



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '10

YTD

| Make        | JAN  | FEB   | MAR  | APR   | MAY  | JUN   | JUL  | AUG   | SEP  | OCT   | NOV  | DEC   | TOTAL | Make  |      |      |     |       |       |       |             |
|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|-------------|
| TOYOTA      | 3884 | 14,6% | 1857 | 13,5% | 2541 | 13,3% | 1539 | 12,4% | 1337 | 11,2% | 1541 | 10,4% | 1106  | 9,6%  | 693  | 9,7% | 524 | 8,7%  | 15022 | 12,2% | TOYOTA      |
| VOLKS WAGEN | 2436 | 9,2%  | 1142 | 8,3%  | 2095 | 11,0% | 1334 | 10,7% | 1072 | 9,0%  | 1170 | 7,9%  | 912   | 7,9%  | 611  | 8,5% | 401 | 6,7%  | 11173 | 9,1%  | VOLKS WAGEN |
| OPEL        | 2084 | 7,8%  | 1330 | 9,7%  | 1634 | 8,6%  | 1071 | 8,6%  | 968  | 8,1%  | 1378 | 9,3%  | 1168  | 10,1% | 686  | 9,6% | 530 | 8,8%  | 10849 | 8,8%  | OPEL        |
| FORD        | 1806 | 6,8%  | 942  | 6,9%  | 1698 | 8,9%  | 800  | 6,4%  | 943  | 7,9%  | 1091 | 7,4%  | 619   | 5,4%  | 440  | 6,1% | 601 | 10,0% | 8940  | 7,3%  | FORD        |
| HYUNDAI     | 1917 | 7,2%  | 677  | 4,9%  | 832  | 4,4%  | 681  | 5,5%  | 688  | 5,8%  | 1310 | 8,9%  | 1268  | 11,0% | 588  | 8,2% | 372 | 6,2%  | 8333  | 6,8%  | HYUNDAI     |
| FIAT        | 1435 | 5,4%  | 582  | 4,2%  | 1144 | 6,0%  | 1173 | 9,4%  | 1005 | 8,4%  | 1180 | 8,0%  | 814   | 7,1%  | 407  | 5,7% | 337 | 5,6%  | 8077  | 6,6%  | FIAT        |
| SKODA       | 1369 | 5,1%  | 684  | 5,0%  | 989  | 5,2%  | 519  | 4,2%  | 576  | 4,8%  | 765  | 5,2%  | 700   | 6,1%  | 412  | 5,7% | 273 | 4,6%  | 6287  | 5,1%  | SKODA       |
| NISSAN      | 1271 | 4,8%  | 612  | 4,5%  | 797  | 4,2%  | 667  | 5,4%  | 614  | 5,1%  | 717  | 4,8%  | 762   | 6,6%  | 382  | 5,3% | 305 | 5,1%  | 6127  | 5,0%  | NISSAN      |
| SUZUKI      | 1399 | 5,3%  | 775  | 5,6%  | 1031 | 5,4%  | 481  | 3,9%  | 582  | 4,9%  | 492  | 3,3%  | 528   | 4,6%  | 339  | 4,7% | 230 | 3,8%  | 5857  | 4,8%  | SUZUKI      |
| CITROEN     | 1111 | 4,2%  | 706  | 5,1%  | 589  | 3,1%  | 591  | 4,7%  | 588  | 4,9%  | 784  | 5,3%  | 513   | 4,4%  | 349  | 4,9% | 321 | 5,4%  | 5552  | 4,5%  | CITROEN     |
| PEUGEOT     | 865  | 3,3%  | 493  | 3,6%  | 523  | 2,7%  | 491  | 3,9%  | 466  | 3,9%  | 664  | 4,5%  | 457   | 4,0%  | 262  | 3,7% | 243 | 4,1%  | 4464  | 3,6%  | PEUGEOT     |
| SEAT        | 919  | 3,5%  | 502  | 3,7%  | 507  | 2,7%  | 245  | 2,0%  | 314  | 2,6%  | 326  | 2,2%  | 240   | 2,1%  | 162  | 2,3% | 155 | 2,6%  | 3370  | 2,7%  | SEAT        |
| RENAULT     | 523  | 2,0%  | 329  | 2,4%  | 407  | 2,1%  | 287  | 2,3%  | 308  | 2,6%  | 297  | 2,0%  | 185   | 1,6%  | 172  | 2,4% | 160 | 2,7%  | 2668  | 2,2%  | RENAULT     |
| CHEVROLET   | 448  | 1,7%  | 386  | 2,8%  | 454  | 2,4%  | 244  | 2,0%  | 276  | 2,3%  | 294  | 2,0%  | 237   | 2,1%  | 165  | 2,3% | 122 | 2,0%  | 2626  | 2,1%  | CHEVROLET   |
| AUDI        | 545  | 2,1%  | 268  | 2,0%  | 515  | 2,7%  | 315  | 2,5%  | 209  | 1,8%  | 226  | 1,5%  | 211   | 1,8%  | 206  | 2,9% | 99  | 1,7%  | 2594  | 2,1%  | AUDI        |
| MERCEDES    | 206  | 0,8%  | 258  | 1,9%  | 584  | 3,1%  | 353  | 2,8%  | 303  | 2,5%  | 344  | 2,3%  | 181   | 1,6%  | 108  | 1,5% | 164 | 2,7%  | 2501  | 2,0%  | MERCEDES    |
| BMW         | 431  | 1,6%  | 279  | 2,0%  | 336  | 1,8%  | 319  | 2,6%  | 223  | 1,9%  | 344  | 2,3%  | 194   | 1,7%  | 121  | 1,7% | 135 | 2,3%  | 2382  | 1,9%  | BMW         |
| HONDA       | 565  | 2,1%  | 299  | 2,2%  | 319  | 1,7%  | 177  | 1,4%  | 196  | 1,6%  | 284  | 1,9%  | 199   | 1,7%  | 143  | 2,0% | 91  | 1,5%  | 2273  | 1,8%  | HONDA       |
