



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

APRIL '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	595	18,0%	483	18,4%	579	18,4%	682	16,1%					2339	17,6% HONDA
YAMAHA	490	14,8%	381	14,5%	434	13,8%	594	14,0%					1899	14,3% YAMAHA
PIAGGIO	438	13,3%	372	14,1%	377	12,0%	556	13,1%					1743	13,1% PIAGGIO
SYM	357	10,8%	244	9,3%	346	11,0%	517	12,2%					1464	11,0% SYM
KYMCO	261	7,9%	161	6,1%	229	7,3%	373	8,8%					1024	7,7% KYMCO
APRILIA	103	3,1%	82	3,1%	105	3,3%	173	4,1%					463	3,5% APRILIA
KAWASAKI	116	3,5%	85	3,2%	113	3,6%	133	3,1%					447	3,4% KAWASAKI
SUZUKI	114	3,5%	81	3,1%	101	3,2%	117	2,8%					413	3,1% SUZUKI
DAYTONA	95	2,9%	74	2,8%	84	2,7%	113	2,7%					366	2,7% DAYTONA
MODENAS	96	2,9%	60	2,3%	52	1,7%	87	2,1%					295	2,2% MODENAS
BMW	72	2,2%	39	1,5%	46	1,5%	56	1,3%					213	1,6% BMW
PEUGEOT	43	1,3%	32	1,2%	53	1,7%	63	1,5%					191	1,4% PEUGEOT
TRIUMPH	31	0,9%	18	0,7%	47	1,5%	64	1,5%					160	1,2% TRIUMPH
VESPA	29	0,9%	24	0,9%	26	0,8%	51	1,2%					130	1,0% VESPA
GILERA	27	0,8%	29	1,1%	40	1,3%	31	0,7%					127	1,0% GILERA
SHINERAY	22	0,7%	31	1,2%	20	0,6%	35	0,8%					108	0,8% SHINERAY
TAIZHOU ZHONGNENG	21	0,6%	36	1,4%	34	1,1%	14	0,3%					105	0,8% TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING YINXIANG	15	0,5%	20	0,8%	30	1,0%	16	0,4%					81	0,6% CHONGQING YINXIA
CHONGQING LONCIN	18	0,5%	16	0,6%	16	0,5%	31	0,7%					81	0,6% CHONGQING LONCI
K.T.M.	15	0,5%	11	0,4%	22	0,7%	28	0,7%					76	0,6% K.T.M.
DERBI	14	0,4%	16	0,6%	13	0,4%	30	0,7%					73	0,5% DERBI
SKYJET	8	0,2%	11	0,4%	24	0,8%	24	0,6%					67	0,5% SKYJET
HARLEY DAVIDSON	21	0,6%	13	0,5%	11	0,3%	16	0,4%					61	0,5% HARLEY DAVIDSON
LIFAN	13	0,4%	14	0,5%	9	0,3%	19	0,4%					55	0,4% LIFAN
DUCATI	21	0,6%	9	0,3%	12	0,4%	10	0,2%					52	0,4% DUCATI
KENBO	10	0,3%	9	0,3%	13	0,4%	19	0,4%					51	0,4% KENBO
YINXIANG	9	0,3%	12	0,5%	14	0,4%	16	0,4%					51	0,4% YINXIANG
BAOTIAN	5	0,2%	15	0,6%	14	0,4%	17	0,4%					51	0,4% BAOTIAN
GUANGZHOU PANYU	6	0,2%	25	1,0%	11	0,3%	2	0,0%					44	0,3% GUANGZHOU PANY
AEON MOTOR	8	0,2%	9	0,3%	7	0,2%	16	0,4%					40	0,3% AEON MOTOR
ZHEJIANG XINGYUE	12	0,4%	4	0,2%	14	0,4%	9	0,2%					39	0,3% ZHEJIANG XINGYUE
KAISAR	14	0,4%	8	0,3%	5	0,2%	12	0,3%					39	0,3% KAISAR
JIAN SHE	8	0,2%	7	0,3%	9	0,3%	12	0,3%					36	0,3% JIAN SHE
QJIANG	6	0,2%	8	0,3%	10	0,3%	11	0,3%					35	0,3% QJIANG
ZONGSHEN	8	0,2%	6	0,2%	7	0,2%	13	0,3%					34	0,3% ZONGSHEN
TAIZHOU CITY KAITONG	6	0,2%	11	0,4%	8	0,3%	9	0,2%					34	0,3% TAIZHOU CITY KAIT
KENOS	14	0,4%	5	0,2%	9	0,3%	5	0,1%					33	0,2% KENOS
CHONGQING XGJAO	5	0,2%	7	0,3%	10	0,3%	11	0,3%					33	0,2% CHONGQING XGJA
ZHEJIANG QIANJIANG	6	0,2%	5	0,2%	5	0,2%	13	0,3%					29	0,2% ZHEJIANG QIANJIA
LIFAN INDUSTRY	1	0,0%	6	0,2%	12	0,4%	9	0,2%					28	0,2% LIFAN INDUSTRY
LINHAI	1	0,0%	5	0,2%	6	0,2%	10	0,2%					22	0,2% LINHAI
DAELIM	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	8	0,2%					21	0,2% DAELIM
