



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
YAMAHA	621	14,6%	585	14,6%	641	15,7%	753	14,3%	1147	14,0%	1363	13,7%	1485	13,8%	903	13,7%	867	14,0%	8365	14,1%	YAMAHA
HONDA	650	15,3%	504	12,5%	561	13,7%	718	13,6%	1153	14,1%	1214	12,2%	1439	13,4%	884	13,4%	856	13,9%	7979	13,5%	HONDA
PIAGGIO	397	9,3%	449	11,2%	474	11,6%	612	11,6%	1151	14,1%	1309	13,1%	1185	11,0%	745	11,3%	845	13,7%	7167	12,1%	PIAGGIO
SYM	247	5,8%	213	5,3%	239	5,8%	393	7,5%	563	6,9%	819	8,2%	933	8,7%	554	8,4%	622	10,1%	4583	7,7%	SYM
SUZUKI	334	7,9%	303	7,5%	256	6,3%	336	6,4%	597	7,3%	748	7,5%	756	7,0%	588	8,9%	324	5,2%	4242	7,2%	SUZUKI
KYMCO	139	3,3%	213	5,3%	236	5,8%	262	5,0%	448	5,5%	692	7,0%	862	8,0%	419	6,4%	431	7,0%	3702	6,2%	KYMCO
KAWASAKI	234	5,5%	219	5,4%	218	5,3%	259	4,9%	362	4,4%	440	4,4%	426	4,0%	260	4,0%	236	3,8%	2654	4,5%	KAWASAKI
MODENAS	176	4,1%	167	4,2%	157	3,8%	168	3,2%	260	3,2%	290	2,9%	287	2,7%	189	2,9%	217	3,5%	1911	3,2%	MODENAS
DAYTONA	98	2,3%	89	2,2%	86	2,1%	127	2,4%	189	2,3%	249	2,5%	292	2,7%	183	2,8%	151	2,4%	1464	2,5%	DAYTONA
APRILIA	68	1,6%	92	2,3%	106	2,6%	133	2,5%	193	2,4%	209	2,1%	236	2,2%	152	2,3%	129	2,1%	1318	2,2%	APRILIA
BMW	64	1,5%	80	2,0%	89	2,2%	144	2,7%	174	2,1%	276	2,8%	266	2,5%	79	1,2%	104	1,7%	1276	2,2%	BMW
VESPA	67	1,6%	59	1,5%	52	1,3%	97	1,8%	127	1,6%	124	1,2%	121	1,1%	112	1,7%	79	1,3%	838	1,4%	VESPA
TAIZHOU ZHONGNENG	89	2,1%	127	3,2%	82	2,0%	61	1,2%	67	0,8%	80	0,8%	132	1,2%	77	1,2%	49	0,8%	764	1,3%	TAIZHOU ZHONGNE
SHINERAY	35	0,8%	51	1,3%	44	1,1%	57	1,1%	109	1,3%	99	1,0%	115	1,1%	85	1,3%	82	1,3%	677	1,1%	SHINERAY
PEUGEOT	36	0,8%	51	1,3%	38	0,9%	60	1,1%	84	1,0%	108	1,1%	125	1,2%	77	1,2%	75	1,2%	654	1,1%	PEUGEOT
GILERA	56	1,3%	47	1,2%	50	1,2%	57	1,1%	75	0,9%	89	0,9%	78	0,7%	48	0,7%	49	0,8%	549	0,9%	GILERA
K.T.M.	42	1,0%	40	1,0%	42	1,0%	37	0,7%	84	1,0%	81	0,8%	83	0,8%	82	1,2%	45	0,7%	536	0,9%	K.T.M.
