



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

DECEMBER '09

| Make | ATHENS | SALONICA | EPIRUS | THESSALY | THRACE | CRETE | MACEDONIA | AEGEAN ISL | IONIAN ISL | PELOPON. | CENTRAL GR. | TOTAL | Make | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|----------|--------------|----------|------------|-------|------------|------------|------------|----------|-------------|-------|------------|------|---------------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|--------------|---------------|-------------------------|
| FORD | 539 | 10,8% | 162 | 12,6% | 25 | 10,8% | 94 | 20,4% | 27 | 11,5% | 48 | 14,4% | 60 | 9,0% | | | | | | | | | | | |
| VOLKS WAGEN | 532 | 10,7% | 110 | 8,5% | 12 | 5,2% | 26 | 5,7% | 16 | 6,8% | 24 | 7,2% | 51 | 7,7% | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | 502 | 10,1% | 97 | 7,5% | 18 | 7,8% | 27 | 5,9% | 17 | 7,3% | 28 | 8,4% | 61 | 9,2% | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | 317 | 6,4% | 79 | 6,1% | 23 | 9,9% | 25 | 5,4% | 12 | 5,1% | 40 | 12,0% | 64 | 9,7% | | | | | | | | | | | |
| OPEL | 276 | 5,5% | 102 | 7,9% | 12 | 5,2% | 29 | 6,3% | 17 | 7,3% | 14 | 4,2% | 44 | 6,6% | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | 283 | 5,7% | 55 | 4,3% | 12 | 5,2% | 33 | 7,2% | 13 | 5,6% | 24 | 7,2% | 41 | 6,2% | | | | | | | | | | | |
| SKODA | 281 | 5,6% | 111 | 8,6% | 14 | 6,0% | 14 | 3,0% | 11 | 4,7% | 5 | 1,5% | 29 | 4,4% | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | 266 | 5,3% | 43 | 3,3% | 15 | 6,5% | 35 | 7,6% | 13 | 5,6% | 19 | 5,7% | 32 | 4,8% | | | | | | | | | | | |
| FIAT | 211 | 4,2% | 50 | 3,9% | 19 | 8,2% | 34 | 7,4% | 15 | 6,4% | 30 | 9,0% | 54 | 8,1% | | | | | | | | | | | |
| NISSAN | 127 | 2,5% | 75 | 5,8% | 10 | 4,3% | 10 | 2,2% | 9 | 3,8% | 9 | 2,7% | 19 | 2,9% | | | | | | | | | | | |
| SMART | 249 | 5,0% | 19 | 1,5% | 2 | 0,9% | 3 | 0,7% | 2 | 0,9% | 4 | 1,2% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | |
| SEAT | 131 | 2,6% | 54 | 4,2% | 11 | 4,7% | 22 | 4,8% | 12 | 5,1% | 2 | 0,6% | 21 | 3,2% | | | | | | | | | | | |
| BMW | 153 | 3,1% | 16 | 1,2% | 1 | 0,4% | 12 | 2,6% | 6 | 2,6% | 11 | 3,3% | 22 | 3,3% | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | 120 | 2,4% | 31 | 2,4% | 3 | 1,3% | 10 | 2,2% | 9 | 3,8% | 10 | 3,0% | 14 | 2,1% | | | | | | | | | | | |
| AUDI | 129 | 2,6% | 19 | 1,5% | 6 | 2,6% | 4 | 0,9% | | | 8 | 2,4% | 10 | 1,5% | | | | | | | | | | | |
| HONDA | 88 | 1,8% | 49 | 3,8% | 3 | 1,3% | 7 | 1,5% | 4 | 1,7% | 13 | 3,9% | 11 | 1,7% | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 100 | 2,0% | 23 | 1,8% | 4 | 1,7% | 10 | 2,2% | 13 | 5,6% | 2 | 0,6% | 18 | 2,7% | | | | | | | | | | | |
| KIA MOTORS | 63 | 1,3% | 21 | 1,6% | 8 | 3,4% | 11 | 2,4% | 6 | 2,6% | 1 | 0,3% | 32 | 4,8% | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | 85 | 1,7% | 13 | 1,0% | 13 | 5,6% | 6 | 1,3% | 4 | 1,7% | 14 | 4,2% | 15 | 2,3% | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | 86 | 1,7% | 18 | 1,4% | 5 | 2,2% | 12 | 2,6% | 5 | 2,1% | 3 | 0,9% | 10 | 1,5% | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | 59 | 1,2% | 32 | 2,5% | | | 3 | 0,7% | 11 | 4,7% | 2 | 0,6% | 8 | 1,2% | | | | | | | | | | | |
