



JULY '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make                 | JAN | FEB   | MAR | APR   | MAY | JUN   | JUL | AUG   | SEP  | OCT   | NOV  | DEC   | TOTAL | Make  |      |       |                   |
|----------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------------------|
| HONDA                | 594 | 15,1% | 406 | 14,3% | 714 | 14,5% | 905 | 14,8% | 1017 | 13,5% | 1165 | 14,1% | 1212  | 14,7% | 6013 | 14,4% | HONDA             |
| PIAGGIO              | 447 | 11,4% | 380 | 13,4% | 658 | 13,4% | 747 | 12,2% | 859  | 11,4% | 994  | 12,0% | 1039  | 12,6% | 5124 | 12,2% | PIAGGIO           |
| SYM                  | 308 | 7,8%  | 247 | 8,7%  | 527 | 10,7% | 584 | 9,5%  | 829  | 11,0% | 1230 | 14,8% | 1107  | 13,4% | 4832 | 11,5% | SYM               |
| YAMAHA               | 416 | 10,6% | 347 | 12,2% | 562 | 11,4% | 672 | 11,0% | 893  | 11,9% | 839  | 10,1% | 817   | 9,9%  | 4546 | 10,9% | YAMAHA            |
| KYMCO                | 218 | 5,6%  | 186 | 6,5%  | 420 | 8,5%  | 483 | 7,9%  | 647  | 8,6%  | 843  | 10,2% | 850   | 10,3% | 3647 | 8,7%  | KYMCO             |
| SUZUKI               | 313 | 8,0%  | 250 | 8,8%  | 381 | 7,8%  | 501 | 8,2%  | 396  | 5,3%  | 345  | 4,2%  | 300   | 3,6%  | 2486 | 5,9%  | SUZUKI            |
| KAWASAKI             | 160 | 4,1%  | 115 | 4,0%  | 187 | 3,8%  | 388 | 6,3%  | 321  | 4,3%  | 283  | 3,4%  | 258   | 3,1%  | 1712 | 4,1%  | KAWASAKI          |
| APRILIA              | 101 | 2,6%  | 71  | 2,5%  | 110 | 2,2%  | 148 | 2,4%  | 360  | 4,8%  | 226  | 2,7%  | 240   | 2,9%  | 1256 | 3,0%  | APRILIA           |
| MODENAS              | 140 | 3,6%  | 109 | 3,8%  | 166 | 3,4%  | 188 | 3,1%  | 211  | 2,8%  | 198  | 2,4%  | 216   | 2,6%  | 1228 | 2,9%  | MODENAS           |
| DAYTONA              | 84  | 2,1%  | 75  | 2,6%  | 111 | 2,3%  | 142 | 2,3%  | 205  | 2,7%  | 218  | 2,6%  | 333   | 4,0%  | 1168 | 2,8%  | DAYTONA           |
| BMW                  | 81  | 2,1%  | 76  | 2,7%  | 131 | 2,7%  | 108 | 1,8%  | 204  | 2,7%  | 118  | 1,4%  | 119   | 1,4%  | 837  | 2,0%  | BMW               |
| PEUGEOT              | 157 | 4,0%  | 29  | 1,0%  | 49  | 1,0%  | 60  | 1,0%  | 89   | 1,2%  | 120  | 1,4%  | 136   | 1,6%  | 640  | 1,5%  | PEUGEOT           |
| VESPA                | 56  | 1,4%  | 30  | 1,1%  | 64  | 1,3%  | 111 | 1,8%  | 82   | 1,1%  | 132  | 1,6%  | 125   | 1,5%  | 600  | 1,4%  | VESPA             |
| SHINERAY             | 29  | 0,7%  | 20  | 0,7%  | 45  | 0,9%  | 50  | 0,8%  | 65   | 0,9%  | 63   | 0,8%  | 67    | 0,8%  | 339  | 0,8%  | SHINERAY          |
| GILERA               | 30  | 0,8%  | 21  | 0,7%  | 44  | 0,9%  | 29  | 0,5%  | 54   | 0,7%  | 87   | 1,1%  | 70    | 0,8%  | 335  | 0,8%  | GILERA            |
| TRIUMPH              | 39  | 1,0%  | 21  | 0,7%  | 52  | 1,1%  | 58  | 0,9%  | 63   | 0,8%  | 56   | 0,7%  | 38    | 0,5%  | 327  | 0,8%  | TRIUMPH           |
| DERBI                | 20  | 0,5%  | 18  | 0,6%  | 31  | 0,6%  | 44  | 0,7%  | 44   | 0,6%  | 71   | 0,9%  | 72    | 0,9%  | 300  | 0,7%  | DERBI             |
| TAIZHOU ZHONGNENG    | 36  | 0,9%  | 18  | 0,6%  | 7   | 0,1%  | 34  | 0,6%  | 96   | 1,3%  | 32   | 0,4%  | 58    | 0,7%  | 281  | 0,7%  | TAIZHOU ZHONGNE   |
| GUANGZHOU PANYU      | 70  | 1,8%  | 24  | 0,8%  | 29  | 0,6%  | 20  | 0,3%  | 80   | 1,1%  | 40   | 0,5%  | 18    | 0,2%  | 281  | 0,7%  | GUANGZHOU PANY    |
| CHONGQING LONCIN     | 17  | 0,4%  | 5   | 0,2%  | 9   | 0,2%  | 36  | 0,6%  | 55   | 0,7%  | 95   | 1,1%  | 60    | 0,7%  | 277  | 0,7%  | CHONGQING LONCI   |
| YINXIANG             | 48  | 1,2%  | 12  | 0,4%  | 26  | 0,5%  | 34  | 0,6%  | 46   | 0,6%  | 52   | 0,6%  | 46    | 0,6%  | 264  | 0,6%  | YINXIANG          |
| K.T.M.               | 24  | 0,6%  | 31  | 1,1%  | 38  | 0,8%  | 42  | 0,7%  | 31   | 0,4%  | 47   | 0,6%  | 28    | 0,3%  | 241  | 0,6%  | K.T.M.            |
| SKYJET               | 18  | 0,5%  | 11  | 0,4%  | 23  | 0,5%  | 28  | 0,5%  | 36   | 0,5%  | 29   | 0,4%  | 44    | 0,5%  | 189  | 0,5%  | SKYJET            |
| KENBO                | 3   | 0,1%  | 7   | 0,2%  | 13  | 0,3%  | 24  | 0,4%  | 45   | 0,6%  | 49   | 0,6%  | 43    | 0,5%  | 184  | 0,4%  | KENBO             |
| QJIANG               | 19  | 0,5%  | 9   | 0,3%  | 15  | 0,3%  | 31  | 0,5%  | 29   | 0,4%  | 48   | 0,6%  | 31    | 0,4%  | 182  | 0,4%  | QJIANG            |
| KENOS                | 5   | 0,1%  | 7   | 0,2%  | 14  | 0,3%  | 27  | 0,4%  | 44   | 0,6%  | 36   | 0,4%  | 42    | 0,5%  | 175  | 0,4%  | KENOS             |
| KAISAR               | 11  | 0,3%  | 21  | 0,7%  | 21  | 0,4%  | 24  | 0,4%  | 28   | 0,4%  | 30   | 0,4%  | 29    | 0,4%  | 164  | 0,4%  | KAISAR            |
| ZONGSHEN             | 15  | 0,4%  | 10  | 0,4%  | 16  | 0,3%  | 30  | 0,5%  | 21   | 0,3%  | 31   | 0,4%  | 37    | 0,4%  | 160  | 0,4%  | ZONGSHEN          |
| LIFAN                | 34  | 0,9%  | 10  | 0,4%  | 12  | 0,2%  | 23  | 0,4%  | 24   | 0,3%  | 24   | 0,3%  | 33    | 0,4%  | 160  | 0,4%  | LIFAN             |
