



OCTOBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	594 15,1%	406 14,3%	714 14,5%	905 14,8%	1017 13,5%	1165 14,1%	1212 14,7%	832 15,7%	808 15,1%	510 12,3%			8163 14,4%	HONDA
PIAGGIO	434 11,1%	368 12,9%	629 12,8%	723 11,8%	829 11,0%	949 11,5%	1007 12,2%	645 12,2%	639 11,9%	549 13,2%			6772 12,0%	PIAGGIO
SYM	308 7,8%	247 8,7%	527 10,7%	584 9,5%	829 11,0%	1230 14,8%	1107 13,4%	603 11,4%	633 11,8%	503 12,1%			6571 11,6%	SYM
YAMAHA	416 10,6%	347 12,2%	562 11,4%	672 11,0%	893 11,9%	839 10,1%	817 9,9%	505 9,6%	662 12,4%	546 13,2%			6259 11,0%	YAMAHA
KYMCO	218 5,6%	186 6,5%	420 8,5%	483 7,9%	647 8,6%	843 10,2%	850 10,3%	477 9,0%	525 9,8%	355 8,6%			5004 8,8%	KYMCO
SUZUKI	313 8,0%	250 8,8%	381 7,8%	501 8,2%	396 5,3%	345 4,2%	300 3,6%	169 3,2%	187 3,5%	108 2,6%			2950 5,2%	SUZUKI
KAWASAKI	160 4,1%	115 4,0%	187 3,8%	388 6,3%	321 4,3%	283 3,4%	258 3,1%	249 4,7%	199 3,7%	248 6,0%			2408 4,3%	KAWASAKI
APRILIA	101 2,6%	71 2,5%	110 2,2%	148 2,4%	360 4,8%	226 2,7%	240 2,9%	167 3,2%	247 4,6%	135 3,3%			1805 3,2%	APRILIA
MODENAS	140 3,6%	109 3,8%	166 3,4%	188 3,1%	211 2,8%	198 2,4%	216 2,6%	135 2,6%	187 3,5%	117 2,8%			1667 2,9%	MODENAS
DAYTONA	84 2,1%	75 2,6%	111 2,3%	142 2,3%	205 2,7%	218 2,6%	333 4,0%	172 3,3%	189 3,5%	119 2,9%			1648 2,9%	DAYTONA
BMW	81 2,1%	76 2,7%	131 2,7%	108 1,8%	204 2,7%	118 1,4%	119 1,4%	137 2,6%	86 1,6%	102 2,5%			1162 2,1%	BMW
PEUGEOT	157 4,0%	29 1,0%	49 1,0%	60 1,0%	89 1,2%	120 1,4%	136 1,6%	90 1,7%	77 1,4%	48 1,2%			855 1,5%	PEUGEOT
VESPA	61 1,6%	38 1,3%	67 1,4%	120 2,0%	88 1,2%	134 1,6%	129 1,6%	76 1,4%	75 1,4%	47 1,1%			835 1,5%	VESPA
GILERA	43 1,1%	33 1,2%	73 1,5%	53 0,9%	84 1,1%	132 1,6%	102 1,2%	47 0,9%	57 1,1%	35 0,8%			659 1,2%	GILERA
SHINERAY	29 0,7%	20 0,7%	45 0,9%	50 0,8%	65 0,9%	63 0,8%	67 0,8%	46 0,9%	43 0,8%	19 0,5%			447 0,8%	SHINERAY
TRIUMPH	39 1,0%	21 0,7%	52 1,1%	58 0,9%	63 0,8%	56 0,7%	38 0,5%	41 0,8%	24 0,4%	11 0,3%			403 0,7%	TRIUMPH
CHONGQING LONCIN	17 0,4%	5 0,2%	9 0,2%	36 0,6%	55 0,7%	95 1,1%	60 0,7%	48 0,9%	43 0,8%	19 0,5%			387 0,7%	CHONGQING LONCIN
DERBI	20 0,5%	18 0,6%	31 0,6%	44 0,7%	44 0,6%	71 0,9%	72 0,9%	33 0,6%	23 0,4%	29 0,7%			385 0,7%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	36 0,9%	18 0,6%	7 0,1%	34 0,6%	96 1,3%	32 0,4%	58 0,7%	39 0,7%	24 0,4%	12 0,3%			356 0,6%	TAIZHOU ZHONGNE
YINXIANG	48 1,2%	12 0,4%	26 0,5%	34 0,6%	46 0,6%	52 0,6%	46 0,6%	30 0,6%	27 0,5%	13 0,3%			334 0,6%	YINXIANG
GUANGZHOU PANYU	70 1,8%	24 0,8%	29 0,6%	20 0,3%	80 1,1%	40 0,5%	18 0,2%	9 0,2%	13 0,2%	8 0,2%			311 0,5%	GUANGZHOU PANY
K.T.M.	24 0,6%	31 1,1%	38 0,8%	42 0,7%	31 0,4%	47 0,6%	28 0,3%	14 0,3%	22 0,4%	12 0,3%			289 0,5%	K.T.M.
