 13,1% | 68                       | 10,3% | 25                      | 13,0% | 88                    | 16,6% | 36             | 15,5% | 923             | 16,5% | HONDA                 |
| PIAGGIO               | 320              | 14,4% | 51                   | 13,9% | 11                | 7,9%  | 24                   | 8,0%  | 16              | 9,4%  | 71             | 15,2% | 26                     | 8,5%  | 79                       | 12,0% | 44                      | 22,8% | 72                    | 13,6% | 29             | 12,5% | 743             | 13,3% | PIAGGIO               |
| SYM                   | 216              | 9,7%  | 46                   | 12,5% | 22                | 15,7% | 43                   | 14,4% | 11              | 6,4%  | 86             | 18,4% | 39                     | 12,7% | 119                      | 18,0% | 26                      | 13,5% | 75                    | 14,2% | 32             | 13,8% | 715             | 12,8% | SYM                   |
| YAMAHA                | 329              | 14,8% | 42                   | 11,4% | 18                | 12,9% | 31                   | 10,4% | 32              | 18,7% | 33             | 7,1%  | 40                     | 13,1% | 74                       | 11,2% | 17                      | 8,8%  | 46                    | 8,7%  | 26             | 11,2% | 688             | 12,3% | YAMAHA                |
| KYMCO                 | 139              | 6,3%  | 59                   | 16,1% | 10                | 7,1%  | 66                   | 22,1% | 13              | 7,6%  | 28             | 6,0%  | 40                     | 13,1% | 123                      | 18,6% | 16                      | 8,3%  | 36                    | 6,8%  | 13             | 5,6%  | 543             | 9,7%  | KYMCO                 |
| APRILIA               | 76               | 3,4%  | 20                   | 5,4%  | 10                | 7,1%  | 13                   | 4,3%  | 1               | 0,6%  | 19             | 4,1%  | 6                      | 2,0%  | 35                       | 5,3%  | 18                      | 9,3%  | 35                    | 6,6%  | 10             | 4,3%  | 243             | 4,4%  | APRILIA               |
| DAYTONA               | 55               | 2,5%  | 12                   | 3,3%  | 4                 | 2,9%  | 18                   | 6,0%  | 12              | 7,0%  | 9              | 1,9%  | 13                     | 4,2%  | 9                        | 1,4%  | 5                       | 2,6%  | 22                    | 4,2%  | 13             | 5,6%  | 172             | 3,1%  | DAYTONA               |
| KAWASAKI              | 68               | 3,1%  | 7                    | 1,9%  | 5                 | 3,6%  | 2                    | 0,7%  | 3               | 1,8%  | 19             | 4,1%  | 6                      | 2,0%  | 6                        | 0,9%  | 3                       | 1,6%  | 21                    | 4,0%  | 9              | 3,9%  | 149             | 2,7%  | KAWASAKI              |
| MODENAS               | 65               | 2,9%  | 3                    | 0,8%  | 3                 | 2,1%  | 4                    | 1,3%  | 2               | 1,2%  | 11             | 2,4%  | 3                      | 1,0%  | 13                       | 2,0%  | 3                       | 1,6%  | 10                    | 1,9%  | 3              | 1,3%  | 120             | 2,1%  | MODENAS               |
| SUZUKI                | 71               | 3,2%  | 10                   | 2,7%  | 2                 | 1,4%  | 1                    | 0,3%  | 4               | 2,3%  | 4              | 0,9%  | 8                      | 2,6%  | 8                        | 1,2%  |                         |       | 2                     | 0,4%  |                |       | 110             | 2,0%  | SUZUKI                |
| PEUGEOT               | 33               | 1,5%  | 5                    | 1,4%  | 6                 | 4,3%  | 10                   | 3,3%  | 7               | 4,1%  |                |       | 2                      | 0,7%  | 19                       | 2,9%  | 2                       | 1,0%  | 3                     | 0,6%  | 4              | 1,7%  | 91              | 1,6%  | PEUGEOT               |
| VESPA                 | 38               | 1,7%  | 6                    | 1,6%  | 3                 | 2,1%  | 2                    | 0,7%  | 2               | 1,2%  | 4              | 0,9%  | 2                      | 0,7%  | 15                       | 2,3%  | 1                       | 0,5%  | 4                     | 0,8%  | 2              | 0,9%  | 79              | 1,4%  | VESPA                 |
| BMW                   | 49               | 2,2%  | 4                    | 1,1%  |                   |       | 1                    | 0,3%  | 2               | 1,2%  | 9              | 1,9%  |                        |       | 3                        | 0,5%  |                         |       | 9                     | 1,7%  | 1              | 0,4%  | 78              | 1,4%  | BMW                   |
| TRIUMPH               | 51               | 2,3%  | 4                    | 1,1%  | 1                 | 0,7%  | 6                    | 2,0%  | 1               | 0,6%  |                |       | 1                      | 0,3%  | 1                        | 0,2%  | 3                       | 1,6%  | 3                     | 0,6%  |                |       | 71              | 1,3%  | TRIUMPH               |
| K.T.M.                | 31               | 1,4%  | 2                    | 0,5%  | 2                 | 1,4%  | 2                    | 0,7%  | 1               | 0,6%  | 1              | 0,2%  | 1                      | 0,3%  | 5                        | 0,8%  | 2                       | 1,0%  | 2                     | 0,4%  | 2              | 0,9%  | 51              | 0,9%  | K.T.M.                |
