



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	595 18,0%	483 18,4%	579 18,4%	682 16,1%	923 16,5%	813 13,7%	871 13,0%	698 15,3%	775 17,3%	461 16,3%			6880 15,8%	HONDA
YAMAHA	490 14,8%	381 14,5%	434 13,8%	594 14,0%	688 12,3%	739 12,4%	910 13,5%	603 13,2%	598 13,3%	362 12,8%			5799 13,4%	YAMAHA
SYM	357 10,8%	244 9,3%	346 11,0%	517 12,2%	715 12,8%	854 14,4%	894 13,3%	595 13,1%	632 14,1%	454 16,0%			5608 12,9%	SYM
PIAGGIO	438 13,3%	372 14,1%	377 12,0%	556 13,1%	735 13,2%	781 13,1%	821 12,2%	521 11,4%	535 11,9%	317 11,2%			5453 12,6%	PIAGGIO
KYMCO	261 7,9%	161 6,1%	229 7,3%	373 8,8%	543 9,7%	591 9,9%	735 10,9%	401 8,8%	345 7,7%	232 8,2%			3871 8,9%	KYMCO
APRILIA	103 3,1%	82 3,1%	105 3,3%	173 4,1%	243 4,4%	190 3,2%	276 4,1%	178 3,9%	153 3,4%	125 4,4%			1628 3,7%	APRILIA
DAYTONA	95 2,9%	77 2,9%	88 2,8%	116 2,7%	173 3,1%	214 3,6%	259 3,9%	191 4,2%	185 4,1%	123 4,3%			1521 3,5%	DAYTONA
MODENAS	96 2,9%	60 2,3%	52 1,7%	87 2,1%	120 2,1%	166 2,8%	190 2,8%	133 2,9%	164 3,7%	110 3,9%			1178 2,7%	MODENAS
KAWASAKI	116 3,5%	85 3,2%	113 3,6%	133 3,1%	149 2,7%	136 2,3%	147 2,2%	116 2,5%	110 2,5%	59 2,1%			1164 2,7%	KAWASAKI
SUZUKI	114 3,5%	81 3,1%	101 3,2%	117 2,8%	110 2,0%	134 2,3%	207 3,1%	108 2,4%	119 2,7%	62 2,2%			1153 2,7%	SUZUKI
PEUGEOT	43 1,3%	32 1,2%	53 1,7%	63 1,5%	91 1,6%	88 1,5%	106 1,6%	79 1,7%	66 1,5%	44 1,6%			665 1,5%	PEUGEOT
BMW	72 2,2%	39 1,5%	46 1,5%	56 1,3%	78 1,4%	95 1,6%	72 1,1%	63 1,4%	74 1,7%	38 1,3%			633 1,5%	BMW
VESPA	29 0,9%	24 0,9%	26 0,8%	51 1,2%	87 1,6%	74 1,2%	104 1,5%	80 1,8%	76 1,7%	46 1,6%			597 1,4%	VESPA
TRIUMPH	31 0,9%	18 0,7%	47 1,5%	64 1,5%	71 1,3%	59 1,0%	46 0,7%	33 0,7%	40 0,9%	17 0,6%			426 1,0%	TRIUMPH
GILERA	27 0,8%	29 1,1%	40 1,3%	31 0,7%	50 0,9%	62 1,0%	59 0,9%	33 0,7%	50 1,1%	19 0,7%			400 0,9%	GILERA
SHINERAY	22 0,7%	31 1,2%	20 0,6%	35 0,8%	47 0,8%	46 0,8%	68 1,0%	35 0,8%	31 0,7%	24 0,8%			359 0,8%	SHINERAY
CHONGQING LONCIN	18 0,5%	16 0,6%	16 0,5%	31 0,7%	29 0,5%	45 0,8%	76 1,1%	35 0,8%	25 0,6%	10 0,4%			301 0,7%	CHONGQING LONCIN
SKYJET	8 0,2%	11 0,4%	24 0,8%	24 0,6%	37 0,7%	27 0,5%	36 0,5%	47 1,0%	31 0,7%	35 1,2%			280 0,6%	SKYJET
K.T.M.	15 0,5%	11 0,4%	22 0,7%	28 0,7%	51 0,9%	37 0,6%	34 0,5%	16 0,4%	32 0,7%	20 0,7%			266 0,6%	K.T.M.
