



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

OCTOBER '11

| Make | ATHENS | | SALONICA | | EPIRUS | | THESSALY | | THRACE | | CRETE | | MACEDONIA | | AEGEAN ISL | | IONIAN ISL | | PELOPON. | | CENTRAL GR. | | TOTAL | Make | |
|------------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|----------|-------|-------------|-------|--------|-------------|------------|
| TOYOTA | 382 | 13,1% | 35 | 9,3% | 13 | 10,2% | 16 | 7,8% | 12 | 11,3% | 25 | 12,1% | 54 | 14,1% | 18 | 10,1% | 5 | 9,4% | 19 | 7,6% | 19 | 9,0% | 598 | 11,9% | TOYOTA |
| VOLKSWAGEN | 315 | 10,8% | 36 | 9,6% | 18 | 14,1% | 11 | 5,3% | 13 | 12,3% | 19 | 9,2% | 29 | 7,6% | 10 | 5,6% | 3 | 5,7% | 24 | 9,6% | 27 | 12,7% | 505 | 10,1% | VOLKSWAGEN |
| OPEL | 236 | 8,1% | 43 | 11,5% | 15 | 11,7% | 38 | 18,4% | 12 | 11,3% | 21 | 10,2% | 60 | 15,7% | 15 | 8,4% | 4 | 7,5% | 18 | 7,2% | 24 | 11,3% | 486 | 9,7% | OPEL |
| FORD | 198 | 6,8% | 30 | 8,0% | 6 | 4,7% | 23 | 11,2% | 3 | 2,8% | 16 | 7,8% | 20 | 5,2% | 15 | 8,4% | 3 | 5,7% | 31 | 12,4% | 14 | 6,6% | 359 | 7,1% | FORD |
| HYUNDAI | 178 | 6,1% | 18 | 4,8% | 4 | 3,1% | 12 | 5,8% | 5 | 4,7% | 15 | 7,3% | 31 | 8,1% | 11 | 6,2% | 3 | 5,7% | 6 | 2,4% | 12 | 5,7% | 295 | 5,9% | HYUNDAI |
| FIAT | 187 | 6,4% | 8 | 2,1% | 9 | 7,0% | 21 | 10,2% | 5 | 4,7% | 9 | 4,4% | 16 | 4,2% | 10 | 5,6% | 5 | 9,4% | 12 | 4,8% | 4 | 1,9% | 286 | 5,7% | FIAT |
| SKODA | 180 | 6,2% | 25 | 6,7% | 1 | 0,8% | 12 | 5,8% | 8 | 7,5% | 9 | 4,4% | 17 | 4,4% | 7 | 3,9% | | | 11 | 4,4% | 11 | 5,2% | 281 | 5,6% | SKODA |
| CITROEN | 167 | 5,7% | 6 | 1,6% | 1 | 0,8% | 2 | 1,0% | 9 | 8,5% | 5 | 2,4% | 15 | 3,9% | 4 | 2,2% | 3 | 5,7% | 8 | 3,2% | 3 | 1,4% | 223 | 4,4% | CITROEN |
| NISSAN | 84 | 2,9% | 15 | 4,0% | 10 | 7,8% | 7 | 3,4% | 4 | 3,8% | 17 | 8,3% | 14 | 3,7% | 22 | 12,4% | 8 | 15,1% | 19 | 7,6% | 21 | 9,9% | 221 | 4,4% | NISSAN |
| AUDI | 127 | 4,3% | 42 | 11,2% | 6 | 4,7% | 1 | 0,5% | | | | | 5 | 1,3% | 6 | 3,4% | 2 | 3,8% | 7 | 2,8% | 5 | 2,4% | 201 | 4,0% | AUDI |
| SUZUKI | 92 | 3,1% | 13 | 3,5% | | | 9 | 4,4% | 7 | 6,6% | 9 | 4,4% | 11 | 2,9% | 12 | 6,7% | 2 | 3,8% | 20 | 8,0% | 10 | 4,7% | 185 | 3,7% | SUZUKI |
| PEUGEOT | 111 | 3,8% | 10 | 2,7% | 6 | 4,7% | 5 | 2,4% | 6 | 5,7% | 3 | 1,5% | 11 | 2,9% | 6 | 3,4% | 5 | 9,4% | 10 | 4,0% | 5 | 2,4% | 178 | 3,5% | PEUGEOT |
| VOLVO | 73 | 2,5% | 18 | 4,8% | 4 | 3,1% | 14 | 6,8% | 1 | 0,9% | 6 | 2,9% | 16 | 4,2% | | | | | 4 | 1,6% | 2 | 0,9% | 138 | 2,7% | VOLVO |
| KIA MOTORS | 46 | 1,6% | 7 | 1,9% | 8 | 6,3% | 5 | 2,4% | 1 | 0,9% | 9 | 4,4% | 15 | 3,9% | 11 | 6,2% | 1 | 1,9% | 14 | 5,6% | 5 | 2,4% | 122 | 2,4% | KIA MOTORS |
