



NOVEMBER '10

YTD

## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	594 15,1%	406 14,3%	714 14,5%	905 14,8%	1017 13,5%	1165 14,1%	1212 14,7%	832 15,7%	808 15,1%	510 12,3%	663 21,4%		8826 14,8%	HONDA
PIAGGIO	434 11,1%	368 12,9%	629 12,8%	723 11,8%	829 11,0%	949 11,5%	1007 12,2%	645 12,2%	639 11,9%	549 13,2%	335 10,8%		7107 11,9%	PIAGGIO
SYM	308 7,8%	247 8,7%	527 10,7%	584 9,5%	829 11,0%	1230 14,8%	1107 13,4%	603 11,4%	633 11,8%	503 12,1%	377 12,2%		6948 11,6%	SYM
YAMAHA	416 10,6%	347 12,2%	562 11,4%	672 11,0%	893 11,9%	839 10,1%	817 9,9%	505 9,6%	662 12,4%	546 13,2%	452 14,6%		6711 11,2%	YAMAHA
KYMCO	218 5,6%	186 6,5%	420 8,5%	483 7,9%	647 8,6%	843 10,2%	850 10,3%	477 9,0%	525 9,8%	355 8,6%	248 8,0%		5252 8,8%	KYMCO
SUZUKI	313 8,0%	250 8,8%	381 7,8%	501 8,2%	396 5,3%	345 4,2%	300 3,6%	169 3,2%	187 3,5%	108 2,6%	90 2,9%		3040 5,1%	SUZUKI
KAWASAKI	160 4,1%	115 4,0%	187 3,8%	388 6,3%	321 4,3%	283 3,4%	258 3,1%	249 4,7%	199 3,7%	248 6,0%	112 3,6%		2520 4,2%	KAWASAKI
APRILIA	101 2,6%	71 2,5%	110 2,2%	148 2,4%	360 4,8%	226 2,7%	240 2,9%	167 3,2%	247 4,6%	135 3,3%	67 2,2%		1872 3,1%	APRILIA
DAYTONA	84 2,1%	75 2,6%	111 2,3%	142 2,3%	205 2,7%	218 2,6%	333 4,0%	172 3,3%	189 3,5%	119 2,9%	98 3,2%		1746 2,9%	DAYTONA
MODENAS	140 3,6%	109 3,8%	166 3,4%	188 3,1%	211 2,8%	198 2,4%	216 2,6%	135 2,6%	187 3,5%	117 2,8%	69 2,2%		1736 2,9%	MODENAS
BMW	81 2,1%	76 2,7%	131 2,7%	108 1,8%	204 2,7%	118 1,4%	119 1,4%	137 2,6%	86 1,6%	102 2,5%	53 1,7%		1215 2,0%	BMW
PEUGEOT	157 4,0%	29 1,0%	49 1,0%	60 1,0%	89 1,2%	120 1,4%	136 1,6%	90 1,7%	77 1,4%	48 1,2%	41 1,3%		896 1,5%	PEUGEOT
VESPA	61 1,6%	38 1,3%	67 1,4%	120 2,0%	88 1,2%	134 1,6%	129 1,6%	76 1,4%	75 1,4%	47 1,1%	36 1,2%		871 1,5%	VESPA
GILERA	43 1,1%	33 1,2%	73 1,5%	53 0,9%	84 1,1%	132 1,6%	102 1,2%	47 0,9%	57 1,1%	35 0,8%	33 1,1%		692 1,2%	GILERA
SHINERAY	29 0,7%	20 0,7%	45 0,9%	50 0,8%	65 0,9%	63 0,8%	67 0,8%	46 0,9%	43 0,8%	19 0,5%	26 0,8%		473 0,8%	SHINERAY
TRIUMPH	39 1,0%	21 0,7%	52 1,1%	58 0,9%	63 0,8%	56 0,7%	38 0,5%	41 0,8%	24 0,4%	11 0,3%	22 0,7%		425 0,7%	TRIUMPH
DERBI	20 0,5%	18 0,6%	31 0,6%	44 0,7%	44 0,6%	71 0,9%	72 0,9%	33 0,6%	23 0,4%	29 0,7%	23 0,7%		408 0,7%	DERBI
CHONGQING LONCIN	17 0,4%	5 0,2%	9 0,2%	36 0,6%	55 0,7%	95 1,1%	60 0,7%	48 0,9%	43 0,8%	19 0,5%	12 0,4%		399 0,7%	CHONGQING LONCIN
TAIZHOU ZHONGNENG	36 0,9%	18 0,6%	7 0,1%	34 0,6%	96 1,3%	32 0,4%	58 0,7%	39 0,7%	24 0,4%	12 0,3%	9 0,3%		365 0,6%	TAIZHOU ZHONGNENG
YINXIANG	48 1,2%	12 0,4%	26 0,5%	34 0,6%	46 0,6%	52 0,6%	46 0,6%	30 0,6%	27 0,5%	13 0,3%	6 0,2%		340 0,6%	YINXIANG
GUANGZHOU PANYU	70 1,8%	24 0,8%	29 0,6%	20 0,3%	80 1,1%	40 0,5%	18 0,2%	9 0,2%	13 0,2%	8 0,2%	2 0,1%		313 0,5%	GUANGZHOU PANYU
K.T.M.	24 0,6%	31 1,1%	38 0,8%	42 0,7%	31 0,4%	47 0,6%	28 0,3%	14 0,3%	22 0,4%	12 0,3%	12 0,4%		301 0,5%	K.T.M.
SKYJET	18 0,5%	11 0,4%	23 0,5%	28 0,5%	36 0,5%	29 0,4%	44 0,5%	40 0,8%	18 0,3%	11 0,3%	11 0,4%		269 0,5%	SKYJET
JINCHENG		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	7 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	6 0,1%	11 0,2%	205 4,9%	1 0,0%		263 0,4%	JINCHENG
KENBO	3 0,1%	7 0,2%	13 0,3%	24 0,4%	45 0,6%	49 0,6%	43 0,5%	29 0,5%	26 0,5%	8 0,2%	12 0,4%		259 0,4%	KENBO
QJIANG	19 0,5%	9 0,3%	15 0,3%	31 0,5%	29 0,4%	48 0,6%	31 0,4%	30 0,6%	14 0,3%	15 0,4%	12 0,4%		253 0,4%	QJIANG
KAISAR	11 0,3%	21 0,7%	21 0,4%	24 0,4%	28 0,4%	30 0,4%	29 0,4%	30 0,6%	29 0,5%	11 0,3%	12 0,4%		246 0,4%	KAISAR
KENOS	5 0,1%	7 0,2%	14 0,3%	27 0,4%	44 0,6%	36 0,4%	42 0,5%	28 0,5%	24 0,4%	15 0,4%	4 0,1%		246 0,4%	KENOS
ZONGSHEN	15 0,4%	10 0,4%	16 0,3%	30 0,5%	21 0,3%	31 0,4%	37 0,4%	21 0,4%	20 0,4%	15 0,4%	15 0,5%		231 0,4%	ZONGSHEN
