



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

MAY '11

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
OPEL	595	10,8%	82	12,6%	54	19,9%	81	18,9%	22	12,8%	55	9,4%	121	19,4%	49	7,0%	19	7,3%	81	16,0%	52	14,5%	1211	12,0%	OPEL
NISSAN	533	9,7%	37	5,7%	17	6,3%	16	3,7%	9	5,2%	24	4,1%	28	4,5%	138	19,7%	31	11,8%	54	10,7%	28	7,8%	915	9,1%	NISSAN
VOLKSWAGEN	494	9,0%	53	8,2%	30	11,0%	30	7,0%	11	6,4%	65	11,1%	53	8,5%	77	11,0%	15	5,7%	46	9,1%	34	9,5%	908	9,0%	VOLKSWAGEN
TOYOTA	528	9,6%	47	7,2%	14	5,1%	31	7,2%	9	5,2%	55	9,4%	57	9,1%	47	6,7%	4	1,5%	30	5,9%	20	5,6%	842	8,4%	TOYOTA
FIAT	326	5,9%	36	5,5%	25	9,2%	30	7,0%	8	4,7%	80	13,7%	51	8,2%	113	16,1%	28	10,7%	26	5,1%	28	7,8%	751	7,5%	FIAT
FORD	290	5,3%	45	6,9%	11	4,0%	34	7,9%	11	6,4%	26	4,4%	37	5,9%	18	2,6%	33	12,6%	40	7,9%	15	4,2%	560	5,6%	FORD
SKODA	268	4,9%	42	6,5%	20	7,4%	16	3,7%	9	5,2%	26	4,4%	32	5,1%	8	1,1%	11	4,2%	25	4,9%	9	2,5%	466	4,6%	SKODA
CITROEN	345	6,3%	26	4,0%	10	3,7%	10	2,3%	9	5,2%	8	1,4%	20	3,2%	10	1,4%	4	1,5%	12	2,4%	10	2,8%	464	4,6%	CITROEN
HYUNDAI	224	4,1%	28	4,3%	11	4,0%	22	5,1%	11	6,4%	20	3,4%	37	5,9%	21	3,0%	14	5,3%	24	4,7%	20	5,6%	432	4,3%	HYUNDAI
PEUGEOT	198	3,6%	14	2,2%	8	2,9%	13	3,0%	11	6,4%	40	6,8%	13	2,1%	59	8,4%	22	8,4%	20	4,0%	11	3,1%	409	4,1%	PEUGEOT
SEAT	241	4,4%	27	4,2%	5	1,8%	16	3,7%	6	3,5%	14	2,4%	14	2,2%	4	0,6%	3	1,1%	16	3,2%	21	5,9%	367	3,6%	SEAT
SUZUKI	134	2,4%	25	3,9%	2	0,7%	11	2,6%	12	7,0%	23	3,9%	18	2,9%	23	3,3%	5	1,9%	20	4,0%	19	5,3%	292	2,9%	SUZUKI
KIA MOTORS	98	1,8%	16	2,5%	5	1,8%	8	1,9%	10	5,8%	17	2,9%	26	4,2%	45	6,4%	46	17,6%	9	1,8%	7	2,0%	287	2,8%	KIA MOTORS
AUDI	186	3,4%	12	1,8%	9	3,3%	9	2,1%	7	4,1%	8	1,4%	17	2,7%	8	1,1%	1	0,4%	15	3,0%	12	3,4%	284	2,8%	AUDI
MERCEDES	163	3,0%	9	1,4%	1	0,4%	8	1,9%	2	1,2%	9	1,5%	8	1,3%	11	1,6%	4	1,5%	10	2,0%	5	1,4%	230	2,3%	MERCEDES
CHEVROLET	80	1,5%	24	3,7%	6	2,2%	7	1,6%	6	3,5%	28	4,8%	10	1,6%	16	2,3%	4	1,5%	12	2,4%	14	3,9%	207	2,1%	CHEVROLET