JINCHENG		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	7 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	6 0,1%	11 0,2%	205 4,9%			262 0,5%	JINCHENG
SKYJET	18 0,5%	11 0,4%	23 0,5%	28 0,5%	36 0,5%	29 0,4%	44 0,5%	40 0,8%	18 0,3%	11 0,3%			258 0,5%	SKYJET
KENBO	3 0,1%	7 0,2%	13 0,3%	24 0,4%	45 0,6%	49 0,6%	43 0,5%	29 0,5%	26 0,5%	8 0,2%			247 0,4%	KENBO
KENOS	5 0,1%	7 0,2%	14 0,3%	27 0,4%	44 0,6%	36 0,4%	42 0,5%	28 0,5%	24 0,4%	15 0,4%			242 0,4%	KENOS
QJIANG	19 0,5%	9 0,3%	15 0,3%	31 0,5%	29 0,4%	48 0,6%	31 0,4%	30 0,6%	14 0,3%	15 0,4%			241 0,4%	QJIANG
KAISAR	11 0,3%	21 0,7%	21 0,4%	24 0,4%	28 0,4%	30 0,4%	29 0,4%	30 0,6%	29 0,5%	11 0,3%			234 0,4%	KAISAR
ZONGSHEN	15 0,4%	10 0,4%	16 0,3%	30 0,5%	21 0,3%	31 0,4%	37 0,4%	21 0,4%	20 0,4%	15 0,4%			216 0,4%	ZONGSHEN
LIFAN	34 0,9%	10 0,4%	12 0,2%	23 0,4%	24 0,3%	24 0,3%	33 0,4%	18 0,3%	16 0,3%	10 0,2%			204 0,4%	LIFAN
JIANSHE	15 0,4%	16 0,6%	17 0,3%	17 0,3%	24 0,3%	36 0,4%	34 0,4%	22 0,4%	11 0,2%	6 0,1%			198 0,3%	JIANSHE
DUCATI	13 0,3%	9 0,3%	18 0,4%	21 0,3%	37 0,5%	27 0,3%	22 0,3%	17 0,3%	13 0,2%	17 0,4%			194 0,3%	DUCATI
CHONGQING YINXIANG	24 0,6%	4 0,1%	8 0,2%	15 0,2%	28 0,4%	37 0,4%	25 0,3%	18 0,3%	13 0,2%	7 0,2%			179 0,3%	CHONGQING YINXIA
DAELIM	23 0,6%	8 0,3%	15 0,3%	23 0,4%	24 0,3%	22 0,3%	25 0,3%	19 0,4%	8 0,1%	7 0,2%			174 0,3%	DAELIM
HARLEY DAVIDSON	29 0,7%	10 0,4%	21 0,4%	22 0,4%	19 0,3%	25 0,3%	18 0,2%	10 0,2%	12 0,2%	8 0,2%			174 0,3%	HARLEY DAVIDSON
ZHEJIANG XINGYUE	14 0,4%	10 0,4%	11 0,2%	21 0,3%	24 0,3%	24 0,3%	25 0,3%	10 0,2%	18 0,3%	5 0,1%			162 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
LINHAI	10 0,3%	7 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	18 0,2%	24 0,3%	29 0,4%	14 0,3%	14 0,3%	7 0,2%			149 0,3%	LINHAI
DAYANG	4 0,1%	2 0,1%	7 0,1%	15 0,2%	19 0,3%	24 0,3%	22 0,3%	20 0,4%	18 0,3%	11 0,3%			142 0,3%	DAYANG
BASHAN	12 0,3%	17 0,6%	16 0,3%	14 0,2%	15 0,2%	24 0,3%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%	6 0,1%			130 0,2%	BASHAN
KEEWAY	9 0,2%	13 0,5%	14 0,3%	12 0,2%	15 0,2%	28 0,3%	5 0,1%	9 0,2%	9 0,2%	2 0,0%			116 0,2%	KEEWAY
TAIZHOU CITY KAITONG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	15 0,2%	9 0,1%	24 0,3%	30 0,4%	9 0,2%	10 0,2%	12 0,3%			114 0,2%	TAIZHOU CITY KAIT
AEON MOTOR	5 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	11 0,2%	17 0,2%	20 0,2%	21 0,3%	16 0,3%	5 0,1%	8 0,2%			113 0,2%	AEON MOTOR
XGJAO	10 0,3%	4 0,1%	15 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	13 0,2%	11 0,2%	8 0,2%			109 0,2%	XGJAO
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,2%	14 0,2%	17 0,2%	17 0,2%	13 0,2%	9 0,2%	7 0,2%			109 0,2%	ZONGSHEN INDUST
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%		8 0,2%	8 0,1%	13 0,2%	18 0,2%	22 0,3%	17 0,3%	4 0,1%	8 0,2%			100 0,2%	ZHEJIANG QIANJIA

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
CHONGQING XGJAO	3	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	15	0,2%	10	0,1%	24	0,3%	6	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	94	0,2%	CHONGQING XGJA
HAOJIN	5	0,1%	6	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	13	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	15	0,3%	12	0,2%	5	0,1%	93	0,2%	HAOJIN
ZHEJIANG LINGYU			4	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	12	0,2%	11	0,1%	13	0,2%	11	0,2%	9	0,2%	8	0,2%	82	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
GARELLI/FASPIDER/TIAN									2	0,0%	23	0,3%	21	0,3%	11	0,2%	11	0,2%	11	0,3%	79	0,1%	GARELLI/FASPIDER/
JONWAY ITALIA	5	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	14	0,2%	9	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	76	0,1%	JONWAY ITALIA
SKY TEAM	8	0,2%	11	0,4%	5	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	75	0,1%	SKY TEAM
ZHEJIANG LINGTIAN	7	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	19	0,2%	10	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	2	0,0%	75	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
GUANGZHOU TIANMA	7	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	6	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	73	0,1%	GUANGZHOU TIANM
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	17	0,2%	12	0,2%	8	0,1%	4	0,1%	70	0,1%	CHONGQING ASTR
