



APRIL '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	594 15,1%	406 14,3%	714 14,5%	905 14,8%									2619 14,7%	HONDA
PIAGGIO	447 11,4%	380 13,4%	658 13,4%	747 12,2%									2232 12,5%	PIAGGIO
YAMAHA	416 10,6%	347 12,2%	562 11,4%	672 11,0%									1997 11,2%	YAMAHA
SYM	308 7,8%	247 8,7%	527 10,7%	584 9,5%									1666 9,4%	SYM
SUZUKI	313 8,0%	250 8,8%	381 7,8%	501 8,2%									1445 8,1%	SUZUKI
KYMCO	218 5,6%	186 6,5%	420 8,5%	483 7,9%									1307 7,3%	KYMCO
KAWASAKI	160 4,1%	115 4,0%	187 3,8%	388 6,3%									850 4,8%	KAWASAKI
MODENAS	140 3,6%	109 3,8%	166 3,4%	188 3,1%									603 3,4%	MODENAS
APRILIA	101 2,6%	71 2,5%	110 2,2%	148 2,4%									430 2,4%	APRILIA
DAYTONA	84 2,1%	75 2,6%	111 2,3%	142 2,3%									412 2,3%	DAYTONA
BMW	81 2,1%	76 2,7%	131 2,7%	108 1,8%									396 2,2%	BMW
PEUGEOT	157 4,0%	29 1,0%	49 1,0%	60 1,0%									295 1,7%	PEUGEOT
VESPA	56 1,4%	30 1,1%	64 1,3%	111 1,8%									261 1,5%	VESPA
TRIUMPH	39 1,0%	21 0,7%	52 1,1%	58 0,9%									170 1,0%	TRIUMPH
SHINERAY	29 0,7%	20 0,7%	45 0,9%	50 0,8%									144 0,8%	SHINERAY
GUANGZHOU PANYU	70 1,8%	24 0,8%	29 0,6%	20 0,3%									143 0,8%	GUANGZHOU PANY
K.T.M.	24 0,6%	31 1,1%	38 0,8%	42 0,7%									135 0,8%	K.T.M.
GILERA	30 0,8%	21 0,7%	44 0,9%	29 0,5%									124 0,7%	GILERA
YINXIANG	48 1,2%	12 0,4%	26 0,5%	34 0,6%									120 0,7%	YINXIANG
DERBI	20 0,5%	18 0,6%	31 0,6%	44 0,7%									113 0,6%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	36 0,9%	18 0,6%	7 0,1%	34 0,6%									95 0,5%	TAIZHOU ZHONGNE
HARLEY DAVIDSON	29 0,7%	10 0,4%	21 0,4%	22 0,4%									82 0,5%	HARLEY DAVIDSON
SKYJET	18 0,5%	11 0,4%	23 0,5%	28 0,5%									80 0,4%	SKYJET
LIFAN	34 0,9%	10 0,4%	12 0,2%	23 0,4%									79 0,4%	LIFAN
KAISAR	11 0,3%	21 0,7%	21 0,4%	24 0,4%									77 0,4%	KAISAR
QJIANG	19 0,5%	9 0,3%	15 0,3%	31 0,5%									74 0,4%	QJIANG
ZONGSHEN	15 0,4%	10 0,4%	16 0,3%	30 0,5%									71 0,4%	ZONGSHEN
DAELIM	23 0,6%	8 0,3%	15 0,3%	23 0,4%									69 0,4%	DAELIM
CHONGQING LONCIN	17 0,4%	5 0,2%	9 0,2%	36 0,6%									67 0,4%	CHONGQING LONCI
JIANSHE	15 0,4%	16 0,6%	17 0,3%	17 0,3%									65 0,4%	JIANSHE
DUCATI	13 0,3%	9 0,3%	18 0,4%	21 0,3%									61 0,3%	DUCATI
BASHAN	12 0,3%	17 0,6%	16 0,3%	14 0,2%									59 0,3%	BASHAN
ZHEJIANG XINGYUE	14 0,4%	10 0,4%	11 0,2%	21 0,3%									56 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
KENOS	5 0,1%	7 0,2%	14 0,3%	27 0,4%									53 0,3%	KENOS
KEEWAY	9 0,2%	13 0,5%	14 0,3%	12 0,2%									48 0,3%	KEEWAY
KENBO	3 0,1%	7 0,2%	13 0,3%	24 0,4%									47 0,3%	KENBO
CHONGQING YINXIANG	21 0,5%	4 0,1%	8 0,2%	13 0,2%									46 0,3%	CHONGQING YINXIANG
LINHAI	10 0,3%	7 0,2%	12 0,2%	14 0,2%									43 0,2%	LINHAI
XGJAO	10 0,3%	4 0,1%	15 0,3%	12 0,2%									41 0,2%	XGJAO
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,2%									32 0,2%	ZONGSHEN INDUST
XINGYUE	5 0,1%	4 0,1%	14 0,3%	7 0,1%									30 0,2%	XINGYUE
GUANGZHOU TIANMA	7 0,2%	7 0,2%	3 0,1%	13 0,2%									30 0,2%	GUANGZHOU TIANMA
HAOJIN	5 0,1%	6 0,2%	9 0,2%	10 0,2%									30 0,2%	HAOJIN
SKY TEAM	8 0,2%	11 0,4%	5 0,1%	6 0,1%									30 0,2%	SKY TEAM
DAYANG	4 0,1%	2 0,1%	7 0,1%	15 0,2%									28 0,2%	DAYANG



APRIL '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CHONGQING XGJAO	3	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	13	0,2%					27	0,2%	CHONGQING XGJAO
AEON MOTOR	5	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	11	0,2%					26	0,1%	AEON MOTOR
VEPSA	5	0,1%	8	0,3%	3	0,1%	9	0,1%					25	0,1%	VEPSA
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	12	0,2%					25	0,1%	EAGLE MOTORSP
JONWAY ITALIA	5	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	7	0,1%					25	0,1%	JONWAY ITALIA
BOMBARDIER	5	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	7	0,1%					23	0,1%	BOMBARDIER
MOTO GUZZI	7	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	8	0,1%					22	0,1%	MOTO GUZZI
