



**PC REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

APRIL '10

| Make         | ATHENS       | SALONICA     | EPIRUS     | THESSALY   | THRACE     | CRETE      | MACEDONIA  | AEGEAN ISL | IONIAN ISL | PELOPON.   | CENTRAL GR. | TOTAL   | Make    |         |         |         |         |         |               |         |               |                       |                   |                   |
|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| TOYOTA       | 862          | 12,4%        | 123        | 11,6%      | 24         | 7,7%       | 57         | 10,5%      | 43         | 15,2%      | 72          | 13,1%   | 122     | 13,9%   | 85      | 15,0%   | 15      | 7,5%    | 77            | 11,3%   | 59            | 13,3%                 | 1539              | 12,4% TOYOTA      |
| VOLKS WAGEN  | 742          | 10,7%        | 140        | 13,2%      | 46         | 14,7%      | 54         | 9,9%       | 16         | 5,7%       | 41          | 7,4%    | 94      | 10,7%   | 75      | 13,2%   | 26      | 13,1%   | 54            | 7,9%    | 46            | 10,4%                 | 1334              | 10,7% VOLKS WAGEN |
| FIAT         | 664          | 9,6%         | 69         | 6,5%       | 17         | 5,4%       | 30         | 5,5%       | 23         | 8,1%       | 100         | 18,1%   | 89      | 10,1%   | 74      | 13,1%   | 18      | 9,0%    | 55            | 8,1%    | 34            | 7,7%                  | 1173              | 9,4% FIAT         |
| OPEL         | 590          | 8,5%         | 94         | 8,9%       | 43         | 13,7%      | 45         | 8,3%       | 25         | 8,8%       | 42          | 7,6%    | 84      | 9,6%    | 21      | 3,7%    | 13      | 6,5%    | 75            | 11,0%   | 39            | 8,8%                  | 1071              | 8,6% OPEL         |
| FORD         | 385          | 5,6%         | 49         | 4,6%       | 15         | 4,8%       | 86         | 15,8%      | 21         | 7,4%       | 35          | 6,4%    | 78      | 8,9%    | 20      | 3,5%    | 16      | 8,0%    | 68            | 10,0%   | 27            | 6,1%                  | 800               | 6,4% FORD         |
| HYUNDAI      | 389          | 5,6%         | 59         | 5,6%       | 17         | 5,4%       | 22         | 4,0%       | 18         | 6,4%       | 36          | 6,5%    | 48      | 5,5%    | 44      | 7,8%    | 7       | 3,5%    | 26            | 3,8%    | 15            | 3,4%                  | 681               | 5,5% HYUNDAI      |
| NISSAN       | 362          | 5,2%         | 42         | 4,0%       | 17         | 5,4%       | 24         | 4,4%       | 9          | 3,2%       | 33          | 6,0%    | 30      | 3,4%    | 61      | 10,8%   | 26      | 13,1%   | 42            | 6,2%    | 21            | 4,7%                  | 667               | 5,4% NISSAN       |
| CITROEN      | 356          | 5,1%         | 53         | 5,0%       | 23         | 7,3%       | 22         | 4,0%       | 24         | 8,5%       | 8           | 1,5%    | 40      | 4,6%    | 9       | 1,6%    | 12      | 6,0%    | 23            | 3,4%    | 21            | 4,7%                  | 591               | 4,7% CITROEN      |
| SKODA        | 296          | 4,3%         | 63         | 5,9%       | 5          | 1,6%       | 25         | 4,6%       | 12         | 4,2%       | 13          | 2,4%    | 36      | 4,1%    | 10      | 1,8%    | 4       | 2,0%    | 36            | 5,3%    | 19            | 4,3%                  | 519               | 4,2% SKODA        |
| PEUGEOT      | 232          | 3,3%         | 41         | 3,9%       | 13         | 4,2%       | 29         | 5,3%       | 14         | 4,9%       | 44          | 8,0%    | 34      | 3,9%    | 22      | 3,9%    | 22      | 11,1%   | 23            | 3,4%    | 17            | 3,8%                  | 491               | 3,9% PEUGEOT      |
| SUZUKI       | 253          | 3,7%         | 39         | 3,7%       | 10         | 3,2%       | 15         | 2,8%       | 10         | 3,5%       | 32          | 5,8%    | 23      | 2,6%    | 34      | 6,0%    | 3       | 1,5%    | 33            | 4,8%    | 29            | 6,5%                  | 481               | 3,9% SUZUKI       |
| MERCEDES     | 240          | 3,5%         | 29         | 2,7%       | 7          | 2,2%       | 7          | 1,3%       | 2          | 0,7%       | 8           | 1,5%    | 17      | 1,9%    | 14      | 2,5%    | 1       | 0,5%    | 20            | 2,9%    | 8             | 1,8%                  | 353               | 2,8% MERCEDES     |
| BMW          | 236          | 3,4%         | 15         | 1,4%       | 4          | 1,3%       | 10         | 1,8%       | 4          | 1,4%       | 5           | 0,9%    | 16      | 1,8%    | 1       | 0,2%    | 1       | 0,5%    | 15            | 2,2%    | 12            | 2,7%                  | 319               | 2,6% BMW          |