LIFAN	34 0,9%	10 0,4%	12 0,2%	23 0,4%	24 0,3%	24 0,3%	33 0,4%	18 0,3%	16 0,3%	10 0,2%	11 0,4%		215 0,4%	LIFAN
DUCATI	13 0,3%	9 0,3%	18 0,4%	21 0,3%	37 0,5%	27 0,3%	22 0,3%	17 0,3%	13 0,2%	17 0,4%	15 0,5%		209 0,3%	DUCATI
JIANSHE	15 0,4%	16 0,6%	17 0,3%	17 0,3%	24 0,3%	36 0,4%	34 0,4%	22 0,4%	11 0,2%	6 0,1%	10 0,3%		208 0,3%	JIANSHE
CHONGQING YINXIANG	24 0,6%	4 0,1%	8 0,2%	15 0,2%	28 0,4%	37 0,4%	25 0,3%	18 0,3%	13 0,2%	7 0,2%	5 0,2%		184 0,3%	CHONGQING YINXIANG
HARLEY DAVIDSON	29 0,7%	10 0,4%	21 0,4%	22 0,4%	19 0,3%	25 0,3%	18 0,2%	10 0,2%	12 0,2%	8 0,2%	7 0,2%		181 0,3%	HARLEY DAVIDSON
DAELIM	23 0,6%	8 0,3%	15 0,3%	23 0,4%	24 0,3%	22 0,3%	25 0,3%	19 0,4%	8 0,1%	7 0,2%	4 0,1%		178 0,3%	DAELIM
ZHEJIANG XINGYUE	14 0,4%	10 0,4%	11 0,2%	21 0,3%	24 0,3%	24 0,3%	25 0,3%	10 0,2%	18 0,3%	5 0,1%	5 0,2%		167 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
LINHAI	10 0,3%	7 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	18 0,2%	24 0,3%	29 0,4%	14 0,3%	14 0,3%	7 0,2%	3 0,1%		152 0,3%	LINHAI
DAYANG	4 0,1%	2 0,1%	7 0,1%	15 0,2%	19 0,3%	24 0,3%	22 0,3%	20 0,4%	18 0,3%	11 0,3%	8 0,3%		150 0,3%	DAYANG
BASHAN	12 0,3%	17 0,6%	16 0,3%	14 0,2%	15 0,2%	24 0,3%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%		133 0,2%	BASHAN
TAIZHOU CITY KAITONG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	15 0,2%	9 0,1%	24 0,3%	30 0,4%	9 0,2%	10 0,2%	12 0,3%	6 0,2%		120 0,2%	TAIZHOU CITY KAITONG
KEEWAY	9 0,2%	13 0,5%	14 0,3%	12 0,2%	15 0,2%	28 0,3%	5 0,1%	9 0,2%	9 0,2%	2 0,0%	2 0,1%		118 0,2%	KEEWAY
AEON MOTOR	5 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	11 0,2%	17 0,2%	20 0,2%	21 0,3%	16 0,3%	5 0,1%	8 0,2%	3 0,1%		116 0,2%	AEON MOTOR
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,2%	14 0,2%	17 0,2%	17 0,2%	13 0,2%	9 0,2%	7 0,2%	5 0,2%		114 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
XGJAO	10 0,3%	4 0,1%	15 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	13 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	5 0,2%		114 0,2%	XGJAO
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%		8 0,2%			13 0,2%	18 0,2%	22 0,3%	17 0,3%	4 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	105 0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make													
CHONGQING XGJAO	3	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	15	0,2%	10	0,1%	24	0,3%	6	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	10	0,3%	104	0,2%	CHONGQING XGJAO		
HAOJIN	5	0,1%	6	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	13	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	15	0,3%	12	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	97	0,2%	HAOJIN		
GARELLI/FASPIDER/TIAN									2	0,0%	23	0,3%	21	0,3%	11	0,2%	11	0,2%	11	0,3%	5	0,2%	84	0,1%	GARELLI/FASPIDER/		
ZHEJIANG LINGYU		4	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	12	0,2%	11	0,1%	13	0,2%	11	0,2%	9	0,2%	8	0,2%	1	0,0%			83	0,1%	ZHEJIANG LINGYU	
JONWAY ITALIA	5	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	14	0,2%	9	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	82	0,1%	JONWAY ITALIA		
SKY TEAM	8	0,2%	11	0,4%	5	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	79	0,1%	SKY TEAM		
ZHEJIANG LINGTIAN	7	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	19	0,2%	10	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	78	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN		
GUANGZHOU TIANMA	7	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	6	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	74	0,1%	GUANGZHOU TIANM		
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	17	0,2%	12	0,2%	8	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	74	0,1%	CHONGQING ASTR		
