



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

**PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

JANUARY '11

| Make | ATHENS | | SALONICA | | EPIRUS | | THESSALY | | THRACE | | CRETE | | MACEDONIA | | AEGEAN ISL | | IONIAN ISL | | PELOPON. | | CENTRAL GR. | | TOTAL | Make | |
|----------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|-------|--------------|---------------|--------------------|
| TOYOTA | 985 | 18,1% | 68 | 8,9% | 29 | 9,6% | 43 | 9,4% | 20 | 9,3% | 52 | 12,8% | 85 | 11,3% | 52 | 13,4% | 11 | 8,3% | 30 | 6,0% | 42 | 10,6% | 1417 | 14,5% | TOYOTA |
| OPEL | 637 | 11,7% | 108 | 14,2% | 62 | 20,6% | 63 | 13,8% | 29 | 13,6% | 48 | 11,9% | 114 | 15,2% | 27 | 7,0% | 10 | 7,5% | 84 | 16,7% | 69 | 17,4% | 1251 | 12,8% | OPEL |
| VOLKSWAGEN | 614 | 11,3% | 61 | 8,0% | 50 | 16,6% | 31 | 6,8% | 15 | 7,0% | 34 | 8,4% | 59 | 7,9% | 34 | 8,8% | 7 | 5,3% | 54 | 10,8% | 52 | 13,1% | 1011 | 10,4% | VOLKSWAGEN |
| FORD | 290 | 5,3% | 56 | 7,4% | 13 | 4,3% | 47 | 10,3% | 9 | 4,2% | 15 | 3,7% | 42 | 5,6% | 16 | 4,1% | 8 | 6,0% | 34 | 6,8% | 25 | 6,3% | 555 | 5,7% | FORD |
| FIAT | 268 | 4,9% | 53 | 7,0% | 8 | 2,7% | 21 | 4,6% | 7 | 3,3% | 32 | 7,9% | 50 | 6,7% | 44 | 11,3% | 5 | 3,8% | 22 | 4,4% | 10 | 2,5% | 520 | 5,3% | FIAT |
| NISSAN | 218 | 4,0% | 40 | 5,3% | 20 | 6,6% | 27 | 5,9% | 15 | 7,0% | 35 | 8,6% | 40 | 5,3% | 41 | 10,6% | 26 | 19,5% | 28 | 5,6% | 18 | 4,5% | 508 | 5,2% | NISSAN |
| HYUNDAI | 262 | 4,8% | 39 | 5,1% | 5 | 1,7% | 39 | 8,5% | 16 | 7,5% | 19 | 4,7% | 41 | 5,5% | 30 | 7,7% | 13 | 9,8% | 17 | 3,4% | 22 | 5,5% | 503 | 5,2% | HYUNDAI |
| SKODA | 295 | 5,4% | 43 | 5,7% | 7 | 2,3% | 15 | 3,3% | 21 | 9,8% | 17 | 4,2% | 41 | 5,5% | 21 | 5,4% | 2 | 1,5% | 24 | 4,8% | 17 | 4,3% | 503 | 5,2% | SKODA |
| CITROEN | 245 | 4,5% | 39 | 5,1% | 17 | 5,6% | 28 | 6,1% | 17 | 7,9% | 15 | 3,7% | 47 | 6,3% | 16 | 4,1% | 9 | 6,8% | 28 | 5,6% | 12 | 3,0% | 473 | 4,9% | CITROEN |
| SUZUKI | 182 | 3,3% | 32 | 4,2% | 7 | 2,3% | 18 | 3,9% | 6 | 2,8% | 27 | 6,7% | 28 | 3,7% | 14 | 3,6% | 3 | 2,3% | 31 | 6,2% | 17 | 4,3% | 365 | 3,7% | SUZUKI |
| PEUGEOT | 194 | 3,6% | 19 | 2,5% | 11 | 3,7% | 11 | 2,4% | 12 | 5,6% | 5 | 1,2% | 24 | 3,2% | 8 | 2,1% | 9 | 6,8% | 20 | 4,0% | 3 | 0,8% | 316 | 3,2% | PEUGEOT |
| SEAT | 138 | 2,5% | 26 | 3,4% | 13 | 4,3% | 9 | 2,0% | 5 | 2,3% | 16 | 4,0% | 21 | 2,8% | 8 | 2,1% | 1 | 0,8% | 20 | 4,0% | 19 | 4,8% | 276 | 2,8% | SEAT |
| KIA MOTORS | 91 | 1,7% | 9 | 1,2% | 14 | 4,7% | 15 | 3,3% | 2 | 0,9% | 6 | 1,5% | 36 | 4,8% | 15 | 3,9% | 2 | 1,5% | 9 | 1,8% | 9 | 2,3% | 208 | 2,1% | KIA MOTORS |
| ALFA ROMEO | 94 | 1,7% | 10 | 1,3% | 4 | 1,3% | 19 | 4,2% | 1 | 0,5% | 8 | 2,0% | 12 | 1,6% | 5 | 1,3% | 1 | 0,8% | 18 | 3,6% | 6 | 1,5% | 178 | 1,8% | ALFA ROMEO |
| AUDI | 126 | 2,3% | 11 | 1,4% | 1 | 0,3% | 3 | 0,7% | 1 | 0,5% | 2 | 0,5% | 7 | 0,9% | 4 | 1,0% | 4 | 3,0% | 11 | 2,2% | 5 | 1,3% | 175 | 1,8% | AUDI |
| CHEVROLET | 76 | 1,4% | 20 | 2,6% | 2 | 0,7% | 10 | 2,2% | 5 | 2,3% | 16 | 4,0% | 16 | 2,1% | 9 | 2,3% | 2 | 1,5% | 10 | 2,0% | 6 | 1,5% | 172 | 1,8% | CHEVROLET |
| MITSUBISHI | 71 | 1,3% | 14 | 1,8% | 6 | 2,0% | 6 | 1,3% | 5 | 2,3% | 3 | 0,7% | 12 | 1,6% | 6 | 1,5% | 4 | 3,0% | 7 | 1,4% | 12 | 3,0% | 146 | 1,5% | MITSUBISHI |
| BMW | 103 | 1,9% | 12 | 1,6% | | | 4 | 0,9% | | | 4 | 1,0% | 8 | 1,1% | 2 | 0,5% | | | 6 | 1,2% | 5 | 1,3% | 144 | 1,5% | BMW |