DERBI	14 0,4%	16 0,6%	13 0,4%	30 0,7%	31 0,6%	29 0,5%	54 0,8%	28 0,6%	15 0,3%	11 0,4%			241 0,6%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	21 0,6%	36 1,4%	34 1,1%	14 0,3%	19 0,3%	45 0,8%	15 0,2%	16 0,4%	12 0,3%	5 0,2%			217 0,5%	TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING YINXIANG	15 0,5%	20 0,8%	30 1,0%	16 0,4%	19 0,3%	19 0,3%	14 0,2%	22 0,5%	18 0,4%	7 0,2%			180 0,4%	CHONGQING YINXIA
KENBO	10 0,3%	9 0,3%	13 0,4%	19 0,4%	21 0,4%	32 0,5%	33 0,5%	20 0,4%	10 0,2%	7 0,2%			174 0,4%	KENBO
DUCATI	21 0,6%	9 0,3%	12 0,4%	10 0,2%	19 0,3%	36 0,6%	25 0,4%	19 0,4%	13 0,3%	7 0,2%			171 0,4%	DUCATI
YINXIANG	9 0,3%	12 0,5%	14 0,4%	16 0,4%	19 0,3%	22 0,4%	18 0,3%	16 0,4%	24 0,5%	13 0,5%			163 0,4%	YINXIANG
LIFAN	13 0,4%	14 0,5%	9 0,3%	19 0,4%	20 0,4%	25 0,4%	24 0,4%	9 0,2%	12 0,3%	5 0,2%			150 0,3%	LIFAN
ZHEJIANG XINGYUE	12 0,4%	4 0,2%	14 0,4%	9 0,2%	24 0,4%	24 0,4%	25 0,4%	21 0,5%	9 0,2%	7 0,2%			149 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
KENOS	14 0,4%	5 0,2%	9 0,3%	5 0,1%	15 0,3%	23 0,4%	33 0,5%	15 0,3%	13 0,3%	7 0,2%			139 0,3%	KENOS
TAIZHOU CITY KAITONG	6 0,2%	11 0,4%	8 0,3%	9 0,2%	11 0,2%	11 0,2%	30 0,4%	34 0,7%	6 0,1%	6 0,2%			132 0,3%	TAIZHOU CITY KAIT
LIFAN INDUSTRY	1 0,0%	6 0,2%	12 0,4%	9 0,2%	12 0,2%	16 0,3%	17 0,3%	21 0,5%	14 0,3%	17 0,6%			125 0,3%	LIFAN INDUSTRY
ZONGSHEN	8 0,2%	6 0,2%	7 0,2%	13 0,3%	10 0,2%	25 0,4%	15 0,2%	16 0,4%	16 0,4%	5 0,2%			121 0,3%	ZONGSHEN
LINHAI	1 0,0%	5 0,2%	6 0,2%	10 0,2%	21 0,4%	18 0,3%	15 0,2%	20 0,4%	17 0,4%	6 0,2%			119 0,3%	LINHAI
CHONGQING XGJAO	5 0,2%	7 0,3%	10 0,3%	11 0,3%	8 0,1%	16 0,3%	28 0,4%	16 0,4%	11 0,2%	6 0,2%			118 0,3%	CHONGQING XGJA
ZHEJIANG QIANJIANG	6 0,2%	5 0,2%	6 0,2%	13 0,3%	14 0,3%	23 0,4%	20 0,3%	16 0,4%	11 0,2%	3 0,1%			117 0,3%	ZHEJIANG QIANJIA
JIAN SHE	8 0,2%	7 0,3%	9 0,3%	12 0,3%	16 0,3%	20 0,3%	15 0,2%	15 0,3%	10 0,2%	5 0,2%			117 0,3%	JIAN SHE
KAISAR	14 0,4%	8 0,3%	5 0,2%	12 0,3%	20 0,4%	14 0,2%	18 0,3%	11 0,2%	7 0,2%	6 0,2%			115 0,3%	KAISAR
HARLEY DAVIDSON	21 0,6%	13 0,5%	11 0,3%	16 0,4%	13 0,2%	10 0,2%	8 0,1%	7 0,2%	6 0,1%	9 0,3%			114 0,3%	HARLEY DAVIDSON
QJIANG	6 0,2%	8 0,3%	10 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	12 0,2%	32 0,5%	12 0,3%	5 0,1%	6 0,2%			107 0,2%	QJIANG
AEON MOTOR	8 0,2%	9 0,3%	7 0,2%	16 0,4%	12 0,2%	13 0,2%	14 0,2%	9 0,2%	6 0,1%	4 0,1%			98 0,2%	AEON MOTOR
BAOTIAN	5 0,2%	15 0,6%	14 0,4%	17 0,4%	13 0,2%	12 0,2%	4 0,1%	1 0,0%	4 0,1%				85 0,2%	BAOTIAN
TCB	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	16 0,3%	22 0,3%	7 0,2%	19 0,4%	9 0,3%			85 0,2%	TCB
DAYANG	9 0,3%	4 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	14 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	10 0,2%	11 0,2%	7 0,2%			78 0,2%	DAYANG
CHONGQING ASTRONAU	2 0,1%	6 0,2%	9 0,3%	3 0,1%	18 0,3%	6 0,1%	2 0,0%	17 0,4%	4 0,1%	4 0,1%			71 0,2%	CHONGQING ASTR
GUANGZHOU PANYU	6 0,2%	25 1,0%	11 0,3%	2 0,0%	8 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	1 0,0%			68 0,2%	GUANGZHOU PANY
DAELIM	3 0,1%	6 0,2%	4 0,1%	8 0,2%	8 0,1%	9 0,2%	14 0,2%	4 0,1%	7 0,2%	4 0,1%			67 0,2%	DAELIM

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	5 0,1%	11 0,2%	8 0,1%	5 0,1%	12 0,3%	2 0,1%			62 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
XGJAO	3 0,1%	5 0,2%	4 0,1%	5 0,1%	10 0,2%	4 0,1%	13 0,2%	6 0,1%	5 0,1%	6 0,2%			61 0,1%	XGJAO
SKY TEAM	6 0,2%	6 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	2 0,1%			58 0,1%	SKY TEAM
RAMZEY	4 0,1%	1 0,0%	7 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	12 0,2%	13 0,2%	8 0,2%		1 0,0%			55 0,1%	RAMZEY
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	7 0,2%	7 0,1%	9 0,2%	8 0,1%	8 0,2%	6 0,1%	3 0,1%			53 0,1%	ZONGSHEN INDUST
