



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
OPEL	1251	12,8%	677	9,7%	847	9,9%	1068	10,5%	1211	12,0%	1159	11,9%	1107	11,1%	956	13,1%	904	13,5%	486	9,7%	1218	15,4%	10884	11,8%	OPEL
TOYOTA	1417	14,5%	1120	16,0%	995	11,7%	944	9,3%	842	8,4%	784	8,0%	1094	11,0%	1238	17,0%	884	13,2%	598	11,9%	934	11,8%	10850	11,8%	TOYOTA
VOLKSWAGEN	1011	10,4%	715	10,2%	690	8,1%	934	9,2%	908	9,0%	940	9,6%	948	9,5%	680	9,3%	601	8,9%	505	10,1%	1077	13,7%	9009	9,8%	VOLKSWAGEN
FORD	555	5,7%	422	6,0%	894	10,5%	763	7,5%	560	5,6%	530	5,4%	603	6,1%	478	6,6%	416	6,2%	359	7,1%	417	5,3%	5997	6,5%	FORD
NISSAN	508	5,2%	253	3,6%	544	6,4%	714	7,0%	915	9,1%	856	8,8%	690	6,9%	370	5,1%	272	4,0%	221	4,4%	211	2,7%	5554	6,0%	NISSAN
FIAT	520	5,3%	487	7,0%	520	6,1%	556	5,5%	751	7,5%	634	6,5%	638	6,4%	299	4,1%	382	5,7%	286	5,7%	428	5,4%	5501	6,0%	FIAT
HYUNDAI	503	5,2%	368	5,3%	332	3,9%	415	4,1%	432	4,3%	485	5,0%	705	7,1%	461	6,3%	391	5,8%	295	5,9%	338	4,3%	4725	5,1%	HYUNDAI
SKODA	503	5,2%	348	5,0%	509	6,0%	496	4,9%	466	4,6%	447	4,6%	558	5,6%	268	3,7%	299	4,5%	281	5,6%	312	4,0%	4487	4,9%	SKODA
CITROEN	473	4,9%	226	3,2%	328	3,8%	406	4,0%	464	4,6%	323	3,3%	281	2,8%	279	3,8%	221	3,3%	223	4,4%	241	3,1%	3465	3,8%	CITROEN
PEUGEOT	316	3,2%	221	3,2%	216	2,5%	493	4,8%	409	4,1%	420	4,3%	399	4,0%	213	2,9%	215	3,2%	178	3,5%	242	3,1%	3322	3,6%	PEUGEOT
SUZUKI	365	3,7%	233	3,3%	158	1,9%	337	3,3%	292	2,9%	233	2,4%	310	3,1%	253	3,5%	287	4,3%	185	3,7%	291	3,7%	2944	3,2%	SUZUKI
SEAT	276	2,8%	197	2,8%	303	3,6%	433	4,2%	367	3,6%	408	4,2%	241	2,4%	191	2,6%	214	3,2%	106	2,1%	190	2,4%	2926	3,2%	SEAT
AUDI	175	1,8%	154	2,2%	226	2,6%	174	1,7%	284	2,8%	320	3,3%	235	2,4%	174	2,4%	198	2,9%	201	4,0%	249	3,2%	2390	2,6%	AUDI
KIA MOTORS	208	2,1%	147	2,1%	134	1,6%	222	2,2%	287	2,8%	212	2,2%	254	2,6%	257	3,5%	187	2,8%	122	2,4%	141	1,8%	2171	2,4%	KIA MOTORS
MERCEDES	64	0,7%	128	1,8%	159	1,9%	127	1,2%	230	2,3%	284	2,9%	326	3,3%	137	1,9%	230	3,4%	89	1,8%	104	1,3%	1878	2,0%	MERCEDES
BMW	144	1,5%	142	2,0%	243	2,8%	346	3,4%	158	1,6%	174	1,8%	174	1,8%	120	1,6%	114	1,7%	75	1,5%	166	2,1%	1856	2,0%	BMW
CHEVROLET	172	1,8%	118	1,7%	179	2,1%	239	2,3%	207	2,1%	343	3,5%	190	1,9%	122	1,7%	115	1,7%	64	1,3%	54	0,7%	1803	2,0%	CHEVROLET
ALFA ROMEO	178	1,8%	138	2,0%	161	1,9%	163	1,6%	164	1,6%	154	1,6%	212	2,1%	92	1,3%	113	1,7%	87	1,7%	133	1,7%	1595	1,7%	ALFA ROMEO
RENAULT	109	1,1%	73	1,0%	88	1,0%	130	1,3%	196	1,9%	146	1,5%	144	1,4%	89	1,2%	69	1,0%	108	2,2%	256	3,2%	1408	1,5%	RENAULT
SMART	142	1,5%	132	1,9%	160	1,9%	140	1,4%	149	1,5%	170	1,7%	144	1,4%	95	1,3%	77	1,1%	65	1,3%	126	1,6%	1400	1,5%	SMART
MITSUBISHI	146	1,5%	133	1,9%	130	1,5%	228	2,2%	154	1,5%	123	1,3%	144	1,4%	110	1,5%	68	1,0%	64	1,3%	96	1,2%	1396	1,5%	MITSUBISHI
VOLVO	113	1,2%	116	1,7%	132	1,5%	101	1,0%	128	1,3%	115	1,2%	112	1,1%	119	1,6%	83	1,2%	138	2,7%	188	2,4%	1345	1,5%	VOLVO
HONDA	140	1,4%	92	1,3%	142	1,7%	175	1,7%	130	1,3%	82	0,8%	59	0,6%	37	0,5%	116	1,7%	81	1,6%	96	1,2%	1150	1,2%	HONDA
