



SEPTEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	594 15,1%	406 14,3%	714 14,5%	905 14,8%	1017 13,5%	1165 14,1%	1212 14,7%	832 15,7%	808 15,1%				7653 14,6%	HONDA
PIAGGIO	434 11,1%	368 12,9%	629 12,8%	723 11,8%	829 11,0%	949 11,5%	1007 12,2%	645 12,2%	639 11,9%				6223 11,9%	PIAGGIO
SYM	308 7,8%	247 8,7%	527 10,7%	584 9,5%	829 11,0%	1230 14,8%	1107 13,4%	603 11,4%	633 11,8%				6068 11,6%	SYM
YAMAHA	416 10,6%	347 12,2%	562 11,4%	672 11,0%	893 11,9%	839 10,1%	817 9,9%	505 9,6%	662 12,4%				5713 10,9%	YAMAHA
KYMCO	218 5,6%	186 6,5%	420 8,5%	483 7,9%	647 8,6%	843 10,2%	850 10,3%	477 9,0%	525 9,8%				4649 8,9%	KYMCO
SUZUKI	313 8,0%	250 8,8%	381 7,8%	501 8,2%	396 5,3%	345 4,2%	300 3,6%	169 3,2%	187 3,5%				2842 5,4%	SUZUKI
KAWASAKI	160 4,1%	115 4,0%	187 3,8%	388 6,3%	321 4,3%	283 3,4%	258 3,1%	249 4,7%	199 3,7%				2160 4,1%	KAWASAKI
APRILIA	101 2,6%	71 2,5%	110 2,2%	148 2,4%	360 4,8%	226 2,7%	240 2,9%	167 3,2%	247 4,6%				1670 3,2%	APRILIA
MODENAS	140 3,6%	109 3,8%	166 3,4%	188 3,1%	211 2,8%	198 2,4%	216 2,6%	135 2,6%	187 3,5%				1550 3,0%	MODENAS
DAYTONA	84 2,1%	75 2,6%	111 2,3%	142 2,3%	205 2,7%	218 2,6%	333 4,0%	172 3,3%	189 3,5%				1529 2,9%	DAYTONA
BMW	81 2,1%	76 2,7%	131 2,7%	108 1,8%	204 2,7%	118 1,4%	119 1,4%	137 2,6%	86 1,6%				1060 2,0%	BMW
PEUGEOT	157 4,0%	29 1,0%	49 1,0%	60 1,0%	89 1,2%	120 1,4%	136 1,6%	90 1,7%	77 1,4%				807 1,5%	PEUGEOT
VESPA	61 1,6%	38 1,3%	67 1,4%	120 2,0%	88 1,2%	134 1,6%	129 1,6%	76 1,4%	75 1,4%				788 1,5%	VESPA
GILERA	43 1,1%	33 1,2%	73 1,5%	53 0,9%	84 1,1%	132 1,6%	102 1,2%	47 0,9%	57 1,1%				624 1,2%	GILERA
SHINERAY	29 0,7%	20 0,7%	45 0,9%	50 0,8%	65 0,9%	63 0,8%	67 0,8%	46 0,9%	43 0,8%				428 0,8%	SHINERAY
TRIUMPH	39 1,0%	21 0,7%	52 1,1%	58 0,9%	63 0,8%	56 0,7%	38 0,5%	41 0,8%	24 0,4%				392 0,7%	TRIUMPH
CHONGQING LONCIN	17 0,4%	5 0,2%	9 0,2%	36 0,6%	55 0,7%	95 1,1%	60 0,7%	48 0,9%	43 0,8%				368 0,7%	CHONGQING LONCIN
DERBI	20 0,5%	18 0,6%	31 0,6%	44 0,7%	44 0,6%	71 0,9%	72 0,9%	33 0,6%	23 0,4%				356 0,7%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	36 0,9%	18 0,6%	7 0,1%	34 0,6%	96 1,3%	32 0,4%	58 0,7%	39 0,7%	24 0,4%				344 0,7%	TAIZHOU ZHONGNE
YINXIANG	48 1,2%	12 0,4%	26 0,5%	34 0,6%	46 0,6%	52 0,6%	46 0,6%	30 0,6%	27 0,5%				321 0,6%	YINXIANG
GUANGZHOU PANYU	70 1,8%	24 0,8%	29 0,6%	20 0,3%	80 1,1%	40 0,5%	18 0,2%	9 0,2%	13 0,2%				303 0,6%	GUANGZHOU PANYU
K.T.M.	24 0,6%	31 1,1%	38 0,8%	42 0,7%	31 0,4%	47 0,6%	28 0,3%	14 0,3%	22 0,4%				277 0,5%	K.T.M.
