



JULY '09

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ		Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
YAMAHA	625	15,3%	119	15,7%	41	14,3%	82	15,6%	60	14,7%	62	6,4%	88	11,9%	162	14,4%	40	12,8%	122	11,6%	84	16,9%	1485	13,8%	YAMAHA	
HONDA	637	15,6%	71	9,3%	40	13,9%	40	7,6%	50	12,3%	166	17,1%	68	9,2%	139	12,4%	27	8,7%	135	12,8%	66	13,3%	1439	13,4%	HONDA	
PIAGGIO	554	13,6%	64	8,4%	16	5,6%	37	7,0%	25	6,1%	154	15,9%	35	4,7%	97	8,6%	37	11,9%	116	11,0%	50	10,0%	1185	11,0%	PIAGGIO	
SYM	215	5,3%	96	12,6%	34	11,8%	49	9,3%	23	5,6%	180	18,5%	60	8,1%	142	12,7%	26	8,3%	88	8,3%	20	4,0%	933	8,7%	SYM	
KYMCO	244	6,0%	89	11,7%	28	9,8%	60	11,4%	21	5,1%	47	4,8%	100	13,5%	167	14,9%	21	6,7%	53	5,0%	32	6,4%	862	8,0%	KYMCO	
SUZUKI	461	11,3%	57	7,5%	12	4,2%	27	5,1%	40	9,8%	28	2,9%	45	6,1%	19	1,7%	8	2,6%	37	3,5%	22	4,4%	756	7,0%	SUZUKI	
KAWASAKI	185	4,5%	25	3,3%	8	2,8%	21	4,0%	15	3,7%	29	3,0%	32	4,3%	36	3,2%	8	2,6%	50	4,7%	17	3,4%	426	4,0%	KAWASAKI	
DAYTONA	42	1,0%	10	1,3%	17	5,9%	59	11,2%	21	5,1%	16	1,6%	27	3,7%	21	1,9%	12	3,8%	43	4,1%	24	4,8%	292	2,7%	DAYTONA	
MODENAS	118	2,9%	5	0,7%	13	4,5%	12	2,3%	16	3,9%	18	1,9%	17	2,3%	30	2,7%	9	2,9%	39	3,7%	10	2,0%	287	2,7%	MODENAS	
BMW	170	4,2%	14	1,8%	1	0,3%	8	1,5%	4	1,0%	12	1,2%	4	0,5%	16	1,4%	2	0,6%	32	3,0%	3	0,6%	266	2,5%	BMW	
APRILIA	78	1,9%	22	2,9%	3	1,0%	8	1,5%	6	1,5%	20	2,1%	5	0,7%	30	2,7%	16	5,1%	40	3,8%	8	1,6%	236	2,2%	APRILIA	
TAIZHOU ZHONGNENG	40	1,0%	8	1,1%	4	1,4%	7	1,3%	23	5,6%	12	1,2%	13	1,8%	1	0,1%			10	0,9%	14	2,8%	132	1,2%	TAIZHOU ZHONGNENG	
PEUGEOT	44	1,1%	5	0,7%	5	1,7%	4	0,8%	7	1,7%	4	0,4%	10	1,4%	16	1,4%	5	1,6%	13	1,2%	12	2,4%	125	1,2%	PEUGEOT	
VESPA	26	0,6%	7	0,9%	3	1,0%	2	0,4%	4	1,0%	21	2,2%	4	0,5%	29	2,6%	7	2,2%	17	1,6%	1	0,2%	121	1,1%	VESPA	
SHINERAY	50	1,2%	5	0,7%	3	1,0%	9	1,7%	5	1,2%	6	0,6%	8	1,1%	5	0,4%	1	0,3%	15	1,4%	8	1,6%	115	1,1%	SHINERAY	
GUANGZHOU PANYU	20	0,5%	3	0,4%	4	1,4%	7	1,3%	13	3,2%	14	1,4%	9	1,2%	3	0,3%	1	0,3%	10	0,9%	6	1,2%	90	0,8%	GUANGZHOU PANYU	
K.T.M.	44	1,1%	1	0,1%			2	0,4%	4	1,0%	2	0,2%	6	0,8%	11	1,0%	3	1,0%	6	0,6%	4	0,8%	83	0,8%	K.T.M.	