| GILERA                | 21               | 0,9%  | 8                    | 2,2%  | 1                 | 0,7%  | 4                    | 1,3%  |                 |       | 1              | 0,2%  |                        |       | 1                        | 0,2%  |                         |       | 10                    | 1,9%  | 4              | 1,7%  | 50              | 0,9%  | GILERA                |
| SHINERAY              | 13               | 0,6%  | 1                    | 0,3%  |                   |       | 1                    | 0,3%  |                 |       | 12             | 2,6%  | 11                     | 3,6%  | 3                        | 0,5%  | 1                       | 0,5%  |                       |       | 5              | 2,2%  | 47              | 0,8%  | SHINERAY              |
| SKYJET                | 3                | 0,1%  |                      |       | 4                 | 2,9%  | 4                    | 1,3%  | 1               | 0,6%  | 4              | 0,9%  |                        |       | 3                        | 0,5%  |                         |       | 14                    | 2,6%  | 4              | 1,7%  | 37              | 0,7%  | SKYJET                |
| DERBI                 | 13               | 0,6%  |                      |       |                   |       | 1                    | 0,3%  | 1               | 0,6%  | 8              | 1,7%  | 3                      | 1,0%  | 1                        | 0,2%  | 2                       | 1,0%  | 2                     | 0,4%  |                |       | 31              | 0,6%  | DERBI                 |
| CHONGQING LONCIN      | 5                | 0,2%  |                      |       |                   |       | 2                    | 0,7%  | 4               | 2,3%  | 2              | 0,4%  |                        |       | 8                        | 1,2%  | 2                       | 1,0%  | 5                     | 0,9%  | 1              | 0,4%  | 29              | 0,5%  | CHONGQING LONCIN      |
| ZHEJIANG XINGYUE      | 2                | 0,1%  |                      |       | 1                 | 0,7%  | 5                    | 1,7%  | 2               | 1,2%  |                |       | 2                      | 0,7%  | 8                        | 1,2%  | 1                       | 0,5%  | 1                     | 0,2%  | 2              | 0,9%  | 24              | 0,4%  | ZHEJIANG XINGYUE      |
| LINHAI                | 2                | 0,1%  | 1                    | 0,3%  | 3                 | 2,1%  | 2                    | 0,7%  |                 |       | 2              | 0,4%  | 2                      | 0,7%  | 8                        | 1,2%  |                         |       | 1                     | 0,2%  |                |       | 21              | 0,4%  | LINHAI                |
| KENBO                 |                  |       |                      |       | 3                 | 2,1%  | 2                    | 0,7%  | 2               | 1,2%  | 2              | 0,4%  | 6                      | 2,0%  | 2                        | 0,3%  | 1                       | 0,5%  | 2                     | 0,4%  | 1              | 0,4%  | 21              | 0,4%  | KENBO                 |
| KAISAR                | 4                | 0,2%  |                      |       |                   |       | 1                    | 0,3%  |                 |       |                |       |                        |       |                          |       |                         |       | 14                    | 2,6%  | 1              | 0,4%  | 20              | 0,4%  | KAISAR                |
| LIFAN                 | 9                | 0,4%  |                      |       |                   |       |                      |       |                 |       | 3              | 0,6%  | 1                      | 0,3%  |                          |       |                         |       | 4                     | 0,8%  | 3              | 1,3%  | 20              | 0,4%  | LIFAN                 |
| TAIZHOU ZHONGNENG     | 2                | 0,1%  |                      |       |                   |       |                      |       |                 |       | 1              | 0,2%  | 11                     | 3,6%  |                          |       | 4                       | 2,1%  |                       |       | 1              | 0,4%  | 19              | 0,3%  | TAIZHOU ZHONGNENG     |
| CHONGQING YINXIANG    | 7                | 0,3%  |                      |       |                   |       | 1                    | 0,3%  | 4               | 2,3%  | 5              | 1,1%  | 1                      | 0,3%  |                          |       |                         |       | 1                     | 0,2%  |                |       | 19              | 0,3%  | CHONGQING YINXIANG    |
| YINXIANG              | 6                | 0,3%  | 2                    | 0,5%  |                   |       | 2                    | 0,7%  | 1               | 0,6%  |                |       | 2                      | 0,7%  | 1                        | 0,2%  | 1                       | 0,5%  | 2                     | 0,4%  | 2              | 0,9%  | 19              | 0,3%  | YINXIANG              |
| DUCATI                | 15               | 0,7%  | 2                    | 0,5%  |                   |       |                      |       |                 |       |                |       |                        |       | 1                        | 0,2%  | 1                       | 0,5%  |                       |       |                |       | 19              | 0,3%  | DUCATI                |
