



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

FEBRUARY '11

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	866	20,0%	39	8,7%	20	11,7%	24	8,8%	11	9,7%	32	11,3%	42	9,2%	30	12,1%	8	10,0%	27	8,4%	21	7,8%	1120	16,0%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	449	10,4%	35	7,8%	16	9,4%	18	6,6%	7	6,2%	34	12,1%	48	10,5%	28	11,3%	8	10,0%	39	12,1%	33	12,3%	715	10,2%	VOLKSWAGEN
OPEL	367	8,5%	51	11,4%	29	17,0%	37	13,5%	18	15,9%	27	9,6%	68	14,9%	12	4,8%	4	5,0%	32	10,0%	32	11,9%	677	9,7%	OPEL
FIAT	338	7,8%	16	3,6%	9	5,3%	18	6,6%	7	6,2%	23	8,2%	32	7,0%	4	1,6%	7	8,8%	11	3,4%	22	8,2%	487	7,0%	FIAT
FORD	246	5,7%	30	6,7%	12	7,0%	27	9,9%	3	2,7%	8	2,8%	29	6,4%	11	4,4%	5	6,3%	31	9,7%	20	7,5%	422	6,0%	FORD
HYUNDAI	233	5,4%	27	6,0%	3	1,8%	13	4,7%	4	3,5%	12	4,3%	25	5,5%	22	8,9%	8	10,0%	13	4,0%	8	3,0%	368	5,3%	HYUNDAI
SKODA	211	4,9%	32	7,1%	6	3,5%	19	6,9%	7	6,2%	12	4,3%	28	6,2%	6	2,4%	2	2,5%	15	4,7%	10	3,7%	348	5,0%	SKODA
NISSAN	118	2,7%	12	2,7%	7	4,1%	15	5,5%	3	2,7%	16	5,7%	13	2,9%	32	12,9%	4	5,0%	17	5,3%	16	6,0%	253	3,6%	NISSAN
SUZUKI	116	2,7%	14	3,1%	6	3,5%	10	3,6%	4	3,5%	11	3,9%	20	4,4%	18	7,3%	6	7,5%	13	4,0%	15	5,6%	233	3,3%	SUZUKI
CITROEN	123	2,8%	18	4,0%	10	5,8%	9	3,3%	9	8,0%	8	2,8%	16	3,5%	13	5,2%	7	8,8%	5	1,6%	8	3,0%	226	3,2%	CITROEN
PEUGEOT	144	3,3%	8	1,8%	4	2,3%	2	0,7%	7	6,2%	22	7,8%	11	2,4%	5	2,0%	2	2,5%	14	4,4%	2	0,7%	221	3,2%	PEUGEOT
SEAT	75	1,7%	40	8,9%	6	3,5%	6	2,2%	3	2,7%	11	3,9%	15	3,3%	5	2,0%	1	1,3%	17	5,3%	18	6,7%	197	2,8%	SEAT
AUDI	102	2,4%	12	2,7%	4	2,3%	7	2,6%	3	2,7%	3	1,1%	6	1,3%	9	3,6%			7	2,2%	1	0,4%	154	2,2%	AUDI
KIA MOTORS	69	1,6%	9	2,0%	2	1,2%	10	3,6%	4	3,5%	5	1,8%	26	5,7%	8	3,2%	4	5,0%	6	1,9%	4	1,5%	147	2,1%	KIA MOTORS
BMW	96	2,2%	10	2,2%	3	1,8%	4	1,5%	3	2,7%	5	1,8%	6	1,3%	4	1,6%			7	2,2%	4	1,5%	142	2,0%	BMW
ALFA ROMEO	72	1,7%	8	1,8%	3	1,8%	12	4,4%	2	1,8%	5	1,8%	12	2,6%	3	1,2%	2	2,5%	10	3,1%	9	3,4%	138	2,0%	ALFA ROMEO
MITSUBISHI	73	1,7%	8	1,8%	3	1,8%	8	2,9%	3	2,7%	6	2,1%	6	1,3%	5	2,0%			8	2,5%	13	4,9%	133	1,9%	MITSUBISHI