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	6	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	8	0,2%	8	0,1%			1	0,0%	67	0,1%	EAGLE MOTORSP		
RATO	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	63	0,1%	RATO		
RAMZEY	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	11	0,2%	3	0,1%	6	0,2%	62	0,1%	RAMZEY		
SHANGHAI JIALING	5	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	57	0,1%	SHANGHAI JIALING		
XINGYUE	5	0,1%	4	0,1%	14	0,3%	7	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			55	0,1%	XINGYUE		
MOTO GUZZI	7	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,2%	54	0,1%	MOTO GUZZI		
YUAN	9	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	48	0,1%	YUAN		
TCB	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	47	0,1%	TCB		
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	10	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	6	0,1%	2	0,1%	47	0,1%	ZHONGNENG		
BAOTIAN	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	46	0,1%	BAOTIAN		
HSUN	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	2	0,0%			2	0,1%	44	0,1%	HSUN		
HUSQVARNA	6	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	5	0,1%	7	0,2%	42	0,1%	HUSQVARNA		
BOMBARDIER	5	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	42	0,1%	BOMBARDIER		
GSMOON	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	39	0,1%	GSMOON		
NFM	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	37	0,1%	NFM		
E-TON	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	9	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%			37	0,1%	E-TON		
NANJING JINCHENG																			35	0,8%			35	0,1%	NANJING JINCHENG		
BUYANG	3	0,1%			2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			34	0,1%	BUYANG		
HM	10	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	34	0,1%	HM		
HYOSUNG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			32	0,1%	HYOSUNG		
LML	3	0,1%	4	0,1%					4	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	32	0,1%	LML		
MALAGUTI	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,1%			4	0,1%	5	0,2%	31	0,1%	MALAGUTI		
GAMAX	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	30	0,1%	GAMAX		
LONCIN	4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	6	0,1%					3	0,1%	3	0,1%	29	0,0%	LONCIN		
JIANGSU KINROAD	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%			2	0,1%	28	0,0%	JIANGSU KINROAD		
SHANGHAI HONLING	2	0,1%			1	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	28	0,0%	SHANGHAI HONLIN		
NIPPONIA	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	28	0,0%	NIPPONIA		
ACCESS	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	27	0,0%	ACCESS		
QJ																									26	0,0%	QJ
CHINA JIALING	8	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%	25	0,0%	CHINA JIALING		
JIANGMEN HUARI			2	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	24	0,0%	JIANGMEN HUARI		
JIANGMEN SINO	2	0,1%			3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%							24	0,0%	JIANGMEN SINO		
TGB	1	0,0%			6	0,1%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	24	0,0%	TGB		
HER CHEE	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	2	0,0%					21	0,0%	HER CHEE		
CIXI KINGRING	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			2	0,1%	21	0,0%	CIXI KINGRING		
FUXIN	1	0,0%			2	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	21	0,0%	FUXIN		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HUSABERG	2 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		21 0,0%	HUSABERG
STILIO	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,1%		2 0,1%		20 0,0%	STILIO