| AUDI         | 218          | 3,1%         | 24         | 2,3%       | 7          | 2,2%       | 12         | 2,2%       | 6          | 2,1%       | 7           | 1,3%    | 13      | 1,5%    | 4       | 0,7%    | 1       | 0,5%    | 14            | 2,1%    | 9             | 2,0%                  | 315               | 2,5% AUDI         |
| RENAULT      | 169          | 2,4%         | 16         | 1,5%       | 16         | 5,1%       | 15         | 2,8%       | 5          | 1,8%       | 24          | 4,4%    | 17      | 1,9%    | 2       | 0,4%    |         |         | 13            | 1,9%    | 10            | 2,3%                  | 287               | 2,3% RENAULT      |
| SEAT         | 135          | 1,9%         | 24         | 2,3%       | 9          | 2,9%       | 15         | 2,8%       | 5          | 1,8%       | 8           | 1,5%    | 11      | 1,3%    | 7       | 1,2%    | 1       | 0,5%    | 17            | 2,5%    | 13            | 2,9%                  | 245               | 2,0% SEAT         |
| CHEVROLET    | 80           | 1,2%         | 35         | 3,3%       | 2          | 0,6%       | 8          | 1,5%       | 10         | 3,5%       | 7           | 1,3%    | 20      | 2,3%    | 27      | 4,8%    | 16      | 8,0%    | 27            | 4,0%    | 12            | 2,7%                  | 244               | 2,0% CHEVROLET    |
| HONDA        | 104          | 1,5%         | 19         | 1,8%       | 4          | 1,3%       | 8          | 1,5%       | 6          | 2,1%       | 6           | 1,1%    | 11      | 1,3%    | 11      | 1,9%    | 3       | 1,5%    | 4             | 0,6%    | 1             | 0,2%                  | 177               | 1,4% HONDA        |
| KIA MOTORS   | 56           | 0,8%         | 21         | 2,0%       | 5          | 1,6%       | 9          | 1,7%       | 4          | 1,4%       | 4           | 0,7%    | 35      | 4,0%    | 7       | 1,2%    | 1       | 0,5%    | 9             | 1,3%    | 6             | 1,4%                  | 157               | 1,3% KIA MOTORS   |
| SMART        | 124          | 1,8%         | 8          | 0,8%       |            |            | 3          | 0,6%       | 1          | 0,4%       |             |         | 2       | 0,2%    | 9       | 1,6%    | 1       | 0,5%    | 2             | 0,3%    | 2             | 0,5%                  | 152               | 1,2% SMART        |
| mitsubishi   | 60           | 0,9%         | 9          | 0,8%       | 2          | 0,6%       | 10         | 1,8%       | 5          | 1,8%       | 4           | 0,7%    | 13      | 1,5%    | 4       | 0,7%    | 1       | 0,5%    | 10            | 1,5%    | 6             | 1,4%                  | 124               | 1,0% mitsubishi   |
| MAZDA        | 38           | 0,5%         | 10         | 0,9%       | 9          | 2,9%       | 9          | 1,7%       | 8          | 2,8%       | 8           | 1,5%    | 14      | 1,6%    | 9       | 1,6%    | 4       | 2,0%    | 6             | 0,9%    | 7             | 1,6%                  | 122               | 1,0% MAZDA        |
| DAIHATSU     | 61           | 0,9%         | 9          | 0,8%       | 3          | 1,0%       | 9          | 1,7%       | 6          | 2,1%       | 1           | 0,2%    | 4       | 0,5%    | 9       | 1,6%    | 1       | 0,5%    | 9             | 1,3%    | 4             | 0,9%                  | 116               | 0,9% DAIHATSU     |
| ALFA ROMEO   | 68           | 1,0%         | 9          | 0,8%       | 1          | 0,3%       | 6          | 1,1%       | 2          | 0,7%       | 2           | 0,4%    | 10      | 1,1%    | 1       | 0,2%    | 1       | 0,5%    | 6             | 0,9%    | 3             | 0,7%                  | 109               | 0,9% ALFA ROMEO   |
| VOLVO        | 33           | 0,5%         | 17         | 1,6%       | 4          | 1,3%       | 6          | 1,1%       |            |            | 2           | 0,2%    |         |         |         |         | 2       | 0,3%    | 5             | 1,1%    | 69            | 0,6% VOLVO            |                   |                   |
| MINI         | 56           | 0,8%         | 1          | 0,1%       |            |            | 1          | 0,2%       |            |            | 1           | 0,2%    |         |         | 1       | 0,5%    | 1       | 0,1%    | 2             | 0,5%    | 64            | 0,5% MINI             |                   |                   |
| CHRYSLER     | 17           | 0,2%         | 10         | 0,9%       | 2          | 0,6%       | 1          | 0,2%       |            |            | 3           | 0,3%    | 4       | 0,7%    |         |         | 2       | 0,3%    | 7             | 1,6%    | 46            | 0,4% CHRYSLER         |                   |                   |