SKYJET	18 0,5%	11 0,4%	23 0,5%	28 0,5%	36 0,5%	29 0,4%	44 0,5%	40 0,8%	18 0,3%				247 0,5%	SKYJET
KENBO	3 0,1%	7 0,2%	13 0,3%	24 0,4%	45 0,6%	49 0,6%	43 0,5%	29 0,5%	26 0,5%				239 0,5%	KENBO
KENOS	5 0,1%	7 0,2%	14 0,3%	27 0,4%	44 0,6%	36 0,4%	42 0,5%	28 0,5%	24 0,4%				227 0,4%	KENOS
QJIANG	19 0,5%	9 0,3%	15 0,3%	31 0,5%	29 0,4%	48 0,6%	31 0,4%	30 0,6%	14 0,3%				226 0,4%	QJIANG
KAISAR	11 0,3%	21 0,7%	21 0,4%	24 0,4%	28 0,4%	30 0,4%	29 0,4%	30 0,6%	29 0,5%				223 0,4%	KAISAR
ZONGSHEN	15 0,4%	10 0,4%	16 0,3%	30 0,5%	21 0,3%	31 0,4%	37 0,4%	21 0,4%	20 0,4%				201 0,4%	ZONGSHEN
LIFAN	34 0,9%	10 0,4%	12 0,2%	23 0,4%	24 0,3%	24 0,3%	33 0,4%	18 0,3%	16 0,3%				194 0,4%	LIFAN
JIANSHE	15 0,4%	16 0,6%	17 0,3%	17 0,3%	24 0,3%	36 0,4%	34 0,4%	22 0,4%	11 0,2%				192 0,4%	JIANSHE
DUCATI	13 0,3%	9 0,3%	18 0,4%	21 0,3%	37 0,5%	27 0,3%	22 0,3%	17 0,3%	13 0,2%				177 0,3%	DUCATI
CHONGQING YINXIANG	24 0,6%	4 0,1%	8 0,2%	15 0,2%	28 0,4%	37 0,4%	25 0,3%	18 0,3%	13 0,2%				172 0,3%	CHONGQING YINXIA
DAELIM	23 0,6%	8 0,3%	15 0,3%	23 0,4%	24 0,3%	22 0,3%	25 0,3%	19 0,4%	8 0,1%				167 0,3%	DAELIM
HARLEY DAVIDSON	29 0,7%	10 0,4%	21 0,4%	22 0,4%	19 0,3%	25 0,3%	18 0,2%	10 0,2%	12 0,2%				166 0,3%	HARLEY DAVIDSON
ZHEJIANG XINGYUE	14 0,4%	10 0,4%	11 0,2%	21 0,3%	24 0,3%	24 0,3%	25 0,3%	10 0,2%	18 0,3%				157 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
LINHAI	10 0,3%	7 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	18 0,2%	24 0,3%	29 0,4%	14 0,3%	14 0,3%				142 0,3%	LINHAI
DAYANG	4 0,1%	2 0,1%	7 0,1%	15 0,2%	19 0,3%	24 0,3%	22 0,3%	20 0,4%	18 0,3%				131 0,2%	DAYANG
BASHAN	12 0,3%	17 0,6%	16 0,3%	14 0,2%	15 0,2%	24 0,3%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%				124 0,2%	BASHAN
KEEWAY	9 0,2%	13 0,5%	14 0,3%	12 0,2%	15 0,2%	28 0,3%	5 0,1%	9 0,2%	9 0,2%				114 0,2%	KEEWAY
AEON MOTOR	5 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	11 0,2%	17 0,2%	20 0,2%	21 0,3%	16 0,3%	5 0,1%				105 0,2%	AEON MOTOR
TAIZHOU CITY KAITONG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	15 0,2%	9 0,1%	24 0,3%	30 0,4%	9 0,2%	10 0,2%				102 0,2%	TAIZHOU CITY KAIT
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,2%	14 0,2%	17 0,2%	17 0,2%	13 0,2%	9 0,2%				102 0,2%	ZONGSHEN INDUST
XGJAO	10 0,3%	4 0,1%	15 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	13 0,2%	11 0,2%				101 0,2%	XGJAO
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%		8 0,2%	8 0,1%	13 0,2%	18 0,2%	22 0,3%	17 0,3%	4 0,1%				92 0,2%	ZHEJIANG QIANJIA
CHONGQING XGJAO	3 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	13 0,2%	15 0,2%	10 0,1%	24 0,3%	6 0,1%	7 0,1%				89 0,2%	CHONGQING XGJAO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
HAOJIN	5	0,1%	6	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	13	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	15	0,3%	12	0,2%	88	0,2%	HAOJIN
ZHEJIANG LINGYU			4	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	12	0,2%	11	0,1%	13	0,2%	11	0,2%	9	0,2%	74	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
JONWAY ITALIA	5	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	14	0,2%	9	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	73	0,1%	JONWAY ITALIA
ZHEJIANG LINGTIAN	7	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	19	0,2%	10	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	73	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
SKY TEAM	8	0,2%	11	0,4%	5	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	8	0,1%	71	0,1%	SKY TEAM
GUANGZHOU TIANMA	7	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	6	0,1%	9	0,2%	70	0,1%	GUANGZHOU TIANMA
GARELLI/FASPIDER/TIAN								2	0,0%	23	0,3%	21	0,3%	11	0,2%	11	0,2%	68	0,1%	GARELLI/FASPIDER/	
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	6	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	8	0,2%	8	0,1%	66	0,1%	EAGLE MOTORSP
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	17	0,2%	12	0,2%	8	0,1%	66	0,1%	CHONGQING ASTR