ZHEJIANG SUMMIT	2 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			20 0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
ROYAL ENFIELD	1 0,0%		3 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			19 0,0%	ROYAL ENFIELD
JOYNER			3 0,1%	3 0,0%		2 0,0%	7 0,1%	1 0,0%			3 0,1%		19 0,0%	JOYNER
DRESEL MCT	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				19 0,0%	DRESEL MCT
BASHAN/PANTHERQUAD	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		18 0,0%	BASHAN/PANTHER
DAFIER/ZETA	1 0,0%		3 0,1%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			2 0,1%		18 0,0%	DAFIER/ZETA
WANGYE		2 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%				17 0,0%	WANGYE
LIFAN INDUSTRY					5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%		1 0,0%				16 0,0%	LIFAN INDUSTRY
YIYING/BENZHO	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			16 0,0%	YIYING/BENZHO
WONJAN	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%					16 0,0%	WONJAN
ADLY MOTO		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	6 0,1%						16 0,0%	ADLY MOTO
CHUANL	16 0,4%												16 0,0%	CHUANL
AMSTRONG			1 0,0%			3 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	2 0,0%			14 0,0%	AMSTRONG
ZZEN		1 0,0%	10 0,2%	2 0,0%			1 0,0%						14 0,0%	ZZEN
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE			1 0,0%		2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%		2 0,1%		13 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STAR
ZHEJIANG LINGTIAN		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%				13 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
YAMASAKI/MINBAN	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	YAMASAKI/MINBAN
ZHENHUA	5 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%					13 0,0%	ZHENHUA
WUYANG	3 0,1%	1 0,0%				3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		12 0,0%	WUYANG
GAS GAS	2 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	1 0,0%			1 0,0%				1 0,0%		12 0,0%	GAS GAS
ZHEJIANG QIANJI		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%					12 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
ZHEJIANG JMSTAR	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%		2 0,0%	2 0,0%							12 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
JIALING	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			12 0,0%	JIALING
XINGYUE GROUP		1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%		1 0,0%			11 0,0%	XINGYUE GROUP
MV AGUSTA	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%		2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			11 0,0%	MV AGUSTA
PGO	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		11 0,0%	PGO
JIANGMEN SINO-HONGK		1 0,0%			4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
CHEETA			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%		11 0,0%	CHEETA
SHINERAY/KUDAKI			1 0,0%		2 0,0%	5 0,1%	2 0,0%				1 0,0%		11 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
ZEALSUN	2 0,1%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			11 0,0%	ZEALSUN
QINGQI	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	QINGQI
ERIDER/ARNGREN	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%				11 0,0%	ERIDER/ARNGREN
YIBEN	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%			1 0,0%		1 0,0%		11 0,0%	YIBEN
CF MOTO	5 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			10 0,0%	CF MOTO
CECTEK	2 0,1%			2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	CECTEK
CHONGQING HUANSONG	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				10 0,0%	CHONGQING HUAN
CHUNFENG	2 0,1%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	CHUNFENG