| DACIA        | 16           | 0,2%         | 3          | 0,3%       | 5          | 1,6%       |            |            | 3          | 1,1%       | 6           | 1,1%    | 4       | 0,5%    |         |         | 2       | 1,0%    | 3             | 0,4%    | 2             | 0,5%                  | 44                | 0,4% DACIA        |
| LANCIA       | 15           | 0,2%         | 11         | 1,0%       | 1          | 0,3%       | 1          | 0,2%       |            |            | 2           | 0,4%    | 5       | 0,6%    | 1       | 0,2%    | 1       | 0,5%    | 4             | 0,2%    | 42            | 0,3% LANCIA           |                   |                   |
| SUBARU       | 14           | 0,2%         | 8          | 0,8%       | 1          | 0,3%       | 3          | 0,6%       |            |            | 1           | 0,1%    |         |         |         |         | 3       | 0,4%    | 3             | 0,7%    | 33            | 0,3% SUBARU           |                   |                   |
| SAAB         | 13           | 0,2%         | 2          | 0,2%       | 1          | 0,3%       | 1          | 0,2%       | 1          | 0,4%       |             |         | 2       | 0,2%    |         |         |         |         |               |         | 20            | 0,2% SAAB             |                   |                   |
| ABARTH       | 15           | 0,2%         | 2          | 0,2%       |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 17                    | 0,1% ABARTH       |                   |
| LEXUS        | 12           | 0,2%         | 1          | 0,1%       |            |            |            |            |            |            |             |         | 1       | 0,2%    |         |         |         |         | 1             | 0,2%    | 15            | 0,1% LEXUS            |                   |                   |
| PORSCHE      | 7            | 0,1%         | 1          | 0,1%       |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 8                     | 0,1% PORSCHE      |                   |
| HX AUTO      | 1            | 0,0%         | 1          | 0,1%       |            |            | 2          | 0,4%       |            |            | 1           | 0,2%    |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 6                     | 0,0% HX AUTO      |                   |
| LADA         | 1            | 0,0%         |            |            |            |            |            |            | 1          | 0,2%       |             |         |         |         |         |         | 1       | 0,5%    |               |         | 1             | 0,2%                  | 4                 | 0,0% LADA         |
| LAND ROVER   | 3            | 0,0%         | 1          | 0,1%       |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 4                     | 0,0% LAND ROVER   |                   |
| JAGUAR       | 2            | 0,0%         |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 2                     | 0,0% JAGUAR       |                   |
| GM           | 1            | 0,0%         |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 1                     | 0,0% GM           |                   |
| FERRARI      | 1            | 0,0%         |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 1                     | 0,0% FERRARI      |                   |
| JAC          |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         | 1       | 0,1%    |               |         | 1             | 0,0% JAC              |                   |                   |
| LIFAN        |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         | 1       | 0,1%    |               |         | 1             | 0,0% LIFAN            |                   |                   |
| BENTLEY      | 1            | 0,0%         |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 1                     | 0,0% BENTLEY      |                   |
| SEA/ELNAGH   |              |              | 1          | 0,1%       |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | 1                     | 0,0% SEA/ELNAGH   |                   |
| SSANGYONG    |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         | 1             | 0,2%    | 1             | 0,0% SSANGYONG        |                   |                   |
| <b>TOTAL</b> | <b>6.928</b> | <b>1.059</b> | <b>313</b> | <b>545</b> | <b>283</b> | <b>551</b> | <b>878</b> | <b>567</b> | <b>199</b> | <b>682</b> | <b>443</b>  | <b></b> | <b>12.448</b> | <b></b> | <b>23.970</b> | <b>AVG. 2004-2009</b> |                   |                   |
|              |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |             |         |         |         |         |         |         |         |               |         |               | -48,1%                | % D10/ AVG. 04-09 |                   |