RATO	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	3	0,1%	61	0,1%	RATO
JINCHENG			1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	10	0,1%	16	0,2%	6	0,1%	11	0,2%	57	0,1%	JINCHENG
XINGYUE	5	0,1%	4	0,1%	14	0,3%	7	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	54	0,1%	XINGYUE
RAMZEY	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	11	0,2%	53	0,1%	RAMZEY
SHANGHAI JIALING	5	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	52	0,1%	SHANGHAI JIALING
MOTO GUZZI	7	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	45	0,1%	MOTO GUZZI
YUAN	9	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	43	0,1%	YUAN
HSUN	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	42	0,1%	HSUN
TCB	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	41	0,1%	TCB
BAOTIAN	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	39	0,1%	BAOTIAN
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	10	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	39	0,1%	ZHONGNENG
BOMBARDIER	5	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	38	0,1%	BOMBARDIER
E-TON	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	9	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	6	0,1%	3	0,1%	36	0,1%	E-TON
GSMOON	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	36	0,1%	GSMOON
NFM	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	33	0,1%	NFM
HYOSUNG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	31	0,1%	HYOSUNG
BUYANG	3	0,1%			2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	31	0,1%	BUYANG
HM	10	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	30	0,1%	HM
HUSQVARNA	6	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%					30	0,1%	HUSQVARNA
LML	3	0,1%	4	0,1%					4	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	29	0,1%	LML
GAMAX	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	27	0,1%	GAMAX
QJ									1	0,0%	2	0,0%			23	0,4%			26	0,0%	QJ
JIANGSU KINROAD	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	26	0,0%	JIANGSU KINROAD
LONCIN	4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	6	0,1%			3	0,1%	25	0,0%	LONCIN
CHINA JIALING	8	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	24	0,0%	CHINA JIALING
NIPPONIA	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	24	0,0%	NIPPONIA
ACCESS	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	24	0,0%	ACCESS
JIANGMEN SINO	2	0,1%			3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%			24	0,0%	JIANGMEN SINO
SHANGHAI HONLING	2	0,1%			1	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	23	0,0%	SHANGHAI HONLIN
MALAGUTI	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,1%			22	0,0%	MALAGUTI
JIANGMEN HUARI			2	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	22	0,0%	JIANGMEN HUARI
HER CHEE	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	21	0,0%	HER CHEE
TGB	1	0,0%			6	0,1%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	19	0,0%	TGB
ZHEJIANG SUMMIT	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			19	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
CIXI KINGRING	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	19	0,0%	CIXI KINGRING
ROYAL ENFIELD	1	0,0%			3	0,1%			3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	18	0,0%	ROYAL ENFIELD

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '10 YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
STILIO	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,1%				18 0,0%	STILIO
DRESEL MCT	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				18 0,0%	DRESEL MCT
HUSABERG	2 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%				17 0,0%	HUSABERG
BASHAN/PANTHERQUAD	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					17 0,0%	BASHAN/PANTHER
WANGYE		2 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%				17 0,0%	WANGYE
WONJAN	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%					16 0,0%	WONJAN