| JIANSHE              | 15  | 0,4%  | 16  | 0,6%  | 17  | 0,3%  | 17  | 0,3%  | 24   | 0,3%  | 36   | 0,4%  | 34    | 0,4%  | 159  | 0,4%  | JIANSHE           |
| DUCATI               | 13  | 0,3%  | 9   | 0,3%  | 18  | 0,4%  | 21  | 0,3%  | 37   | 0,5%  | 27   | 0,3%  | 22    | 0,3%  | 147  | 0,4%  | DUCATI            |
| HARLEY DAVIDSON      | 29  | 0,7%  | 10  | 0,4%  | 21  | 0,4%  | 22  | 0,4%  | 19   | 0,3%  | 25   | 0,3%  | 18    | 0,2%  | 144  | 0,3%  | HARLEY DAVIDSON   |
| DAELIM               | 23  | 0,6%  | 8   | 0,3%  | 15  | 0,3%  | 23  | 0,4%  | 24   | 0,3%  | 22   | 0,3%  | 25    | 0,3%  | 140  | 0,3%  | DAELIM            |
| CHONGQING YINXIANG   | 21  | 0,5%  | 4   | 0,1%  | 8   | 0,2%  | 13  | 0,2%  | 27   | 0,4%  | 37   | 0,4%  | 24    | 0,3%  | 134  | 0,3%  | CHONGQING YINXIA  |
| ZHEJIANG XINGYUE     | 14  | 0,4%  | 10  | 0,4%  | 11  | 0,2%  | 21  | 0,3%  | 24   | 0,3%  | 24   | 0,3%  | 25    | 0,3%  | 129  | 0,3%  | ZHEJIANG XINGYUE  |
| LINHAI               | 10  | 0,3%  | 7   | 0,2%  | 12  | 0,2%  | 14  | 0,2%  | 18   | 0,2%  | 24   | 0,3%  | 29    | 0,4%  | 114  | 0,3%  | LINHAI            |
| BASHAN               | 12  | 0,3%  | 17  | 0,6%  | 16  | 0,3%  | 14  | 0,2%  | 15   | 0,2%  | 24   | 0,3%  | 14    | 0,2%  | 112  | 0,3%  | BASHAN            |
| KEEWAY               | 9   | 0,2%  | 13  | 0,5%  | 14  | 0,3%  | 12  | 0,2%  | 15   | 0,2%  | 28   | 0,3%  | 5     | 0,1%  | 96   | 0,2%  | KEEWAY            |
| DAYANG               | 4   | 0,1%  | 2   | 0,1%  | 7   | 0,1%  | 15  | 0,2%  | 19   | 0,3%  | 24   | 0,3%  | 22    | 0,3%  | 93   | 0,2%  | DAYANG            |
| AEON MOTOR           | 5   | 0,1%  | 1   | 0,0%  | 9   | 0,2%  | 11  | 0,2%  | 17   | 0,2%  | 20   | 0,2%  | 21    | 0,3%  | 84   | 0,2%  | AEON MOTOR        |
| TAIZHOU CITY KAITONG | 3   | 0,1%  | 1   | 0,0%  | 1   | 0,0%  | 15  | 0,2%  | 9    | 0,1%  | 24   | 0,3%  | 30    | 0,4%  | 83   | 0,2%  | TAIZHOU CITY KAIT |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL  | 3   | 0,1%  | 7   | 0,2%  | 8   | 0,2%  | 14  | 0,2%  | 14   | 0,2%  | 17   | 0,2%  | 17    | 0,2%  | 80   | 0,2%  | ZONGSHEN INDUST   |
| XGJAO                | 10  | 0,3%  | 4   | 0,1%  | 15  | 0,3%  | 12  | 0,2%  | 10   | 0,1%  | 10   | 0,1%  | 16    | 0,2%  | 77   | 0,2%  | XGJAO             |
| CHONGQING XGJAO      | 3   | 0,1%  | 4   | 0,1%  | 7   | 0,1%  | 13  | 0,2%  | 15   | 0,2%  | 10   | 0,1%  | 24    | 0,3%  | 76   | 0,2%  | CHONGQING XGJA    |
| ZHEJIANG QIANJIANG   | 2   | 0,1%  |     |       | 8   | 0,2%  | 8   | 0,1%  | 13   | 0,2%  | 18   | 0,2%  | 22    | 0,3%  | 71   | 0,2%  | ZHEJIANG QIANJIA  |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



JULY '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| Make                  | JAN | FEB  | MAR | APR  | MAY | JUN  | JUL | AUG  | SEP | OCT  | NOV | DEC  | TOTAL | Make |    |      |                   |
|-----------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|----|------|-------------------|
| JONWAY ITALIA         | 5   | 0,1% | 6   | 0,2% | 7   | 0,1% | 7   | 0,1% | 17  | 0,2% | 14  | 0,2% | 9     | 0,1% | 65 | 0,2% | JONWAY ITALIA     |
| HAOJIN                | 5   | 0,1% | 6   | 0,2% | 9   | 0,2% | 10  | 0,2% | 13  | 0,2% | 12  | 0,1% | 6     | 0,1% | 61 | 0,1% | HAOJIN            |
| SKY TEAM              | 8   | 0,2% | 11  | 0,4% | 5   | 0,1% | 6   | 0,1% | 10  | 0,1% | 8   | 0,1% | 10    | 0,1% | 58 | 0,1% | SKY TEAM          |
| ZHEJIANG LINGTIAN     | 7   | 0,2% | 1   | 0,0% | 3   | 0,1% | 8   | 0,1% | 10  | 0,1% | 19  | 0,2% | 10    | 0,1% | 58 | 0,1% | ZHEJIANG LINGTIAN |
| GUANGZHOU TIANMA      | 7   | 0,2% | 7   | 0,2% | 3   | 0,1% | 13  | 0,2% | 4   | 0,1% | 9   | 0,1% | 12    | 0,1% | 55 | 0,1% | GUANGZHOU TIANMA  |
| ZHEJIANG LINGYU       |     |      | 4   | 0,1% | 6   | 0,1% | 8   | 0,1% | 12  | 0,2% | 11  | 0,1% | 13    | 0,2% | 54 | 0,1% | ZHEJIANG LINGYU   |
| RATO                  | 2   | 0,1% | 2   | 0,1% | 2   | 0,0% | 7   | 0,1% | 7   | 0,1% | 13  | 0,2% | 19    | 0,2% | 52 | 0,1% | RATO              |
| EAGLE MOTORSPORTS     | 3   | 0,1% | 6   | 0,2% | 4   | 0,1% | 12  | 0,2% | 6   | 0,1% | 14  | 0,2% | 5     | 0,1% | 50 | 0,1% | EAGLE MOTORSP     |
| XINGYUE               | 5   | 0,1% | 4   | 0,1% | 14  | 0,3% | 7   | 0,1% | 7   | 0,1% | 4   | 0,0% | 8     | 0,1% | 49 | 0,1% | XINGYUE           |
| CHONGQING ASTRONAU    | 2   | 0,1% | 1   | 0,0% |     |      | 5   | 0,1% | 11  | 0,1% | 10  | 0,1% | 17    | 0,2% | 46 | 0,1% | CHONGQING ASTR    |
| GARELLI/FASPIDER/TIAN |     |      |     |      |     |      |     |      | 2   | 0,0% | 23  | 0,3% | 21    | 0,3% | 46 | 0,1% | GARELLI/FASPIDER/ |
| SHANGHAI JIALING      | 5   | 0,1% | 2   | 0,1% | 7   | 0,1% | 6   | 0,1% | 7   | 0,1% | 8   | 0,1% | 6     | 0,1% | 41 | 0,1% | SHANGHAI JIALING  |