ZHEJIANG LINGTIAN	5 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	3 0,1%	9 0,2%	7 0,1%	7 0,2%	4 0,1%	4 0,1%			53 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
MALAGUTI	5 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	9 0,2%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	5 0,2%			52 0,1%	MALAGUTI
JONWAY ITALIA	4 0,1%	7 0,3%	2 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	10 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	7 0,2%			50 0,1%	JONWAY ITALIA
FUXIN	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	9 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,2%		1 0,0%			45 0,1%	FUXIN
MOTO GUZZI	9 0,3%		3 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			40 0,1%	MOTO GUZZI
HUSQVARNA	6 0,2%	4 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%			39 0,1%	HUSQVARNA
GUANGZHOU TIANMA	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	1 0,0%	10 0,2%	8 0,1%	2 0,0%		2 0,1%			38 0,1%	GUANGZHOU TIANMA
ZHONGNENG	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	11 0,2%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%			38 0,1%	ZHONGNENG
BASHAN	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	7 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	3 0,1%			38 0,1%	BASHAN
SOKON	2 0,1%		2 0,1%	3 0,1%	8 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	6 0,2%			37 0,1%	SOKON
GARELLI/FASPIDER/TIAN	5 0,2%	4 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	9 0,2%	5 0,1%		1 0,0%	1 0,0%			37 0,1%	GARELLI/FASPIDER/
HAOJIN	3 0,1%	1 0,0%	5 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	1 0,0%			37 0,1%	HAOJIN
EAGLE MOTORSPORTS		7 0,3%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	4 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	2 0,1%			35 0,1%	EAGLE MOTORSP
ACCESS	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	17 0,3%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%			35 0,1%	ACCESS
ZHEJIANG HONGZHOU		2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	4 0,1%	1 0,0%			34 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
KEEWAY	1 0,0%		3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	8 0,2%	2 0,0%	2 0,1%			30 0,1%	KEEWAY
DINLI METAL			2 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	8 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%			27 0,1%	DINLI METAL
BUYANG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	4 0,1%	5 0,1%				27 0,1%	BUYANG
HM	2 0,1%		5 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	8 0,1%		1 0,0%	1 0,0%			25 0,1%	HM
E-TON	1 0,0%		3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				25 0,1%	E-TON
BOMBARDIER	6 0,2%		1 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%	2 0,1%			22 0,1%	BOMBARDIER
SHANGHAI JIALING	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				21 0,0%	SHANGHAI JIALING
XINGYUE	3 0,1%		3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			20 0,0%	XINGYUE
GSMOON	2 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	6 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			20 0,0%	GSMOON
NFM			2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	3 0,1%	1 0,0%				20 0,0%	NFM
GAS GAS	2 0,1%	10 0,4%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			20 0,0%	GAS GAS
ADLY MOTO	1 0,0%			1 0,0%		10 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				19 0,0%	ADLY MOTO
JIANGMEN SINO		1 0,0%			9 0,2%	5 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			18 0,0%	JIANGMEN SINO
YUAN	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%		7 0,2%				18 0,0%	YUAN
HUSABERG	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%				17 0,0%	HUSABERG
NIPPONIA	3 0,1%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	2 0,1%			17 0,0%	NIPPONIA