DAFIER/ZETA	1 0,0%		3 0,1%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					16 0,0%	DAFIER/ZETA
JOYNER			3 0,1%	3 0,0%		2 0,0%	7 0,1%	1 0,0%					16 0,0%	JOYNER
LIFAN INDUSTRY					5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%		1 0,0%				16 0,0%	LIFAN INDUSTRY
CHUANL	16 0,4%												16 0,0%	CHUANL
ADLY MOTO		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	6 0,1%						16 0,0%	ADLY MOTO
YIYING/BENZHO	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				15 0,0%	YIYING/BENZHO
FUXIN	1 0,0%		2 0,0%		2 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				15 0,0%	FUXIN
ZHEN		1 0,0%	10 0,2%	2 0,0%			1 0,0%						14 0,0%	ZHEN
ZHEJIANG LINGTIAN		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%				13 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
ZHENHUA	5 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%					13 0,0%	ZHENHUA
YAMASAKI/MINBAN	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				12 0,0%	YAMASAKI/MINBAN
ZHEJIANG QIANJI		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%					12 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
AMSTRONG			1 0,0%			3 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				12 0,0%	AMSTRONG
ZHEJIANG JMSTAR	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%		2 0,0%	2 0,0%							12 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
JIALING	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%			2 0,0%			11 0,0%	JIALING
WUYANG	3 0,1%	1 0,0%				3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	WUYANG
GAS GAS	2 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						11 0,0%	GAS GAS
QINGQI	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	QINGQI
JIANGMEN SINO-HONGK		1 0,0%			4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
ERIDER/ARNGREN	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%				11 0,0%	ERIDER/ARNGREN
ZONGSHEN/ZIP STARZE			1 0,0%		2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				11 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
ZEALSUN	2 0,1%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				10 0,0%	ZEALSUN
YIBEN	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%			1 0,0%				10 0,0%	YIBEN
CECTEK	2 0,1%			2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	CECTEK
SHINERAY/KUDAKI			1 0,0%		2 0,0%	5 0,1%	2 0,0%						10 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
XINGYUE GROUP		1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%					10 0,0%	XINGYUE GROUP
CHONGQING HUANSONG	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				10 0,0%	CHONGQING HUAN
MV AGUSTA	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%		2 0,0%	1 0,0%					10 0,0%	MV AGUSTA
CF MOTO	5 0,1%			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	CF MOTO
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	NINGBO LONGJIA
CHUNFENG	2 0,1%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	CHUNFENG
PGO	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	PGO
QIANJIANG GROUP								9 0,2%					9 0,0%	QIANJIANG GROUP
CHEETA			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%				8 0,0%	CHEETA
CARTER				2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						7 0,0%	CARTER
HAIZHIMENG		2 0,1%		2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	HAIZHIMENG
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
KL	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				7 0,0%	KL



SEPTEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SHANGHAI GOKA						1 0,0%	5 0,1%		1 0,0%				7 0,0%	SHANGHAI GOKA
MDL				2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	MDL
LINGKEN		1 0,0%		3 0,0%			2 0,0%		1 0,0%				7 0,0%	LINGKEN
WONJAN/SAMADA				4 0,1%					2 0,0%				6 0,0%	WONJAN/SAMADA
BENZHOU VEHICLE				1 0,0%		4 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	BENZHOU VEHICLE
CHONGQING			1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	CHONGQING
