



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

MARCH '11

| Make         | ATHENS       |       | SALONICA   |       | EPIRUS     |       | THESSALY   |       | THRACE     |       | CRETE      |       | MACEDONIA  |       | AEGEAN ISL |       | IONIAN ISL |       | PELOPON.   |       | CENTRAL GR. |       | TOTAL        | Make          |                  |
|--------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|-------|--------------|---------------|------------------|
| TOYOTA       | 597          | 12,1% | 57         | 10,3% | 35         | 15,0% | 31         | 7,7%  | 26         | 13,8% | 44         | 11,2% | 63         | 10,3% | 67         | 20,2% | 9          | 8,7%  | 35         | 7,7%  | 31          | 10,2% | 995          | 11,7%         | TOYOTA           |
| FORD         | 547          | 11,0% | 68         | 12,3% | 21         | 9,0%  | 53         | 13,2% | 14         | 7,4%  | 37         | 9,4%  | 47         | 7,7%  | 20         | 6,0%  | 15         | 14,4% | 50         | 10,9% | 22          | 7,3%  | 894          | 10,5%         | FORD             |
| OPEL         | 447          | 9,0%  | 54         | 9,8%  | 29         | 12,4% | 58         | 14,4% | 25         | 13,3% | 47         | 12,0% | 78         | 12,7% | 19         | 5,7%  | 6          | 5,8%  | 42         | 9,2%  | 42          | 13,9% | 847          | 9,9%          | OPEL             |
| VOLKSWAGEN   | 411          | 8,3%  | 41         | 7,4%  | 31         | 13,2% | 30         | 7,4%  | 7          | 3,7%  | 26         | 6,6%  | 47         | 7,7%  | 29         | 8,8%  | 9          | 8,7%  | 33         | 7,2%  | 26          | 8,6%  | 690          | 8,1%          | VOLKSWAGEN       |
| NISSAN       | 256          | 5,2%  | 26         | 4,7%  | 22         | 9,4%  | 25         | 6,2%  | 13         | 6,9%  | 25         | 6,4%  | 40         | 6,5%  | 42         | 12,7% | 9          | 8,7%  | 57         | 12,5% | 29          | 9,6%  | 544          | 6,4%          | NISSAN           |
| FIAT         | 288          | 5,8%  | 21         | 3,8%  | 17         | 7,3%  | 27         | 6,7%  | 9          | 4,8%  | 45         | 11,5% | 39         | 6,4%  | 18         | 5,4%  | 8          | 7,7%  | 35         | 7,7%  | 13          | 4,3%  | 520          | 6,1%          | FIAT             |
| SKODA        | 351          | 7,1%  | 28         | 5,1%  | 5          | 2,1%  | 22         | 5,5%  | 11         | 5,9%  | 8          | 2,0%  | 32         | 5,2%  | 11         | 3,3%  | 1          | 1,0%  | 25         | 5,5%  | 15          | 5,0%  | 509          | 6,0%          | SKODA            |
| HYUNDAI      | 168          | 3,4%  | 17         | 3,1%  | 8          | 3,4%  | 26         | 6,5%  | 10         | 5,3%  | 15         | 3,8%  | 40         | 6,5%  | 13         | 3,9%  | 12         | 11,5% | 15         | 3,3%  | 8           | 2,6%  | 332          | 3,9%          | HYUNDAI          |
| CITROEN      | 219          | 4,4%  | 25         | 4,5%  | 6          | 2,6%  | 11         | 2,7%  | 9          | 4,8%  | 3          | 0,8%  | 21         | 3,4%  | 4          | 1,2%  | 3          | 2,9%  | 17         | 3,7%  | 10          | 3,3%  | 328          | 3,8%          | CITROEN          |
| SEAT         | 163          | 3,3%  | 29         | 5,3%  | 5          | 2,1%  | 7          | 1,7%  | 8          | 4,3%  | 20         | 5,1%  | 20         | 3,3%  | 3          | 0,9%  | 6          | 5,8%  | 23         | 5,0%  | 19          | 6,3%  | 303          | 3,6%          | SEAT             |
| BMW          | 200          | 4,0%  | 12         | 2,2%  | 1          | 0,4%  | 7          | 1,7%  | 5          | 2,7%  | 4          | 1,0%  | 10         | 1,6%  | 1          | 0,3%  |            |       | 1          | 0,2%  | 2           | 0,7%  | 243          | 2,8%          | BMW              |