BETA	2 0,1%	5 0,2%	1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				16 0,0%	BETA
LONCIN	1 0,0%		2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			16 0,0%	LONCIN
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE				2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			15 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
LML	1 0,0%	4 0,2%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			4 0,1%				15 0,0%	LML
JIANGSU KINROAD		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%					15 0,0%	JIANGSU KINROAD
AIE MOTOR	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			14 0,0%	AIE MOTOR
STILIO		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	STILIO
SOKUDO	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%				12 0,0%	SOKUDO
GAMAX			4 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					12 0,0%	GAMAX

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CIXI KINGRING			4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%						12 0,0%	CIXI KINGRING
ZHEJIANG TAIZHOU			2 0,1%	1 0,0%		3 0,1%		4 0,1%	2 0,0%				12 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
SHINERAY/KUDAKI		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%						12 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
SHANYANG		4 0,2%	1 0,0%		1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%			12 0,0%	SHANYANG
CECTEK			1 0,0%			10 0,2%							11 0,0%	CECTEK
TGB	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		2 0,0%		5 0,1%					11 0,0%	TGB
JOYNER	2 0,1%					8 0,1%		1 0,0%					11 0,0%	JOYNER
ROYAL ENFIELD	2 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	3 0,1%		1 0,0%			1 0,0%			11 0,0%	ROYAL ENFIELD
HER CHEE			2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,0%						11 0,0%	HER CHEE
XINGYUE GROUP	1 0,0%			2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%						10 0,0%	XINGYUE GROUP
SONIC/HAOLON/FORTUN	1 0,0%			1 0,0%		3 0,1%		3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			10 0,0%	SONIC/HAOLON/FO
XINLING						5 0,1%	3 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	XINLING
NBLUCK					1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			9 0,0%	NBLUCK
CHEETA			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			9 0,0%	CHEETA
CHINA JIALING		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				9 0,0%	CHINA JIALING
STANDARD MOTOR		2 0,1%				1 0,0%	3 0,0%	3 0,1%					9 0,0%	STANDARD MOTOR
RATO	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						8 0,0%	RATO
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				8 0,0%	HYOSUNG/ S&T KANUNI
ERIDER/ARNGREN		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	ERIDER/ARNGREN
HSUN		1 0,0%		1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				8 0,0%	HSUN
AMSTRONG		1 0,0%	2 0,1%		2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			8 0,0%	AMSTRONG
HYOSUNG	2 0,1%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					7 0,0%	HYOSUNG
JINLUN/EURO POWER					2 0,0%		5 0,1%						7 0,0%	JINLUN/EURO POW
DAFIER/ZETA					1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			7 0,0%	DAFIER/ZETA
YAMAHA				4 0,1%		1 0,0%	2 0,0%						7 0,0%	YAMAHA
GENERIC/QJ/QJIAN		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%			7 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
MV AGUSTA	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%			7 0,0%	MV AGUSTA
PGO		1 0,0%	1 0,0%		4 0,1%			1 0,0%					7 0,0%	PGO
SHANGHAI SHENKE		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			7 0,0%	SHANGHAI SHENKE
BUYANG/MX	2 0,1%						4 0,1%		1 0,0%				7 0,0%	BUYANG/MX
MIKILON			2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				7 0,0%	MIKILON