TRIUMPH	41	1,0%	26	0,6%	54	1,3%	64	1,2%	91	1,1%	83	0,8%	80	0,7%	36	0,5%	45	0,7%	520	0,9%	TRIUMPH
LIFAN	30	0,7%	28	0,7%	32	0,8%	37	0,7%	77	0,9%	66	0,7%	77	0,7%	55	0,8%	50	0,8%	452	0,8%	LIFAN
CHONGQING LONCIN	24	0,6%	13	0,3%	32	0,8%	41	0,8%	77	0,9%	81	0,8%	72	0,7%	39	0,6%	41	0,7%	420	0,7%	CHONGQING LONCI
GUANGZHOU PANYU	38	0,9%	20	0,5%	13	0,3%	13	0,2%	18	0,2%	76	0,8%	90	0,8%	76	1,2%	39	0,6%	383	0,6%	GUANGZHOU PANY
QJIANG	20	0,5%	25	0,6%	22	0,5%	29	0,6%	56	0,7%	59	0,6%	80	0,7%	34	0,5%	37	0,6%	362	0,6%	QJIANG
ZHEJIANG XINGYUE	21	0,5%	21	0,5%	29	0,7%	29	0,6%	67	0,8%	66	0,7%	59	0,5%	32	0,5%	28	0,5%	352	0,6%	ZHEJIANG XINGYUE
YINXIANG	19	0,4%	9	0,2%	22	0,5%	30	0,6%	42	0,5%	40	0,4%	79	0,7%	39	0,6%	29	0,5%	309	0,5%	YINXIANG
KAISAR	17	0,4%	19	0,5%	18	0,4%	29	0,6%	30	0,4%	57	0,6%	49	0,5%	40	0,6%	29	0,5%	288	0,5%	KAISAR
SKYJET	23	0,5%	16	0,4%	19	0,5%	26	0,5%	46	0,6%	55	0,6%	46	0,4%	29	0,4%	23	0,4%	283	0,5%	SKYJET
ZONGSHEN	24	0,6%	12	0,3%	15	0,4%	20	0,4%	48	0,6%	65	0,7%	37	0,3%	28	0,4%	21	0,3%	270	0,5%	ZONGSHEN
LINHAI	15	0,4%	17	0,4%	13	0,3%	23	0,4%	34	0,4%	72	0,7%	48	0,4%	26	0,4%	20	0,3%	268	0,5%	LINHAI
JIANSHE	10	0,2%	10	0,2%	27	0,7%	31	0,6%	46	0,6%	52	0,5%	45	0,4%	19	0,3%	22	0,4%	262	0,4%	JIANSHE
DAELIM	19	0,4%	28	0,7%	13	0,3%	30	0,6%	33	0,4%	49	0,5%	45	0,4%	17	0,3%	23	0,4%	257	0,4%	DAELIM
BASHAN	18	0,4%	21	0,5%	16	0,4%	30	0,6%	38	0,5%	41	0,4%	43	0,4%	24	0,4%	12	0,2%	243	0,4%	BASHAN
XINTIAN	146	3,4%	67	1,7%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%			1	0,0%			223	0,4%	XINTIAN
KEEWAY	18	0,4%	15	0,4%	15	0,4%	28	0,5%	28	0,3%	35	0,4%	41	0,4%	18	0,3%	22	0,4%	220	0,4%	KEEWAY
HAOJIN	11	0,3%	10	0,2%	17	0,4%	18	0,3%	19	0,2%	31	0,3%	35	0,3%	33	0,5%	27	0,4%	201	0,3%	HAOJIN
DUCATI	20	0,5%	12	0,3%	12	0,3%	16	0,3%	25	0,3%	22	0,2%	34	0,3%	23	0,3%	9	0,1%	173	0,3%	DUCATI
ZHONGNENG	4	0,1%	9	0,2%	15	0,4%	16	0,3%	10	0,1%	39	0,4%	37	0,3%	14	0,2%	19	0,3%	163	0,3%	ZHONGNENG
CHONGQING YINXIANG	10	0,2%	15	0,4%	10	0,2%	16	0,3%	27	0,3%	22	0,2%	25	0,2%	12	0,2%	12	0,2%	149	0,3%	CHONGQING YINXIA
KENOS	10	0,2%	6	0,1%	8	0,2%	18	0,3%	16	0,2%	19	0,2%	38	0,4%	18	0,3%	16	0,3%	149	0,3%	KENOS
HARLEY DAVIDSON	20	0,5%	15	0,4%	14	0,3%	18	0,3%	20	0,2%	20	0,2%	19	0,2%	5	0,1%	12	0,2%	143	0,2%	HARLEY DAVIDSON
KENBO	8	0,2%	3	0,1%	7	0,2%	7	0,1%	13	0,2%	20	0,2%	38	0,4%	27	0,4%	15	0,2%	138	0,2%	KENBO
AEON MOTOR	9	0,2%	4	0,1%	4	0,1%	13	0,2%	17	0,2%	29	0,3%	36	0,3%	8	0,1%	12	0,2%	132	0,2%	AEON MOTOR
XGJAO	30	0,7%	10	0,2%	11	0,3%	14	0,3%	13	0,2%	16	0,2%	8	0,1%	14	0,2%	10	0,2%	126	0,2%	XGJAO
DERBI	4	0,1%	4	0,1%			9	0,2%	20	0,2%	6	0,1%	11	0,1%	16	0,2%	43	0,7%	113	0,2%	DERBI
TCB	5	0,1%	13	0,3%	6	0,1%	17	0,3%	11	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	19	0,3%	16	0,3%	107	0,2%	TCB
ACCESS	9	0,2%	8	0,2%	6	0,1%	13	0,2%	7	0,1%	19	0,2%	20	0,2%	12	0,2%	8	0,1%	102	0,2%	ACCESS

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
LONCIN	7 0,2%	8 0,2%	9 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	15 0,2%	17 0,2%	21 0,3%	7 0,1%				94 0,2%	LONCIN
MOTO GUZZI	7 0,2%	9 0,2%	6 0,1%	6 0,1%	11 0,1%	14 0,1%	14 0,1%	8 0,1%	14 0,2%				89 0,2%	MOTO GUZZI
GUANGZHOU TIANMA	11 0,3%	7 0,2%	10 0,2%	5 0,1%	10 0,1%	17 0,2%	7 0,1%	8 0,1%	14 0,2%				89 0,2%	GUANGZHOU TIANMA
EAGLE MOTORSPORTS	3 0,1%	7 0,2%	6 0,1%	8 0,2%	11 0,1%	10 0,1%	17 0,2%	14 0,2%	10 0,2%				86 0,1%	EAGLE MOTORSPORTS
HSUN	21 0,5%	8 0,2%	12 0,3%	5 0,1%	10 0,1%	10 0,1%	12 0,1%	8 0,1%					86 0,1%	HSUN