| KIA MOTORS  | 631  | 2,4%  | 201  | 1,5%  | 266  | 1,4%  | 157  | 1,3%  | 220  | 1,8%  | 233  | 1,6%  | 140   | 1,2%  | 137  | 1,9% | 137 | 2,3%  | 2122  | 1,7%  | KIA MOTORS  |
| DAIHATSU    | 534  | 2,0%  | 192  | 1,4%  | 243  | 1,3%  | 116  | 0,9%  | 131  | 1,1%  | 175  | 1,2%  | 156   | 1,4%  | 44   | 0,6% | 95  | 1,6%  | 1686  | 1,4%  | DAIHATSU    |
| MAZDA       | 439  | 1,7%  | 191  | 1,4%  | 179  | 0,9%  | 122  | 1,0%  | 122  | 1,0%  | 184  | 1,2%  | 167   | 1,4%  | 120  | 1,7% | 127 | 2,1%  | 1651  | 1,3%  | MAZDA       |
| MINI        | 426  | 1,6%  | 193  | 1,4%  | 231  | 1,2%  | 124  | 1,0%  | 106  | 0,9%  | 145  | 1,0%  | 135   | 1,2%  | 149  | 2,1% | 111 | 1,9%  | 1620  | 1,3%  | MINI        |
| SMART       | 148  | 0,6%  | 189  | 1,4%  | 330  | 1,7%  | 152  | 1,2%  | 174  | 1,5%  | 241  | 1,6%  | 181   | 1,6%  | 95   | 1,3% | 78  | 1,3%  | 1588  | 1,3%  | SMART       |
| ALFA ROMEO  | 184  | 0,7%  | 112  | 0,8%  | 115  | 0,6%  | 109  | 0,9%  | 105  | 0,9%  | 164  | 1,1%  | 107   | 0,9%  | 97   | 1,4% | 100 | 1,7%  | 1093  | 0,9%  | ALFA ROMEO  |
| VOLVO       | 177  | 0,7%  | 95   | 0,7%  | 145  | 0,8%  | 69   | 0,6%  | 74   | 0,6%  | 44   | 0,3%  | 81    | 0,7%  | 52   | 0,7% | 45  | 0,8%  | 782   | 0,6%  | VOLVO       |
| CHRYSLER    | 158  | 0,6%  | 80   | 0,6%  | 105  | 0,6%  | 64   | 0,5%  | 62   | 0,5%  | 103  | 0,7%  | 40    | 0,3%  | 28   | 0,4% | 37  | 0,6%  | 677   | 0,5%  | CHRYSLER    |
| DACIA       | 189  | 0,7%  | 85   | 0,6%  | 97   | 0,5%  | 46   | 0,4%  | 38   | 0,3%  | 42   | 0,3%  | 49    | 0,4%  | 37   | 0,5% | 42  | 0,7%  | 625   | 0,5%  | DACIA       |
| SUBARU      | 70   | 0,3%  | 39   | 0,3%  | 74   | 0,4%  | 44   | 0,4%  | 67   | 0,6%  | 66   | 0,4%  | 71    | 0,6%  | 93   | 1,3% | 89  | 1,5%  | 613   | 0,5%  | SUBARU      |
| LANCIA      | 133  | 0,5%  | 73   | 0,5%  | 63   | 0,3%  | 33   | 0,3%  | 44   | 0,4%  | 38   | 0,3%  | 43    | 0,4%  | 13   | 0,2% | 17  | 0,3%  | 457   | 0,4%  | LANCIA      |
| SAAB        | 96   | 0,4%  | 47   | 0,3%  | 58   | 0,3%  | 42   | 0,3%  | 47   | 0,4%  | 60   | 0,4%  | 32    | 0,3%  | 26   | 0,4% | 25  | 0,4%  | 433   | 0,4%  | SAAB        |
| LEXUS       | 39   | 0,1%  | 17   | 0,1%  | 27   | 0,1%  | 20   | 0,2%  | 16   | 0,1%  | 35   | 0,2%  | 14    | 0,1%  | 5    | 0,1% | 3   | 0,1%  | 176   | 0,1%  | LEXUS       |
| PORSCHE     | 30   | 0,1%  | 21   | 0,2%  | 38   | 0,2%  | 15   | 0,1%  | 14   | 0,1%  | 8    | 0,1%  | 5     | 0,0%  | 2    | 0,0% | 1   | 0,0%  | 134   | 0,1%  | PORSCHE     |
| ABARTH      | 23   | 0,1%  | 16   | 0,1%  | 28   | 0,1%  | 8    | 0,1%  | 5    | 0,0%  | 8    | 0,1%  | 4     | 0,0%  | 1    | 0,0% | 2   | 0,0%  | 95    | 0,1%  | ABARTH      |
| HX AUTO     | 19   | 0,1%  | 16   | 0,1%  | 10   | 0,1%  | 17   | 0,1%  | 8    | 0,1%  | 5    | 0,0%  | 3     | 0,0%  | 3    | 0,0% | 3   | 0,1%  | 84    | 0,1%  | HX AUTO     |
| LAND ROVER  | 12   | 0,0%  | 10   | 0,1%  | 11   | 0,1%  | 6    | 0,0%  | 5    | 0,0%  | 5    | 0,0%  | 6     | 0,1%  | 6    | 0,1% | 2   | 0,0%  | 63    | 0,1%  | LAND ROVER  |
| SSANGYONG   | 4    | 0,0%  | 6    | 0,0%  | 11   | 0,1%  | 4    | 0,0%  | 9    | 0,1%  | 8    | 0,1%  | 2     | 0,0%  | 4    | 0,1% | 1   | 0,0%  | 49    | 0,0%  | SSANGYONG   |
| LADA        | 15   | 0,1%  | 4    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 5    | 0,0%  | 2     | 0,0%  | 4    | 0,1% | 11  | 0,2%  | 43    | 0,0%  | LADA        |
