



AUGUST '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
HONDA	594	15,1%	406	14,3%	714	14,5%	905	14,8%	1017	13,5%	1165	14,1%	1212	14,7%	832	15,7%	6845	14,5%	HONDA
PIAGGIO	447	11,4%	380	13,4%	658	13,4%	747	12,2%	859	11,4%	994	12,0%	1039	12,6%	660	12,5%	5784	12,3%	PIAGGIO
SYM	308	7,8%	247	8,7%	527	10,7%	584	9,5%	829	11,0%	1230	14,8%	1107	13,4%	603	11,4%	5435	11,5%	SYM
YAMAHA	416	10,6%	347	12,2%	562	11,4%	672	11,0%	893	11,9%	839	10,1%	817	9,9%	505	9,6%	5051	10,7%	YAMAHA
KYMCO	218	5,6%	186	6,5%	420	8,5%	483	7,9%	647	8,6%	843	10,2%	850	10,3%	477	9,0%	4124	8,7%	KYMCO
SUZUKI	313	8,0%	250	8,8%	381	7,8%	501	8,2%	396	5,3%	345	4,2%	300	3,6%	169	3,2%	2655	5,6%	SUZUKI
KAWASAKI	160	4,1%	115	4,0%	187	3,8%	388	6,3%	321	4,3%	283	3,4%	258	3,1%	249	4,7%	1961	4,2%	KAWASAKI
APRILIA	101	2,6%	71	2,5%	110	2,2%	148	2,4%	360	4,8%	226	2,7%	240	2,9%	167	3,2%	1423	3,0%	APRILIA
MODENAS	140	3,6%	109	3,8%	166	3,4%	188	3,1%	211	2,8%	198	2,4%	216	2,6%	135	2,6%	1363	2,9%	MODENAS
DAYTONA	84	2,1%	75	2,6%	111	2,3%	142	2,3%	205	2,7%	218	2,6%	333	4,0%	172	3,3%	1340	2,8%	DAYTONA
BMW	81	2,1%	76	2,7%	131	2,7%	108	1,8%	204	2,7%	118	1,4%	119	1,4%	137	2,6%	974	2,1%	BMW
PEUGEOT	157	4,0%	29	1,0%	49	1,0%	60	1,0%	89	1,2%	120	1,4%	136	1,6%	90	1,7%	730	1,5%	PEUGEOT
VESPA	56	1,4%	30	1,1%	64	1,3%	111	1,8%	82	1,1%	132	1,6%	125	1,5%	73	1,4%	673	1,4%	VESPA
SHINERAY	29	0,7%	20	0,7%	45	0,9%	50	0,8%	65	0,9%	63	0,8%	67	0,8%	46	0,9%	385	0,8%	SHINERAY
TRIUMPH	39	1,0%	21	0,7%	52	1,1%	58	0,9%	63	0,8%	56	0,7%	38	0,5%	41	0,8%	368	0,8%	TRIUMPH
GILERA	30	0,8%	21	0,7%	44	0,9%	29	0,5%	54	0,7%	87	1,1%	70	0,8%	32	0,6%	367	0,8%	GILERA
DERBI	20	0,5%	18	0,6%	31	0,6%	44	0,7%	44	0,6%	71	0,9%	72	0,9%	33	0,6%	333	0,7%	DERBI
CHONGQING LONCIN	17	0,4%	5	0,2%	9	0,2%	36	0,6%	55	0,7%	95	1,1%	60	0,7%	48	0,9%	325	0,7%	CHONGQING LONCIN
TAIZHOU ZHONGNENG	36	0,9%	18	0,6%	7	0,1%	34	0,6%	96	1,3%	32	0,4%	58	0,7%	39	0,7%	320	0,7%	TAIZHOU ZHONGNENG
YINXIANG	48	1,2%	12	0,4%	26	0,5%	34	0,6%	46	0,6%	52	0,6%	46	0,6%	30	0,6%	294	0,6%	YINXIANG
GUANGZHOU PANYU	70	1,8%	24	0,8%	29	0,6%	20	0,3%	80	1,1%	40	0,5%	18	0,2%	9	0,2%	290	0,6%	GUANGZHOU PANYU
K.T.M.	24	0,6%	31	1,1%	38	0,8%	42	0,7%	31	0,4%	47	0,6%	28	0,3%	14	0,3%	255	0,5%	K.T.M.