| CHONGQING ASTRONAUTIC | 4                | 0,2%  | 1                    | 0,3%  |                   |       | 2                    | 0,7%  | 2               | 1,2%  | 3              | 0,6%  | 2                      | 0,7%  | 1                        | 0,2%  |                         |       |                       |       | 3              | 1,3%  | 18              | 0,3%  | CHONGQING ASTRONAUTIC |
| JIANSHE               | 1                | 0,0%  |                      |       | 1                 | 0,7%  | 3                    | 1,0%  | 1               | 0,6%  | 3              | 0,6%  |                        |       | 1                        | 0,2%  | 1                       | 0,5%  | 4                     | 0,8%  | 1              | 0,4%  | 16              | 0,3%  | JIANSHE               |
| KENOS                 |                  |       | 1                    | 0,3%  |                   |       | 2                    | 0,7%  | 1               | 0,6%  |                |       | 8                      | 2,6%  | 1                        | 0,2%  | 1                       | 0,5%  |                       |       | 1              | 0,4%  | 15              | 0,3%  | KENOS                 |
| DAYANG                | 2                | 0,1%  |                      |       | 1                 | 0,7%  |                      |       |                 |       | 2              | 0,4%  | 1                      | 0,3%  | 2                        | 0,3%  |                         |       | 2                     | 0,4%  | 4              | 1,7%  | 14              | 0,3%  | DAYANG                |
| BAOTIAN               | 10               | 0,5%  |                      |       |                   |       |                      |       |                 |       | 2              | 0,4%  |                        |       |                          |       |                         |       | 1                     | 0,2%  |                |       | 13              | 0,2%  | BAOTIAN               |
| ZHEJIANG QIANJIANG    | 4                | 0,2%  | 1                    | 0,3%  | 2                 | 1,4%  | 1                    | 0,3%  |                 |       |                |       | 3                      | 1,0%  | 1                        | 0,2%  |                         |       |                       |       | 1              | 0,4%  | 13              | 0,2%  | ZHEJIANG QIANJIANG    |
| HARLEY DAVIDSON       | 11               | 0,5%  | 1                    | 0,3%  |                   |       |                      |       |                 |       |                |       |                        |       |                          |       |                         |       | 1                     | 0,2%  |                |       | 13              | 0,2%  | HARLEY DAVIDSON       |
| AEON MOTOR            | 2                | 0,1%  |                      |       |                   |       |                      |       |                 |       | 1              | 0,2%  | 1                      | 0,3%  | 7                        | 1,1%  | 1                       | 0,5%  |                       |       |                |       | 12              | 0,2%  | AEON MOTOR            |
| LIFAN INDUSTRY        | 3                | 0,1%  |                      |       |                   |       | 1                    | 0,3%  |                 |       | 6              | 1,3%  | 1                      | 0,3%  |                          |       |                         |       |                       |       | 1              | 0,4%  | 12              | 0,2%  | LIFAN INDUSTRY        |
| TAIZHOU CITY KAITONG  | 4                | 0,2%  | 1                    | 0,3%  |                   |       |                      |       |                 |       | 3              | 0,6%  | 1                      | 0,3%  | 1                        | 0,2%  |                         |       | 1                     | 0,2%  |                |       | 11              | 0,2%  | TAIZHOU CITY KAITONG  |
| XGJAO                 | 2                | 0,1%  |                      |       |                   |       |                      |       |                 |       | 2              | 0,4%  |                        |       | 1                        | 0,2%  |                         |       | 2                     | 0,4%  | 3              | 1,3%  | 10              | 0,2%  | XGJAO                 |
| ZONGSHEN              | 2                | 0,1%  |                      |       |                   |       | 1                    | 0,3%  | 1               | 0,6%  | 3              | 0,6%  | 1                      | 0,3%  |                          |       | 1                       | 0,5%  |                       |       | 1              | 0,4%  | 10              | 0,2%  | ZONGSHEN              |
| JIANGMEN SINO         |                  |       |                      |       |                   |       |                      |       |                 |       | 5              | 1,1%  |                        |       | 1                        | 0,2%  |                         |       | 3                     | 0,6%  |                |       | 9               | 0,2%  | JIANGMEN SINO         |



MAY '11

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

| Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ  | ATHENS<br>ΑΤΤΙΚΗ | SALONICA<br>ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | EPIRUS<br>ΗΠΕΙΡΟΣ | THESSALY<br>ΘΕΣΣΑΛΙΑ | THRACE<br>ΘΡΑΚΗ | CRETE<br>ΚΡΗΤΗ | MACEDONIA<br>ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | AEGEAN ISL<br>Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ | IONIAN ISL<br>Ν. ΙΟΝΙΟΥ | PELOPON.<br>ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ | CENTRAL<br>GR. | TOTAL<br>ΣΥΝΟΛΟ | Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ |                    |                  |                 |                     |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------------|
| FUXIN                  | 9                | 0,4%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 9               | 0,2%                  | FUXIN              |                  |                 |                     |
| ACCESS                 | 1                | 0,0%                 | 2                 | 0,5%                 |                 |                |                        | 6                        | 0,9%                    |                       |                | 9               | 0,2%                  | ACCESS             |                  |                 |                     |
| DAELIM                 | 2                | 0,1%                 |                   |                      | 3               | 1,8%           | 1                      | 0,2%                     | 1                       | 0,2%                  | 1              | 0,5%            | 8                     | 0,1%               | DAELIM           |                 |                     |
| ACCESS MOTOR           |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        | 8                        | 1,2%                    |                       |                | 8               | 0,1%                  | ACCESS MOTOR       |                  |                 |                     |
| CHONGQING XGJAO        |                  |                      |                   | 2                    | 0,7%            |                | 1                      | 0,3%                     | 1                       | 0,2%                  | 4              | 0,8%            | 8                     | 0,1%               | CHONGQING XGJAO  |                 |                     |
| GUANGZHOU PANYU        |                  | 1                    | 0,3%              |                      |                 |                | 1                      | 0,3%                     |                         | 4                     | 0,8%           | 2               | 0,9%                  | 8                  | 0,1%             | GUANGZHOU PANYU |                     |
| SOKON                  |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 8                     | 1,5%           | 8               | 0,1%                  | SOKON              |                  |                 |                     |
| ZONGSHEN<br>INDUSTRIAL | 1                | 0,0%                 |                   | 1                    | 0,7%            | 1              | 0,3%                   | 1                        | 0,2%                    |                       | 1              | 0,5%            | 2                     | 0,9%               | 7                | 0,1%            | ZONGSHEN INDUSTRIAL |
| BUYANG                 | 3                | 0,1%                 |                   | 2                    | 0,7%            |                | 2                      | 0,4%                     |                         |                       |                | 7               | 0,1%                  | BUYANG             |                  |                 |                     |
| BASHAN                 | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        | 4                        | 0,9%                    |                       | 1              | 0,4%            | 7                     | 0,1%               | BASHAN           |                 |                     |
| SKY TEAM               | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 | 2              | 0,4%                   | 2                        | 0,3%                    | 1                     | 0,5%           | 7               | 0,1%                  | SKY TEAM           |                  |                 |                     |
| MOTO GUZZI             | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         | 3                     | 0,6%           | 6               | 0,1%                  | MOTO GUZZI         |                  |                 |                     |
| MALAGUTI               | 3                | 0,1%                 | 1                 | 0,3%                 |                 |                |                        | 2                        | 0,3%                    |                       |                | 6               | 0,1%                  | MALAGUTI           |                  |                 |                     |
| GSMOON                 | 2                | 0,1%                 |                   | 1                    | 0,3%            |                | 1                      | 0,3%                     | 2                       | 0,3%                  |                | 6               | 0,1%                  | GSMOON             |                  |                 |                     |
| HM                     | 1                | 0,0%                 | 1                 | 0,3%                 |                 | 1              | 0,3%                   | 1                        | 0,2%                    | 1                     | 0,5%           | 5               | 0,1%                  | HM                 |                  |                 |                     |