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%		9 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	NINGBO LONGJIA
QIANJIANG GROUP								9 0,2%					9 0,0%	QIANJIANG GROUP
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
HAIZHIMENG		2 0,1%		2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	HAIZHIMENG
CARTER				2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	CARTER

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CHONGQING			1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	1 0,0%			2 0,1%		8 0,0%	CHONGQING
KL	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				7 0,0%	KL
AIE MOTOR	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%		7 0,0%	AIE MOTOR
SKY TEAM CORPORATIO				1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			7 0,0%	SKY TEAM CORPOR
LINGKEN		1 0,0%		3 0,0%				2 0,0%	1 0,0%				7 0,0%	LINGKEN
SHANGHAI GOKA						1 0,0%	5 0,1%		1 0,0%				7 0,0%	SHANGHAI GOKA
MDL				2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	MDL
SOKON								2 0,0%	2 0,0%		2 0,1%		6 0,0%	SOKON
BETA				4 0,1%			1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	BETA
BENZHOU VEHICLE				1 0,0%		4 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	BENZHOU VEHICLE
ZHEJIANG TAIZHOU	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
BUYANG/MX			1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						6 0,0%	BUYANG/MX
WONJAN/SAMADA				4 0,1%					2 0,0%				6 0,0%	WONJAN/SAMADA
MZ MOTORRAD		1 0,0%			3 0,0%				1 0,0%				5 0,0%	MZ MOTORRAD
XINLING				1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	XINLING
MBK		1 0,0%						1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		5 0,0%	MBK
XINYANG						2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		5 0,0%	XINYANG
ERIDER/VESPINO		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%								5 0,0%	ERIDER/VESPINO
CHONGQING DONGBEN						1 0,0%		1 0,0%		3 0,1%			5 0,0%	CHONGQING DONG
JYG		1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	JYG
BUELL	3 0,1%	1 0,0%								1 0,0%			5 0,0%	BUELL
JIANGSU DAFIER							1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			5 0,0%	JIANGSU DAFIER
QSTRONG				1 0,0%		2 0,0%		2 0,0%					5 0,0%	QSTRONG
LINGBEN/HARLOW				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		5 0,0%	LINGBEN/HARLOW
TNS		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						5 0,0%	TNS
SHINERAY/KAAN		2 0,1%				1 0,0%		1 0,0%					4 0,0%	SHINERAY/KAAN
HUONIAO					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			4 0,0%	HUONIAO
ARCTIC CAT			1 0,0%		2 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	ARCTIC CAT
STANDARD MOTOR						1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		4 0,0%	STANDARD MOTOR
CSR						4 0,0%							4 0,0%	CSR
YIYING	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%							4 0,0%	YIYING
SONIC/HAOLON/FORTUN						1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					4 0,0%	SONIC/HAOLON/FO
MIKILON						1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%		4 0,0%	MIKILON
JINAN QINGQI	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					1 0,0%			4 0,0%	JINAN QINGQI
SHINERAY/LANVERTTI						2 0,0%	1 0,0%				1 0,0%		4 0,0%	SHINERAY/LANVER
RIEJU					1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						4 0,0%	RIEJU
CAGIVA		1 0,0%	1 0,0%							1 0,0%	1 0,0%		4 0,0%	CAGIVA
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%						1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%		4 0,0%	SHANGHAI SHENKE
TM RACING			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	TM RACING
GEELY			1 0,0%				1 0,0%			1 0,0%			3 0,0%	GEELY
C.P.I.	1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	C.P.I.