ZHEJIANG LINGYU	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	9 0,1%	24 0,2%	19 0,2%	7 0,1%	12 0,2%				81 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
CHINA JIALING	8 0,2%	5 0,1%	6 0,1%	12 0,2%	7 0,1%	9 0,1%	15 0,1%	16 0,2%	2 0,0%				80 0,1%	CHINA JIALING
CHONGQING XGJAO	4 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	9 0,1%	7 0,1%	23 0,2%	9 0,1%	9 0,1%				79 0,1%	CHONGQING XGJAO
JONWAY ITALIA	4 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	8 0,2%	16 0,2%	14 0,1%	13 0,1%	8 0,1%	7 0,1%				78 0,1%	JONWAY ITALIA
YUAN	7 0,2%	12 0,3%	9 0,2%	10 0,2%	5 0,1%	12 0,1%	7 0,1%	6 0,1%	9 0,1%				77 0,1%	YUAN
ZHEJIANG LINGTIAN	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	26 0,3%	9 0,1%	15 0,1%	6 0,1%	9 0,1%				74 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
NIPPONIA	7 0,2%	4 0,1%	12 0,3%	10 0,2%	6 0,1%	7 0,1%	12 0,1%	12 0,2%	4 0,1%				74 0,1%	NIPPONIA
SKY TEAM		2 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	16 0,2%	23 0,2%	3 0,0%	14 0,2%				72 0,1%	SKY TEAM
BAOTIAN	2 0,0%	6 0,1%	5 0,1%	7 0,1%	10 0,1%	10 0,1%	12 0,1%	11 0,2%	7 0,1%				70 0,1%	BAOTIAN
YIBEN	6 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	9 0,2%	8 0,1%	11 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	5 0,1%				63 0,1%	YIBEN
SHINERAY/KUDAKI	5 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	11 0,1%	12 0,1%	19 0,2%	4 0,1%	6 0,1%				63 0,1%	SHINERAY/KUDAKI
XINGYUE	6 0,1%	3 0,1%	8 0,2%	2 0,0%	7 0,1%	4 0,0%	14 0,1%	7 0,1%	11 0,2%				62 0,1%	XINGYUE
CHONGQING ASTRONAU	7 0,2%	14 0,3%	3 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	12 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	4 0,1%				61 0,1%	CHONGQING ASTRONAU
ZHEJIANG SUMMIT	7 0,2%	3 0,1%	8 0,2%	3 0,1%	6 0,1%	7 0,1%	11 0,1%	5 0,1%	10 0,2%				60 0,1%	ZHEJIANG SUMMIT
ZHEJIANG QIANJIANG	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	8 0,1%	12 0,1%	5 0,1%	9 0,1%				58 0,1%	ZHEJIANG QIANJIANG
HYOSUNG	6 0,1%	8 0,2%	3 0,1%	7 0,1%	7 0,1%	12 0,1%	8 0,1%	6 0,1%	1 0,0%				58 0,1%	HYOSUNG
VEPSA		1 0,0%			6 0,1%	10 0,1%	15 0,1%	16 0,2%	10 0,2%				58 0,1%	VEPSA
SHANGHAI JIALING		8 0,2%	5 0,1%	2 0,0%	8 0,1%	12 0,1%	17 0,2%	3 0,0%	3 0,0%				58 0,1%	SHANGHAI JIALING
NFM	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	11 0,2%	10 0,1%	8 0,1%	11 0,1%	8 0,1%	2 0,0%				55 0,1%	NFM
JIANGMEN HUARI	1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	7 0,1%	10 0,1%	12 0,1%	7 0,1%	6 0,1%	3 0,0%				51 0,1%	JIANGMEN HUARI
WUYANG	10 0,2%	5 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	6 0,1%	9 0,1%	9 0,1%	3 0,0%	1 0,0%				49 0,1%	WUYANG
ZONGSHEN INDUSTRIES	5 0,1%			6 0,1%	7 0,1%	16 0,2%	8 0,1%	1 0,0%	4 0,1%				47 0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIES
HER CHEE			1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	8 0,1%	25 0,2%	5 0,1%	3 0,0%				47 0,1%	HER CHEE
JIALING	5 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	4 0,0%	5 0,1%	9 0,1%	8 0,1%	5 0,1%				44 0,1%	JIALING
WANGYE	3 0,1%	3 0,1%		4 0,1%	3 0,0%	10 0,1%	9 0,1%	8 0,1%	3 0,0%				43 0,1%	WANGYE
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	4 0,0%	8 0,1%	14 0,1%	6 0,1%	3 0,0%				42 0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
ZEALSUN	3 0,1%	1 0,0%		8 0,2%	3 0,0%	8 0,1%	7 0,1%	4 0,1%	8 0,1%				42 0,1%	ZEALSUN