| ZHEJIANG LINGYU        | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   | 3                        | 1,0%                    |                       |                | 5               | 0,1%                  | ZHEJIANG LINGYU    |                  |                 |                     |
| E-TON                  |                  |                      | 2                 | 0,5%                 | 1               | 0,3%           | 1                      | 0,6%                     | 1                       | 0,3%                  |                | 5               | 0,1%                  | E-TON              |                  |                 |                     |
| QJIANG                 | 1                | 0,0%                 |                   | 1                    | 0,3%            | 1              | 0,6%                   | 2                        | 0,7%                    |                       |                | 5               | 0,1%                  | QJIANG             |                  |                 |                     |
| NFM                    | 3                | 0,1%                 |                   |                      |                 | 2              | 0,4%                   |                          |                         |                       |                | 5               | 0,1%                  | NFM                |                  |                 |                     |
| ZHEJIANG<br>HONGZHOU   |                  |                      |                   |                      | 1               | 0,6%           | 1                      | 0,3%                     |                         | 2                     | 0,4%           | 4               | 0,1%                  | ZHEJIANG HONGZHOU  |                  |                 |                     |
| HAOJIN                 | 1                | 0,0%                 | 1                 | 0,3%                 |                 |                | 2                      | 0,7%                     |                         |                       |                | 4               | 0,1%                  | HAOJIN             |                  |                 |                     |
| JONWAY ITALIA          |                  |                      |                   |                      |                 | 2              | 0,4%                   | 1                        | 0,3%                    | 1                     | 0,2%           | 4               | 0,1%                  | JONWAY ITALIA      |                  |                 |                     |
| RAMZEY                 | 1                | 0,0%                 | 1                 | 0,3%                 |                 |                | 2                      | 0,4%                     |                         |                       |                | 4               | 0,1%                  | RAMZEY             |                  |                 |                     |
| XINGYUE GROUP          |                  |                      |                   |                      |                 | 3              | 0,6%                   |                          | 1                       | 0,5%                  |                | 4               | 0,1%                  | XINGYUE GROUP      |                  |                 |                     |
| PGO                    |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   | 1                        | 0,3%                    | 2                     | 1,0%           | 4               | 0,1%                  | PGO                |                  |                 |                     |
| TCB                    | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                | 1                      | 0,3%                     |                         |                       |                | 3               | 0,1%                  | TCB                |                  |                 |                     |
| HSUN                   | 2                | 0,1%                 |                   | 1                    | 0,7%            |                |                        |                          |                         |                       |                | 3               | 0,1%                  | HSUN               |                  |                 |                     |
| SHANGHAI JIALING       |                  |                      |                   |                      |                 | 2              | 0,4%                   |                          |                         |                       | 1              | 0,4%            | 3                     | 0,1%               | SHANGHAI JIALING |                 |                     |
| LONCIN                 |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         | 2                     | 0,4%           | 3               | 0,1%                  | LONCIN             |                  |                 |                     |
| ZHEJIANG LINGTIAN      |                  |                      | 1                 | 0,3%                 |                 |                | 1                      | 0,2%                     |                         | 1                     | 0,2%           | 3               | 0,1%                  | ZHEJIANG LINGTIAN  |                  |                 |                     |
| EAGLE<br>MOTORSPORTS   |                  |                      | 3                 | 0,8%                 |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 3               | 0,1%                  | EAGLE MOTORSPORTS  |                  |                 |                     |