TRUVA						3 0,0%							3 0,0%	TRUVA
XINTIAN/KINROAD					3 0,0%								3 0,0%	XINTIAN/KINROAD
CHONGQING LONCI				1 0,0%				2 0,0%					3 0,0%	CHONGQING LONCI
JINLUN/EURO POWER			1 0,0%					2 0,0%					3 0,0%	JINLUN/EURO POW

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
ACE TRADE					1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	ACE TRADE	
XY	1	0,0%								1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	XY
CELIK					1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		3	0,0%	CELIK	
EASY		1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%			3	0,0%	EASY	
GARELLI							3	0,0%					3	0,0%	GARELLI	
JIANGSU XINLING					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	JIANGSU XINLING	
NBLUCK			1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	NBLUCK	
SHERCO					1	0,0%	2	0,0%					3	0,0%	SHERCO	
SANGBEN	2	0,1%				1	0,0%						3	0,0%	SANGBEN	
HER CEE/ADLY MOTO			1	0,0%	2	0,0%							3	0,0%	HER CEE/ADLY MOTO	
ZHEJIANG HEALTH		1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	ZHEJIANG HEALTH	
HER CHEE/ADLY MOTO		1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%			3	0,0%	HER CHEE/ADLY MOTO	
RIALLI	1	0,0%						1	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	RIALLI	
REVATTO	1	0,0%			1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	REVATTO	
GENERIC/QJ/QJIANG								2	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	GENERIC/QJ/QJIANG	
ZHENSHENG			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	ZHENSHENG	
ZIP STAR			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	ZIP STAR	
BENELLI				1	0,0%						1	0,0%	2	0,0%	BENELLI	
DRECEL MCT	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	DRECEL MCT	
ASYAMOTOR/SALCANO					2	0,0%							2	0,0%	ASYAMOTOR/SALCANO	
ANATOLIA								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	ANATOLIA	
CHONGQING FLAMINGO				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING FLAMINGO	
BETAMOTOR						2	0,0%						2	0,0%	BETAMOTOR	
DAFIER	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	DAFIER	
ZHONGYU	1	0,0%								1	0,0%		2	0,0%	ZHONGYU	
SUPERBYKE											2	0,1%	2	0,0%	SUPERBYKE	
JMSTAR	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%	JMSTAR	
MONDIAL							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	MONDIAL	
LINGBEN									1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	LINGBEN	
LINGBEN/HAIZHIMENG/E						2	0,0%						2	0,0%	LINGBEN/HAIZHIMENG/E	
SHANGDONG LIANGZI				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	SHANGDONG LIANGZI	
JIANGMEN DIHAO								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	JIANGMEN DIHAO	
POLARIS					1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	POLARIS	
SACHS	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	SACHS	
JINLUN			1	0,0%						1	0,0%		2	0,0%	JINLUN	
LEONE						2	0,0%						2	0,0%	LEONE	
SKYGO						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	SKYGO	
SWEI/SWEN				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	SWEI/SWEN	
TAIZHOU KAITONG				1	0,0%				1	0,0%			2	0,0%	TAIZHOU KAITONG	
MOTO MORINI	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	MOTO MORINI	
YJ			2	0,0%									2	0,0%	YJ	
XINTIAN		1	0,0%					1	0,0%				2	0,0%	XINTIAN	
XMOTOS					1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	XMOTOS	
FALCON								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	FALCON	
ERIDER				1	0,0%					1	0,0%		2	0,0%	ERIDER	



NOVEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
JINLING							2	0,0%					2	0,0%	JINLING
PAOLETTI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETTI RACING
PAOLETTI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETTI RACING
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI
BOOM								1	0,0%				1	0,0%	BOOM
RENLI								1	0,0%				1	0,0%	RENLI
ROAR/SANDSTORM			1	0,0%									1	0,0%	ROAR/SANDSTORM
BENZHO											1	0,0%	1	0,0%	BENZHO
SHANGAI SHENKE			1	0,0%									1	0,0%	SHANGAI SHENKE
SKY TEAM CORP.										1	0,0%		1	0,0%	SKY TEAM CORP.