BETA				4 0,1%			1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	BETA
SKY TEAM CORPORATIO				1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			6 0,0%	SKY TEAM CORPORATIO
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			6 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
BUYANG/MX			1 0,0%	3 0,0%			1 0,0%						6 0,0%	BUYANG/MX
TNS		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	TNS
MZ MOTORRAD		1 0,0%			3 0,0%				1 0,0%				5 0,0%	MZ MOTORRAD
AIE MOTOR	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	AIE MOTOR
ERIDER/VESPINO		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%								5 0,0%	ERIDER/VESPINO
JYG		1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	JYG
QSTRONG				1 0,0%		2 0,0%		2 0,0%					5 0,0%	QSTRONG
ARCTIC CAT			1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	ARCTIC CAT
RIEJU					1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						4 0,0%	RIEJU
SOKON								2 0,0%	2 0,0%				4 0,0%	SOKON
CSR						4 0,0%							4 0,0%	CSR
SONIC/HAOLON/FORTUN						1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					4 0,0%	SONIC/HAOLON/FORTUN
BUELL	3 0,1%	1 0,0%											4 0,0%	BUELL
JIANGSU DAFIER							1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	JIANGSU DAFIER
XINYANG						2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	XINYANG
SHINERAY/KAAN		2 0,1%				1 0,0%		1 0,0%					4 0,0%	SHINERAY/KAAN
LINGBEN/HARLOW				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	LINGBEN/HARLOW
XINLING				1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				4 0,0%	XINLING
YIYING	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%							4 0,0%	YIYING
GARELLI							3 0,0%						3 0,0%	GARELLI
SANGBEN	2 0,1%					1 0,0%							3 0,0%	SANGBEN
SHINERAY/LANVERTTI						2 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	SHINERAY/LANVERTTI
EASY		1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%				3 0,0%	EASY
REVATTO	1 0,0%				1 0,0%			1 0,0%					3 0,0%	REVATTO
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%						1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	SHANGHAI SHENKE
C.P.I.	1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	C.P.I.
HER CEE/ADLY MOTO			1 0,0%		2 0,0%								3 0,0%	HER CEE/ADLY MOTO
MIKILON						1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	MIKILON
XINTIAN/KINROAD					3 0,0%								3 0,0%	XINTIAN/KINROAD
JINLUN/EURO POWER			1 0,0%					2 0,0%					3 0,0%	JINLUN/EURO POWER
JINAN QINGQI	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%								3 0,0%	JINAN QINGQI
JIANGSU XINLING					1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					3 0,0%	JIANGSU XINLING
TRUVA						3 0,0%							3 0,0%	TRUVA
MBK		1 0,0%						1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	MBK
ZHENSHENG			1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%							3 0,0%	ZHENSHENG
HUONIAO					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	HUONIAO



SEPTEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CHONGQING LONCIN				1	0,0%			2	0,0%				3	0,0%	CHONGQING LONCI
HER CHEE/ADLY MOTO		1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%			3	0,0%	HER CHEE/ADLY MO
TM RACING			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	TM RACING
NBLUCK			1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	NBLUCK
SHERCO					1	0,0%	2	0,0%					3	0,0%	SHERCO
ZHEJIANG HEALTH		1	0,0%		1	0,0%				1	0,0%		3	0,0%	ZHEJIANG HEALTH
SKYGO						1	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	SKYGO
DAFIER	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	DAFIER
DRECEL MCT	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	DRECEL MCT
TAIZHOU KAITONG				1	0,0%					1	0,0%		2	0,0%	TAIZHOU KAITONG
SWEI/SWEN				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	SWEI/SWEN
SACHS	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	SACHS