QJIANG	9	0,2%	6	0,8%	4	1,4%	2	0,4%	1	0,2%	34	3,5%	7	0,9%	8	0,7%	2	0,6%	3	0,3%	4	0,8%	80	0,7%	QJIANG	
TRIUMPH	47	1,2%	3	0,4%	3	1,0%	5	1,0%	4	1,0%	5	0,5%	1	0,1%			3	1,0%	9	0,9%			80	0,7%	TRIUMPH	
YINXIANG	30	0,7%	1	0,1%	4	1,4%	4	0,8%	2	0,5%	3	0,3%	4	0,5%	17	1,5%	2	0,6%	4	0,4%	8	1,6%	79	0,7%	YINXIANG	
GILERA	41	1,0%	9	1,2%	1	0,3%	3	0,6%			7	0,7%	1	0,1%	3	0,3%			6	0,6%	7	1,4%	78	0,7%	GILERA	
LIFAN	10	0,2%	5	0,7%	2	0,7%	6	1,1%	3	0,7%	4	0,4%	11	1,5%	7	0,6%	2	0,6%	17	1,6%	10	2,0%	77	0,7%	LIFAN	
CHONGQING LONGCIN	10	0,2%	1	0,1%	2	0,7%	3	0,6%	7	1,7%	4	0,4%	4	0,5%	13	1,2%	13	4,2%	14	1,3%	1	0,2%	72	0,7%	CHONGQING LONGCIN	
ZHEJIANG XINGYUE	16	0,4%	7	0,9%			5	1,0%	1	0,2%	9	0,9%	3	0,4%	12	1,1%			3	0,3%	3	0,6%	59	0,5%	ZHEJIANG XINGYUE	
KAISAR	11	0,3%	3	0,4%									3	0,4%	2	0,2%			25	2,4%	5	1,0%	49	0,5%	KAISAR	
LINHAI	6	0,1%	3	0,4%	1	0,3%	6	1,1%	1	0,2%	13	1,3%	4	0,5%	5	0,4%	1	0,3%	5	0,5%	3	0,6%	48	0,4%	LINHAI	
SKYJET	10	0,2%	2	0,3%	1	0,3%	2	0,4%	1	0,2%	1	0,1%	3	0,4%	3	0,3%	3	1,0%	17	1,6%	3	0,6%	46	0,4%	SKYJET	
DAELIM	9	0,2%					1	0,2%	4	1,0%	2	0,2%	5	0,7%	8	0,7%	7	2,2%	4	0,4%	5	1,0%	45	0,4%	DAELIM	
JIANSHE	10	0,2%	1	0,1%	2	0,7%	1	0,2%	1	0,2%	7	0,7%	3	0,4%	6	0,5%	4	1,3%	5	0,5%	5	1,0%	45	0,4%	JIANSHE	
BASHAN	26	0,6%	2	0,3%	1	0,3%			1	0,2%			6	0,8%	3	0,3%			1	0,1%	3	0,6%	43	0,4%	BASHAN	
KEEWAY	3	0,1%			1	0,3%	2	0,4%	1	0,2%	7	0,7%	9	1,2%	1	0,1%	2	0,6%	4	0,4%	11	2,2%	41	0,4%	KEEWAY	
KENBO	4	0,1%	2	0,3%			3	0,6%	2	0,5%	2	0,2%	11	1,5%	4	0,4%	1	0,3%	5	0,5%	4	0,8%	38	0,4%	KENBO	
KENOS	1	0,0%	10	1,3%			3	0,6%	8	2,0%	3	0,3%	5	0,7%	2	0,2%	2	0,6%	4	0,4%			38	0,4%	KENOS	
ZONGSHEN	8	0,2%			3	1,0%	3	0,6%	4	1,0%			2	0,3%	3	0,3%			10	0,9%	4	0,8%	37	0,3%	ZONGSHEN	
ZHONGNENG	9	0,2%	3	0,4%	1	0,3%			1	0,2%	2	0,2%	16	2,2%	2	0,2%			2	0,2%	1	0,2%	37	0,3%	ZHONGNENG	
AEON MOTOR	11	0,3%										1	0,1%	3	0,4%	12	1,1%	4	1,3%	5	0,5%			36	0,3%	AEON MOTOR
HAOJIN	3	0,1%	9	1,2%					3	0,7%			14	1,9%	2	0,2%			2	0,2%	2	0,4%	35	0,3%	HAOJIN	
DUCATI	25	0,6%	4	0,5%					2	0,5%	1	0,1%							2	0,2%			34	0,3%	DUCATI	
HER CHEE	1	0,0%	1	0,1%			1	0,2%							17	1,5%	4	1,3%	1	0,1%			25	0,2%	HER CHEE	
CHONGQING YINXIANG	5	0,1%	2	0,3%	2	0,7%	3	0,6%	2	0,5%	2	0,2%	1	0,1%	1	0,1%			1	0,1%	6	1,2%	25	0,2%	CHONGQING YINXIANG	
