

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '09	YTD	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
TOYOTA	2058	10,2%	1718	11,0%	1582	11,8%	1671	11,6%	2446	9,4%	2072	8,5%	3426	10,6%	1581	6,9%	551	4,6%	1177	10,0%	2026	11,2%	699	7,2%	21007	9,5% TOYOTA
VOLKS WAGEN	2291	11,3%	1617	10,4%	1278	9,6%	1497	10,4%	2147	8,3%	1665	6,8%	2212	6,8%	1201	5,3%	969	8,1%	1228	10,5%	1758	9,7%	882	9,1%	18745	8,5% VOLKS WAGEN
OPEL	1752	8,7%	1155	7,4%	1038	7,8%	1085	7,6%	1634	6,3%	1444	5,9%	2798	8,7%	2409	10,5%	1380	11,5%	797	6,8%	1153	6,4%	600	6,2%	17245	7,8% OPEL
FORD	1157	5,7%	1387	8,9%	1269	9,5%	1053	7,3%	1599	6,2%	1673	6,9%	2084	6,5%	1279	5,6%	714	6,0%	887	7,6%	1338	7,4%	1132	11,7%	15572	7,1% FORD
SUZUKI	865	4,3%	824	5,3%	648	4,8%	531	3,7%	1449	5,6%	1757	7,2%	1827	5,7%	1681	7,4%	1001	8,4%	685	5,8%	968	5,4%	495	5,1%	12731	5,8% SUZUKI
HYUNDAI	1018	5,0%	853	5,5%	782	5,8%	587	4,1%	1366	5,3%	1571	6,4%	1675	5,2%	1142	5,0%	598	5,0%	620	5,3%	1305	7,2%	552	5,7%	12069	5,5% HYUNDAI
NISSAN	1146	5,7%	667	4,3%	525	3,9%	588	4,1%	1359	5,2%	1542	6,3%	1997	6,2%	1594	7,0%	902	7,5%	381	3,2%	800	4,4%	348	3,6%	11849	5,4% NISSAN
FIAT	924	4,6%	723	4,6%	613	4,6%	597	4,2%	1173	4,5%	1252	5,1%	1864	5,8%	1129	4,9%	710	5,9%	566	4,8%	1069	5,9%	486	5,0%	11106	5,0% FIAT
MERCEDES	754	3,7%	476	3,1%	588	4,4%	705	4,9%	1269	4,9%	716	2,9%	1045	3,2%	971	4,3%	408	3,4%	406	3,5%	587	3,2%	877	9,1%	8802	4,0% MERCEDES
SKODA	823	4,1%	514	3,3%	510	3,8%	474	3,3%	781	3,0%	1003	4,1%	1192	3,7%	926	4,1%	530	4,4%	673	5,7%	829	4,6%	531	5,5%	8786	4,0% SKODA
AUDI	676	3,3%	480	3,1%	502	3,8%	654	4,6%	923	3,6%	772	3,2%	1543	4,8%	1095	4,8%	407	3,4%	292	2,5%	356	2,0%	204	2,1%	7904	3,6% AUDI
PEUGEOT	488	2,4%	429	2,8%	481	3,6%	497	3,5%	1046	4,0%	1086	4,5%	1187	3,7%	889	3,9%	439	3,7%	347	3,0%	541	3,0%	227	2,3%	7657	3,5% PEUGEOT
SEAT	626	3,1%	406	2,6%	323	2,4%	483	3,4%	820	3,2%	576	2,4%	1094	3,4%	832	3,6%	279	2,3%	355	3,0%	591	3,3%	300	3,1%	6685	3,0% SEAT
BMW	521	2,6%	351	2,3%	226	1,7%	723	5,0%	1057	4,1%	615	2,5%	1074	3,3%	556	2,4%	333	2,8%	418	3,6%	382	2,1%	253	2,6%	6509	3,0% BMW
HONDA	682	3,4%	562	3,6%	408	3,1%	351	2,4%	631	2,4%	608	2,5%	642	2,0%	653	2,9%	296	2,5%	235	2,0%	430	2,4%	203	2,1%	5701	2,6% HONDA
CITROEN	511	2,5%	371	2,4%	321	2,4%	430	3,0%	810	3,1%	751	3,1%	831	2,6%	428	1,9%	199	1,7%	244	2,1%	433	2,4%	195	2,0%	5524	2,5% CITROEN
KIA MOTORS	629	3,1%	393	2,5%	224	1,7%	230	1,6%	445	1,7%	497	2,0%	666	2,1%	596	2,6%	389	3,3%	358	3,1%	625	3,5%	177	1,8%	5229	2,4% KIA MOTORS
MAZDA	619	3,1%	366	2,3%	258	1,9%	442	3,1%	877	3,4%	765	3,1%	543	1,7%	423	1,9%	207	1,7%	206	1,8%	295	1,6%	89	0,9%	5090	2,3% MAZDA
RENAULT	216	1,1%	287	1,8%	214	1,6%	212	1,5%	722	2,8%	334	1,4%	497	1,5%	338	1,5%	177	1,5%	242	2,1%	438	2,4%	173	1,8%	3850	1,7% RENAULT
DAIHATSU	373	1,8%	287	1,8%	202	1,5%	200	1,4%	531	2,0%	627	2,6%	493	1,5%	324	1,4%	175	1,5%	146	1,2%	195	1,1%	163	1,7%	3716	1,7% DAIHATSU