SHANGHAI JIALING	5	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	6	0,1%					20	0,1%	SHANGHAI JIALING
HUSQVARNA	6	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,0%					20	0,1%	HUSQVARNA
TAIZHOU CITY KAITONG	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	15	0,2%					20	0,1%	TAIZHOU CITY KAIT
ZHEJIANG LINGTIAN	7	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	8	0,1%					19	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
ZHEJIANG LINGYU			4	0,1%	6	0,1%	8	0,1%					18	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
HM	10	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%					18	0,1%	HM
YUAN	9	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%					18	0,1%	YUAN
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,1%			8	0,2%	8	0,1%					18	0,1%	ZHEJIANG QIANJIAN
TCB	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	5	0,1%					17	0,1%	TCB
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	10	0,2%					17	0,1%	ZHONGNENG
BAOTIAN	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%					16	0,1%	BAOTIAN
CHUANL	16	0,4%											16	0,1%	CHUANL
JIANGSU KINROAD	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%					14	0,1%	JIANGSU KINROAD
HSUN	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%					13	0,1%	HSUN
CHINA JIALING	8	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%					13	0,1%	CHINA JIALING
CIXI KINGRING	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%					13	0,1%	CIXI KINGRING
RATO	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%					13	0,1%	RATO
RAMZEY	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%					13	0,1%	RAMZEY
ZNEN			1	0,0%	10	0,2%	2	0,0%					13	0,1%	ZNEN
HUSABERG	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,0%					12	0,1%	HUSABERG
GSMOON	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%					12	0,1%	GSMOON
ZHENHUA	5	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					11	0,1%	ZHENHUA
LONCIN	4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%							11	0,1%	LONCIN
NFM	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%					11	0,1%	NFM
DRESEL MCT	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	3	0,0%					10	0,1%	DRESEL MCT
HYOSUNG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%					10	0,1%	HYOSUNG
E-TON	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%					10	0,1%	E-TON
NIPPONIA	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%					10	0,1%	NIPPONIA
GAS GAS	2	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	1	0,0%					10	0,1%	GAS GAS
ZHEJIANG SUMMIT	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%					9	0,1%	ZHEJIANG SUMMIT
JIANGMEN HUARI			2	0,1%			7	0,1%					9	0,1%	JIANGMEN HUARI
BUYANG	3	0,1%			2	0,0%	4	0,1%					9	0,1%	BUYANG
TGB	1	0,0%			6	0,1%	1	0,0%					8	0,0%	TGB
QINGQI	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					8	0,0%	QINGQI
ACCESS	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					8	0,0%	ACCESS
ZHEJIANG JMSTAR	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%							8	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
WONJAN	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%					8	0,0%	WONJAN
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%					8	0,0%	CHONGQING ASTRO



APRIL '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
MALAGUTI	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%					8	0,0%	MALAGUTI
WANGYE			2	0,1%	2	0,0%	3	0,0%					7	0,0%	WANGYE
JINCHENG			1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%					7	0,0%	JINCHENG
YIYING/BENZHOU	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%					7	0,0%	YIYING/BENZHOU
JIANGMEN SINO	2	0,1%			3	0,1%	2	0,0%					7	0,0%	JIANGMEN SINO
ROYAL ENFIELD	1	0,0%			3	0,1%	3	0,0%					7	0,0%	ROYAL ENFIELD
DAFIER/ZETA	1	0,0%			3	0,1%	3	0,0%					7	0,0%	DAFIER/ZETA