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	6	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	8	0,2%	8	0,1%			66	0,1%	EAGLE MOTORSP
RATO	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	62	0,1%	RATO
RAMZEY	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	11	0,2%	3	0,1%	56	0,1%	RAMZEY
XINGYUE	5	0,1%	4	0,1%	14	0,3%	7	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	55	0,1%	XINGYUE
SHANGHAI JIALING	5	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	54	0,1%	SHANGHAI JIALING
MOTO GUZZI	7	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	49	0,1%	MOTO GUZZI
YUAN	9	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	46	0,1%	YUAN
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	10	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	6	0,1%	45	0,1%	ZHONGNENG
TCB	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	44	0,1%	TCB
HSUN	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	2	0,0%			42	0,1%	HSUN
BOMBARDIER	5	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	41	0,1%	BOMBARDIER
BAOTIAN	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	40	0,1%	BAOTIAN
E-TON	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	9	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	37	0,1%	E-TON
GSMOON	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	37	0,1%	GSMOON
NFM	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	36	0,1%	NFM
HUSQVARNA	6	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	5	0,1%	35	0,1%	HUSQVARNA
NANJING JINCHEN																			35	0,8%	35	0,1%	NANJING JINCHEN
BUYANG	3	0,1%			2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	34	0,1%	BUYANG
HM	10	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	32	0,1%	HM
HYOSUNG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	32	0,1%	HYOSUNG
LML	3	0,1%	4	0,1%					4	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	30	0,1%	LML
GAMAX	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	28	0,0%	GAMAX
LONCIN	4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	6	0,1%			3	0,1%	3	0,1%	28	0,0%	LONCIN
SHANGHAI HONLING	2	0,1%			1	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	27	0,0%	SHANGHAI HONLIN
NIPPONIA	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	27	0,0%	NIPPONIA
QJ									1	0,0%	2	0,0%			23	0,4%					26	0,0%	QJ
JIANGSU KINROAD	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%			26	0,0%	JIANGSU KINROAD
MALAGUTI	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,1%			4	0,1%	26	0,0%	MALAGUTI
ACCESS	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	25	0,0%	ACCESS
CHINA JIALING	8	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			24	0,0%	CHINA JIALING
JIANGMEN SINO	2	0,1%			3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%					24	0,0%	JIANGMEN SINO
JIANGMEN HUARI			2	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	23	0,0%	JIANGMEN HUARI
TGB	1	0,0%			6	0,1%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	22	0,0%	TGB
HER CHEE	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	2	0,0%			21	0,0%	HER CHEE
ZHEJIANG SUMMIT	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	20	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
FUXIN	1	0,0%			2	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	20	0,0%	FUXIN

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
JOYNER			3 0,1%	3 0,0%		2 0,0%	7 0,1%	1 0,0%		3 0,1%			19 0,0%	JOYNER
CIXI KINGRING	4 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	3 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				19 0,0%	CIXI KINGRING
DRESEL MCT	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			19 0,0%	DRESEL MCT
ROYAL ENFIELD	1 0,0%		3 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			19 0,0%	ROYAL ENFIELD
HUSABERG	2 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%	1 0,0%			18 0,0%	HUSABERG
STILIO	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,1%				18 0,0%	STILIO
BASHAN/PANTHERQUAD	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%	18 0,0%	BASHAN/PANTHER
WANGYE		2 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%				17 0,0%	WANGYE