SKY TEAM	11	0,3%	1	0,1%							2	0,2%	1	0,1%	3	0,3%	3	1,0%	1	0,1%	1	0,2%	23	0,2%	SKY TEAM	
CHONGQING XGJAO	9	0,2%	1	0,1%			2	0,4%	4	1,0%	2	0,2%	2	0,3%					1	0,1%	2	0,4%	23	0,2%	CHONGQING XGJAO	
ACCESS	10	0,2%	4	0,5%					1	0,2%			3	0,4%	1	0,1%			1	0,1%			20	0,2%	ACCESS	
SHINERAY/KUDAKI	14	0,3%	1	0,1%									1	0,1%	1	0,1%					2	0,4%	19	0,2%	SHINERAY/KUDAKI	



JULY '09

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		
ZHEJIANG LINGYU	4	0,1%	3	0,4%			2	0,4%	1	0,2%			4	0,5%	3	0,3%			1	0,1%	1	0,2%	19	0,2%	ZHEJIANG LINGYU	
HARLEY DAVIDSON	11	0,3%	1	0,1%	2	0,7%							2	0,3%	1	0,1%			2	0,2%			19	0,2%	HARLEY DAVIDSON	
LONCIN	2	0,0%	3	0,4%							1	0,1%	3	0,4%	1	0,1%			6	0,6%	1	0,2%	17	0,2%	LONCIN	
EAGLE	2	0,0%	4	0,5%			1	0,2%	1	0,2%			6	0,8%	1	0,1%			1	0,1%	1	0,2%	17	0,2%	EAGLE	
MOTORSPORTS																									MOTORSPORTS	
SHANGHAI JIALING	2	0,0%	3	0,4%	4	1,4%					1	0,1%	3	0,4%					3	0,3%	1	0,2%	17	0,2%	SHANGHAI JIALING	
VEPSA			1	0,1%	1	0,3%	2	0,4%	3	0,7%	1	0,1%	2	0,3%			1	0,3%	4	0,4%			15	0,1%	VEPSA	
CHINA JIALING	4	0,1%									1	0,1%	5	0,7%	3	0,3%			2	0,2%			15	0,1%	CHINA JIALING	
ZHEJIANG LINGTIAN			6	0,8%							1	0,1%	5	0,7%	1	0,1%	1	0,3%	1	0,1%			15	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN	
MOTO GUZZI	6	0,1%	2	0,3%							3	0,3%							3	0,3%			14	0,1%	MOTO GUZZI	
XINGYUE	5	0,1%	1	0,1%	1	0,3%							2	0,3%			1	0,3%	3	0,3%	1	0,2%	14	0,1%	XINGYUE	
SHANGHAI HONLING	1	0,0%															11	3,5%	2	0,2%			14	0,1%	SHANGHAI HONLING	
ZONGSHEN INDUSTRIAL							1	0,2%			10	1,0%					2	0,6%	1	0,1%			14	0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIAL	
JONWAY ITALIA	4	0,1%	1	0,1%							2	0,2%							1	0,1%			13	0,1%	JONWAY ITALIA	
HSUN					3	1,0%													6	0,6%	3	0,6%	12	0,1%	HSUN	
NIPPONIA			1	0,1%	1	0,3%	1	0,2%			1	0,1%	1	0,1%	4	0,4%	1	0,3%	2	0,2%			12	0,1%	NIPPONIA	
BAOTIAN	1	0,0%	4	0,5%			1	0,2%			1	0,1%	2	0,3%	1	0,1%			2	0,2%			12	0,1%	BAOTIAN	
ZHEJIANG QIANJIANG	1	0,0%	1	0,1%	1	0,3%	2	0,4%	1	0,2%	1	0,1%	2	0,3%			1	0,3%			2	0,4%	12	0,1%	ZHEJIANG QIANJIANG	
NFM	4	0,1%									4	0,4%			3	0,3%							11	0,1%	NFM	
DERBI	3	0,1%	5	0,7%	1	0,3%											1	0,3%	1	0,1%			11	0,1%	DERBI	
ZHEJIANG SUMMIT	5	0,1%	2	0,3%			1	0,2%			1	0,1%			1	0,1%	1	0,3%					11	0,1%	ZHEJIANG SUMMIT	