DAYANG	9	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	4	0,1%					20	0,2% DAYANG
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	6	0,2%	9	0,3%	3	0,1%					20	0,2% CHONGQING ASTR
GARELLI/FASPIDER/TIAN	5	0,2%	4	0,2%	4	0,1%	6	0,1%					19	0,1% GARELLI/FASPIDER/

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG LINGYU	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	11	0,3%					19	0,1% ZHEJIANG LINGYU
JONWAY ITALIA	4	0,1%	7	0,3%	2	0,1%	6	0,1%					19	0,1% JONWAY ITALIA
ZHEJIANG LINGTIAN	5	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%					19	0,1% ZHEJIANG LINGTIAN
MALAGUTI	5	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%					18	0,1% MALAGUTI
SKY TEAM	6	0,2%	6	0,2%	4	0,1%	2	0,0%					18	0,1% SKY TEAM
MOTO GUZZI	9	0,3%			3	0,1%	5	0,1%					17	0,1% MOTO GUZZI
XGJAO	3	0,1%	5	0,2%	4	0,1%	5	0,1%					17	0,1% XGJAO
RAMZEY	4	0,1%	1	0,0%	7	0,2%	5	0,1%					17	0,1% RAMZEY
NIPPONIA	3	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	5	0,1%					16	0,1% NIPPONIA
HUSQVARNA	6	0,2%	4	0,2%	2	0,1%	3	0,1%					15	0,1% HUSQVARNA
GUANGZHOU TIANMA	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	7	0,2%					15	0,1% GUANGZHOU TIANMA
GAS GAS	2	0,1%	10	0,4%	1	0,0%							13	0,1% GAS GAS
BOMBARDIER	6	0,2%			1	0,0%	6	0,1%					13	0,1% BOMBARDIER
EAGLE MOTORSPORTS			7	0,3%	2	0,1%	3	0,1%					12	0,1% EAGLE MOTORSP
BETA	2	0,1%	5	0,2%	1	0,0%	4	0,1%					12	0,1% BETA
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	7	0,2%					12	0,1% ZONGSHEN INDUST
ZHEJIANG HONGZHOU			2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%					11	0,1% ZHEJIANG HONGZH
HAOJIN	3	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	2	0,0%					11	0,1% HAOJIN
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%					10	0,1% ZHONGNENG
XINGYUE	3	0,1%			3	0,1%	4	0,1%					10	0,1% XINGYUE
TCB	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%					9	0,1% TCB
FUXIN	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%					9	0,1% FUXIN
LML	1	0,0%	4	0,2%	1	0,0%	2	0,0%					8	0,1% LML
BASHAN	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%					8	0,1% BASHAN
HM	2	0,1%			5	0,2%	1	0,0%					8	0,1% HM
KEEWAY	1	0,0%			3	0,1%	3	0,1%					7	0,1% KEEWAY
SOKON	2	0,1%			2	0,1%	3	0,1%					7	0,1% SOKON
HUSABERG	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					7	0,1% HUSABERG
BUYANG	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					7	0,1% BUYANG
SHANGHAI JIALING	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%					7	0,1% SHANGHAI JIALING
CHONGING HUANSONG	1	0,0%	4	0,2%	1	0,0%							6	0,0% CHONGING HUANS
LONCIN	1	0,0%			2	0,1%	3	0,1%					6	0,0% LONCIN
CIXI KINGRING					4	0,1%	2	0,0%					6	0,0% CIXI KINGRING
ROYAL ENFIELD	2	0,1%			2	0,1%	2	0,0%					6	0,0% ROYAL ENFIELD
GAMAX					4	0,1%	2	0,0%					6	0,0% GAMAX
E-TON	1	0,0%			3	0,1%	1	0,0%					5	0,0% E-TON
SHANYANG			4	0,2%	1	0,0%							5	0,0% SHANYANG