SKYJET	18	0,5%	11	0,4%	23	0,5%	28	0,5%	36	0,5%	29	0,4%	44	0,5%	40	0,8%	229	0,5%	SKYJET
KENBO	3	0,1%	7	0,2%	13	0,3%	24	0,4%	45	0,6%	49	0,6%	43	0,5%	29	0,5%	213	0,5%	KENBO
QJIANG	19	0,5%	9	0,3%	15	0,3%	31	0,5%	29	0,4%	48	0,6%	31	0,4%	30	0,6%	212	0,4%	QJIANG
KENOS	5	0,1%	7	0,2%	14	0,3%	27	0,4%	44	0,6%	36	0,4%	42	0,5%	28	0,5%	203	0,4%	KENOS
KAISAR	11	0,3%	21	0,7%	21	0,4%	24	0,4%	28	0,4%	30	0,4%	29	0,4%	30	0,6%	194	0,4%	KAISAR
ZONGSHEN	15	0,4%	10	0,4%	16	0,3%	34	0,5%	21	0,3%	31	0,4%	37	0,4%	21	0,4%	181	0,4%	ZONGSHEN
JIAN SHE	15	0,4%	16	0,6%	17	0,3%	17	0,3%	24	0,3%	36	0,4%	34	0,4%	22	0,4%	181	0,4%	JIAN SHE
LIFAN	34	0,9%	10	0,4%	12	0,2%	23	0,4%	24	0,3%	24	0,3%	33	0,4%	18	0,3%	178	0,4%	LIFAN
DUCATI	13	0,3%	9	0,3%	18	0,4%	21	0,3%	37	0,5%	27	0,3%	22	0,3%	17	0,3%	164	0,3%	DUCATI
DAELIM	23	0,6%	8	0,3%	15	0,3%	23	0,4%	24	0,3%	22	0,3%	25	0,3%	19	0,4%	159	0,3%	DAELIM
HARLEY DAVIDSON	29	0,7%	10	0,4%	21	0,4%	22	0,4%	19	0,3%	25	0,3%	18	0,2%	10	0,2%	154	0,3%	HARLEY DAVIDSON
CHONGQING YINXIANG	21	0,5%	4	0,1%	8	0,2%	13	0,2%	27	0,4%	37	0,4%	24	0,3%	17	0,3%	151	0,3%	CHONGQING YINXIANG
ZHEJIANG XINGYUE	14	0,4%	10	0,4%	11	0,2%	21	0,3%	24	0,3%	24	0,3%	25	0,3%	10	0,2%	139	0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
LINHAI	10	0,3%	7	0,2%	12	0,2%	14	0,2%	18	0,2%	24	0,3%	29	0,4%	14	0,3%	128	0,3%	LINHAI
BASHAN	12	0,3%	17	0,6%	16	0,3%	14	0,2%	15	0,2%	24	0,3%	14	0,2%	7	0,1%	119	0,3%	BASHAN
DAYANG	4	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	15	0,2%	19	0,3%	24	0,3%	22	0,3%	20	0,4%	113	0,2%	DAYANG
KEEWAY	9	0,2%	13	0,5%	14	0,3%	12	0,2%	15	0,2%	28	0,3%	5	0,1%	9	0,2%	105	0,2%	KEEWAY
AEON MOTOR	5	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	11	0,2%	17	0,2%	20	0,2%	21	0,3%	16	0,3%	100	0,2%	AEON MOTOR
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3	0,1%	7	0,2%	8	0,2%	14	0,2%	17	0,2%	17	0,2%	17	0,2%	13	0,2%	93	0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
TAIZHOU CITY KAITONG	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	15	0,2%	9	0,1%	24	0,3%	30	0,4%	9	0,2%	92	0,2%	TAIZHOU CITY KAITONG
XGJAO	10	0,3%	4	0,1%	15	0,3%	12	0,2%	10	0,1%	10	0,1%	16	0,2%	13	0,2%	90	0,2%	XGJAO
ZHEJIANG QIANJIA	2	0,1%			8	0,2%	8	0,1%	13	0,2%	18	0,2%	22	0,3%	17	0,3%	88	0,2%	ZHEJIANG QIANJIA
CHONGQING XGJAO	3	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	15	0,2%	10	0,1%	24	0,3%	6	0,1%	82	0,2%	CHONGQING XGJAO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



AUGUST '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
HAOJIN	5	0,1%	6	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	13	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	15	0,3%	76	0,2%	HAOJIN
JONWAY ITALIA	5	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	14	0,2%	9	0,1%	3	0,1%	68	0,1%	JONWAY ITALIA
ZHEJIANG LINGTIAN	7	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	19	0,2%	10	0,1%	8	0,2%	66	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
ZHEJIANG LINGYU			4	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	12	0,2%	11	0,1%	13	0,2%	11	0,2%	65	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
SKY TEAM	8	0,2%	11	0,4%	5	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	63	0,1%	SKY TEAM
GUANGZHOU TIANMA	7	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	6	0,1%	61	0,1%	GUANGZHOU TIANMA
RATO	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	58	0,1%	RATO
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	6	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	8	0,2%	58	0,1%	EAGLE MOTORSPORTS
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	17	0,2%	12	0,2%	58	0,1%	CHONGQING ASTRONAU
GARELLI/FASPIDER/TIAN								2	0,0%	23	0,3%	21	0,3%	11	0,2%		57	0,1%	GARELLI/FASPIDER/TIAN
XINGYUE	5	0,1%	4	0,1%	14	0,3%	7	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	2	0,0%	51	0,1%	XINGYUE