SMART	102	2,4%	10	2,2%	1	0,6%	1	0,4%			1	0,4%	1	0,2%	5	2,0%	1	1,3%	9	2,8%	1	0,4%	132	1,9%	SMART
MERCEDES	111	2,6%	4	0,9%			2	0,7%	1	0,9%	2	0,7%	1	0,2%	2	0,8%	1	1,3%	2	0,6%	2	0,7%	128	1,8%	MERCEDES
CHEVROLET	43	1,0%	16	3,6%	4	2,3%	4	1,5%	5	4,4%	12	4,3%	4	0,9%	7	2,8%	1	1,3%	17	5,3%	5	1,9%	118	1,7%	CHEVROLET
VOLVO	87	2,0%	9	2,0%	3	1,8%	3	1,1%			6	2,1%	7	1,5%					1	0,3%			116	1,7%	VOLVO
HONDA	52	1,2%	8	1,8%	3	1,8%	5	1,8%	3	2,7%	4	1,4%	9	2,0%	4	1,6%	1	1,3%	1	0,3%	2	0,7%	92	1,3%	HONDA
MINI	66	1,5%	5	1,1%	1	0,6%	1	0,4%	1	0,9%	2	0,7%	2	0,4%	1	0,4%	2	2,5%	3	0,9%			84	1,2%	MINI
RENAULT	36	0,8%	7	1,6%	7	4,1%	6	2,2%			5	1,8%	6	1,3%			1	1,3%	4	1,2%	1	0,4%	73	1,0%	RENAULT
DAIHATSU	37	0,9%	2	0,4%	1	0,6%	2	0,7%	1	0,9%	1	0,4%	1	0,2%	5	2,0%			3	0,9%	3	1,1%	56	0,8%	DAIHATSU
DACIA	13	0,3%	4	0,9%	3	1,8%	1	0,4%	1	0,9%	5	1,8%	7	1,5%	2	0,8%	3	3,8%	6	1,9%	5	1,9%	50	0,7%	DACIA
MAZDA	11	0,3%	2	0,4%	2	1,2%	4	1,5%	2	1,8%	2	0,7%	8	1,8%	5	2,0%	2	2,5%	2	0,6%	4	1,5%	44	0,6%	MAZDA
SUBARU	15	0,3%	4	0,9%			2	0,7%			2	0,7%	1	0,2%							2	0,7%	26	0,4%	SUBARU
CHRYSLER	9	0,2%	3	0,7%	1	0,6%	2	0,7%							3	0,7%	1	0,4%			6	2,2%	25	0,4%	CHRYSLER
SAAB	14	0,3%					1	0,4%					1	0,2%									16	0,2%	SAAB
LANCIA	4	0,1%	4	0,9%	2	1,2%	1	0,4%	1	0,9%					1	0,4%			1	0,3%	1	0,4%	15	0,2%	LANCIA
LADA	10	0,2%																					10	0,1%	LADA
LEXUS	10	0,2%																					10	0,1%	LEXUS
ABARTH	8	0,2%																					8	0,1%	ABARTH
PORSCHE	1	0,0%	1	0,2%																			2	0,0%	PORSCHE
JAGUAR			1	0,2%																			1	0,0%	JAGUAR
SSANGYONG													1	0,2%									1	0,0%	SSANGYONG
LAND ROVER	1	0,0%																					1	0,0%	LAND ROVER
<b>TOTAL</b>	<b>4.328</b>		<b>449</b>		<b>171</b>		<b>274</b>		<b>113</b>		<b>282</b>		<b>455</b>		<b>248</b>		<b>80</b>		<b>321</b>		<b>268</b>		<b>6.989</b>		
																							<b>13.728</b>	<b>FEBRUARY '10</b>	
																							<b>-49,1%</b>	<b>% D11/10</b>	