ASYA			1	0,0%									1	0,0%	ASYA
SOKUDO	1	0,0%											1	0,0%	SOKUDO
YONGKANG JINLING						1	0,0%						1	0,0%	YONGKANG JINLING
SAITING/HAOCHENG/DIC							1	0,0%					1	0,0%	SAITING/HAOCHENG
CHONGQING SHINERAY			1	0,0%									1	0,0%	CHONGQING SHINE
DIVINE STAR/MOON						1	0,0%						1	0,0%	DIVINE STAR/MOON
FLAMINGO								1	0,0%				1	0,0%	FLAMINGO
FUXIN MOTOR								1	0,0%				1	0,0%	FUXIN MOTOR
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM
ZHONGSHAN GUOCH								1	0,0%				1	0,0%	ZHONGSHAN GUOCH
HAOTIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOTIAN
HR/GINOMTO											1	0,0%	1	0,0%	HR/GINOMTO
HUONIAO/HAOTIAN/AGM										1	0,0%		1	0,0%	HUONIAO/HAOTIAN/
HYOSUNG MOTORS			1	0,0%									1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
ITALJET						1	0,0%						1	0,0%	ITALJET
MEIDUO									1	0,0%			1	0,0%	MEIDUO
JIANGSU SINIKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINIKI
MELEX									1	0,0%			1	0,0%	MELEX
ZHENHUA/ACTIONBIKES								1	0,0%				1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
CHONGQING LIFAN								1	0,0%				1	0,0%	CHONGQING LIFAN
JUNESUN						1	0,0%						1	0,0%	JUNESUN
KANUNI							1	0,0%					1	0,0%	KANUNI
KAZUMA											1	0,0%	1	0,0%	KAZUMA
CHONGING HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	CHONGING HUANS
LIFENG GROUP				1	0,0%								1	0,0%	LIFENG GROUP
EGIMOTORS							1	0,0%					1	0,0%	EGIMOTORS
MASSAI							1	0,0%					1	0,0%	MASSAI
JONWAY										1	0,0%		1	0,0%	JONWAY
CANBO										1	0,0%		1	0,0%	CANBO
JAXIN				1	0,0%								1	0,0%	JAXIN
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.924</b>	<b>2.844</b>	<b>4.916</b>	<b>6.121</b>	<b>7.527</b>	<b>8.285</b>	<b>8.243</b>	<b>5.284</b>	<b>5.350</b>	<b>4.151</b>	<b>3.096</b>		<b>59.741</b>		
<b>AVG. 2004-2009</b>	<b>4.440</b>	<b>3.938</b>	<b>5.447</b>	<b>7.204</b>	<b>9.853</b>	<b>11.814</b>	<b>12.341</b>	<b>8.413</b>	<b>8.317</b>	<b>6.594</b>	<b>4.536</b>	<b>0</b>	<b>82.898</b>		
<b>% D10/ AVG. 04-09</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-29,9%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-37,2%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>-37,0%</b>	<b>-31,7%</b>		<b>-27,9%</b>		