



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| APRIL '10   | YTD  |       |      |       |      |       |      |       |     |     |     |     | Make  |       |             |
|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------------|
| Make        | JAN  | FEB   | MAR  | APR   | MAY  | JUN   | JUL  | AUG   | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make  |             |
| TOYOTA      | 3884 | 14,6% | 1857 | 13,5% | 2541 | 13,3% | 1539 | 12,4% |     |     |     |     | 9821  | 13,7% | TOYOTA      |
| VOLKS WAGEN | 2436 | 9,2%  | 1142 | 8,3%  | 2095 | 11,0% | 1334 | 10,7% |     |     |     |     | 7007  | 9,8%  | VOLKS WAGEN |
| OPEL        | 2084 | 7,8%  | 1330 | 9,7%  | 1634 | 8,6%  | 1071 | 8,6%  |     |     |     |     | 6119  | 8,5%  | OPEL        |
| FORD        | 1806 | 6,8%  | 942  | 6,9%  | 1698 | 8,9%  | 800  | 6,4%  |     |     |     |     | 5246  | 7,3%  | FORD        |
| FIAT        | 1435 | 5,4%  | 582  | 4,2%  | 1144 | 6,0%  | 1173 | 9,4%  |     |     |     |     | 4334  | 6,0%  | FIAT        |
| HYUNDAI     | 1917 | 7,2%  | 677  | 4,9%  | 832  | 4,4%  | 681  | 5,5%  |     |     |     |     | 4107  | 5,7%  | HYUNDAI     |
| SUZUKI      | 1399 | 5,3%  | 775  | 5,6%  | 1031 | 5,4%  | 481  | 3,9%  |     |     |     |     | 3686  | 5,1%  | SUZUKI      |
| SKODA       | 1369 | 5,1%  | 684  | 5,0%  | 989  | 5,2%  | 519  | 4,2%  |     |     |     |     | 3561  | 5,0%  | SKODA       |
| NISSAN      | 1271 | 4,8%  | 612  | 4,5%  | 797  | 4,2%  | 667  | 5,4%  |     |     |     |     | 3347  | 4,7%  | NISSAN      |
| CITROEN     | 1111 | 4,2%  | 706  | 5,1%  | 589  | 3,1%  | 591  | 4,7%  |     |     |     |     | 2997  | 4,2%  | CITROEN     |
| PEUGEOT     | 865  | 3,3%  | 493  | 3,6%  | 523  | 2,7%  | 491  | 3,9%  |     |     |     |     | 2372  | 3,3%  | PEUGEOT     |
| SEAT        | 919  | 3,5%  | 502  | 3,7%  | 507  | 2,7%  | 245  | 2,0%  |     |     |     |     | 2173  | 3,0%  | SEAT        |
| AUDI        | 545  | 2,1%  | 268  | 2,0%  | 515  | 2,7%  | 315  | 2,5%  |     |     |     |     | 1643  | 2,3%  | AUDI        |
| RENAULT     | 523  | 2,0%  | 329  | 2,4%  | 407  | 2,1%  | 287  | 2,3%  |     |     |     |     | 1546  | 2,2%  | RENAULT     |
| CHEVROLET   | 448  | 1,7%  | 386  | 2,8%  | 454  | 2,4%  | 244  | 2,0%  |     |     |     |     | 1532  | 2,1%  | CHEVROLET   |
| MERCEDES    | 206  | 0,8%  | 258  | 1,9%  | 584  | 3,1%  | 353  | 2,8%  |     |     |     |     | 1401  | 2,0%  | MERCEDES    |
| BMW         | 431  | 1,6%  | 279  | 2,0%  | 336  | 1,8%  | 319  | 2,6%  |     |     |     |     | 1365  | 1,9%  | BMW         |
| HONDA       | 565  | 2,1%  | 299  | 2,2%  | 319  | 1,7%  | 177  | 1,4%  |     |     |     |     | 1360  | 1,9%  | HONDA       |
| KIA MOTORS  | 631  | 2,4%  | 201  | 1,5%  | 266  | 1,4%  | 157  | 1,3%  |     |     |     |     | 1255  | 1,7%  | KIA MOTORS  |
| DAIHATSU    | 534  | 2,0%  | 192  | 1,4%  | 243  | 1,3%  | 116  | 0,9%  |     |     |     |     | 1085  | 1,5%  | DAIHATSU    |
| MITSUBISHI  | 426  | 1,6%  | 193  | 1,4%  | 231  | 1,2%  | 124  | 1,0%  |     |     |     |     | 974   | 1,4%  | MITSUBISHI  |
| MAZDA       | 439  | 1,7%  | 191  | 1,4%  | 179  | 0,9%  | 122  | 1,0%  |     |     |     |     | 931   | 1,3%  | MAZDA       |
| SMART       | 148  | 0,6%  | 189  | 1,4%  | 330  | 1,7%  | 152  | 1,2%  |     |     |     |     | 819   | 1,1%  | SMART       |
| ALFA ROMEO  | 184  | 0,7%  | 112  | 0,8%  | 115  | 0,6%  | 109  | 0,9%  |     |     |     |     | 520   | 0,7%  | ALFA ROMEO  |
| VOLVO       | 177  | 0,7%  | 95   | 0,7%  | 145  | 0,8%  | 69   | 0,6%  |     |     |     |     | 486   | 0,7%  | VOLVO       |
| CHRYSLER    | 189  | 0,7%  | 85   | 0,6%  | 97   | 0,5%  | 46   | 0,4%  |     |     |     |     | 417   | 0,6%  | CHRYSLER    |
| MINI        | 158  | 0,6%  | 80   | 0,6%  | 105  | 0,6%  | 64   | 0,5%  |     |     |     |     | 407   | 0,6%  | MINI        |
| SUBARU      | 133  | 0,5%  | 73   | 0,5%  | 63   | 0,3%  | 33   | 0,3%  |     |     |     |     | 302   | 0,4%  | SUBARU      |
| LANCIA      | 96   | 0,4%  | 47   | 0,3%  | 58   | 0,3%  | 42   | 0,3%  |     |     |     |     | 243   | 0,3%  | LANCIA      |
| DACIA       | 70   | 0,3%  | 39   | 0,3%  | 74   | 0,4%  | 44   | 0,4%  |     |     |     |     | 227   | 0,3%  | DACIA       |
| LEXUS       | 30   | 0,1%  | 21   | 0,2%  | 38   | 0,2%  | 15   | 0,1%  |     |     |     |     | 104   | 0,1%  | LEXUS       |
| SAAB        | 39   | 0,1%  | 17   | 0,1%  | 27   | 0,1%  | 20   | 0,2%  |     |     |     |     | 103   | 0,1%  | SAAB        |
| PORSCHE     | 23   | 0,1%  | 16   | 0,1%  | 28   | 0,1%  | 8    | 0,1%  |     |     |     |     | 75    | 0,1%  | PORSCHE     |
| ABARTH      | 19   | 0,1%  | 16   | 0,1%  | 10   | 0,1%  | 17   | 0,1%  |     |     |     |     | 62    | 0,1%  | ABARTH      |
| HX AUTO     | 12   | 0,0%  | 10   | 0,1%  | 11   | 0,1%  | 6    | 0,0%  |     |     |     |     | 39    | 0,1%  | HX AUTO     |