GSMOON	2	0,1%	2	0,1%			1	0,0%					5	0,0% GSMOON
JIANGMEN HUARI	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%							4	0,0% JIANGMEN HUARI
HER CHEE					2	0,1%	2	0,0%					4	0,0% HER CHEE
STILIO			2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					4	0,0% STILIO
DINLI METAL					1	0,0%	3	0,1%					4	0,0% DINLI METAL
CHINA JIALING			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					4	0,0% CHINA JIALING
ACCESS	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%					4	0,0% ACCESS
MDL	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%					4	0,0% MDL



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
TGB	1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%						4	0,0%	TGB
REVA			4	0,1%									4	0,0%	REVA
RATO	1	0,0%	2	0,1%		1	0,0%						4	0,0%	RATO
YAMAHA						4	0,1%						4	0,0%	YAMAHA
NFM			2	0,1%	1	0,0%							3	0,0%	NFM
LINGKEN	2	0,1%	1	0,0%									3	0,0%	LINGKEN
YUAN	2	0,1%				1	0,0%						3	0,0%	YUAN
MV AGUSTA	2	0,1%				1	0,0%						3	0,0%	MV AGUSTA
BENZHOU						3	0,1%						3	0,0%	BENZHOU
ZZEN			3	0,1%									3	0,0%	ZZEN
SHINERAY/KUDAKI		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						3	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
AMSTRONG		1	0,0%	2	0,1%								3	0,0%	AMSTRONG
POLARIS		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						3	0,0%	POLARIS
YIYING/BENZHOU		1	0,0%		2	0,0%							3	0,0%	YIYING/BENZHOU
JIANGSU KINROAD		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						3	0,0%	JIANGSU KINROAD
ZHEJIANG TAIZHOW			2	0,1%	1	0,0%							3	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOW
DRESEL MCT	1	0,0%	2	0,1%									3	0,0%	DRESEL MCT
XINGYUE GROUP	1	0,0%				2	0,0%						3	0,0%	XINGYUE GROUP
DINLI/I-MOTO			1	0,0%	2	0,0%							3	0,0%	DINLI/I-MOTO
ZHEJIANG SUMMIT			2	0,1%	1	0,0%							3	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
AIE MOTOR	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							3	0,0%	AIE MOTOR
YAMASAKI/MINBAN		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						3	0,0%	YAMASAKI/MINBAN
HYOSUNG	2	0,1%	1	0,0%									3	0,0%	HYOSUNG
GEELY		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	GEELY
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						2	0,0%						2	0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
ERIDER/ARNGREN		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0%	ERIDER/ARNGREN
CAGIVA	2	0,1%											2	0,0%	CAGIVA
EASY	1	0,0%		1	0,0%								2	0,0%	EASY
CHEETA			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	CHEETA
ADLY MOTO	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	ADLY MOTO
DORTON		2	0,1%										2	0,0%	DORTON
BUYANG/MX	2	0,1%											2	0,0%	BUYANG/MX
MIKILON			2	0,1%									2	0,0%	MIKILON
STANDARD MOTOR		2	0,1%										2	0,0%	STANDARD MOTOR
SONIC/HAOLON/FORTUN	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	SONIC/HAOLON/FO