| JAGUAR      | 10   | 0,0%  | 4    | 0,0%  | 7    | 0,0%  | 4    | 0,0%  | 5    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 2     | 0,0%  |      |      | 2   | 0,0%  | 35    | 0,0%  | JAGUAR      |
| HUMMER      | 4    | 0,0%  | 5    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 2    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |      |       |       |       |      |      |     |       | 13    | 0,0%  | HUMMER      |
| CHANGAN     | 11   | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  |      |       |      |       |      |       |       |       |      |      |     |       | 12    | 0,0%  | CHANGAN     |
| LIFAN       |      |       | 1    | 0,0%  | 3    | 0,0%  |      |       | 4    | 0,0%  | 3    | 0,0%  |       |       |      |      |     |       | 11    | 0,0%  | LIFAN       |
| INFINITI    | 2    | 0,0%  | 2    | 0,0%  | 4    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  | 1     | 0,0%  |      |      |     |       | 11    | 0,0%  | INFINITI    |
| JAC         | 3    | 0,0%  | 4    | 0,0%  |      |       |      |       |      |       | 1    | 0,0%  |       |       |      |      | 1   | 0,0%  | 9     | 0,0%  | JAC         |
| ELNAGH      | 4    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 2    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |      |       |      |       |       | 1     | 0,0% |      |     |       | 9     | 0,0%  | ELNAGH      |
| UNKNOWN     | 1    | 0,0%  |      |       |      |       | 1    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 3    | 0,0%  |       |       |      |      |     |       | 6     | 0,0%  | UNKNOWN     |
| BENTLEY     |      |       |      |       | 2    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  | 2     | 0,0%  | 1    | 0,0% | 1   | 0,0%  | 4     | 0,0%  | BENTLEY     |



**PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| SEPTEMBER '10          | YTD           |               |               |               |               |               |               |               |               |          |          |          | TOTAL          | Make                 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------------|----------------------|
| Make                   | JAN           | FEB           | MAR           | APR           | MAY           | JUN           | JUL           | AUG           | SEP           | OCT      | NOV      | DEC      | TOTAL          | Make                 |
| FERRARI                | 1             | 0,0%          |               | 1             | 0,0%          | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          | 3              | 0,0% FERRARI         |
| HOBBY                  |               |               |               |               |               | 1             | 0,0%          | 1             | 0,0%          | 1        | 0,0%     |          | 3              | 0,0% HOBBY           |
| CORVETTE               | 2             | 0,0%          |               |               |               |               |               |               |               |          |          |          | 2              | 0,0% CORVETTE        |
| MASERATI               | 1             | 0,0%          |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |          |          |          | 2              | 0,0% MASERATI        |