SHANGHAI JIALING	5	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	48	0,1%	SHANGHAI JIALING
JINCHENG			1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	10	0,1%	16	0,2%	6	0,1%	46	0,1%	JINCHENG
RAMZEY	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	42	0,1%	RAMZEY
VEPSA	5	0,1%	8	0,3%	3	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,1%	40	0,1%	VEPSA
HSUN	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	40	0,1%	HSUN
MOTO GUZZI	7	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	40	0,1%	MOTO GUZZI
TCB	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	39	0,1%	TCB
YUAN	9	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	39	0,1%	YUAN
BAOTIAN	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	36	0,1%	BAOTIAN
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	10	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	36	0,1%	ZHONGNENG
GSMOON	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	35	0,1%	GSMOON
BOMBARDIER	5	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	34	0,1%	BOMBARDIER
E-TON	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	9	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	6	0,1%	33	0,1%	E-TON
BUYANG	3	0,1%			2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	30	0,1%	BUYANG
HYOSUNG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	30	0,1%	HYOSUNG
HUSQVARNA	6	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			29	0,1%	HUSQVARNA
NFM	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	29	0,1%	NFM
HM	10	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	27	0,1%	HM
QJ								1	0,0%	2	0,0%		23	0,4%			26	0,1%	QJ
JIANGMEN SINO	2	0,1%			3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	24	0,1%	JIANGMEN SINO
LML	3	0,1%	4	0,1%					4	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	24	0,1%	LML
JIANGSU KINROAD	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	24	0,1%	JIANGSU KINROAD
NIPPONIA	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	23	0,0%	NIPPONIA
CHINA JIALING	8	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,1%	23	0,0%	CHINA JIALING
LONCIN	4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	6	0,1%			22	0,0%	LONCIN
GAMAX	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,1%	4	0,1%			22	0,0%	GAMAX
MALAGUTI	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,1%	22	0,0%	MALAGUTI
SHANGHAI HONLING	2	0,1%			1	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	22	0,0%	SHANGHAI HONLING
JIANGMEN HUARI			2	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	21	0,0%	JIANGMEN HUARI
ACCESS	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	20	0,0%	ACCESS
ZHEJIANG SUMMIT	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	19	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
HER CHEE	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	19	0,0%	HER CHEE
BASHAN/PANTHERQUAD	2	0,1%			2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	17	0,0%	BASHAN/PANTHERQUAD
CIXI KINGRING	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	17	0,0%	CIXI KINGRING

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



AUGUST '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
DRESEL MCT	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	17	0,0%	DRESEL MCT		
ROYAL ENFIELD	1	0,0%			3	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	ROYAL ENFIELD		
JOYNER			3	0,1%	3	0,0%				2	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	16	0,0%	JOYNER	
DAFIER/ZETA	1	0,0%			3	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	16	0,0%	DAFIER/ZETA
TGB	1	0,0%			6	0,1%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	16	0,0%	TGB
ADLY MOTO			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	6	0,1%			16	0,0%	ADLY MOTO
WONJAN	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	16	0,0%	WONJAN