SHANGHAI GOKA	2 0,0%	4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	15 0,2%	9 0,1%	1 0,0%	2 0,0%				41 0,1%	SHANGHAI GOKA
CF MOTO	3 0,1%		2 0,0%	9 0,2%	6 0,1%	7 0,1%	4 0,0%	4 0,1%	4 0,1%				39 0,1%	CF MOTO
GSMOON	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	3 0,0%	10 0,1%	5 0,1%	2 0,0%				37 0,1%	GSMOON
HUSQVARNA	3 0,1%		4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	1 0,0%	12 0,2%				36 0,1%	HUSQVARNA
XINGYUE GROUP	4 0,1%	4 0,1%	1 0,0%		6 0,1%	4 0,0%	10 0,1%	4 0,1%	3 0,0%				36 0,1%	XINGYUE GROUP
HUSABERG	5 0,1%	11 0,3%	7 0,2%	3 0,1%	4 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		3 0,0%				36 0,1%	HUSABERG
DRESEL MCT	7 0,2%	4 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	3 0,0%				34 0,1%	DRESEL MCT
JIANGMEN SINO	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	7 0,1%	9 0,1%	5 0,0%	4 0,1%	1 0,0%				33 0,1%	JIANGMEN SINO
PGO	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	7 0,1%	5 0,0%	6 0,1%	1 0,0%				30 0,1%	PGO
MALAGUTI	1 0,0%	1 0,0%	7 0,2%	6 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	4 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				30 0,1%	MALAGUTI
SHANGHAI HONLING		1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	14 0,1%	4 0,1%	5 0,1%				30 0,1%	SHANGHAI HONLING
BOMBARDIER		6 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	4 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	2 0,0%				30 0,1%	BOMBARDIER
TGB	1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,0%	5 0,1%	5 0,0%	2 0,0%	3 0,0%				28 0,0%	TGB



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CHUNFENG		2 0,0%	1 0,0%		6 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,0%	5 0,1%				28 0,0%	CHUNFENG
BUYANG			1 0,0%	1 0,0%	6 0,1%	9 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	2 0,0%				27 0,0%	BUYANG
HM	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	8 0,1%	5 0,1%	4 0,0%	3 0,0%	1 0,0%				27 0,0%	HM
CHONGQING HUANSONG			4 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	2 0,0%				25 0,0%	CHONGQING HUANS
LML			1 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	6 0,1%	6 0,1%	1 0,0%	4 0,1%				24 0,0%	LML
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	3 0,0%	3 0,0%				24 0,0%	SHANGHAI SHENKE
CIXI KINGRING	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	5 0,1%	3 0,0%				24 0,0%	CIXI KINGRING
WONJAN	3 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	1 0,0%				24 0,0%	WONJAN
E-TON		2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	4 0,0%	8 0,1%	1 0,0%	3 0,0%				24 0,0%	E-TON
JIANGSU KINROAD	4 0,1%		3 0,1%		4 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	2 0,0%				23 0,0%	JIANGSU KINROAD
LINGKEN	1 0,0%		2 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	1 0,0%				22 0,0%	LINGKEN
TAIZHOU CITY KAITONG		1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	5 0,0%	2 0,0%	10 0,2%				20 0,0%	TAIZHOU CITY KAIT
HAIZHIMENG		2 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	6 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					19 0,0%	HAIZHIMENG
STANDARD MOTOR	5 0,1%		1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				18 0,0%	STANDARD MOTOR
ROYAL ENFIELD	1 0,0%			2 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	3 0,0%		4 0,1%				18 0,0%	ROYAL ENFIELD
ZHEJIANG LINGTIAN				1 0,0%	6 0,1%	5 0,1%		4 0,1%	2 0,0%				18 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