LML	3	0,1%	4	0,1%									7	0,0%	LML
JOYNER					3	0,1%	3	0,0%					6	0,0%	JOYNER
CF MOTO	5	0,1%					1	0,0%					6	0,0%	CF MOTO
YAMASAKI/MINBAN	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					6	0,0%	YAMASAKI/MINBAN
SHANGHAI HONLING	2	0,1%			1	0,0%	3	0,0%					6	0,0%	SHANGHAI HONLIN
GAMAX	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	GAMAX
ADLY MOTO			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					5	0,0%	ADLY MOTO
BASHAN/PANTHERQUAD	2	0,1%			2	0,0%	1	0,0%					5	0,0%	BASHAN/PANTHERQ
CHONGQING YINXI	3	0,1%					2	0,0%					5	0,0%	CHONGQING YINXI
HER CHEE	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%					5	0,0%	HER CHEE
ZHEJIANG QIANJI			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%					5	0,0%	ZHEJIANG QIANJI
CHUNFENG	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%					5	0,0%	CHUNFENG
CHONGQING HUANSONG	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%					4	0,0%	CHONGQING HUANS
HAIZHIMENG			2	0,1%			2	0,0%					4	0,0%	HAIZHIMENG
WUYANG	3	0,1%	1	0,0%									4	0,0%	WUYANG
HYOSUNG/S&T KANUNI	1	0,0%	2	0,1%			1	0,0%					4	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
BETA							4	0,1%					4	0,0%	BETA
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%					4	0,0%	NINGBO LONGJIA
BUYANG/MX					1	0,0%	3	0,0%					4	0,0%	BUYANG/MX
LINGKEN			1	0,0%			3	0,0%					4	0,0%	LINGKEN
BUELL	3	0,1%	1	0,0%									4	0,0%	BUELL
MV AGUSTA	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%					4	0,0%	MV AGUSTA
CECTEK	2	0,1%					2	0,0%					4	0,0%	CECTEK
YIBEN	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%					4	0,0%	YIBEN
ZEALSUN	2	0,1%					2	0,0%					4	0,0%	ZEALSUN
WONJAN/SAMADA							4	0,1%					4	0,0%	WONJAN/SAMADA
ERIDER/VESPINO			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	ERIDER/VESPINO
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
STILIO	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					3	0,0%	STILIO
PGO	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					3	0,0%	PGO
AIE MOTOR	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	AIE MOTOR
CHONGQING SHINERAY			2	0,1%	1	0,0%							3	0,0%	CHONGQING SHINE
FUXIN	1	0,0%			2	0,0%							3	0,0%	FUXIN
ZHEJIANG LINGTIAN			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
KL	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					3	0,0%	KL
JIALING	2	0,1%					1	0,0%					3	0,0%	JIALING
JYG			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	JYG
TNS			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	TNS



APRIL '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TM RACING			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	TM RACING
DAFIER	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	DAFIER
ZHENSHENG			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	ZHENSHENG
CHONGQING			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	CHONGQING
EASY		1 0,0%	1 0,0%										2 0,0%	EASY
YIYING	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	YIYING
ERIDER/ARNGREN	1 0,0%			1 0,0%									2 0,0%	ERIDER/ARNGREN
HER CHEE/ADLY MOTO		1 0,0%	1 0,0%										2 0,0%	HER CHEE/ADLY MO
SANGBEN	2 0,1%												2 0,0%	SANGBEN
JINAN QINGQI	1 0,0%			1 0,0%									2 0,0%	JINAN QINGQI
CAGIVA		1 0,0%	1 0,0%										2 0,0%	CAGIVA
MOTO MORINI	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	MOTO MORINI
YJ			2 0,0%										2 0,0%	YJ
MDL				2 0,0%									2 0,0%	MDL
SACHS	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	SACHS
CARTER				2 0,0%									2 0,0%	CARTER
ASYA			1 0,0%										1 0,0%	ASYA
BENELLI				1 0,0%									1 0,0%	BENELLI
CHEETA			1 0,0%										1 0,0%	CHEETA
BENZHO VEHICLE				1 0,0%									1 0,0%	BENZHO VEHICLE
AMSTRONG			1 0,0%										1 0,0%	AMSTRONG
CHONGQING FLAMINGO				1 0,0%									1 0,0%	CHONGQING FLAMI
CHONGQING LONCIN				1 0,0%									1 0,0%	CHONGQING LONCI
C.P.I.	1 0,0%												1 0,0%	C.P.I.