JIANGMEN SINO-HONGK				1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			7 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
CHONGING HUANSONG	1 0,0%	4 0,2%	1 0,0%				1 0,0%						7 0,0%	CHONGING HUANS
CHONGQING HUANSONG					2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					6 0,0%	CHONGQING HUAN
CLUB CAR			1 0,0%			1 0,0%	4 0,1%						6 0,0%	CLUB CAR
JIANGMEN HUARI	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	JIANGMEN HUARI
YIYING/BENZHOU		1 0,0%		2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	YIYING/BENZHOU
NINGBO LONGJIA			2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	NINGBO LONGJIA
SHANGHAI HONLING			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	SHANGHAI HONLIN
LINGKEN	2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%					2 0,1%			6 0,0%	LINGKEN
XINYANG		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	XINYANG
MDL	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	MDL
YAMASAKI/MINBAN		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	YAMASAKI/MINBAN
QJ			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	QJ
ZNEN			3 0,1%					2 0,0%					5 0,0%	ZNEN



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
YIBEN	2	0,1%					2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	YIBEN	
JIALING			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	JIALING	
XMOTOS					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	XMOTOS	
GEELY		1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	GEELY	
REVA			4	0,1%									4	0,0%	REVA	
HER CEE/ADLY MOTO				1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	HER CEE/ADLY MOT	
WANGYE			1	0,0%		2	0,0%			1	0,0%		4	0,0%	WANGYE	
RIEJU	1	0,0%			2	0,0%		1	0,0%				4	0,0%	RIEJU	
EASY	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	EASY	
ERIDER/VESPINO					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			4	0,0%	ERIDER/VESPINO	
TAIZHOU CITY KA					1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	TAIZHOU CITY KA	
LINGBEN/HAIZHIMENG/E					1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
JINCHENG			1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%				4	0,0%	JINCHENG	
SHINERAY/LANVERTTI				1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	SHINERAY/LANVER	
CARTER						3	0,1%		1	0,0%			4	0,0%	CARTER	
DRESEL MCT	1	0,0%	2	0,1%			1	0,0%					4	0,0%	DRESEL MCT	
DORTON		2	0,1%				2	0,0%					4	0,0%	DORTON	
ZHEJIANG SUMMIT			2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%				4	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT	
BENZHOU				3	0,1%								3	0,0%	BENZHOU	
TAOTAO							2	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	TAOTAO	
WOLFBOY			1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%			3	0,0%	WOLFBOY	
BENZHOU VEHICLE					1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	BENZHOU VEHICLE	
REVATTO	1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%				3	0,0%	REVATTO	
QINGQI						3	0,1%						3	0,0%	QINGQI	
WONJAN/SAMADA			1	0,0%		2	0,0%						3	0,0%	WONJAN/SAMADA	
ZHEJIANG JMSTAR			1	0,0%		1	0,0%						3	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR	
JINLING									2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	JINLING	
ZHEJIANG LINGTIAN						2	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN	
ZHONGSHAN GUOCH		1	0,0%					1	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	ZHONGSHAN GUOC	
POLARIS		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%		3	0,0%	POLARIS	
WUYANG			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	WUYANG	
XINLING/LEDOW/DOCKE						1	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	XINLING/LEDOW/DO	
GENATA							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	GENATA	
GENERIC MOTOR										2	0,1%		2	0,0%	GENERIC MOTOR	