| RENAULT | 66 | 2,3% | 5 | 1,3% | 8 | 6,3% | 4 | 1,9% | 2 | 1,9% | 8 | 3,9% | 6 | 1,6% | 1 | 0,6% | 1 | 1,9% | 4 | 1,6% | 3 | 1,4% | 108 | 2,2% | RENAULT |
| SEAT | 54 | 1,8% | 9 | 2,4% | 2 | 1,6% | 3 | 1,5% | 2 | 1,9% | 3 | 1,5% | 8 | 2,1% | 4 | 2,2% | 2 | 3,8% | 11 | 4,4% | 8 | 3,8% | 106 | 2,1% | SEAT |
| MERCEDES | 72 | 2,5% | 4 | 1,1% | | | 1 | 0,5% | | | 1 | 0,5% | 1 | 0,3% | 2 | 1,1% | | | 4 | 1,6% | 4 | 1,9% | 89 | 1,8% | MERCEDES |
| ALFA ROMEO | 55 | 1,9% | 4 | 1,1% | 4 | 3,1% | 6 | 2,9% | 1 | 0,9% | 5 | 2,4% | 3 | 0,8% | 1 | 0,6% | 1 | 1,9% | 4 | 1,6% | 3 | 1,4% | 87 | 1,7% | ALFA ROMEO |
| HONDA | 37 | 1,3% | 10 | 2,7% | 3 | 2,3% | 2 | 1,0% | 2 | 1,9% | 4 | 1,9% | 11 | 2,9% | 5 | 2,8% | | | 4 | 1,6% | 3 | 1,4% | 81 | 1,6% | HONDA |
| BMW | 44 | 1,5% | 6 | 1,6% | 1 | 0,8% | 4 | 1,9% | 2 | 1,9% | 1 | 0,5% | 8 | 2,1% | 1 | 0,6% | 1 | 1,9% | 2 | 0,8% | 5 | 2,4% | 75 | 1,5% | BMW |
| SMART | 54 | 1,8% | 3 | 0,8% | | | 1 | 0,5% | | | 1 | 0,5% | | | 3 | 1,7% | | | | | 3 | 1,4% | 65 | 1,3% | SMART |
| CHEVROLET | 25 | 0,9% | 9 | 2,4% | 2 | 1,6% | 2 | 1,0% | 3 | 2,8% | 5 | 2,4% | 6 | 1,6% | 1 | 0,6% | | | 5 | 2,0% | 6 | 2,8% | 64 | 1,3% | CHEVROLET |
| MITSUBISHI | 27 | 0,9% | 9 | 2,4% | 1 | 0,8% | 5 | 2,4% | 1 | 0,9% | 3 | 1,5% | 7 | 1,8% | 5 | 2,8% | 2 | 3,8% | 1 | 0,4% | 3 | 1,4% | 64 | 1,3% | MITSUBISHI |
| DAIHATSU | 25 | 0,9% | 1 | 0,3% | 1 | 0,8% | | | 2 | 1,9% | 3 | 1,5% | 4 | 1,0% | 7 | 3,9% | | | 7 | 2,8% | 2 | 0,9% | 52 | 1,0% | DAIHATSU |
| DACIA | 14 | 0,5% | 1 | 0,3% | 3 | 2,3% | 1 | 0,5% | 5 | 4,7% | 6 | 2,9% | 10 | 2,6% | | | 1 | 1,9% | 3 | 1,2% | 5 | 2,4% | 49 | 1,0% | DACIA |
| MINI | 31 | 1,1% | 1 | 0,3% | | | | | | | 1 | 0,5% | | | | | | | 1 | 0,4% | 2 | 0,9% | 36 | 0,7% | MINI |
| MAZDA | 6 | 0,2% | 2 | 0,5% | 2 | 1,6% | 1 | 0,5% | | | 2 | 1,0% | 4 | 1,0% | | | 1 | 1,9% | 2 | 0,8% | 1 | 0,5% | 21 | 0,4% | MAZDA |
| LANCIA | 13 | 0,4% | 2 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 0,3% | LANCIA |
| ABARTH | 5 | 0,2% | 2 | 0,5% | | | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | | | 1 | 0,5% | 9 | 0,2% | ABARTH |
| SAAB | 8 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,2% | SAAB |
| LEXUS | 6 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,6% | | | | | | | 7 | 0,1% | LEXUS |
| SUBARU | 5 | 0,2% | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,5% | 7 | 0,1% | SUBARU |
| PORSCHE | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | PORSCHE |
| TOTAL | 2.925 | | 375 | | 128 | | 206 | | 106 | | 206 | | 383 | | 178 | | 53 | | 251 | | 212 | | 5.023 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.806 | OCTOBER '10 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -35,7% | % D11/10 | |