CHUANL	16	0,4%															16	0,0%	CHUANL
LIFAN INDUSTRY								5	0,1%	5	0,1%	5	0,1%				15	0,0%	LIFAN INDUSTRY
STILIO	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	15	0,0%	STILIO
HUSABERG	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%			14	0,0%	HUSABERG
FUXIN	1	0,0%			2	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	14	0,0%	FUXIN
ZNEN			1	0,0%	10	0,2%	2	0,0%					1	0,0%			14	0,0%	ZNEN
WANGYE			2	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			14	0,0%	WANGYE
YIYING/BENZHO	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	14	0,0%	YIYING/BENZHO
ZHENHUA	5	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	13	0,0%	ZHENHUA
ZHEJIANG JMSTAR	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%			2	0,0%	2	0,0%					12	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
ZHEJIANG QIANJI			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	ZHEJIANG QIANJI
ZHEJIANG LINGTIAN			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	11	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
AMSTRONG					1	0,0%					3	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	11	0,0%	AMSTRONG
GAS GAS	2	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	1	0,0%					1	0,0%			11	0,0%	GAS GAS
YAMASAKI/MINBAN	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	11	0,0%	YAMASAKI/MINBAN
QINGQI	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			10	0,0%	QINGQI
WUYANG	3	0,1%	1	0,0%							3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	10	0,0%	WUYANG
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE					1	0,0%			2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	10	0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
JIANGMEN SINO-HONGK			1	0,0%					4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	10	0,0%	JIANGMEN SINO-HO
XINGYUE GROUP			1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	10	0,0%	XINGYUE GROUP
SHINERAY/KUDAKI					1	0,0%			2	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			10	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
MV AGUSTA	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	10	0,0%	MV AGUSTA
CHONGQING HUANSONG	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	CHONGQING HUAN
YIBEN	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%					9	0,0%	YIBEN
CHUNFENG	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	CHUNFENG
JIALING	2	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			9	0,0%	JIALING
QIANJIANG GROUP													9	0,2%			9	0,0%	QIANJIANG GROUP
CECTEK	2	0,1%					2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			9	0,0%	CECTEK
PGO	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			8	0,0%	PGO
ZEALSUN	2	0,1%					2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	8	0,0%	ZEALSUN
CHONGQING YINXI	3	0,1%					2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	CHONGQING YINXI
HYOSUNG/ S&T KANUNI									1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	HYOSUNG/ S&T KANUNI
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	2	0,0%			2	0,0%			8	0,0%	NINGBO LONGJIA
CF MOTO	5	0,1%					1	0,0%			1	0,0%					8	0,0%	CF MOTO
ERIDER/ARNGREN	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	ERIDER/ARNGREN
HAIZHIMENG			2	0,1%							2	0,0%	1	0,0%			7	0,0%	HAIZHIMENG
CARTER							2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			7	0,0%	CARTER
MDL							2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			7	0,0%	MDL



AUGUST '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
HYOSUNG/S&T KANUNI	1	0,0%	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		7	0,0%	HYOSUNG/S&T KANUNI
LINGKEN		1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%				6	0,0%	LINGKEN
SHANGHAI GOKA						1	0,0%	5	0,1%				6	0,0%	SHANGHAI GOKA