QINGQI	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				17 0,0%	QINGQI
HYOSUNG/ S&T KANUNI			3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	4 0,0%	4 0,0%	1 0,0%					17 0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
GAS GAS	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				17 0,0%	GAS GAS
XINLING			4 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	3 0,0%	1 0,0%						15 0,0%	XINLING
POLARIS	5 0,1%	1 0,0%		6 0,1%			2 0,0%		1 0,0%				15 0,0%	POLARIS
RATO				1 0,0%	1 0,0%		5 0,0%	5 0,1%	3 0,0%				15 0,0%	RATO
HER CEE/ADLY MOTO				1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	5 0,1%					15 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
JINAN QINGQI	2 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	6 0,1%						15 0,0%	JINAN QINGQI
FYM	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%				14 0,0%	FYM
LINGBEN/HARLOW	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			4 0,0%	5 0,0%		2 0,0%				14 0,0%	LINGBEN/HARLOW
JIANGSU SINIKI					1 0,0%	11 0,1%		2 0,0%					14 0,0%	JIANGSU SINIKI
DAYANG	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				14 0,0%	DAYANG
STILIO				1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	5 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				14 0,0%	STILIO
DAFIER/ZETA		1 0,0%	2 0,0%	5 0,1%		1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%					14 0,0%	DAFIER/ZETA
JIANGSU XINLING	1 0,0%			2 0,0%	6 0,1%	3 0,0%		2 0,0%					14 0,0%	JIANGSU XINLING
FUXIN	3 0,1%		1 0,0%	5 0,1%		1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%				13 0,0%	FUXIN
FLAMINGO		2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	4 0,0%		2 0,0%					13 0,0%	FLAMINGO
ZHENSHENG					1 0,0%	1 0,0%	6 0,1%	5 0,1%					13 0,0%	ZHENSHENG
CHONGQING YINXI	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%		2 0,0%				13 0,0%	CHONGQING YINXI
JIANGMEN SINO-HONGK		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				13 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
ADLY MOTO		2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					13 0,0%	ADLY MOTO
CARTER				1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	4 0,0%	2 0,0%					12 0,0%	CARTER
AMSTRONG		1 0,0%		2 0,0%		3 0,0%	4 0,0%	2 0,0%					12 0,0%	AMSTRONG
HUONIAO		2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				12 0,0%	HUONIAO
YIYING/BENZHOU	1 0,0%	1 0,0%		4 0,1%	2 0,0%		2 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	YIYING/BENZHOU
JINCHENG		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				11 0,0%	JINCHENG
AIE MOTOR				1 0,0%	1 0,0%		5 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				11 0,0%	AIE MOTOR
XMOTOS							6 0,1%	1 0,0%	3 0,0%				10 0,0%	XMOTOS
ROAR/SANDSTORM	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%		2 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	ROAR/SANDSTORM



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
QSTRONG			1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				10 0,0%	QSTRONG
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	HYOSUNG/S&T KANUNI
BUELL		2 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	BUELL
ZHEJIANG QIANJI	2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
MOTO MORINI	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		2 0,0%		2 0,0%	2 0,0%				9 0,0%	MOTO MORINI
JOYNER				1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				9 0,0%	JOYNER