TCB	4	0,1%			3	1,0%	1	0,2%			1	0,1%									1	0,2%	10	0,1%	TCB	
GSMOON	2	0,0%	1	0,1%							1	0,1%			5	0,4%					1	0,2%	10	0,1%	GSMOON	
XINGYUE GROUP	4	0,1%													4	0,4%	1	0,3%	1	0,1%			10	0,1%	XINGYUE GROUP	
WUYANG					1	0,3%			1	0,2%			3	0,4%	1	0,1%			3	0,3%			9	0,1%	WUYANG	
WANGYE	2	0,0%	2	0,3%					1	0,2%	1	0,1%	2	0,3%	1	0,1%							9	0,1%	WANGYE	
JIALING							1	0,2%					2	0,3%					3	0,3%	3	0,6%	9	0,1%	JIALING	
SHANGHAI GOKA	4	0,1%					1	0,2%					1	0,1%	1	0,1%					2	0,4%	9	0,1%	SHANGHAI GOKA	
HYOSUNG	2	0,0%					1	0,2%	1	0,2%	1	0,1%					1	0,3%	2	0,2%			8	0,1%	HYOSUNG	
ZONGSHEN INDUSTRIES											4	0,4%					3	1,0%			1	0,2%	8	0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIES	
XGJAO	3	0,1%							1	0,2%			1	0,1%			2	0,6%			1	0,2%	8	0,1%	XGJAO	
E-TON	2	0,0%	5	0,7%											1	0,1%							8	0,1%	E-TON	
HUSQVARNA	4	0,1%	2	0,3%	1	0,3%																	7	0,1%	HUSQVARNA	
CHONGQING HUANSONG	5	0,1%			1	0,3%							1	0,1%									7	0,1%	CHONGQING HUANSONG	
CIXI KINGRING	2	0,0%					2	0,4%							2	0,2%			1	0,1%			7	0,1%	CIXI KINGRING	
GUANGZHOU TIANMA												7	0,7%											7	0,1%	GUANGZHOU TIANMA
ZEALSUN	3	0,1%							1	0,2%			2	0,3%					1	0,1%			7	0,1%	ZEALSUN	
YUAN	4	0,1%	1	0,1%					1	0,2%									1	0,1%			7	0,1%	YUAN	
JIANGMEN HUARI											1	0,1%	5	0,7%					1	0,1%			7	0,1%	JIANGMEN HUARI	
BUYANG	4	0,1%	1	0,1%											1	0,1%							6	0,1%	BUYANG	
ZHENSHENG											6	0,6%											6	0,1%	ZHENSHENG	
LML	1	0,0%	3	0,4%	1	0,3%	1	0,2%															6	0,1%	LML	
CHEETA	4	0,1%	1	0,1%													1	0,3%					6	0,1%	CHEETA	



JULY '09

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
YIBEN	2 0,0%			1 0,2%	1 0,2%			1 0,1%	1 0,3%			6 0,1%	YIBEN
XMOTOS	4 0,1%									1 0,1%	1 0,2%	6 0,1%	XMOTOS
DRESEL MCT	1 0,0%	3 0,4%			1 0,2%			1 0,1%				6 0,1%	DRESEL MCT
CHONGQING	1 0,0%		1 0,3%				1 0,1%	1 0,1%			2 0,4%	6 0,1%	CHONGQING
ASTRONAUTIC													ASTRONAUTIC
CHUNFENG						2 0,2%		3 0,3%		1 0,1%		6 0,1%	CHUNFENG
SHANGHAI SHENKE	3 0,1%			2 0,4%		1 0,1%						6 0,1%	SHANGHAI SHENKE
JINAN QINGQI	4 0,1%	2 0,3%										6 0,1%	JINAN QINGQI
AIE MOTOR	1 0,0%									4 0,4%		5 0,0%	AIE MOTOR
JIANGMEN SINO							2 0,3%	3 0,3%				5 0,0%	JIANGMEN SINO
TAIZHOU CITY KAITONG	1 0,0%	1 0,1%	1 0,3%			2 0,2%						5 0,0%	TAIZHOU CITY KAITONG