| JINCHENG              |     |      | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% | 1   | 0,0% | 7   | 0,1% | 10  | 0,1% | 16    | 0,2% | 40 | 0,1% | JINCHENG          |
| TCB                   | 2   | 0,1% | 1   | 0,0% | 9   | 0,2% | 5   | 0,1% | 6   | 0,1% | 11  | 0,1% | 4     | 0,0% | 38 | 0,1% | TCB               |
| MOTO GUZZI            | 7   | 0,2% | 3   | 0,1% | 4   | 0,1% | 8   | 0,1% | 3   | 0,0% | 2   | 0,0% | 11    | 0,1% | 38 | 0,1% | MOTO GUZZI        |
| VEPSA                 | 5   | 0,1% | 8   | 0,3% | 3   | 0,1% | 9   | 0,1% | 6   | 0,1% | 2   | 0,0% | 4     | 0,0% | 37 | 0,1% | VEPSA             |
| RAMZEY                | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% | 6   | 0,1% | 8   | 0,1% | 8   | 0,1% | 6     | 0,1% | 35 | 0,1% | RAMZEY            |
| HSUN                  | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 4   | 0,1% | 5   | 0,1% | 10  | 0,1% | 4   | 0,0% | 8     | 0,1% | 35 | 0,1% | HSUN              |
| YUAN                  | 9   | 0,2% | 2   | 0,1% | 3   | 0,1% | 4   | 0,1% | 10  | 0,1% | 5   | 0,1% | 2     | 0,0% | 35 | 0,1% | YUAN              |
| GSMOON                | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 4   | 0,1% | 6   | 0,1% | 6   | 0,1% | 10  | 0,1% | 6     | 0,1% | 34 | 0,1% | GSMOON            |
| ZHONGNENG             | 3   | 0,1% | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 10  | 0,2% | 5   | 0,1% | 7   | 0,1% | 5     | 0,1% | 34 | 0,1% | ZHONGNENG         |
| BOMBARDIER            | 5   | 0,1% | 6   | 0,2% | 5   | 0,1% | 7   | 0,1% | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% | 3     | 0,0% | 32 | 0,1% | BOMBARDIER        |
| BAOTIAN               | 7   | 0,2% | 3   | 0,1% | 3   | 0,1% | 3   | 0,0% | 5   | 0,1% | 4   | 0,0% | 5     | 0,1% | 30 | 0,1% | BAOTIAN           |
| HYOSUNG               | 3   | 0,1% | 3   | 0,1% | 2   | 0,0% | 2   | 0,0% | 5   | 0,1% | 7   | 0,1% | 7     | 0,1% | 29 | 0,1% | HYOSUNG           |
| HUSQVARNA             | 6   | 0,2% | 2   | 0,1% | 9   | 0,2% | 3   | 0,0% | 3   | 0,0% | 3   | 0,0% | 3     | 0,0% | 29 | 0,1% | HUSQVARNA         |
| E-TON                 | 2   | 0,1% | 1   | 0,0% | 2   | 0,0% | 5   | 0,1% | 9   | 0,1% | 4   | 0,0% | 4     | 0,0% | 27 | 0,1% | E-TON             |
| NFM                   | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 4   | 0,1% | 5   | 0,1% | 6   | 0,1% | 3   | 0,0% | 5     | 0,1% | 25 | 0,1% | NFM               |
| HM                    | 10  | 0,3% | 1   | 0,0% | 4   | 0,1% | 3   | 0,0% | 3   | 0,0% | 2   | 0,0% | 2     | 0,0% | 25 | 0,1% | HM                |
| BUYANG                | 3   | 0,1% |     |      | 2   | 0,0% | 4   | 0,1% | 2   | 0,0% | 2   | 0,0% | 11    | 0,1% | 24 | 0,1% | BUYANG            |
| JIANGMEN SINO         | 2   | 0,1% |     |      | 3   | 0,1% | 2   | 0,0% | 6   | 0,1% | 5   | 0,1% | 5     | 0,1% | 23 | 0,1% | JIANGMEN SINO     |
| LONCIN                | 4   | 0,1% | 2   | 0,1% | 5   | 0,1% |     |      | 4   | 0,1% | 1   | 0,0% | 6     | 0,1% | 22 | 0,1% | LONCIN            |
| JIANGSU KINROAD       | 5   | 0,1% | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% |     |      | 3   | 0,0% | 5     | 0,1% | 22 | 0,1% | JIANGSU KINROAD   |
| NIPPONIA              | 5   | 0,1% | 1   | 0,0% | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 6   | 0,1% | 3   | 0,0% | 2     | 0,0% | 21 | 0,1% | NIPPONIA          |
| SHANGHAI HONLING      | 2   | 0,1% |     |      | 1   | 0,0% | 3   | 0,0% | 7   | 0,1% | 5   | 0,1% | 3     | 0,0% | 21 | 0,1% | SHANGHAI HONLIN   |
| CHINA JIALING         | 8   | 0,2% | 1   | 0,0% | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 2   | 0,0% | 1   | 0,0% | 4     | 0,0% | 20 | 0,0% | CHINA JIALING     |
| LML                   | 3   | 0,1% | 4   | 0,1% |     |      |     |      | 4   | 0,1% | 4   | 0,0% | 5     | 0,1% | 20 | 0,0% | LML               |
| JIANGMEN HUARI        |     |      | 2   | 0,1% |     |      | 7   | 0,1% | 3   | 0,0% | 4   | 0,0% | 4     | 0,0% | 20 | 0,0% | JIANGMEN HUARI    |
| GAMAX                 | 1   | 0,0% | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 10    | 0,1% | 18 | 0,0% | GAMAX             |
| ZHEJIANG SUMMIT       | 2   | 0,1% | 3   | 0,1% | 2   | 0,0% | 2   | 0,0% | 3   | 0,0% | 4   | 0,0% | 2     | 0,0% | 18 | 0,0% | ZHEJIANG SUMMIT   |
| MALAGUTI              | 1   | 0,0% | 3   | 0,1% | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% | 2   | 0,0% | 3     | 0,0% | 18 | 0,0% | MALAGUTI          |
| ACCESS                | 3   | 0,1% | 2   | 0,1% | 2   | 0,0% | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% | 4   | 0,0% | 1     | 0,0% | 18 | 0,0% | ACCESS            |
| CHUANL                | 16  | 0,4% |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |       |      | 16 | 0,0% | CHUANL            |
| DRESEL MCT            | 3   | 0,1% | 2   | 0,1% | 2   | 0,0% | 3   | 0,0% | 1   | 0,0% | 3   | 0,0% | 2     | 0,0% | 16 | 0,0% | DRESEL MCT        |