SOKUDO	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	SOKUDO
SHANGHAI SHENKE		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0%	SHANGHAI SHENKE
SHANGHAI HONLING			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	SHANGHAI HONLIN
REVATTO	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	REVATTO
QJ			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	QJ
PGO		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0%	PGO
NINGBO LONGJIA			2	0,1%									2	0,0%	NINGBO LONGJIA
WUYANG			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	WUYANG
GENERIC/QJ/QJIANG		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
XINYANG		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	XINYANG



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

APRIL '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
YIBEN	2	0,1%											2	0,0% YIBEN
JOYNER	2	0,1%											2	0,0% JOYNER
JIALING			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0% JIALING
HSUN		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0% HSUN
ZHENHUA/ACTIONBIKES				1	0,0%								1	0,0% ZHENHUA/ACTIONBIKES
FLAMINGO	1	0,0%											1	0,0% FLAMINGO
BUELL	1	0,0%											1	0,0% BUELL
RIEJU	1	0,0%											1	0,0% RIEJU
ZHONGSHAN GUOCH		1	0,0%										1	0,0% ZHONGSHAN GUOCH
BETAMOTOR			1	0,0%									1	0,0% BETAMOTOR
FALCON	1	0,0%											1	0,0% FALCON
SHANGHAI JMSTAR		1	0,0%										1	0,0% SHANGHAI JMSTAR
CECTEK			1	0,0%									1	0,0% CECTEK
TNS				1	0,0%								1	0,0% TNS
SHINERAY/LANVERTTI				1	0,0%								1	0,0% SHINERAY/LANVERTTI
HONLEI				1	0,0%								1	0,0% HONLEI
HER CEE/ADLY MOTO				1	0,0%								1	0,0% HER CEE/ADLY MOTO
ZHEJIANG JMSTAR			1	0,0%									1	0,0% ZHEJIANG JMSTAR
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%											1	0,0% SHANGDONG LIANGZI
JIANGMEN SINO-HONGK				1	0,0%								1	0,0% JIANGMEN SINO-HONGK
JINCHENG			1	0,0%									1	0,0% JINCHENG
JI-LEE INDUSTRY			1	0,0%									1	0,0% JI-LEE INDUSTRY
ZHEJIANG QIANJI			1	0,0%									1	0,0% ZHEJIANG QIANJI
YONGKANG GOLDEN				1	0,0%								1	0,0% YONGKANG GOLDEN
XINGYUE/CELIK/VENTURI		1	0,0%										1	0,0% XINGYUE/CELIK/VENTURI
MASAI			1	0,0%									1	0,0% MASAI
WANGYE			1	0,0%									1	0,0% WANGYE
JIANGSU XINLING	1	0,0%											1	0,0% JIANGSU XINLING
DORADO/KARYA/SUPERK				1	0,0%								1	0,0% DORADO/KARYA/SUPERK
HYOSUNG/S&T KANUNI	1	0,0%											1	0,0% HYOSUNG/S&T KANUNI
MZ				1	0,0%								1	0,0% MZ
JIANGMEN SINO		1	0,0%										1	0,0% JIANGMEN SINO
WONJAN/SAMADA			1	0,0%									1	0,0% WONJAN/SAMADA
SWEI/SWEN				1	0,0%								1	0,0% SWEI/SWEN
WOLFBOY			1	0,0%									1	0,0% WOLFBOY
CLUB CAR			1	0,0%									1	0,0% CLUB CAR
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	3.304	2.629	3.148	4.232									13.313	
2010	3.924	2.844	4.916	6.121	0	0	0	0	0	0	0	0	17.805	
% D11/10	-15,8%	-7,6%	-36,0%	-30,9%									-25,2%	