| DINLI METAL            | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 1                     | 0,2%           | 3               | 0,1%                  | DINLI METAL        |                  |                 |                     |
| KEEWAY                 |                  |                      |                   |                      |                 |                | 1                      | 0,3%                     | 1                       | 0,2%                  | 1              | 0,5%            | 3                     | 0,1%               | KEEWAY           |                 |                     |
| STILIO                 | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       | 2              | 0,9%            | 3                     | 0,1%               | STILIO           |                 |                     |
| ROYAL ENFIELD          | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          | 1                       | 0,5%                  |                | 3               | 0,1%                  | ROYAL ENFIELD      |                  |                 |                     |
| HYOSUNG                |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        | 2                        | 0,3%                    |                       |                | 2               | 0,0%                  | HYOSUNG            |                  |                 |                     |
| JIALING                |                  |                      |                   |                      |                 |                | 1                      | 0,3%                     |                         |                       | 1              | 0,4%            | 2                     | 0,0%               | JIALING          |                 |                     |
| AMSTRONG               | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | AMSTRONG           |                  |                 |                     |
| CHONGQING<br>HUANSONG  |                  |                      | 1                 | 0,3%                 |                 |                | 1                      | 0,3%                     |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | CHONGQING HUANSONG |                  |                 |                     |
| ZHONGNENG              | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | ZHONGNENG          |                  |                 |                     |
| GENERIC/QJ/QJIANG      |                  |                      |                   |                      |                 | 2              | 0,4%                   |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | GENERIC/QJ/QJIANG  |                  |                 |                     |
| GEELY                  |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       | 2              | 0,9%            | 2                     | 0,0%               | GEELY            |                 |                     |



MAY '11

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

| Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ           | ATHENS<br>ΑΤΤΙΚΗ | SALONICA<br>ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | EPIRUS<br>ΗΠΕΙΡΟΣ | THESSALY<br>ΘΕΣΣΑΛΙΑ | THRACE<br>ΘΡΑΚΗ | CRETE<br>ΚΡΗΤΗ | MACEDONIA<br>ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | AEGEAN ISL<br>Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ | IONIAN ISL<br>Ν. ΙΟΝΙΟΥ | PELOPON.<br>ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ | CENTRAL<br>GR. | TOTAL<br>ΣΥΝΟΛΟ | Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ |                                |                 |
|---------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------|
| GARELLI/FASPIDER/TI<br>ANMA     | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | GARELLI/FASPIDER/TIAN<br>MA    |                 |
| GAMAX                           | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | GAMAX                          |                 |
| BOMBARDIER                      | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 1                     | 0,2%           | 2               | 0,0%                  | BOMBARDIER                     |                 |
| JINLUN/EURO POWER               |                  |                      |                   |                      |                 | 2              | 0,4%                   |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | JINLUN/EURO POWER              |                 |
| RIEJU                           |                  | 1                    | 0,3%              |                      |                 |                | 1                      | 0,3%                     |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | RIEJU                          |                 |
| JIANGSU KINROAD                 | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | JIANGSU KINROAD                |                 |
| RATO                            | 2                | 0,1%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | RATO                           |                 |
| XINYANG                         | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        | 1                        | 0,2%                    |                       |                | 2               | 0,0%                  | XINYANG                        |                 |