| ADLY MOTO             |     |      | 1   | 0,0% | 2   | 0,0% | 2   | 0,0% | 2   | 0,0% | 3   | 0,0% | 6     | 0,1% | 16 | 0,0% | ADLY MOTO         |
| BASHAN/PANTHERQUAD    | 2   | 0,1% |     |      | 2   | 0,0% | 1   | 0,0% | 5   | 0,1% | 5   | 0,1% | 1     | 0,0% | 16 | 0,0% | BASHAN/PANTHER    |



JULY '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| Make                 | JAN | FEB  | MAR | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP  | OCT  | NOV  | DEC  | TOTAL | Make |                  |                  |                   |
|----------------------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------------------|------------------|-------------------|
| CIXI KINGRING        | 4   | 0,1% | 1   | 0,0% | 5    | 0,1% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 16    | 0,0% | CIXI KINGRING    |                  |                   |
| LIFAN INDUSTRY       |     |      |     |      |      |      |      |      | 5    | 0,1% | 5    | 0,1% | 15    | 0,0% | LIFAN INDUSTRY   |                  |                   |
| JOYNER               |     |      | 3   | 0,1% | 3    | 0,0% |      |      | 2    | 0,0% | 7    | 0,1% | 15    | 0,0% | JOYNER           |                  |                   |
| HER CHEE             | 2   | 0,1% |     | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% | 6    | 0,1%  | 15   | 0,0%             | HER CHEE         |                   |
| ZZEN                 |     |      | 1   | 0,0% | 10   | 0,2% | 2    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 14    | 0,0% | ZZEN             |                  |                   |
| HUSABERG             | 2   | 0,1% | 4   | 0,1% | 4    | 0,1% | 2    | 0,0% |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0%  | 14   | 0,0%             | HUSABERG         |                   |
| WANGYE               |     |      | 2   | 0,1% | 2    | 0,0% | 3    | 0,0% | 5    | 0,1% | 1    | 0,0% | 14    | 0,0% | WANGYE           |                  |                   |
| ROYAL ENFIELD        | 1   | 0,0% |     | 3    | 0,1% | 3    | 0,0% | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 3    | 0,0%  | 14   | 0,0%             | ROYAL ENFIELD    |                   |
| DAFIER/ZETA          | 1   | 0,0% |     | 3    | 0,1% | 3    | 0,0% | 3    | 0,0% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0%  | 14   | 0,0%             | DAFIER/ZETA      |                   |
| YIYING/BENZHOU       | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% | 3    | 0,1% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 3     | 0,0% | 13               | 0,0%             | YIYING/BENZHOU    |
| TGB                  | 1   | 0,0% |     | 6    | 0,1% | 1    | 0,0% |      |      | 3    | 0,0% | 2    | 0,0%  | 13   | 0,0%             | TGB              |                   |
| STILIO               | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 6    | 0,1% | 2     | 0,0% | 13               | 0,0%             | STILIO            |
| ZHENHUA              | 5   | 0,1% | 3   | 0,1% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 12    | 0,0% | ZHENHUA          |                  |                   |
| ZHEJIANG JMSTAR      | 3   | 0,1% | 2   | 0,1% | 3    | 0,1% |      |      | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 12    | 0,0% | ZHEJIANG JMSTAR  |                  |                   |
| FUXIN                | 1   | 0,0% |     | 2    | 0,0% |      |      | 2    | 0,0% | 4    | 0,0% | 3    | 0,0%  | 12   | 0,0%             | FUXIN            |                   |
| WONJAN               | 2   | 0,1% | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 4    | 0,1% |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0%  | 11   | 0,0%             | WONJAN           |                   |
| ZHEJIANG QIANJI      |     |      | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 3     | 0,0% | 11               | 0,0%             | ZHEJIANG QIANJI   |
| GAS GAS              | 2   | 0,1% | 1   | 0,0% | 6    | 0,1% | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 11    | 0,0% | GAS GAS          |                  |                   |
| QINGQI               | 4   | 0,1% | 1   | 0,0% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 10    | 0,0% | QINGQI           |                  |                   |
| YAMASAKI/MINBAN      | 2   | 0,1% | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 3    | 0,0% |      |      | 10    | 0,0% | YAMASAKI/MINBAN  |                  |                   |
| SHINERAY/KUDAKI      |     |      | 1   | 0,0% |      |      | 2    | 0,0% | 5    | 0,1% | 2    | 0,0% | 10    | 0,0% | SHINERAY/KUDAKI  |                  |                   |
| JIALING              | 2   | 0,1% |     |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% | 2    | 0,0%  | 9    | 0,0%             | JIALING          |                   |
| YIBEN                | 1   | 0,0% |     | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 3    | 0,0% |      | 9     | 0,0% | YIBEN            |                  |                   |