SHINERAY/LANVERTTI		1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%			1 0,0%						9 0,0%	SHINERAY/LANVERTTI
QJ		2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	QJ
YIYING		4 0,1%		3 0,1%		1 0,0%			1 0,0%				9 0,0%	YIYING
HYOSUNG MOTORS	2 0,0%			2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						9 0,0%	HYOSUNG MOTORS
KANDI	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			2 0,0%		1 0,0%					8 0,0%	KANDI
ITALCAR								8 0,1%					8 0,0%	ITALCAR
SHANGHAI JMSTAR		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				8 0,0%	SHANGHAI JMSTAR
SHANGDONG LIANGZI	1 0,0%			1 0,0%		2 0,0%		3 0,0%	1 0,0%				8 0,0%	SHANGDONG LIANGZI
CHEETA							6 0,1%	2 0,0%					8 0,0%	CHEETA
ZNEN	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%		3 0,0%				8 0,0%	ZNEN
GAMAX	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%						8 0,0%	GAMAX
MDL	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%					8 0,0%	MDL
RAMZEY		2 0,0%			1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				8 0,0%	RAMZEY
CHONGQING DONGBEN		4 0,1%		1 0,0%			1 0,0%		2 0,0%				8 0,0%	CHONGQING DONGBEN
YUKI/MASCOT				1 0,0%	3 0,0%		3 0,0%						7 0,0%	YUKI/MASCOT
MIKILON	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%				7 0,0%	MIKILON
CHONGQING SHINERAY			3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						7 0,0%	CHONGQING SHINERAY
ARCTIC CAT		1 0,0%		3 0,1%	2 0,0%		1 0,0%						7 0,0%	ARCTIC CAT
JINLUN	2 0,0%		1 0,0%		4 0,0%								7 0,0%	JINLUN
MONDIAL	2 0,0%		2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%								7 0,0%	MONDIAL
SACHS	1 0,0%	2 0,0%			2 0,0%			2 0,0%					7 0,0%	SACHS
DAFIER		2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	DAFIER
JMSTAR				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%				7 0,0%	JMSTAR
CHONGQING FLAMINGO	1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				7 0,0%	CHONGQING FLAMINGO
REVATTO		2 0,0%			2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				6 0,0%	REVATTO
NINGBO LONGJIA		2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%						6 0,0%	NINGBO LONGJIA
BENZHO VEHICLE		2 0,0%				1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	BENZHO VEHICLE
RIALLI	2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						6 0,0%	RIALLI
JYG			1 0,0%		1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	JYG
LIFENG GROUP		2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%						6 0,0%	LIFENG GROUP
TM RACING		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	TM RACING
CHUANL	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%								5 0,0%	CHUANL
XY	1 0,0%			3 0,1%	1 0,0%								5 0,0%	XY
ZHEJIANG HEALTH	3 0,1%						2 0,0%						5 0,0%	ZHEJIANG HEALTH
MBK				1 0,0%			3 0,0%		1 0,0%				5 0,0%	MBK
MASAI	3 0,1%					2 0,0%							5 0,0%	MASAI
SOKUDO		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%				5 0,0%	SOKUDO
BENZHO		1 0,0%			3 0,0%								4 0,0%	BENZHO
ZHEJIANG TAIZHO			2 0,0%	2 0,0%									4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHO



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
TAIZHOU KAITONG	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%					4	0,0%	TAIZHOU KAITONG
EASY	1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%				4	0,0%	EASY
NEW ERA				1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	NEW ERA