mitsubishi	434	2,1%	277	1,8%	231	1,7%	191	1,3%	353	1,4%	509	2,1%	513	1,6%	396	1,7%	240	2,0%	183	1,6%	250	1,4%	119	1,2%	3696	1,7% mitsubishi
CHEVROLET	161	0,8%	243	1,6%	242	1,8%	157	1,1%	255	1,0%	264	1,1%	554	1,7%	550	2,4%	167	1,4%	173	1,5%	286	1,6%	145	1,5%	3197	1,4% CHEVROLET
SMART	340	1,7%	271	1,7%	179	1,3%	161	1,1%	355	1,4%	418	1,7%	285	0,9%	104	0,5%	121	1,0%	247	2,1%	352	1,9%	306	3,2%	3139	1,4% SMART
CHRYSLER	210	1,0%	165	1,1%	115	0,9%	159	1,1%	543	2,1%	454	1,9%	299	0,9%	227	1,0%	108	0,9%	166	1,4%	138	0,8%	53	0,5%	2637	1,2% CHRYSLER
ALFA ROMEO	148	0,7%	151	1,0%	113	0,8%	107	0,7%	275	1,1%	271	1,1%	459	1,4%	305	1,3%	150	1,3%	169	1,4%	225	1,2%	75	0,8%	2448	1,1% ALFA ROMEO
VOLVO	164	0,8%	115	0,7%	94	0,7%	107	0,7%	319	1,2%	309	1,3%	316	1,0%	289	1,3%	97	0,8%	112	1,0%	141	0,8%	84	0,9%	2147	1,0% VOLVO
SUBARU	176	0,9%	135	0,9%	111	0,8%	123	0,9%	263	1,0%	212	0,9%	198	0,6%	157	0,7%	100	0,8%	88	0,8%	115	0,6%	47	0,5%	1725	0,8% SUBARU
MINI	97	0,5%	90	0,6%	72	0,5%	56	0,4%	130	0,5%	118	0,5%	260	0,8%	134	0,6%	82	0,7%	68	0,6%	89	0,5%	57	0,6%	1253	0,6% MINI
LANCIA	84	0,4%	89	0,6%	49	0,4%	52	0,4%	97	0,4%	152	0,6%	211	0,7%	156	0,7%	71	0,6%	70	0,6%	96	0,5%	42	0,4%	1169	0,5% LANCIA
SAAB	55	0,3%	16	0,1%	27	0,2%	48	0,3%	64	0,2%	49	0,2%	194	0,6%	148	0,6%	35	0,3%	39	0,3%	68	0,4%	27	0,3%	770	0,3% SAAB
LEXUS	44	0,2%	28	0,2%	27	0,2%	32	0,2%	42	0,2%	46	0,2%	40	0,1%	33	0,1%	41	0,3%	35	0,3%	43	0,2%	25	0,3%	436	0,2% LEXUS
PORSCHE	30	0,1%	21	0,1%	24	0,2%	41	0,3%	44	0,2%	53	0,2%	56	0,2%	67	0,3%	25	0,2%	23	0,2%	23	0,1%	17	0,2%	424	0,2% PORSCHE
DACIA	26	0,1%	19	0,1%	18	0,1%	16	0,1%	28	0,1%	21	0,1%	34	0,1%	20	0,1%	9	0,1%	28	0,2%	95	0,5%	48	0,5%	362	0,2% DACIA
LAND ROVER	18	0,1%	18	0,1%	10	0,1%	38	0,3%	46	0,2%	29	0,1%	35	0,1%	71	0,3%	9	0,1%	7	0,1%			5	0,1%	286	0,1% LAND ROVER
ABARTH	33	0,2%	20	0,1%	20	0,1%	17	0,1%	16	0,1%	32	0,1%	31	0,1%	24	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	18	0,1%	9	0,1%	250	0,1% ABARTH
SSANGYONG	19	0,1%	9	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	18	0,1%	42	0,2%	22	0,1%	57	0,2%	2	0,0%	12	0,1%	5	0,0%	7	0,1%	199	0,1% SSANGYONG
LADA	27	0,1%	24	0,2%	8	0,1%	13	0,1%	12	0,0%	13	0,1%	22	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	10	0,1%	26	0,3%	163	0,1% LADA
JAGUAR	11	0,1%	11	0,1%	7	0,1%	11	0,1%	10	0,0%	12	0,0%	22	0,1%	13	0,1%	3	0,0%	5	0,0%			1	0,0%	106	0,0% JAGUAR
CHANGAN	13	0,1%	3	0,0%	8	0,1%	1	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	46	0,0% CHANGAN		
INFINITI	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	35	0,0% INFINITI		
FERRARI	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%			29	0,0% FERRARI		
LIFAN	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	24	0,0% LIFAN				
HUMMER	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	23	0,0% HUMMER				
JAC	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%			23	0,0% JAC		