| CECTEK               | 2   | 0,1% |     |      | 2    | 0,0% | 3    | 0,0% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0% | 9     | 0,0% | CECTEK           |                  |                   |
| XINGYUE GROUP        |     |      | 1   | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 5    | 0,1% | 9     | 0,0% | XINGYUE GROUP    |                  |                   |
| MV AGUSTA            | 2   | 0,1% |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% |      |      | 2    | 0,0%  | 9    | 0,0%             | MV AGUSTA        |                   |
| JIANGMEN SINO-HONGK  |     |      | 1   | 0,0% |      |      | 4    | 0,1% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 8     | 0,0% | JIANGMEN SINO-HO |                  |                   |
| WUYANG               | 3   | 0,1% | 1   | 0,0% |      |      |      |      | 3    | 0,0% | 1    | 0,0% | 8     | 0,0% | WUYANG           |                  |                   |
| ZHEJIANG LINGTIAN    |     |      | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 1     | 0,0% | 8                | 0,0%             | ZHEJIANG LINGTIAN |
| CHUNFENG             | 2   | 0,1% |     | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0%  | 8    | 0,0%             | CHUNFENG         |                   |
| CHONGQING HUANSONG   | 1   | 0,0% |     | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 3    | 0,0%  | 8    | 0,0%             | CHONGQING HUAN   |                   |
| CARTER               |     |      |     |      |      | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0%  | 7    | 0,0%             | CARTER           |                   |
| PGO                  | 1   | 0,0% | 1   | 0,0% |      | 1    | 0,0% |      | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% | 7     | 0,0% | PGO              |                  |                   |
| HAIZHIMENG           |     |      | 2   | 0,1% |      | 2    | 0,0% |      |      | 2    | 0,0% | 1    | 0,0%  | 7    | 0,0%             | HAIZHIMENG       |                   |
| CHONGQING YINXI      | 3   | 0,1% |     |      | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 7     | 0,0% | CHONGQING YINXI  |                  |                   |
| HYOSUNG/S&T KANUNI   | 1   | 0,0% | 2   | 0,1% |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      | 7     | 0,0% | HYOSUNG/S&T KAN  |                  |                   |
| HYOSUNG/ S&T KANUNI  |     |      |     |      |      | 1    | 0,0% | 4    | 0,0% | 2    | 0,0% |      | 7     | 0,0% | HYOSUNG/ S&T KAN |                  |                   |
| MDL                  |     |      |     |      | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% | 7     | 0,0% | MDL              |                  |                   |
| ERIDER/ARNGREN       | 1   | 0,0% |     |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0% | 7     | 0,0% | ERIDER/ARNGREN   |                  |                   |
| CF MOTO              | 5   | 0,1% |     |      | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |      |      | 7     | 0,0% | CF MOTO          |                  |                   |
| ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE |     |      |     | 1    | 0,0% |      |      | 2    | 0,0% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0%  | 7    | 0,0%             | ZONGSHEN/ZIP STA |                   |
| SHANGHAI GOKA        |     |      |     |      |      |      |      |      |      | 1    | 0,0% | 5    | 0,1%  | 6    | 0,0%             | SHANGHAI GOKA    |                   |
| AMSTRONG             |     |      |     | 1    | 0,0% |      |      |      | 3    | 0,0% | 2    | 0,0% | 6     | 0,0% | AMSTRONG         |                  |                   |
| ZEALSUN              | 2   | 0,1% |     |      | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% | 6     | 0,0% | ZEALSUN          |                  |                   |
| LINGKEN              |     |      | 1   | 0,0% |      | 3    | 0,0% |      |      |      |      | 2    | 0,0%  | 6    | 0,0%             | LINGKEN          |                   |



JULY '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make                | JAN | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP  | OCT  | NOV  | DEC | TOTAL | Make                  |
|---------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-----------------------|
| BENZHOU VEHICLE     |     |      |      | 1    | 0,0% | 4    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |     | 6     | 0,0% BENZHOU VEHICLE  |
| BUYANG/MX           |     |      | 1    | 0,0% | 3    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |     | 6     | 0,0% BUYANG/MX        |
| NINGBO LONGJIA      | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      |      |     | 6     | 0,0% NINGBO LONGJIA   |
| CHONGQING           |     |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      | 3    | 0,0% |     | 5     | 0,0% CHONGQING        |