JIANGMEN DIHAO	2	0,0%					1	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	JIANGMEN DIHAO
SHANGHAI JIALIN	1	0,0%						1	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	SHANGHAI JIALIN
RIEJU	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%		4	0,0%	RIEJU
MELEX	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			4	0,0%	MELEX
JONWAY	1	0,0%					3	0,0%					4	0,0%	JONWAY
RHON	1	0,0%	3	0,1%									4	0,0%	RHON
MV AGUSTA			1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%			3	0,0%	MV AGUSTA
KL		1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	KL
WONJAN/SAMADA			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	WONJAN/SAMADA
BIMOTA								3	0,0%				3	0,0%	BIMOTA
KANDI/MX						3	0,0%						3	0,0%	KANDI/MX
DAZON	1	0,0%					2	0,0%					3	0,0%	DAZON
CHONGQING LIFAN	2	0,0%							1	0,0%			3	0,0%	CHONGQING LIFAN
XINYANG			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	XINYANG
NBLUCK		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%					3	0,0%	NBLUCK
ODES/LIANGZI				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	ODES/LIANGZI
URAL			1	0,0%				2	0,0%				3	0,0%	URAL
HAOTIAN	1	0,0%					2	0,0%					3	0,0%	HAOTIAN
PRESTO	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							3	0,0%	PRESTO
LEONE		1	0,0%					2	0,0%				3	0,0%	LEONE
SANGBEN		1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	SANGBEN
KAZUMA							1	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	KAZUMA
DONGFANG		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	DONGFANG
BOOM							2	0,0%					2	0,0%	BOOM
MEGA			1	0,0%					1	0,0%			2	0,0%	MEGA
MOTORBIKE			2	0,0%									2	0,0%	MOTORBIKE
CECTEK									2	0,0%			2	0,0%	CECTEK
CHONGQING						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	CHONGQING
DAYUN					2	0,0%							2	0,0%	DAYUN
YAWANA		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0%	YAWANA
ZHEJIANG JMSTAR							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
TAIZHOU ZHONGNE							2	0,0%					2	0,0%	TAIZHOU ZHONGNE
MEIDUO	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	MEIDUO
JUNESUN						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	JUNESUN
SHANGHI XINGYE		1	0,0%	1	0,0%								2	0,0%	SHANGHI XINGYE
EGIMOTORS							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	EGIMOTORS
SWEI/SWEN	1	0,0%		1	0,0%								2	0,0%	SWEI/SWEN
XINTIAN/KINROAD						2	0,0%						2	0,0%	XINTIAN/KINROAD
SKY TEAM CORPORATIO								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	SKY TEAM CORPOR
JINLUN/EURO POWER				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	JINLUN/EURO POW
TRUVA							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	TRUVA
ZIP STAR			1	0,0%		1	0,0%						2	0,0%	ZIP STAR

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
JIANSHE INDUSTRIES	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%	JIANSHE INDUSTRIE
AIXAM		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	AIXAM
DRECEL MCT			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	DRECEL MCT
CHNFENG								1	0,0%				1	0,0%	CHNFENG
PAOLETTI RACING		1	0,0%										1	0,0%	PAOLETTI RACING
LUOYANG				1	0,0%								1	0,0%	LUOYANG
ODES/LIANGZI/BRANSON							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI/BRA
ASYA					1	0,0%							1	0,0%	ASYA
MYRABEK									1	0,0%			1	0,0%	MYRABEK
CARVER					1	0,0%							1	0,0%	CARVER
MOTOBRIKE			1	0,0%									1	0,0%	MOTOBRIKE
C.P.I.									1	0,0%			1	0,0%	C.P.I.