| AUDI         | 150          | 3,0%  | 20         | 3,6%  | 2          | 0,9%  | 5          | 1,2%  | 2          | 1,1%  | 9          | 2,3%  | 7          | 1,1%  | 16         | 4,8%  | 1          | 1,0%  | 5          | 1,1%  | 9           | 3,0%  | 226          | 2,6%          | AUDI             |
| PEUGEOT      | 115          | 2,3%  | 13         | 2,4%  | 9          | 3,8%  | 6          | 1,5%  | 9          | 4,8%  | 6          | 1,5%  | 17         | 2,8%  | 14         | 4,2%  | 8          | 7,7%  | 11         | 2,4%  | 8           | 2,6%  | 216          | 2,5%          | PEUGEOT          |
| CHEVROLET    | 70           | 1,4%  | 11         | 2,0%  | 4          | 1,7%  | 5          | 1,2%  | 8          | 4,3%  | 30         | 7,6%  | 20         | 3,3%  | 16         | 4,8%  | 1          | 1,0%  | 11         | 2,4%  | 3           | 1,0%  | 179          | 2,1%          | CHEVROLET        |
| ALFA ROMEO   | 92           | 1,9%  | 7          | 1,3%  | 5          | 2,1%  | 17         | 4,2%  | 2          | 1,1%  | 6          | 1,5%  | 11         | 1,8%  | 2          | 0,6%  |            |       | 15         | 3,3%  | 4           | 1,3%  | 161          | 1,9%          | ALFA ROMEO       |
| SMART        | 127          | 2,6%  | 15         | 2,7%  |            |       | 1          | 0,2%  |            |       | 2          | 0,5%  | 1          | 0,2%  | 5          | 1,5%  |            |       | 6          | 1,3%  | 3           | 1,0%  | 160          | 1,9%          | SMART            |
| MERCEDES     | 125          | 2,5%  | 10         | 1,8%  |            |       | 1          | 0,2%  | 2          | 1,1%  | 3          | 0,8%  | 5          | 0,8%  | 2          | 0,6%  | 2          | 1,9%  | 5          | 1,1%  | 4           | 1,3%  | 159          | 1,9%          | MERCEDES         |
| SUZUKI       | 68           | 1,4%  | 18         | 3,3%  | 3          | 1,3%  | 9          | 2,2%  | 3          | 1,6%  | 13         | 3,3%  | 6          | 1,0%  | 11         | 3,3%  | 2          | 1,9%  | 15         | 3,3%  | 10          | 3,3%  | 158          | 1,9%          | SUZUKI           |
| HONDA        | 83           | 1,7%  | 9          | 1,6%  | 3          | 1,3%  | 7          | 1,7%  | 11         | 5,9%  | 5          | 1,3%  | 12         | 2,0%  | 5          | 1,5%  | 2          | 1,9%  | 4          | 0,9%  | 1           | 0,3%  | 142          | 1,7%          | HONDA            |
| KIA MOTORS   | 54           | 1,1%  | 7          | 1,3%  | 1          | 0,4%  | 8          | 2,0%  | 1          | 0,5%  | 3          | 0,8%  | 34         | 5,5%  | 10         | 3,0%  |            |       | 12         | 2,6%  | 4           | 1,3%  | 134          | 1,6%          | KIA MOTORS       |
| VOLVO        | 87           | 1,8%  | 23         | 4,2%  | 2          | 0,9%  | 2          | 0,5%  |            |       | 4          | 1,0%  | 11         | 1,8%  |            |       |            |       | 2          | 0,4%  | 1           | 0,3%  | 132          | 1,5%          | VOLVO            |
| MITSUBISHI   | 55           | 1,1%  | 11         | 2,0%  | 7          | 3,0%  | 11         | 2,7%  | 3          | 1,6%  | 6          | 1,5%  | 13         | 2,1%  | 5          | 1,5%  | 3          | 2,9%  | 9          | 2,0%  | 7           | 2,3%  | 130          | 1,5%          | MITSUBISHI       |
| RENAULT      | 38           | 0,8%  | 2          | 0,4%  | 8          | 3,4%  | 4          | 1,0%  | 3          | 1,6%  | 7          | 1,8%  | 9          | 1,5%  | 1          | 0,3%  |            |       | 7          | 1,5%  | 9           | 3,0%  | 88           | 1,0%          | RENAULT          |
| MINI         | 73           | 1,5%  | 8          | 1,4%  |            |       | 1          | 0,2%  |            |       |            |       | 1          | 0,2%  | 3          | 0,9%  | 1          | 1,0%  |            |       | 1           | 0,3%  | 88           | 1,0%          | MINI             |