PGO	1 0,0%	2 0,3%					1 0,1%		1 0,3%			5 0,0%	PGO
RATO							5 0,7%					5 0,0%	RATO
STILIO	2 0,0%									3 0,3%		5 0,0%	STILIO
TGB	1 0,0%					3 0,3%		1 0,1%				5 0,0%	TGB
LINGBEN/HARLOW		3 0,4%				1 0,1%	1 0,1%					5 0,0%	LINGBEN/HARLOW
DAYANG				1 0,2%	1 0,2%			1 0,1%	1 0,3%			4 0,0%	DAYANG
CF MOTO	1 0,0%						1 0,1%			1 0,1%	1 0,2%	4 0,0%	CF MOTO
JIANGMEN SINO- HONGKONG							4 0,5%					4 0,0%	JIANGMEN SINO- HONGKONG
HM	1 0,0%				1 0,2%		2 0,3%					4 0,0%	HM
MALAGUTI		3 0,4%					1 0,1%					4 0,0%	MALAGUTI
HYOSUNG/ S&T KANUNI	2 0,0%					1 0,1%	1 0,1%					4 0,0%	HYOSUNG/ S&T KANUNI
CARTER								4 0,4%				4 0,0%	CARTER
AMSTRONG	1 0,0%			1 0,2%		1 0,1%		1 0,1%				4 0,0%	AMSTRONG
QSTRONG	1 0,0%							2 0,2%				3 0,0%	QSTRONG
DAFIER/ZETA						1 0,1%					2 0,4%	3 0,0%	DAFIER/ZETA
FYM										3 0,3%		3 0,0%	FYM
GAS GAS	2 0,0%						1 0,1%					3 0,0%	GAS GAS
YUKI/MASCOT							3 0,4%					3 0,0%	YUKI/MASCOT
WONJAN			1 0,3%						1 0,3%	1 0,1%		3 0,0%	WONJAN
ROYAL ENFIELD	1 0,0%		1 0,3%						1 0,3%			3 0,0%	ROYAL ENFIELD
MDL								1 0,1%		2 0,2%		3 0,0%	MDL
MBK	2 0,0%			1 0,2%								3 0,0%	MBK
JONWAY				3 0,6%								3 0,0%	JONWAY
BOMBARDIER	1 0,0%									1 0,1%		2 0,0%	BOMBARDIER
TAIZHOU ZHONGNE	2 0,0%											2 0,0%	TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING YINXI	1 0,0%							1 0,1%				2 0,0%	CHONGQING YINXI
DAZON	1 0,0%					1 0,1%						2 0,0%	DAZON
SACHS							1 0,1%			1 0,1%		2 0,0%	SACHS
YIYING/BENZHOU	1 0,0%							1 0,1%				2 0,0%	YIYING/BENZHOU
BOOM								1 0,1%	1 0,3%			2 0,0%	BOOM
JYG	2 0,0%											2 0,0%	JYG
ROAR/SANDSTORM				2 0,4%								2 0,0%	ROAR/SANDSTORM



JULY '09

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
HAIZHIMENG	1	0,0%		1	0,3%							2	0,0% HAIZHIMENG	
HAOTIAN			1	0,1%				1	0,1%			2	0,0% HAOTIAN	
LINGKEN							2	0,3%				2	0,0% LINGKEN	
ZNEN	1	0,0%	1	0,1%								2	0,0% ZNEN	
JINCHENG					1	0,2%			1	0,3%		2	0,0% JINCHENG	
HYOSUNG MOTORS		2	0,3%									2	0,0% HYOSUNG MOTORS	
POLARIS	1	0,0%						1	0,1%			2	0,0% POLARIS	
HUSABERG	1	0,0%		1	0,3%							2	0,0% HUSABERG	
QINGQI	2	0,0%										2	0,0% QINGQI	
HER CEE/ADLY MOTO						2	0,2%					2	0,0% HER CEE/ADLY MOTO	
JIANGSU KINROAD	2	0,0%										2	0,0% JIANGSU KINROAD	