BUYANG/MX			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		6	0,0%	BUYANG/MX
BETA				4	0,1%			1	0,0%	1	0,0%		6	0,0%	BETA
CHONGQING			1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	1	0,0%		6	0,0%	CHONGQING
BENZHOU VEHICLE				1	0,0%		4	0,0%	1	0,0%			6	0,0%	BENZHOU VEHICLE
ERIDER/VESPINO		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%				5	0,0%	ERIDER/VESPINO
AIE MOTOR	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			5	0,0%	AIE MOTOR
JYG		1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	JYG
QSTRONG				1	0,0%		2	0,0%			2	0,0%	5	0,0%	QSTRONG
TNS		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	TNS
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	5	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
CHEETA			1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	CHEETA
SKY TEAM CORPORATIO				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	5	0,0%	SKY TEAM CORPORATIO
KL	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	KL
CHONGQING SHINERAY		2	0,1%	1	0,0%			1	0,0%		1	0,0%	5	0,0%	CHONGQING SHINERAY
RIEJU					1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			4	0,0%	RIEJU
LINGBEN/HARLOW				1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	LINGBEN/HARLOW
MZ MOTORRAD		1	0,0%		3	0,0%							4	0,0%	MZ MOTORRAD
BUELL	3	0,1%	1	0,0%									4	0,0%	BUELL
SONIC/HAOLON/FORTUN						1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	SONIC/HAOLON/FORTUN
WONJAN/SAMADA				4	0,1%								4	0,0%	WONJAN/SAMADA
YIYING	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	YIYING
CSR						4	0,0%						4	0,0%	CSR
ARCTIC CAT			1	0,0%		2	0,0%			1	0,0%		4	0,0%	ARCTIC CAT
SHINERAY/LANVERTTI						2	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	SHINERAY/LANVERTTI
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%						2	0,0%		3	0,0%	JINLUN/EURO POWER
JIANGSU XINLING					1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	JIANGSU XINLING
JINAN QINGQI	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%						3	0,0%	JINAN QINGQI
C.P.I.	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	C.P.I.
REVATTO	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	REVATTO
GARELLI							3	0,0%					3	0,0%	GARELLI
HER CEE/ADLY MOTO			1	0,0%		2	0,0%						3	0,0%	HER CEE/ADLY MOTO
XINTIAN/KINROAD					3	0,0%							3	0,0%	XINTIAN/KINROAD
TRUVA						3	0,0%						3	0,0%	TRUVA
NBLUCK			1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%		3	0,0%	NBLUCK
ZHENSHENG			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	ZHENSHENG
JIANGSU DAFIER								1	0,0%	2	0,0%		3	0,0%	JIANGSU DAFIER
TM RACING			1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	TM RACING
CHONGQING LONCIN				1	0,0%					2	0,0%		3	0,0%	CHONGQING LONCIN
SANGBEN	2	0,1%				1	0,0%						3	0,0%	SANGBEN
XINLING				1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	XINLING
SHERCO					1	0,0%		2	0,0%				3	0,0%	SHERCO
XINYANG						2	0,0%			1	0,0%		3	0,0%	XINYANG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



AUGUST '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HUONIAO					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	HUONIAO
CELIK					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	CELIK
CHONGQING DONGBEN						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	CHONGQING DONG
EASY		1 0,0%	1 0,0%										2 0,0%	EASY
BETAMOTOR						2 0,0%							2 0,0%	BETAMOTOR
CAGIVA		1 0,0%	1 0,0%										2 0,0%	CAGIVA
DRECEL MCT	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	DRECEL MCT
ZIP STAR			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	ZIP STAR
CHONGQING FLAMINGO				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	CHONGQING FLAMI
ASYAMOTOR/SALCANO					2 0,0%								2 0,0%	ASYAMOTOR/SALC
DAFIER	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	DAFIER