| SMART | 119 | 2,2% | 7 | 0,9% | | | 4 | 0,9% | | | 5 | 1,2% | 1 | 0,1% | 1 | 0,3% | 1 | 0,8% | 2 | 0,4% | 2 | 0,5% | 142 | 1,5% | SMART |
| HONDA | 61 | 1,1% | 20 | 2,6% | 6 | 2,0% | 11 | 2,4% | 4 | 1,9% | 6 | 1,5% | 14 | 1,9% | 8 | 2,1% | 2 | 1,5% | 5 | 1,0% | 3 | 0,8% | 140 | 1,4% | HONDA |
| VOLVO | 74 | 1,4% | 16 | 2,1% | 5 | 1,7% | 5 | 1,1% | 1 | 0,5% | 3 | 0,7% | 6 | 0,8% | | | 1 | 0,8% | 1 | 0,2% | 1 | 0,3% | 113 | 1,2% | VOLVO |
| RENAULT | 44 | 0,8% | 10 | 1,3% | 11 | 3,7% | 7 | 1,5% | 4 | 1,9% | 16 | 4,0% | 4 | 0,5% | | | 2 | 1,5% | 6 | 1,2% | 5 | 1,3% | 109 | 1,1% | RENAULT |
| DACIA | 16 | 0,3% | 14 | 1,8% | 4 | 1,3% | 6 | 1,3% | 4 | 1,9% | 6 | 1,5% | 20 | 2,7% | 8 | 2,1% | 1 | 0,8% | 7 | 1,4% | 11 | 2,8% | 97 | 1,0% | DACIA |
| DAIHATSU | 46 | 0,8% | 4 | 0,5% | 2 | 0,7% | 3 | 0,7% | 3 | 1,4% | 6 | 1,5% | 2 | 0,3% | 6 | 1,5% | 3 | 2,3% | 4 | 0,8% | 1 | 0,3% | 80 | 0,8% | DAIHATSU |
| MAZDA | 31 | 0,6% | 4 | 0,5% | 1 | 0,3% | 4 | 0,9% | 8 | 3,7% | 2 | 0,5% | 8 | 1,1% | 6 | 1,5% | | | 5 | 1,0% | 4 | 1,0% | 73 | 0,7% | MAZDA |
| MINI | 60 | 1,1% | 2 | 0,3% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,5% | 3 | 0,7% | 1 | 0,1% | 1 | 0,3% | | | 1 | 0,2% | | | 70 | 0,7% | MINI |
| MERCEDES | 32 | 0,6% | 5 | 0,7% | 2 | 0,7% | 1 | 0,2% | 1 | 0,5% | | | 4 | 0,5% | 2 | 0,5% | 4 | 3,0% | 11 | 2,2% | 2 | 0,5% | 64 | 0,7% | MERCEDES |
| CHRYSLER | 3 | 0,1% | 9 | 1,2% | | | 2 | 0,4% | 1 | 0,5% | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | 1 | 0,3% | 2 | 1,5% | 1 | 0,2% | 14 | 3,5% | 36 | 0,4% | CHRYSLER |
| SAAB | 23 | 0,4% | 1 | 0,1% | 1 | 0,3% | | | | | 2 | 0,5% | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,3% | 30 | 0,3% | SAAB |
| LANCIA | 10 | 0,2% | 3 | 0,4% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,5% | 1 | 0,2% | 1 | 0,1% | | | | | 3 | 0,6% | 2 | 0,5% | 22 | 0,2% | LANCIA |
| ABARTH | 12 | 0,2% | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,5% | | | | | | | 15 | 0,2% | ABARTH |
| SUBARU | 4 | 0,1% | 3 | 0,4% | | | 2 | 0,4% | | | | | 2 | 0,3% | | | | | 2 | 0,4% | 1 | 0,3% | 14 | 0,1% | SUBARU |
| PORSCHE | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,3% | 4 | 0,0% | PORSCHE |
| LEXUS | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | LEXUS |
| LAND ROVER | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | LAND ROVER |
| UNKNOWN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | | | 2 | 0,0% | UNKNOWN |
| MC LOUIS | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | MC LOUIS |
| JAGUAR | | | | | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | JAGUAR |
| LADA | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | LADA |
| MOBILVETTA | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | MOBILVETTA |
| CHANGAN | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | CHANGAN |
| CHALLENGER/C | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | CHALLENGER/C |
| C.I./ROLLERTEA | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | C.I./ROLLERTEA |
| SH AUTO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | SH AUTO |
| TRIGANO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | TRIGANO |
| TOTAL | 5.439 | | 760 | | 301 | | 457 | | 214 | | 405 | | 751 | | 388 | | 133 | | 502 | | 397 | | 9.747 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26.584 | JANUARY '10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -63,3% | % D11/10 |