| DAIHATSU     | 38           | 0,8%  | 6          | 1,1%  | 2          | 0,9%  | 9          | 2,2%  | 1          | 0,5%  | 5          | 1,3%  | 5          | 0,8%  | 5          | 1,5%  | 2          | 1,9%  | 10         | 2,2%  | 4           | 1,3%  | 87           | 1,0%          | DAIHATSU         |
| DACIA        | 22           | 0,4%  | 4          | 0,7%  | 8          | 3,4%  | 6          | 1,5%  |            |       | 10         | 2,5%  | 8          | 1,3%  | 3          | 0,9%  | 2          | 1,9%  | 7          | 1,5%  | 7           | 2,3%  | 77           | 0,9%          | DACIA            |
| MAZDA        | 19           | 0,4%  | 2          | 0,4%  |            |       | 5          | 1,2%  | 4          | 2,1%  | 3          | 0,8%  | 9          | 1,5%  | 2          | 0,6%  | 2          | 1,9%  | 1          | 0,2%  |             |       | 47           | 0,6%          | MAZDA            |
| SUBARU       | 27           | 0,5%  | 1          | 0,2%  |            |       | 4          | 1,0%  |            |       | 2          | 0,5%  | 3          | 0,5%  |            |       |            |       | 1          | 0,2%  | 3           | 1,0%  | 41           | 0,5%          | SUBARU           |
| CHRYSLER     | 8            | 0,2%  | 3          | 0,5%  |            |       | 5          | 1,2%  | 1          | 0,5%  | 2          | 0,5%  |            |       | 4          | 1,2%  |            |       | 3          | 0,7%  | 6           | 2,0%  | 32           | 0,4%          | CHRYSLER         |
| LEXUS        | 19           | 0,4%  | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,3%  | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |             |       | 22           | 0,3%          | LEXUS            |
| SAAB         | 17           | 0,3%  |            |       |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,3%  |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       | 18           | 0,2%          | SAAB             |
| LANCIA       | 10           | 0,2%  | 2          | 0,4%  |            |       |            |       | 1          | 0,5%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       | 1           | 0,3%  | 14           | 0,2%          | LANCIA           |
| ABARTH       | 9            | 0,2%  | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       | 10           | 0,1%          | ABARTH           |
| HX AUTO      |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       | 2          | 0,3%  |            |       |            |       |            |       |             |       | 2            | 0,0%          | HX AUTO          |
| LAND ROVER   |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            | 1     | 0,3%        |       | 1            | 0,0%          | LAND ROVER       |
| PORSCHE      |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,3%  |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       | 1            | 0,0%          | PORSCHE          |
| SH AUTO      |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       | 1          | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |             |       | 1            | 0,0%          | SH AUTO          |
| <b>TOTAL</b> | <b>4.953</b> |       | <b>552</b> |       | <b>234</b> |       | <b>403</b> |       | <b>188</b> |       | <b>393</b> |       | <b>613</b> |       | <b>331</b> |       | <b>104</b> |       | <b>457</b> |       | <b>303</b>  |       | <b>8.531</b> |               |                  |
|              |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | <b>19.053</b> | <b>MARCH '10</b> |
|              |              |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |       |             |       |              | <b>-55,2%</b> | <b>% D11/10</b>  |