JINLING							2 0,0%						2 0,0%	JINLING
RIALLI	1 0,0%							1 0,0%					2 0,0%	RIALLI
SACHS	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	SACHS
MIKILON						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	MIKILON
MBK		1 0,0%						1 0,0%					2 0,0%	MBK
LINGBEN/HAIZHIMENG/E						2 0,0%							2 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
SHANGDONG LIANGZI				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	SHANGDONG LIANG
LEONE						2 0,0%							2 0,0%	LEONE
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	SHANGHAI SHENKE
SOKON								2 0,0%					2 0,0%	SOKON
JMSTAR	1 0,0%							1 0,0%					2 0,0%	JMSTAR
MOTO MORINI	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	MOTO MORINI
SWEI/SWEN				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	SWEI/SWEN
GEELY			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	GEELY
HER CHEE/ADLY MOTO		1 0,0%	1 0,0%										2 0,0%	HER CHEE/ADLY MO
YJ			2 0,0%										2 0,0%	YJ
GENERIC/QJ/QJIANG								2 0,0%					2 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
ZHEJIANG HEALTH		1 0,0%			1 0,0%								2 0,0%	ZHEJIANG HEALTH
XINTIAN		1 0,0%						1 0,0%					2 0,0%	XINTIAN
RENLI								1 0,0%					1 0,0%	RENLI
ACE TRADE					1 0,0%								1 0,0%	ACE TRADE
ROAR/SANDSTORM			1 0,0%										1 0,0%	ROAR/SANDSTORM
SAITING/HAOCHENG/DIC							1 0,0%						1 0,0%	SAITING/HAOCHEN
XY		1 0,0%											1 0,0%	XY
XMOTOS					1 0,0%								1 0,0%	XMOTOS
BOOM								1 0,0%					1 0,0%	BOOM
BENELLI				1 0,0%									1 0,0%	BENELLI
ANATOLIA								1 0,0%					1 0,0%	ANATOLIA
YONGKANG JINLING						1 0,0%							1 0,0%	YONGKANG JINLIN
SKYGO						1 0,0%							1 0,0%	SKYGO
POLARIS					1 0,0%								1 0,0%	POLARIS
TAIZHOU KAITONG				1 0,0%									1 0,0%	TAIZHOU KAITONG
ASYA			1 0,0%										1 0,0%	ASYA
SOKUDO	1 0,0%												1 0,0%	SOKUDO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



AUGUST '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
STANDARD MOTOR						1	0,0%						1	0,0%	STANDARD MOTOR
SHANGAI SHENKE			1	0,0%									1	0,0%	SHANGAI SHENKE
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINSKI
EGIMOTORS							1	0,0%					1	0,0%	EGIMOTORS
FALCON								1	0,0%				1	0,0%	FALCON
FLAMINGO								1	0,0%				1	0,0%	FLAMINGO
FUXIN MOTOR								1	0,0%				1	0,0%	FUXIN MOTOR
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM
DIVINE STAR/MOON						1	0,0%						1	0,0%	DIVINE STAR/MOON
ZHONGYU	1	0,0%											1	0,0%	ZHONGYU
ZHONGSHAN GUOCH								1	0,0%				1	0,0%	ZHONGSHAN GUOCH
HAOTIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOTIAN
HYOSUNG MOTORS			1	0,0%									1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
ITALJET						1	0,0%						1	0,0%	ITALJET
MONDIAL							1	0,0%					1	0,0%	MONDIAL
JIANGMEN DIHAO								1	0,0%				1	0,0%	JIANGMEN DIHAO
PAOLETTI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETTI RACING
JUNESUN						1	0,0%						1	0,0%	JUNESUN
ZHENHUA/ACTIONBIKES								1	0,0%				1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBIKES
KANUNI							1	0,0%					1	0,0%	KANUNI
CHONGQING LIFAN								1	0,0%				1	0,0%	CHONGQING LIFAN
LIFENG GROUP				1	0,0%								1	0,0%	LIFENG GROUP
MASSAI							1	0,0%					1	0,0%	MASSAI
ERIDER				1	0,0%								1	0,0%	ERIDER
CHONGING HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	CHONGING HUANS
JINLUN			1	0,0%									1	0,0%	JINLUN
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI
PAOLETI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETI RACING
JAXIN				1	0,0%								1	0,0%	JAXIN
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	3.924	2.844	4.916	6.121	7.527	8.285	8.243	5.284					47.144		
AVG. 2004-2009	4.440	3.938	5.447	7.204	9.853	11.814	12.341	8.413	0	0	0	0	63.450		
% D10/ AVG. 04-09	-11,6%	-27,8%	-9,7%	-15,0%	-23,6%	-29,9%	-33,2%	-37,2%					-25,7%		