| JYG                 |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |     | 5     | 0,0% JYG              |
| TNS                 |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |     | 5     | 0,0% TNS              |
| ERIDER/VESPINO      |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      |     | 5     | 0,0% ERIDER/VESPINO   |
| AIE MOTOR           | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |     | 5     | 0,0% AIE MOTOR        |
| BETA                |     |      |      | 4    | 0,1% |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 5     | 0,0% BETA             |
| BUELL               | 3   | 0,1% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |     | 4     | 0,0% BUELL            |
| CSR                 |     |      |      |      |      | 4    | 0,0% |      |      |      |      |     | 4     | 0,0% CSR              |
| CHONGQING SHINERAY  |     | 2    | 0,1% | 1    | 0,0% |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 4     | 0,0% CHONGQING SHINE  |
| ARCTIC CAT          |     |      | 1    | 0,0% |      | 2    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |     | 4     | 0,0% ARCTIC CAT       |
| ZHEJIANG TAIZHOU    | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 4     | 0,0% ZHEJIANG TAIZHOU |
| WONJAN/SAMADA       |     |      |      | 4    | 0,1% |      |      |      |      |      |      |     | 4     | 0,0% WONJAN/SAMADA    |
| YIYING              | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |     | 4     | 0,0% YIYING           |
| SKY TEAM CORPORATIO |     |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |     | 4     | 0,0% SKY TEAM CORPOR  |
| MZ MOTORRAD         |     | 1    | 0,0% |      | 3    | 0,0% |      |      |      |      |      |     | 4     | 0,0% MZ MOTORRAD      |
| KL                  | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      | 1    | 0,0% |     | 4     | 0,0% KL               |
| RIEJU               |     |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |     | 4     | 0,0% RIEJU            |
| XINLING             |     |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |     | 3     | 0,0% XINLING          |
| LINGBEN/HARLOW      |     |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |     | 3     | 0,0% LINGBEN/HARLOW   |
| C.P.I.              | 1   | 0,0% |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |     | 3     | 0,0% C.P.I.           |
| TM RACING           |     |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |      |     | 3     | 0,0% TM RACING        |
| QSTRONG             |     |      |      | 1    | 0,0% |      |      | 2    | 0,0% |      |      |     | 3     | 0,0% QSTRONG          |
| TRUVA               |     |      |      |      |      | 3    | 0,0% |      |      |      |      |     | 3     | 0,0% TRUVA            |
| QJ                  |     |      |      |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      |      |     | 3     | 0,0% QJ               |
| XINTIAN/KINROAD     |     |      |      |      | 3    | 0,0% |      |      |      |      |      |     | 3     | 0,0% XINTIAN/KINROAD  |
| GARELLI             |     |      |      |      |      |      | 3    | 0,0% |      |      |      |     | 3     | 0,0% GARELLI          |
| SHINERAY/LANVERTTI  |     |      |      |      |      | 2    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |     | 3     | 0,0% SHINERAY/LANVER  |
| CHEETA              |     |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 3     | 0,0% CHEETA           |
| ZHENSHENG           |     |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 3     | 0,0% ZHENSHENG        |
| JINAN QINGQI        | 1   | 0,0% |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     | 3     | 0,0% JINAN QINGQI     |
| HUONIAO             |     |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |     | 3     | 0,0% HUONIAO          |
| SHERCO              |     |      |      |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      |      |     | 3     | 0,0% SHERCO           |
| HER CEE/ADLY MOTO   |     |      | 1    | 0,0% | 2    | 0,0% |      |      |      |      |      |     | 3     | 0,0% HER CEE/ADLY MOT |
| SANGBEN             | 2   | 0,1% |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     | 3     | 0,0% SANGBEN          |
| DAFIER              | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |     | 2     | 0,0% DAFIER           |
| CAGIVA              |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     | 2     | 0,0% CAGIVA           |
| NBLUCK              |     |      | 1    | 0,0% |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     | 2     | 0,0% NBLUCK           |
| SHANGHAI SHENKE     | 1   | 0,0% |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 2     | 0,0% SHANGHAI SHENKE  |
| LEONE               |     |      |      |      |      | 2    | 0,0% |      |      |      |      |     | 2     | 0,0% LEONE            |