| GM                     |               |               |               |               | 1             | 0,0%          |               |               | 1             | 0,0%     |          |          | 2              | 0,0% GM              |
| MOBILVETTA             |               |               |               |               |               | 2             | 0,0%          |               |               |          |          |          | 2              | 0,0% MOBILVETTA      |
| SH AUTO                |               |               | 2             | 0,0%          |               |               |               |               |               |          |          |          | 2              | 0,0% SH AUTO         |
| ADRIA                  | 1             | 0,0%          |               |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |          |          |          | 2              | 0,0% ADRIA           |
| C.I./ROLLERTEAM        |               |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% C.I./ROLLERTEAM |
| TRIGANO                |               |               |               |               |               | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% TRIGANO         |
| BURSTNER               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% BURSTNER        |
| ASTON MARTIN           |               |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% ASTON MARTIN    |
| CADILLAC               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% CADILLAC        |
| CAPRON                 |               |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% CAPRON          |
| RIMOR                  |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          | 1              | 0,0% RIMOR           |
| LAMBORGHINI            | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          | 1              | 0,0% LAMBORGHINI     |
| MC LOUIS               |               |               |               |               |               |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          | 1              | 0,0% MC LOUIS        |
| LOTUS                  |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% LOTUS           |
| LANDWIND               |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% LANDWIND        |
| ISUZU                  |               | 1             | 0,0%          |               |               |               |               |               |               |          |          |          | 1              | 0,0% ISUZU           |
| MG ROVER               |               |               |               |               |               |               | 1             | 0,0%          |               |          |          |          | 1              | 0,0% MG ROVER        |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>   | <b>26.584</b> | <b>13.728</b> | <b>19.053</b> | <b>12.448</b> | <b>11.928</b> | <b>14.790</b> | <b>11.539</b> | <b>7.167</b>  | <b>5.994</b>  |          |          |          | <b>123.231</b> |                      |
| <b>AVG. 2004-2009</b>  | <b>29.842</b> | <b>20.423</b> | <b>23.578</b> | <b>23.970</b> | <b>25.780</b> | <b>27.236</b> | <b>28.304</b> | <b>20.628</b> | <b>17.955</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>217.716</b> |                      |
| <b>%10/ AVG. 04-09</b> | <b>-10,9%</b> | <b>-32,8%</b> | <b>-19,2%</b> | <b>-48,1%</b> | <b>-53,7%</b> | <b>-45,7%</b> | <b>-59,2%</b> | <b>-65,3%</b> | <b>-66,6%</b> |          |          |          | <b>-43,4%</b>  |                      |