MINI	70	0,7%	84	1,2%	88	1,0%	75	0,7%	68	0,7%	122	1,3%	89	0,9%	74	1,0%	72	1,1%	36	0,7%	100	1,3%	878	1,0%	MINI
DAIHATSU	80	0,8%	56	0,8%	87	1,0%	144	1,4%	86	0,9%	108	1,1%	82	0,8%	36	0,5%	57	0,8%	52	1,0%	48	0,6%	836	0,9%	DAIHATSU
DACIA	97	1,0%	50	0,7%	77	0,9%	69	0,7%	51	0,5%	50	0,5%	99	1,0%	91	1,2%	49	0,7%	49	1,0%	52	0,7%	734	0,8%	DACIA
MAZDA	73	0,7%	44	0,6%	47	0,6%	80	0,8%	37	0,4%	24	0,2%	20	0,2%	12	0,2%	24	0,4%	21	0,4%	47	0,6%	429	0,5%	MAZDA
SUBARU	14	0,1%	26	0,4%	41	0,5%	54	0,5%	63	0,6%	37	0,4%	27	0,3%	10	0,1%	16	0,2%	7	0,1%	26	0,3%	321	0,3%	SUBARU
CHRYSLER	36	0,4%	25	0,4%	32	0,4%	81	0,8%	10	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%			6	0,1%	212	0,2%	CHRYSLER
LANCIA	22	0,2%	15	0,2%	14	0,2%	19	0,2%	13	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			15	0,3%	69	0,9%	174	0,2%	LANCIA
SAAB	30	0,3%	16	0,2%	18	0,2%	12	0,1%	24	0,2%	17	0,2%	12	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	8	0,2%	4	0,1%	149	0,2%	SAAB
LEXUS	3	0,0%	10	0,1%	22	0,3%	27	0,3%	3	0,0%	5	0,1%	11	0,1%	17	0,2%	18	0,3%	7	0,1%	16	0,2%	139	0,2%	LEXUS
ABARTH	15	0,2%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	9	0,2%	3	0,0%	80	0,1%	ABARTH
PORSCHE	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	36	0,0%	PORSCHE
HX AUTO					2	0,0%	16	0,2%			3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	27	0,0%	HX AUTO
LAND ROVER	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			4	0,1%	22	0,0%	LAND ROVER
LADA	1	0,0%	10	0,1%									3	0,0%									14	0,0%	LADA
CHALLENGER/CHA	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%									4	0,0%	CHALLENGER/CH
DONGFENG	2	0,0%								1	0,0%		1	0,0%									4	0,0%	DONGFENG
JAGUAR	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%			1	0,0%									4	0,0%	JAGUAR
SSANGYONG			1	0,0%									1	0,0%			1	0,0%					3	0,0%	SSANGYONG
SH AUTO	1	0,0%			1	0,0%							1	0,0%									3	0,0%	SH AUTO
MOBILVETTA	1	0,0%					1	0,0%			1	0,0%											3	0,0%	MOBILVETTA
MC LOUIS	2	0,0%									1	0,0%											3	0,0%	MC LOUIS
CHANGAN	1	0,0%					1	0,0%															2	0,0%	CHANGAN
INFINITI													2	0,0%									2	0,0%	INFINITI
DETHLEFFS/POSS								1	0,0%														1	0,0%	DETHLEFFS/POSS



PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

NOVEMBER '11	YTD												Make		
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
RIMOR									1	0,0%			1	0,0%	RIMOR
MASERATI							1	0,0%					1	0,0%	MASERATI
C.I./ROLLERTEAM	1	0,0%											1	0,0%	C.I./ROLLERTEAM
JAC						1	0,0%						1	0,0%	JAC
ASTON MARTIN									1	0,0%			1	0,0%	ASTON MARTIN
TRIGANO	1	0,0%											1	0,0%	TRIGANO
ADRIA						1	0,0%						1	0,0%	ADRIA
PIAGGIO											1	0,0%	1	0,0%	PIAGGIO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	9.747	6.989	8.531	10.192	10.076	9.741	9.940	7.297	6.718	5.023	7.890		92.144		
2010	26.584	13.728	19.053	12.448	11.928	14.790	11.539	7.167	5.994	7.806	6.771	0	137.808		
% D11/10	-63,3%	-49,1%	-55,2%	-18,1%	-15,5%	-34,1%	-13,9%	1,8%	12,1%	-35,7%	16,5%		-33,1%		