| CELIK               |     |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 2     | 0,0% CELIK            |
| SHANGDONG LIANGZI   |     |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     | 2     | 0,0% SHANGDONG LIANG  |
| DRECEL MCT          | 1   | 0,0% |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     | 2     | 0,0% DRECEL MCT       |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



JULY '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| Make                 | JAN | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP  | OCT  | NOV | DEC | TOTAL | Make |                  |
|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|------|------------------|
| SWEI/SWEN            |     |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | SWEI/SWEN        |
| CHONGQING FLAMINGO   |     |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      | 1    | 0,0% |     |     | 2     | 0,0% | CHONGQING FLAMI  |
| REVATTO              | 1   | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | REVATTO          |
| YJ                   |     |      | 2    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | YJ               |
| ZIP STAR             |     |      | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 2     | 0,0% | ZIP STAR         |
| JIANGSU XINLING      |     |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 2     | 0,0% | JIANGSU XINLING  |
| JINLING              |     |      |      |      |      |      | 2    | 0,0% |      |      |     |     | 2     | 0,0% | JINLING          |
| ZHEJIANG HEALTH      |     | 1    | 0,0% |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | ZHEJIANG HEALTH  |
| HER CHEE/ADLY MOTO   |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | HER CHEE/ADLY MO |
| BETAMOTOR            |     |      |      |      |      |      | 2    | 0,0% |      |      |     |     | 2     | 0,0% | BETAMOTOR        |
| ASYAMOTOR/SALCANO    |     |      |      |      | 2    | 0,0% |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | ASYAMOTOR/SALC   |
| EASY                 |     | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | EASY             |
| LINGBEN/HAIZHIMENG/E |     |      |      |      |      |      | 2    | 0,0% |      |      |     |     | 2     | 0,0% | LINGBEN/HAIZHIME |
| SACHS                | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | SACHS            |
| SONIC/HAOLON/FORTUN  |     |      |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |     |     | 2     | 0,0% | SONIC/HAOLON/FO  |
| XINYANG              |     |      |      |      |      | 2    | 0,0% |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | XINYANG          |
| MOTO MORINI          | 1   | 0,0% | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 2     | 0,0% | MOTO MORINI      |
| MIKILON              |     |      |      |      |      | 1    | 0,0% | 1    | 0,0% |      |     |     | 2     | 0,0% | MIKILON          |
| GEELY                |     |      | 1    | 0,0% |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 2     | 0,0% | GEELY            |
| BENELLI              |     |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | BENELLI          |
| ASYA                 |     |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | ASYA             |
| XMOTOS               |     |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | XMOTOS           |
| XY                   |     | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | XY               |
| TAIZHOU KAITONG      |     |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | TAIZHOU KAITONG  |
| ZHONGYU              | 1   | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | ZHONGYU          |
| XINTIAN              |     | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | XINTIAN          |
| ACE TRADE            |     |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | ACE TRADE        |
| STANDARD MOTOR       |     |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | STANDARD MOTOR   |
| YONGKANG JINLING     |     |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | YONGKANG JINLIN  |
| PAOLETI RACING       |     |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | PAOLETI RACING   |
| ITALJET              |     |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | ITALJET          |
| JIANGSU DAFIER       |     |      |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 1     | 0,0% | JIANGSU DAFIER   |
| JIANGSU SINIKI       | 1   | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | JIANGSU SINIKI   |
| HYOSUNG MOTORS       |     |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | HYOSUNG MOTORS   |
| JINLUN               |     |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | JINLUN           |
| JINLUN/EURO POWER    |     |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | JINLUN/EURO POW  |