ZHEJIANG HEALTH							2	0,3%				2	0,0% ZHEJIANG HEALTH	
WONJAN/SAMADA											1	0,2%	1	0,0% WONJAN/SAMADA
ADLY MOTO	1	0,0%										1	0,0% ADLY MOTO	
TM RACING	1	0,0%										1	0,0% TM RACING	
CHONGQING SHINERAY	1	0,0%										1	0,0% CHONGQING SHINERAY	
TRUVA								1	0,1%			1	0,0% TRUVA	
MEIDUO						1	0,1%					1	0,0% MEIDUO	
CHONGQING FLAMINGO	1	0,0%										1	0,0% CHONGQING FLAMINGO	
YINGANG	1	0,0%										1	0,0% YINGANG	
CHONGQING DONGBEN			1	0,1%								1	0,0% CHONGQING DONGBEN	
ARCTIC CAT			1	0,1%								1	0,0% ARCTIC CAT	
XINLING	1	0,0%										1	0,0% XINLING	
BENZHOU VEHICLE								1	0,1%			1	0,0% BENZHOU VEHICLE	
KAZUMA	1	0,0%										1	0,0% KAZUMA	
YJ	1	0,0%										1	0,0% YJ	
BUELL	1	0,0%										1	0,0% BUELL	
ZHEJIANG JMSTAR				1	0,2%							1	0,0% ZHEJIANG JMSTAR	
ZHEJIANG QIANJI							1	0,1%				1	0,0% ZHEJIANG QIANJI	
LIFENG GROUP								1	0,1%			1	0,0% LIFENG GROUP	
ODES/LIANGZI/BRANSON		1	0,1%									1	0,0% ODES/LIANGZI/BRANSON	
HYOSUNG/S&T KANUNI	1	0,0%										1	0,0% HYOSUNG/S&T KANUNI	
ODES/LIANGZI	1	0,0%										1	0,0% ODES/LIANGZI	
NINGBO LONGJIA										1	0,1%	1	0,0% NINGBO LONGJIA	
HUONIAO						1	0,1%					1	0,0% HUONIAO	
QJ		1	0,1%									1	0,0% QJ	
NEW ERA									1	0,3%		1	0,0% NEW ERA	
RAMZEY			1	0,1%								1	0,0% RAMZEY	
NBLUCK	1	0,0%										1	0,0% NBLUCK	
REVATTO	1	0,0%										1	0,0% REVATTO	
RIALLI					1	0,2%						1	0,0% RIALLI	
MELEX	1	0,0%										1	0,0% MELEX	



JULY '09

MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
JMSTAR		1 0,1%										1 0,0%	JMSTAR
JUNESUN											1 0,2%	1 0,0%	JUNESUN
FUXIN										1 0,1%		1 0,0%	FUXIN
EGIMOTORS	1 0,0%											1 0,0%	EGIMOTORS
SHANGHAI JMSTAR						1 0,1%						1 0,0%	SHANGHAI JMSTAR
SHINERAY/LANVERTT	1 0,0%											1 0,0%	SHINERAY/LANVERTT
SONGKING/JOYHON										1 0,1%		1 0,0%	SONGKING/JOYHON
STANDAR MOTOR										1 0,1%		1 0,0%	STANDAR MOTOR
JIANGMEN DIHAO						1 0,1%						1 0,0%	JIANGMEN DIHAO
STANDARD MOTOR						1 0,1%						1 0,0%	STANDARD MOTOR
GAMAX								1 0,1%				1 0,0%	GAMAX
DAFIER	1 0,0%											1 0,0%	DAFIER
JOYNER	1 0,0%											1 0,0%	JOYNER
KL				1 0,2%								1 0,0%	KL
TOTAL	4073	760	287	526	408	971	739	1122	312	1054	498	10750	