| LADA        | 10   | 0,0%  | 4    | 0,0%  | 7    | 0,0%  | 4    | 0,0%  |     |     |     |     | 25    | 0,0%  | LADA        |
| LAND ROVER  | 4    | 0,0%  | 6    | 0,0%  | 11   | 0,1%  | 4    | 0,0%  |     |     |     |     | 25    | 0,0%  | LAND ROVER  |
| SSANGYONG   | 15   | 0,1%  | 4    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 20    | 0,0%  | SSANGYONG   |
| HUMMER      | 11   | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  |      |       |     |     |     |     | 12    | 0,0%  | HUMMER      |
| JAGUAR      | 4    | 0,0%  | 5    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 2    | 0,0%  |     |     |     |     | 12    | 0,0%  | JAGUAR      |
| LIFAN       | 2    | 0,0%  | 2    | 0,0%  | 4    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 9     | 0,0%  | LIFAN       |
| JAC         | 4    | 0,0%  | 1    | 0,0%  | 2    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 8     | 0,0%  | JAC         |
| INFINITI    | 3    | 0,0%  | 4    | 0,0%  |      |       |      |       |     |     |     |     | 7     | 0,0%  | INFINITI    |
| CHANGAN     |      |       | 1    | 0,0%  | 3    | 0,0%  |      |       |     |     |     |     | 4     | 0,0%  | CHANGAN     |
| BENTLEY     |      |       |      |       | 2    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 3     | 0,0%  | BENTLEY     |
| FERRARI     | 1    | 0,0%  |      |       | 1    | 0,0%  | 1    | 0,0%  |     |     |     |     | 3     | 0,0%  | FERRARI     |
| SH AUTO     |      |       |      |       |      |       | 2    | 0,0%  |     |     |     |     | 2     | 0,0%  | SH AUTO     |



**PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| APRIL '10                | YTD           |               |               |               |          |          |          |          |          |          |          |          | Make          |      |                 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|------|-----------------|
| Make                     | JAN           | FEB           | MAR           | APR           | MAY      | JUN      | JUL      | AUG      | SEP      | OCT      | NOV      | DEC      | TOTAL         | Make |                 |
| SEA/ELNAGH               | 1             | 0,0%          |               | 1             | 0,0%     |          |          |          |          |          |          |          | 2             | 0,0% | SEA/ELNAGH      |
| MASERATI                 | 1             | 0,0%          | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          |          |          |          | 2             | 0,0% | MASERATI        |
| CORVETTE                 | 2             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 2             | 0,0% | CORVETTE        |
| CAPRON                   |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | CAPRON          |
| CADILLAC                 | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | CADILLAC        |
| C.I./ROLLERTEAM          |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | C.I./ROLLERTEAM |
| BURSTNER                 | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | BURSTNER        |
| LANDWIND                 |               | 1             | 0,0%          |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | LANDWIND        |
| LAMBORGHINI              | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | LAMBORGHINI     |
| GM                       |               |               |               | 1             | 0,0%     |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | GM              |
| ASTON MARTIN             |               |               | 1             | 0,0%          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | ASTON MARTIN    |
| ISUZU                    |               | 1             | 0,0%          |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | ISUZU           |
| ADRIA                    | 1             | 0,0%          |               |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | ADRIA           |
| LOTUS                    |               | 1             | 0,0%          |               |          |          |          |          |          |          |          |          | 1             | 0,0% | LOTUS           |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>     | <b>26.584</b> | <b>13.728</b> | <b>19.053</b> | <b>12.448</b> |          |          |          |          |          |          |          |          | <b>71.813</b> |      |                 |
| <b>AVG. 2004-2009</b>    | <b>29.842</b> | <b>20.423</b> | <b>23.578</b> | <b>23.970</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>97.813</b> |      |                 |
| <b>% D10/ AVG. 04-09</b> | <b>-10,9%</b> | <b>-32,8%</b> | <b>-19,2%</b> | <b>-48,1%</b> |          |          |          |          |          |          |          |          | <b>-26,6%</b> |      |                 |