ZHONGSHAN GUOCH						1	0,0%						1	0,0%	ZHONGSHAN GUOC
BETAMOTOR						1	0,0%						1	0,0%	BETAMOTOR
MOTOVELO/ASYA						1	0,0%						1	0,0%	MOTOVELO/ASYA
ZHONGYU		1	0,0%										1	0,0%	ZHONGYU
HER CHEE/ADLY MOTO	1	0,0%											1	0,0%	HER CHEE/ADLY MO
FUXIN MOTOR	1	0,0%											1	0,0%	FUXIN MOTOR
SKYGO								1	0,0%				1	0,0%	SKYGO
JORDAN MOTORS		1	0,0%										1	0,0%	JORDAN MOTORS
SONGKING/JOYHON							1	0,0%					1	0,0%	SONGKING/JOYHON
XGJAO/BISAN					1	0,0%							1	0,0%	XGJAO/BISAN
DADO	1	0,0%											1	0,0%	DADO
TNS					1	0,0%							1	0,0%	TNS
DINLI METAL						1	0,0%						1	0,0%	DINLI METAL
TAVONI MECANICA						1	0,0%						1	0,0%	TAVONI MECANICA
HONLEI				1	0,0%								1	0,0%	HONLEI
STANDAR MOTOR							1	0,0%					1	0,0%	STANDAR MOTOR
JIANGSU DAFIER									1	0,0%			1	0,0%	JIANGSU DAFIER
SUKIDA					1	0,0%							1	0,0%	SUKIDA
SUPERBYKE	1	0,0%											1	0,0%	SUPERBYKE
WENZHOUE NEW						1	0,0%						1	0,0%	WENZHOUE NEW
YINGANG							1	0,0%					1	0,0%	YINGANG
SHANGAI SHENKE									1	0,0%			1	0,0%	SHANGAI SHENKE
YONGKANG EASY					1	0,0%							1	0,0%	YONGKANG EASY
SHANGHAI HONLIN								1	0,0%				1	0,0%	SHANGHAI HONLIN
YJ							1	0,0%					1	0,0%	YJ
LEVO						1	0,0%						1	0,0%	LEVO
LEDOW								1	0,0%				1	0,0%	LEDOW
EMEISHAN		1	0,0%										1	0,0%	EMEISHAN
CSR									1	0,0%			1	0,0%	CSR
XR					1	0,0%							1	0,0%	XR
ITALJET									1	0,0%			1	0,0%	ITALJET
KUBA								1	0,0%				1	0,0%	KUBA
DALL ARA					1	0,0%							1	0,0%	DALL ARA



SEPTEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
DAZON/SUPERBYKE		1 0,0%											1 0,0%	DAZON/SUPERBYKE
KINROAD			1 0,0%										1 0,0%	KINROAD
YONGKANG GOLDEN						1 0,0%							1 0,0%	YONGKANG GOLDE
CROWN	1 0,0%												1 0,0%	CROWN
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	4252	4020	4089	5264	8186	9956	10750	6575	6178				59270	