| JMSTAR               | 1   | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | JMSTAR           |
| JUNESUN              |     |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | JUNESUN          |
| KANUNI               |     |      |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 1     | 0,0% | KANUNI           |
| LIFENG GROUP         |     |      |      | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | LIFENG GROUP     |
| MASSAI               |     |      |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 1     | 0,0% | MASSAI           |
| MBK                  |     | 1    | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | MBK              |
| MONDIAL              |     |      |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 1     | 0,0% | MONDIAL          |
| SAITING/HAOCHENG/DIC |     |      |      |      |      |      | 1    | 0,0% |      |      |     |     | 1     | 0,0% | SAITING/HAOCHEN  |
| RIALLI               | 1   | 0,0% |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     | 1     | 0,0% | RIALLI           |



JULY '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| Make                     | JAN           | FEB           | MAR          | APR           | MAY           | JUN           | JUL           | AUG      | SEP      | OCT      | NOV      | DEC      | TOTAL         | Make |                  |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|------|------------------|
| SOKUDO                   | 1             | 0,0%          |              |               |               |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | SOKUDO           |
| CHONGQING DONGBEN        |               |               |              |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | CHONGQING DONG   |
| SKYGO                    |               |               |              |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | SKYGO            |
| CHONGQING LONCIN         |               |               |              | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | CHONGQING LONCI  |
| SHANGAI SHENKE           |               |               | 1            | 0,0%          |               |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | SHANGAI SHENKE   |
| FYM                      |               |               |              |               | 1             | 0,0%          |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | FYM              |
| JAXIN                    |               |               |              | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | JAXIN            |
| ODES/LIANGZI             |               |               |              |               |               |               | 1             | 0,0%     |          |          |          |          | 1             | 0,0% | ODES/LIANGZI     |
| DIVINE STAR/MOON         |               |               |              |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | DIVINE STAR/MOON |
| POLARIS                  |               |               |              |               | 1             | 0,0%          |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | POLARIS          |
| PAOLETTI RACING          |               |               | 1            | 0,0%          |               |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | PAOLETTI RACING  |
| EGIMOTORS                |               |               |              |               |               |               | 1             | 0,0%     |          |          |          |          | 1             | 0,0% | EGIMOTORS        |
| ERIDER                   |               |               |              | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | ERIDER           |
| CHONGING HUANSONG        |               |               |              |               |               |               | 1             | 0,0%     |          |          |          |          | 1             | 0,0% | CHONGING HUANS   |
| ROAR/SANDSTORM           |               |               | 1            | 0,0%          |               |               |               |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | ROAR/SANDSTORM   |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>     | <b>3.924</b>  | <b>2.844</b>  | <b>4.916</b> | <b>6.121</b>  | <b>7.527</b>  | <b>8.285</b>  | <b>8.243</b>  |          |          |          |          |          | <b>41.860</b> |      |                  |
| <b>AVG. 2004-2009</b>    | <b>4.440</b>  | <b>3.938</b>  | <b>5.447</b> | <b>7.204</b>  | <b>9.853</b>  | <b>11.814</b> | <b>12.341</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>55.037</b> |      |                  |
| <b>% D10/ AVG. 04-09</b> | <b>-11,6%</b> | <b>-27,8%</b> | <b>-9,7%</b> | <b>-15,0%</b> | <b>-23,6%</b> | <b>-29,9%</b> | <b>-33,2%</b> |          |          |          |          |          | <b>-23,9%</b> |      |                  |