CHUANL	16 0,4%												16 0,0%	CHUANL
WONJAN	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%					16 0,0%	WONJAN
ADLY MOTO		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	6 0,1%						16 0,0%	ADLY MOTO
DAFIER/ZETA	1 0,0%		3 0,1%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					16 0,0%	DAFIER/ZETA
YIYING/BENZHOU	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			16 0,0%	YIYING/BENZHOU
LIFAN INDUSTRY					5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%		1 0,0%				16 0,0%	LIFAN INDUSTRY
ZNEN		1 0,0%	10 0,2%	2 0,0%			1 0,0%						14 0,0%	ZNEN
AMSTRONG			1 0,0%			3 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	2 0,0%			14 0,0%	AMSTRONG
ZHENHUA	5 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%					13 0,0%	ZHENHUA
ZHEJIANG LINGTIAN		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%				13 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
YAMASAKI/MINBAN	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	YAMASAKI/MINBAN
ZHEJIANG QIANJI		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%					12 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
ZHEJIANG JMSTAR	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%		2 0,0%	2 0,0%							12 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
JIALING	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			12 0,0%	JIALING
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE			1 0,0%		2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%				11 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
JIANGMEN SINO-HONGK		1 0,0%			4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
GAS GAS	2 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	1 0,0%			1 0,0%						11 0,0%	GAS GAS
MV AGUSTA	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%		2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			11 0,0%	MV AGUSTA
WUYANG	3 0,1%	1 0,0%				3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	WUYANG
ZEALSUN	2 0,1%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			11 0,0%	ZEALSUN
XINGYUE GROUP		1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				1 0,0%	11 0,0%	XINGYUE GROUP
QINGQI	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	QINGQI
ERIDER/ARNGREN	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%				11 0,0%	ERIDER/ARNGREN
CHONGQING HUANSONG	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				10 0,0%	CHONGQING HUAN
CF MOTO	5 0,1%			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			10 0,0%	CF MOTO
CECTEK	2 0,1%			2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	CECTEK
YIBEN	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%			1 0,0%				10 0,0%	YIBEN
SHINERAY/KUDAKI			1 0,0%		2 0,0%	5 0,1%	2 0,0%						10 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
PGO	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			10 0,0%	PGO
QIANJIANG GROUP								9 0,2%					9 0,0%	QIANJIANG GROUP
CHEETA			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			9 0,0%	CHEETA
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	NINGBO LONGJIA
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				9 0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
CHUNFENG	2 0,1%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	CHUNFENG
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
HAIZHIMENG		2 0,1%		2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	HAIZHIMENG
CARTER				2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					1 0,0%	8 0,0%	CARTER

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
MDL				2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%		7	0,0%	MDL
SHANGHAI GOKA						1	0,0%	5	0,1%			1	7	0,0%	SHANGHAI GOKA
LINGKEN		1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%		1	0,0%	7	0,0%	LINGKEN
KL	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	2	7	0,0%	KL
SKY TEAM CORPORATIO				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	7	0,0%	SKY TEAM CORPORATIO
AIE MOTOR	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	6	0,0%	AIE MOTOR
BUYANG/MX			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	BUYANG/MX
WONJAN/SAMADA				4	0,1%					2	0,0%		6	0,0%	WONJAN/SAMADA