| WONJAN/SAMADA                   |                  |                      |                   | 1                    | 0,3%            |                |                        |                          | 1                       | 0,5%                  |                | 2               | 0,0%                  | WONJAN/SAMADA                  |                 |
| JINCHENG                        | 1                | 0,0%                 | 1                 | 0,7%                 |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 2               | 0,0%                  | JINCHENG                       |                 |
| XINGYUE                         | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | XINGYUE                        |                 |
| NIPPONIA                        |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       | 1              | 0,4%            | 1                     | 0,0%                           | NIPPONIA        |
| ZHEJIANG QIANJI                 |                  | 1                    | 0,3%              |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | ZHEJIANG QIANJI                |                 |
| CIXI KINGRING                   | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | CIXI KINGRING                  |                 |
| RHON                            |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,3%                   |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | RHON                           |                 |
| NINGBO LONGJIA                  | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | NINGBO LONGJIA                 |                 |
| SANGBEN                         |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 1                     | 0,2%           | 1               | 0,0%                  | SANGBEN                        |                 |
| SHANGHAI HONLING                |                  |                      | 1                 | 0,7%                 |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | SHANGHAI HONLING               |                 |
| DAFIER/ZETA                     | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | DAFIER/ZETA                    |                 |
| SHANGHAI SHENKE                 | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | SHANGHAI SHENKE                |                 |
| SHANYANG                        | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | SHANYANG                       |                 |
| MV AGUSTA                       |                  | 1                    | 0,3%              |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | MV AGUSTA                      |                 |
| SHINERAY/KAAN                   |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,3%                   |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | SHINERAY/KAAN                  |                 |
| BETA                            | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | BETA                           |                 |
| BENZHO VEHICLE                  | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | BENZHO VEHICLE                 |                 |
| SHINERAY/KUDAKI                 |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       | 1              | 0,4%            | 1                     | 0,0%                           | SHINERAY/KUDAKI |
| SHINERAY/LANVERTT               | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | SHINERAY/LANVERTT              |                 |
| I                               |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                |                 |                       |                                |                 |
| SOKUDO                          | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | SOKUDO                         |                 |
| AIE MOTOR                       |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        | 1                        | 0,2%                    |                       |                | 1               | 0,0%                  | AIE MOTOR                      |                 |
| WOLFBOY                         | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | WOLFBOY                        |                 |
| TAIZHOU CITY KA                 |                  | 1                    | 0,3%              |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | TAIZHOU CITY KA                |                 |
| CHEETA                          | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | CHEETA                         |                 |
| LINGBEN/HAIZHIMEN<br>G/EMEISHAN |                  |                      |                   |                      | 1               | 0,6%           |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | LINGBEN/HAIZHIMEN/E<br>MEISHAN |                 |
| KL                              | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | KL                             |                 |
| HYOSUNG/S&T<br>KANUNI           | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | HYOSUNG/S&T KANUNI             |                 |
| HYOSUNG/ S&T<br>KANUNI          |                  |                      | 1                 | 0,7%                 |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | HYOSUNG/ S&T KANUNI            |                 |
| HUSQVARNA                       | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | HUSQVARNA                      |                 |