CADILLAC	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	12	0,1%					21	0,0% CADILLAC				
SH AUTO	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	16	0,0% SH AUTO				
ADRIA	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	14	0,0% ADRIA						

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

Η ΕΠΙΣΕΓΓΡΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ. ΤΑ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΣΥΕΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Α.Α.

PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '09	YTD	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
MASERATI	2	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	12	0,0% MASERATI		
HOBBY	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	11	0,0% HOBBY	
C.I./ROLLERTEAM				1	0,0%		3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,0% C.I./ROLLERTEAM	
BENTLEY				1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	9	0,0% BENTLEY
CHALLENGER/CHA	1	0,0%				3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	9	0,0% CHALLENGER/CHA
CORVETTE	1	0,0%				1	0,0%		4	0,0%	2	0,0%			8	0,0% CORVETTE	
MC LOUIS				2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%				8	0,0% MC LOUIS	
LAMBORGHINI	2	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	8	0,0% LAMBORGHINI	
ELNAGH							1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,0% ELNAGH	
MOBILVETTA								3	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	6	0,0% MOBILVETTA	
CAPRON	1	0,0%							1	0,0%	3	0,0%		1	0,0%	6	0,0% CAPRON
HYMER	1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	1	0,0%				6	0,0% HYMER	
MORGAN	2	0,0%				1	0,0%		3	0,0%					5	0,0% MORGAN	
LOTUS				1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%		5	0,0% LOTUS	
RIMOR		1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%				5	0,0% RIMOR	
GM				1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%				3	0,0% GM	
SEA/ELNAGH					1	0,0%		2	0,0%						3	0,0% SEA/ELNAGH	
MG ROVER		1	0,0%					1	0,0%						2	0,0% MG ROVER	
TESLA													1	0,0%	1	0,0% TESLA	
SUN LIVING								1	0,0%						1	0,0% SUN LIVING	
ARICAR					1	0,0%									1	0,0% ARICAR	
ASTON MARTIN										1	0,0%				1	0,0% ASTON MARTIN	
LAIKA CARAVANS	1	0,0%													1	0,0% LAIKA CARAVANS	
CORAL											1	0,0%			1	0,0% CORAL	
LANDWIND											1	0,0%			1	0,0% LANDWIND	
WEINSBERG		1	0,0%												1	0,0% WEINSBERG	
KNAUS ODER/WEI						1	0,0%								1	0,0% KNAUS ODER/WEI	
DETHLEFFS/POSS			1	0,0%											1	0,0% DETHLEFFS/POSS	
TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ	20.247	15.592	13.372	14.369	25.997	24.373	32.293	22.845	11.956	11.725	18.092	9.687	220.548				
AVG. 2004-2007	31.310	20.916	26.427	25.355	25.988	28.123	27.121	20.276	19.238	19.892	19.911	12.189	276.746				
% 09/ AVG. 04-07	-35,3%	-25,5%	-49,4%	-43,3%	0,0%	-13,3%	19,1%	12,7%	-37,9%	-41,1%	-9,1%	-20,5%	-20,3%				