HONLEI				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	HONLEI	
KANUNI										2	0,1%		2	0,0%	KANUNI	
CHONGQING						1	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	CHONGQING	
SHANGHAI GOKA									2	0,0%			2	0,0%	SHANGHAI GOKA	
HYOSUNG/S&T KANUNI	1	0,0%			1	0,0%							2	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN	
SWEI/SWEN				1	0,0%					1	0,0%		2	0,0%	SWEI/SWEN	
JYG						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	JYG	
SANGBEN					1	0,0%		1	0,0%				2	0,0%	SANGBEN	
CAGIVA	2	0,1%											2	0,0%	CAGIVA	
SUKIDA						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	SUKIDA	
DAFIER							1	0,0%					1	0,0%	DAFIER	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '11

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
ARCTIC CAT							1	0,0%					1	0,0%	ARCTIC CAT
ANATOLIA										1	0,0%		1	0,0%	ANATOLIA
BETAMOTOR			1	0,0%									1	0,0%	BETAMOTOR
BUELL	1	0,0%											1	0,0%	BUELL
CHUNFENG									1	0,0%			1	0,0%	CHUNFENG
CHNFENG							1	0,0%					1	0,0%	CHNFENG
CANBO							1	0,0%					1	0,0%	CANBO
CF MOTO							1	0,0%					1	0,0%	CF MOTO
CELIK							1	0,0%					1	0,0%	CELIK
CHONGQING LONCIN									1	0,0%			1	0,0%	CHONGQING LONCI
RIALLI									1	0,0%			1	0,0%	RIALLI
KL					1	0,0%							1	0,0%	KL
LINGBEN/HARLOW					1	0,0%							1	0,0%	LINGBEN/HARLOW
MASAI			1	0,0%									1	0,0%	MASAI
MDC									1	0,0%			1	0,0%	MDC
MELEX							1	0,0%					1	0,0%	MELEX
MOTOMAGNUS						1	0,0%						1	0,0%	MOTOMAGNUS
MZ				1	0,0%								1	0,0%	MZ
NEW ERA						1	0,0%						1	0,0%	NEW ERA
JINLUN					1	0,0%							1	0,0%	JINLUN
RHON					1	0,0%							1	0,0%	RHON
JMSTAR					1	0,0%							1	0,0%	JMSTAR
SACHS										1	0,0%		1	0,0%	SACHS
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%											1	0,0%	SHANGDONG LIANG
SHANGHAI JMSTAR			1	0,0%									1	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
ZEALSUN					1	0,0%							1	0,0%	ZEALSUN
SHINERAY/KAAN					1	0,0%							1	0,0%	SHINERAY/KAAN
YONGKANG GOLDEN				1	0,0%								1	0,0%	YONGKANG GOLDE
YIYING						1	0,0%						1	0,0%	YIYING
TNS				1	0,0%								1	0,0%	TNS
XINGYUE/CELIK/VENTURI		1	0,0%										1	0,0%	XINGYUE/CELIK/VE
ODES/LIANGZI										1	0,0%		1	0,0%	ODES/LIANGZI
JIANGMEN DIHAO										1	0,0%		1	0,0%	JIANGMEN DIHAO
ZHENSHENG							1	0,0%					1	0,0%	ZHENSHENG
EAGLE					1	0,0%							1	0,0%	EAGLE
FALCON	1	0,0%											1	0,0%	FALCON
FLAMINGO	1	0,0%											1	0,0%	FLAMINGO
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM
GIANTCO										1	0,0%		1	0,0%	GIANTCO
ZHENHUA/ACTIONBIKES				1	0,0%								1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
GUANGDONG TAYO										1	0,0%		1	0,0%	GUANGDONG TAYO
HAIZHIMENG									1	0,0%			1	0,0%	HAIZHIMENG
ZHEJIANG PEACE						1	0,0%						1	0,0%	ZHEJIANG PEACE
JAWA						1	0,0%						1	0,0%	JAWA
KANDI/MX						1	0,0%						1	0,0%	KANDI/MX

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
JIANGMEN SINO-H					1 0,0%								1 0,0%	JIANGMEN SINO-H
JIANGSU DAFIER									1 0,0%				1 0,0%	JIANGSU DAFIER
JIANGSU XINLING	1 0,0%												1 0,0%	JIANGSU XINLING
JI-LEE INDUSTRY			1 0,0%										1 0,0%	JI-LEE INDUSTRY
JINAN QINGQI								1 0,0%					1 0,0%	JINAN QINGQI
KINGWELL									1 0,0%				1 0,0%	KINGWELL
JINLUN/ADAMS/XINLUN						1 0,0%							1 0,0%	JINLUN/ADAMS/XIN
XY					1 0,0%								1 0,0%	XY
DORADO/KARYA/SUPERK				1 0,0%									1 0,0%	DORADO/KARYA/SU
HUONIAO									1 0,0%				1 0,0%	HUONIAO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	3.304	2.629	3.148	4.232	5.584	5.948	6.719	4.555	4.482	2.830			43.431	
2010	3.924	2.844	4.916	6.121	7.527	8.285	8.243	5.284	5.350	4.151	0	0	56.645	
% D11/10	-15,8%	-7,6%	-36,0%	-30,9%	-25,8%	-28,2%	-18,5%	-13,8%	-16,2%	-31,8%			-23,3%	