CHONGQING FLAMINGO				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING FLAMI
CHONGQING DONGBEN						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	CHONGQING DONG
STANDARD MOTOR						1	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	STANDARD MOTOR
CELIK					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CELIK
GENERIC/QJ/QJIANG								2	0,0%				2	0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
JIANGMEN DIHAO								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	JIANGMEN DIHAO
JINLING							2	0,0%					2	0,0%	JINLING
ASYAMOTOR/SALCANO					2	0,0%							2	0,0%	ASYAMOTOR/SALC
MONDIAL							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	MONDIAL
JMSTAR	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%	JMSTAR
LINGBEN/HAIZHIMENG/E						2	0,0%						2	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
LEONE						2	0,0%						2	0,0%	LEONE
BETAMOTOR						2	0,0%						2	0,0%	BETAMOTOR
RIALLI	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%	RIALLI
MOTO MORINI	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	MOTO MORINI
XINTIAN		1	0,0%					1	0,0%				2	0,0%	XINTIAN
GEELY			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	GEELY
YJ			2	0,0%									2	0,0%	YJ
ZIP STAR			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	ZIP STAR
ACE TRADE					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	ACE TRADE
SHANGDONG LIANGZI				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	SHANGDONG LIANG
FALCON								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	FALCON
CAGIVA		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0%	CAGIVA
ZHONGSHAN GUOCH								1	0,0%				1	0,0%	ZHONGSHAN GUOC
ZHONGYU	1	0,0%											1	0,0%	ZHONGYU
ANATOLIA								1	0,0%				1	0,0%	ANATOLIA
ASYA			1	0,0%									1	0,0%	ASYA
YONGKANG JINLING						1	0,0%						1	0,0%	YONGKANG JINLIN
BENELLI				1	0,0%								1	0,0%	BENELLI
XMOTOS					1	0,0%							1	0,0%	XMOTOS
XY		1	0,0%										1	0,0%	XY
BOOM								1	0,0%				1	0,0%	BOOM
ZHENHUA/ACTIONBIKES								1	0,0%				1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
HAOTIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOTIAN
LIFENG GROUP				1	0,0%								1	0,0%	LIFENG GROUP
JUNESUN						1	0,0%						1	0,0%	JUNESUN
LINGBEN									1	0,0%			1	0,0%	LINGBEN
JINLUN			1	0,0%									1	0,0%	JINLUN
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINSKI
MASSAI							1	0,0%					1	0,0%	MASSAI
MEIDUO									1	0,0%			1	0,0%	MEIDUO
MELEX									1	0,0%			1	0,0%	MELEX
JAXIN				1	0,0%								1	0,0%	JAXIN
ITALJET						1	0,0%						1	0,0%	ITALJET
HYOSUNG MOTORS			1	0,0%									1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI
PAOLETI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETI RACING
EGIMOTORS							1	0,0%					1	0,0%	EGIMOTORS
FUXIN MOTOR								1	0,0%				1	0,0%	FUXIN MOTOR
CHONGQING LIFAN								1	0,0%				1	0,0%	CHONGQING LIFAN
CHONGQING SHINERAY			1	0,0%									1	0,0%	CHONGQING SHINE
SOKUDO	1	0,0%											1	0,0%	SOKUDO
DIVINE STAR/MOON						1	0,0%						1	0,0%	DIVINE STAR/MOON
ERIDER				1	0,0%								1	0,0%	ERIDER
PAOLETTI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETTI RACING
FLAMINGO								1	0,0%				1	0,0%	FLAMINGO
POLARIS					1	0,0%							1	0,0%	POLARIS
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM
SHANGAI SHENKE			1	0,0%									1	0,0%	SHANGAI SHENKE
SAITING/HAOCHENG/DIC							1	0,0%					1	0,0%	SAITING/HAOCHEN
ROAR/SANDSTORM			1	0,0%									1	0,0%	ROAR/SANDSTORM
RENLI								1	0,0%				1	0,0%	RENLI
CHONGING HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	CHONGING HUANS
KANUNI							1	0,0%					1	0,0%	KANUNI
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	3.924	2.844	4.916	6.121	7.527	8.285	8.243	5.284	5.350				52.494		
AVG. 2004-2009	4.440	3.938	5.447	7.204	9.853	11.814	12.341	8.413	8.317	0	0	0	71.767		
% D10/ AVG. 04-09	-11,6%	-27,8%	-9,7%	-15,0%	-23,6%	-29,9%	-33,2%	-37,2%	-35,7%				-26,9%		