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	1	6	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
CHONGQING			1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	1	0,0%		6	0,0%	CHONGQING
BENZHOU VEHICLE				1	0,0%		4	0,0%	1	0,0%			6	0,0%	BENZHOU VEHICLE
BETA				4	0,1%			1	0,0%	1	0,0%		6	0,0%	BETA
QSTRONG				1	0,0%		2	0,0%		2	0,0%		5	0,0%	QSTRONG
BUELL	3	0,1%	1	0,0%								1	5	0,0%	BUELL
MZ MOTORRAD			1	0,0%		3	0,0%			1	0,0%		5	0,0%	MZ MOTORRAD
JIANGSU DAFIER							1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	JIANGSU DAFIER
XINLING				1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	1	5	0,0%	XINLING
CHONGQING DONGBEN						1	0,0%		1	0,0%			5	0,0%	CHONGQING DONGBEN
TNS		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	TNS
ERIDER/VESPINO		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%				5	0,0%	ERIDER/VESPINO
JYG		1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%		1	0,0%		5	0,0%	JYG
HUONIAO					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	4	0,0%	HUONIAO
CSR							4	0,0%					4	0,0%	CSR
SONIC/HAOLON/FORTUN							1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	SONIC/HAOLON/FORTUN
XINYANG						2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	XINYANG
SHINERAY/KAAN			2	0,1%		1	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	SHINERAY/KAAN
SOKON								2	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	SOKON
RIEJU					1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			4	0,0%	RIEJU
ARCTIC CAT				1	0,0%		2	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	ARCTIC CAT
JINAN QINGQI	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%				1	4	0,0%	JINAN QINGQI
YIYING	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				4	0,0%	YIYING
LINGBEN/HARLOW				1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	LINGBEN/HARLOW
MBK		1	0,0%						1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	MBK
CHONGQING LONCIN				1	0,0%				2	0,0%			3	0,0%	CHONGQING LONCIN
XINTIAN/KINROAD						3	0,0%						3	0,0%	XINTIAN/KINROAD
SANGBEN	2	0,1%					1	0,0%					3	0,0%	SANGBEN
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%					2	0,0%			3	0,0%	JINLUN/EURO POWER
GARELLI							3	0,0%					3	0,0%	GARELLI
C.P.I.	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	C.P.I.
STANDARD MOTOR						1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	STANDARD MOTOR
TRUVA						3	0,0%						3	0,0%	TRUVA
ZHENSHENG			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	ZHENSHENG
SHANGHAI SHENKE	1	0,0%					1	0,0%		1	0,0%		3	0,0%	SHANGHAI SHENKE
EASY		1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%			3	0,0%	EASY
SHINERAY/LANVERTTI						2	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	SHINERAY/LANVERTTI



OCTOBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ACE TRADE					1 0,0%				1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	ACE TRADE
TM RACING			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	TM RACING
MIKILON						1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	MIKILON
CAGIVA		1 0,0%	1 0,0%							1 0,0%			3 0,0%	CAGIVA
NBLUCK			1 0,0%			1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	NBLUCK
CELIK					1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%			3 0,0%	CELIK
GEELY			1 0,0%				1 0,0%			1 0,0%			3 0,0%	GEELY
SHERCO					1 0,0%	2 0,0%							3 0,0%	SHERCO
HER CHEE/ADLY MOTO		1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%				3 0,0%	HER CHEE/ADLY MO
REVATTO	1 0,0%				1 0,0%			1 0,0%					3 0,0%	REVATTO
ZHEJIANG HEALTH		1 0,0%			1 0,0%				1 0,0%				3 0,0%	ZHEJIANG HEALTH
HER CEE/ADLY MOTO			1 0,0%		2 0,0%								3 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
JIANGSU XINLING					1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					3 0,0%	JIANGSU XINLING
SKYGO						1 0,0%			1 0,0%				2 0,0%	SKYGO
CHONGQING FLAMINGO				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	CHONGQING FLAMI
ZIP STAR			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	ZIP STAR
XY		1 0,0%								1 0,0%			2 0,0%	XY
DAFIER	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	DAFIER
YJ			2 0,0%										2 0,0%	YJ