| HUSABERG                        |                  |                      |                   | 1                    | 0,3%            |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | HUSABERG                       |                 |
| JINLUN                          |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | JINLUN                         |                 |
| JMSTAR                          |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 1                     | 0,2%           | 1               | 0,0%                  | JMSTAR                         |                 |
| HER CHEE                        |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          | 1                       | 0,5%                  |                | 1               | 0,0%                  | HER CHEE                       |                 |
| ZHEJIANG JMSTAR                 |                  |                      |                   | 1                    | 0,3%            |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | ZHEJIANG JMSTAR                |                 |



MAY '11

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

| Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ        | ATHENS<br>ΑΤΤΙΚΗ | SALONICA<br>ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | EPIRUS<br>ΗΠΕΙΡΟΣ | THESSALY<br>ΘΕΣΣΑΛΙΑ | THRACE<br>ΘΡΑΚΗ | CRETE<br>ΚΡΗΤΗ | MACEDONIA<br>ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | AEGEAN ISL<br>Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ | IONIAN ISL<br>Ν. ΙΟΝΙΟΥ | PELOPON.<br>ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ | CENTRAL<br>GR. | TOTAL<br>ΣΥΝΟΛΟ | Make<br>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ |                              |
|------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|
| ZEALSUN                      |                  |                      |                   | 1                    | 0,3%            |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | ZEALSUN                      |
| GUANGZHOU TIANMA             |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | GUANGZHOU TIANMA             |
| NBLUCK                       | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | NBLUCK                       |
| ZONGSHEN/ZIP<br>STAR/ZEALSUN |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 1                     | 0,2%           | 1               | 0,0%                  | ZONGSHEN/ZIP<br>STAR/ZEALSUN |
| EAGLE                        |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        | 1                        | 0,2%                    |                       |                | 1               | 0,0%                  | EAGLE                        |
| LINGBEN/HARLOW               |                  | 1                    | 0,3%              |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | LINGBEN/HARLOW               |
| LINGKEN                      |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | LINGKEN                      |
| GAS GAS                      |                  |                      |                   |                      |                 |                | 1                      | 0,3%                     |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | GAS GAS                      |
| XY                           | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | XY                           |
| LML                          |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        | 1                        | 0,2%                    |                       |                | 1               | 0,0%                  | LML                          |
| FYM                          | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | FYM                          |
| MIKILON                      | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | MIKILON                      |
| XMOTOS                       |                  |                      |                   | 1                    | 0,3%            |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | XMOTOS                       |
| ERIDER/VESPINO               |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         | 1                     | 0,2%           | 1               | 0,0%                  | ERIDER/VESPINO               |
| ERIDER/ARNGREN               | 1                | 0,0%                 |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | ERIDER/ARNGREN               |
| JIANGMEN SINO-H<br>YUAN      |                  |                      |                   |                      |                 | 1              | 0,2%                   |                          |                         |                       |                | 1               | 0,0%                  | JIANGMEN SINO-H<br>YUAN      |
| <b>TOTALS</b>                | <b>2.220</b>     | <b>367</b>           | <b>140</b>        | <b>299</b>           | <b>171</b>      | <b>467</b>     | <b>306</b>             | <b>660</b>               | <b>193</b>              | <b>529</b>            | <b>232</b>     | <b>5.584</b>    |                       |                              |
|                              |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | <b>7.527</b>    | <b>MAY '10</b>        |                              |
|                              |                  |                      |                   |                      |                 |                |                        |                          |                         |                       |                | <b>-25,8%</b>   | <b>% D11/10</b>       |                              |