ZIP STAR			1 0,0%										1 0,0%	ZIP STAR
ZHONGYU	1 0,0%												1 0,0%	ZHONGYU
ARCTIC CAT			1 0,0%										1 0,0%	ARCTIC CAT
SKY TEAM CORPORATIO				1 0,0%									1 0,0%	SKY TEAM CORPOR
JIANGMEN SINO-HONGK		1 0,0%											1 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
REVATTO	1 0,0%												1 0,0%	REVATTO
RIALLI	1 0,0%												1 0,0%	RIALLI
ROAR/SANDSTORM			1 0,0%										1 0,0%	ROAR/SANDSTORM
SHANGAI SHENKE			1 0,0%										1 0,0%	SHANGAI SHENKE
SHANGDONG LIANGZI				1 0,0%									1 0,0%	SHANGDONG LIANG
PAOLETTI RACING			1 0,0%										1 0,0%	PAOLETTI RACING
SHINERAY/KUDAKI			1 0,0%										1 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
PAOLETTI RACING			1 0,0%										1 0,0%	PAOLETTI RACING
XY		1 0,0%											1 0,0%	XY
SOKUDO	1 0,0%												1 0,0%	SOKUDO
XINTIAN		1 0,0%											1 0,0%	XINTIAN
SWEI/SWEN				1 0,0%									1 0,0%	SWEI/SWEN
XINLING				1 0,0%									1 0,0%	XINLING
TAIZHO VEHICLE				1 0,0%									1 0,0%	TAIZHO VEHICLE
XINGYUE GROUP		1 0,0%											1 0,0%	XINGYUE GROUP
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%												1 0,0%	SHANGHAI SHENKE

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



APRIL '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
JMSTAR	1	0,0%											1	0,0% JMSTAR
ERIDER				1	0,0%								1	0,0% ERIDER
GEELY			1	0,0%									1	0,0% GEELY
HER CEE/ADLY MOTO			1	0,0%									1	0,0% HER CEE/ADLY MOT
HYOSUNG MOTORS			1	0,0%									1	0,0% HYOSUNG MOTORS
JAXIN				1	0,0%								1	0,0% JAXIN
JIANGSU SINIKI	1	0,0%											1	0,0% JIANGSU SINIKI
QSTRONG				1	0,0%								1	0,0% QSTRONG
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%									1	0,0% JINLUN/EURO POW
DRECEL MCT	1	0,0%											1	0,0% DRECEL MCT
ZHEJIANG HEALTH		1	0,0%										1	0,0% ZHEJIANG HEALTH
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZEA			1	0,0%									1	0,0% ZONGSHEN/ZIP STA
LIFENG GROUP				1	0,0%								1	0,0% LIFENG GROUP
LINGBEN/HARLOW				1	0,0%								1	0,0% LINGBEN/HARLOW
MBK		1	0,0%										1	0,0% MBK
MZ MOTORRAD		1	0,0%										1	0,0% MZ MOTORRAD
NBLUCK			1	0,0%									1	0,0% NBLUCK
JINLUN			1	0,0%									1	0,0% JINLUN
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.924</b>	<b>2.844</b>	<b>4.916</b>	<b>6.121</b>									<b>17.805</b>	
<b>AVG. 2004-2009</b>	<b>4.440</b>	<b>3.938</b>	<b>5.447</b>	<b>7.204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21.029</b>	
<b>% D10/ AVG. 04-09</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-15,0%</b>									<b>-15,3%</b>	