RENAULT	89	1,6%	13	2,0%	14	5,1%	10	2,3%	2	1,2%	35	6,0%	15	2,4%	2	0,3%	2	0,8%	8	1,6%	6	1,7%	196	1,9%	RENAULT
ALFA ROMEO	85	1,5%	19	2,9%	4	1,5%	15	3,5%	3	1,7%	9	1,5%	9	1,4%	2	0,3%	2	0,8%	9	1,8%	7	2,0%	164	1,6%	ALFA ROMEO
BMW	114	2,1%	10	1,5%	3	1,1%	6	1,4%	2	1,2%	6	1,0%	9	1,4%			1	0,4%	3	0,6%	4	1,1%	158	1,6%	BMW
MITSUBISHI	59	1,1%	11	1,7%	4	1,5%	10	2,3%	2	1,2%	11	1,9%	15	2,4%	9	1,3%	2	0,8%	17	3,4%	14	3,9%	154	1,5%	MITSUBISHI
SMART	118	2,1%	6	0,9%	2	0,7%	3	0,7%	1	0,6%	2	0,3%	1	0,2%	13	1,9%			2	0,4%	1	0,3%	149	1,5%	SMART
HONDA	69	1,3%	22	3,4%	2	0,7%	5	1,2%			5	0,9%	12	1,9%	6	0,9%	1	0,4%	5	1,0%	3	0,8%	130	1,3%	HONDA
VOLVO	80	1,5%	12	1,8%	6	2,2%	8	1,9%	2	1,2%	3	0,5%	7	1,1%	1	0,1%	1	0,4%	3	0,6%	5	1,4%	128	1,3%	VOLVO
DAIHATSU	40	0,7%	7	1,1%	2	0,7%	13	3,0%			2	0,3%	1	0,2%	7	1,0%	3	1,1%	6	1,2%	5	1,4%	86	0,9%	DAIHATSU
MINI	57	1,0%	3	0,5%			2	0,5%					1	0,2%	2	0,3%	1	0,4%	1	0,2%	1	0,3%	68	0,7%	MINI
SUBARU	25	0,5%	13	2,0%			6	1,4%	1	0,6%	2	0,3%	3	0,5%	2	0,3%	3	1,1%	5	1,0%	3	0,8%	63	0,6%	SUBARU
DACIA	14	0,3%			6	2,2%			3	1,7%	9	1,5%	5	0,8%	5	0,7%	2	0,8%	4	0,8%	3	0,8%	51	0,5%	DACIA
MAZDA	13	0,2%	4	0,6%			5	1,2%	3	1,7%	4	0,7%	4	0,6%	3	0,4%			1	0,2%			37	0,4%	MAZDA
SAAB	21	0,4%					2	0,5%											1	0,2%			24	0,2%	SAAB
LANCIA	11	0,2%	1	0,2%			1	0,2%															13	0,1%	LANCIA
CHRYSLER	1	0,0%	4	0,6%	1	0,4%	1	0,2%							2	0,3%					1	0,3%	10	0,1%	CHRYSLER
ABARTH	5	0,1%													1	0,1%							6	0,1%	ABARTH
LAND ROVER	4	0,1%																					4	0,0%	LAND ROVER
PORSCHE	3	0,1%	1	0,2%																			4	0,0%	PORSCHE
LEXUS	3	0,1%																					3	0,0%	LEXUS
DETHLEFFS/PO																			1	0,2%			1	0,0%	DETHLEFFS/PO
CHALLENGER/C	1	0,0%																					1	0,0%	CHALLENGER/C
JAGUAR	1	0,0%																					1	0,0%	JAGUAR
<b>TOTAL</b>	<b>5.516</b>		<b>649</b>		<b>272</b>		<b>429</b>		<b>172</b>		<b>586</b>		<b>624</b>		<b>702</b>		<b>262</b>		<b>506</b>		<b>358</b>		<b>10.076</b>		
																							<b>11.928</b>	<b>MAY '10</b>	
																							<b>-15,5%</b>	<b>% D11/10</b>	