| mitsubishi | 43 | 0,9% | 26 | 2,0% | 1 | 0,4% | 3 | 0,7% | 1 | 0,4% | 7 | 2,1% | 10 | 1,5% | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | 39 | 0,8% | 22 | 1,7% | 2 | 0,9% | 3 | 0,7% | 1 | 0,4% | 1 | 0,3% | 8 | 1,2% | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | 53 | 1,1% | 13 | 1,0% | 1 | 0,4% | 5 | 1,1% | 1 | 0,4% | 2 | 0,6% | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | 33 | 0,7% | 6 | 0,5% | 2 | 0,9% | 4 | 0,9% | 4 | 1,7% | 4 | 1,2% | 4 | 0,6% | | | | | | | | | | | |
| MINI | 48 | 1,0% | 2 | 0,2% | 1 | 0,4% | 2 | 0,4% | | | 2 | 0,5% | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | 24 | 0,5% | 10 | 0,8% | 5 | 2,2% | 1 | 0,2% | | | 2 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | |
| DACIA | 18 | 0,4% | 2 | 0,2% | 2 | 0,9% | 1 | 0,2% | 2 | 0,9% | 4 | 1,2% | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU | 18 | 0,4% | 12 | 0,9% | 1 | 0,4% | 6 | 1,3% | | | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA | 13 | 0,3% | 6 | 0,5% | 1 | 0,4% | 4 | 0,9% | 2 | 0,9% | 4 | 0,6% | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | |
| SAAB | 18 | 0,4% | 4 | 0,3% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,4% | | | 2 | 0,3% | | | | | | | | | | | |
| LADA | 19 | 0,4% | 1 | 0,1% | | | 3 | 0,7% | | | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS | 22 | 0,4% | 2 | 0,2% | | | | | 1 | 0,3% | | | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE | 16 | 0,3% | | | | | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | | | | | | | |
| ABARTH | 7 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,2% | | | | 9 | 0,1% ABARTH | | | | | | | | | | |
| SSANGYONG | 5 | 0,1% | 2 | 0,2% | | | | | | | | | | 7 | 0,1% SSANGYONG | | | | | | | | | | |
| LAND ROVER | 3 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | 1 | 0,2% | | 5 | 0,1% LAND ROVER | | | | | | | | | | |
| INFINTI | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% INFINTI | | | | | | | | | | |
| HUMMER | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% HUMMER | | | | | | | | | | |
| JAGUAR | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% JAGUAR | | | | | | | | | | |
| CHANGAN | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | | 1 | 0,0% CHANGAN | | | | | | | | | | |
| CAPRON | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% CAPRON | | | | | | | | | | |
| C.I./ROLLERTEA | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | 1 | 0,0% C.I./ROLLERTEA | | | | | | | | | | |
| MOBILVETTA | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% MOBILVETTA | | | | | | | | | | |
| BENTLEY | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% BENTLEY | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 4.982 | | 1.290 | | 232 | | 460 | | 234 | | 334 | | 663 | | 391 | | 134 | | 603 | | 364 | | 9.687 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.189 | AVG. 2004-2007 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -20,5% | % 09/ AVG. 04-07 |