ANATOLIA								1 0,0%		1 0,0%			2 0,0%	ANATOLIA
BETAMOTOR						2 0,0%							2 0,0%	BETAMOTOR
ASYAMOTOR/SALCANO					2 0,0%								2 0,0%	ASYAMOTOR/SALC
XINTIAN		1 0,0%						1 0,0%					2 0,0%	XINTIAN
SWEI/SWEN				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	SWEI/SWEN
TAIZHOU KAITONG				1 0,0%					1 0,0%				2 0,0%	TAIZHOU KAITONG
ZHONGYU	1 0,0%									1 0,0%			2 0,0%	ZHONGYU
SACHS	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	SACHS
MOTO MORINI	1 0,0%	1 0,0%											2 0,0%	MOTO MORINI
JIANGMEN DIHAO								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	JIANGMEN DIHAO
JINLING							2 0,0%						2 0,0%	JINLING
RIALLI	1 0,0%							1 0,0%					2 0,0%	RIALLI
MONDIAL							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	MONDIAL
JINLUN			1 0,0%							1 0,0%			2 0,0%	JINLUN
JMSTAR	1 0,0%							1 0,0%					2 0,0%	JMSTAR
GENERIC/QJ/QJIANG								2 0,0%					2 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
LINGBEN/HAIZHIMENG/E						2 0,0%							2 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
DRECEL MCT	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	DRECEL MCT
LINGBEN									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	LINGBEN
FALCON								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	FALCON
ERIDER				1 0,0%						1 0,0%			2 0,0%	ERIDER
LEONE						2 0,0%							2 0,0%	LEONE
SHANGDONG LIANGZI				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	SHANGDONG LIANG
LIFENG GROUP				1 0,0%									1 0,0%	LIFENG GROUP
JAXIN				1 0,0%									1 0,0%	JAXIN
BOOM								1 0,0%					1 0,0%	BOOM

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
KANUNI							1	0,0%					1	0,0%	KANUNI
YONGKANG JINLING						1	0,0%						1	0,0%	YONGKANG JINLING
MELEX									1	0,0%			1	0,0%	MELEX
MEIDUO									1	0,0%			1	0,0%	MEIDUO
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINSKI
ASYA			1	0,0%									1	0,0%	ASYA
MASSAI							1	0,0%					1	0,0%	MASSAI
ZHENHUA/ACTIONBIKES								1	0,0%				1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
XMOTOS					1	0,0%							1	0,0%	XMOTOS
JUNESUN						1	0,0%						1	0,0%	JUNESUN
JONWAY										1	0,0%		1	0,0%	JONWAY
ZHONGSHAN GUOCH								1	0,0%				1	0,0%	ZHONGSHAN GUOCH
BENELLI				1	0,0%								1	0,0%	BENELLI
RENLI								1	0,0%				1	0,0%	RENLI
SKY TEAM CORP.										1	0,0%		1	0,0%	SKY TEAM CORP.
SOKUDO	1	0,0%											1	0,0%	SOKUDO
FLAMINGO								1	0,0%				1	0,0%	FLAMINGO
FUXIN MOTOR								1	0,0%				1	0,0%	FUXIN MOTOR
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM
SHANGAI SHENKE			1	0,0%									1	0,0%	SHANGAI SHENKE
CHONGQING SHINERAY			1	0,0%									1	0,0%	CHONGQING SHINE
SAITING/HAOCHENG/DIC							1	0,0%					1	0,0%	SAITING/HAOCHEN
CHONGQING LIFAN								1	0,0%				1	0,0%	CHONGQING LIFAN
CANBO										1	0,0%		1	0,0%	CANBO
HAOTIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOTIAN
ITALJET						1	0,0%						1	0,0%	ITALJET
CHONGING HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	CHONGING HUANS
POLARIS					1	0,0%							1	0,0%	POLARIS
PAOLETTI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETTI RACING
PAOLETI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETI RACING
HUONIAO/HAOTIAN/AGM										1	0,0%		1	0,0%	HUONIAO/HAOTIAN/
DIVINE STAR/MOON						1	0,0%						1	0,0%	DIVINE STAR/MOON
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI
EGIMOTORS							1	0,0%					1	0,0%	EGIMOTORS
HYOSUNG MOTORS			1	0,0%									1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
ROAR/SANDSTORM			1	0,0%									1	0,0%	ROAR/SANDSTORM
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.924</b>	<b>2.844</b>	<b>4.916</b>	<b>6.121</b>	<b>7.527</b>	<b>8.285</b>	<b>8.243</b>	<b>5.284</b>	<b>5.350</b>	<b>4.151</b>			<b>56.645</b>		
<b>AVG. 2004-2009</b>	<b>4.440</b>	<b>3.938</b>	<b>5.447</b>	<b>7.204</b>	<b>9.853</b>	<b>11.814</b>	<b>12.341</b>	<b>8.413</b>	<b>8.317</b>	<b>6.594</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78.362</b>		
<b>% D10/ AVG. 04-09</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-29,9%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-37,2%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>-37,0%</b>			<b>-27,7%</b>		