



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------------|------|-----------------------|
| YAMAHA | 621 | 14,6% | 585 | 14,6% | 641 | 15,7% | 753 | 14,3% | 1397 | 16,6% | 1363 | 13,7% | 1485 | 13,8% | 903 | 13,7% | 867 | 14,0% | 691 | 14,3% | 415 | 12,1% | 9721 | 14,3% YAMAHA |
| HONDA | 650 | 15,3% | 504 | 12,5% | 561 | 13,7% | 718 | 13,6% | 1153 | 13,7% | 1214 | 12,2% | 1439 | 13,4% | 884 | 13,4% | 856 | 13,9% | 708 | 14,6% | 467 | 13,7% | 9154 | 13,5% HONDA |
| PIAGGIO | 397 | 9,3% | 449 | 11,2% | 474 | 11,6% | 612 | 11,6% | 1151 | 13,6% | 1309 | 13,1% | 1185 | 11,0% | 745 | 11,3% | 845 | 13,7% | 631 | 13,0% | 451 | 13,2% | 8249 | 12,2% PIAGGIO |
| SYM | 247 | 5,8% | 213 | 5,3% | 239 | 5,8% | 393 | 7,5% | 563 | 6,7% | 819 | 8,2% | 933 | 8,7% | 554 | 8,4% | 622 | 10,1% | 404 | 8,3% | 276 | 8,1% | 5263 | 7,8% SYM |
| SUZUKI | 334 | 7,9% | 303 | 7,5% | 256 | 6,3% | 336 | 6,4% | 597 | 7,1% | 748 | 7,5% | 756 | 7,0% | 588 | 8,9% | 324 | 5,2% | 243 | 5,0% | 202 | 5,9% | 4687 | 6,9% SUZUKI |
| KYMCO | 139 | 3,3% | 213 | 5,3% | 236 | 5,8% | 262 | 5,0% | 448 | 5,3% | 692 | 7,0% | 862 | 8,0% | 419 | 6,4% | 431 | 7,0% | 365 | 7,5% | 255 | 7,5% | 4322 | 6,4% KYMCO |
| KAWASAKI | 234 | 5,5% | 219 | 5,4% | 218 | 5,3% | 259 | 4,9% | 362 | 4,3% | 440 | 4,4% | 426 | 4,0% | 260 | 4,0% | 236 | 3,8% | 201 | 4,2% | 151 | 4,4% | 3006 | 4,4% KAWASAKI |
| MODENAS | 176 | 4,1% | 167 | 4,2% | 157 | 3,8% | 168 | 3,2% | 260 | 3,1% | 290 | 2,9% | 287 | 2,7% | 189 | 2,9% | 217 | 3,5% | 190 | 3,9% | 128 | 3,7% | 2229 | 3,3% MODENAS |
| DAYTONA | 98 | 2,3% | 89 | 2,2% | 86 | 2,1% | 127 | 2,4% | 189 | 2,2% | 249 | 2,5% | 292 | 2,7% | 183 | 2,8% | 151 | 2,4% | 103 | 2,1% | 71 | 2,1% | 1638 | 2,4% DAYTONA |
| APRILIA | 68 | 1,6% | 92 | 2,3% | 106 | 2,6% | 133 | 2,5% | 193 | 2,3% | 209 | 2,1% | 236 | 2,2% | 152 | 2,3% | 129 | 2,1% | 120 | 2,5% | 83 | 2,4% | 1521 | 2,2% APRILIA |
| BMW | 64 | 1,5% | 80 | 2,0% | 89 | 2,2% | 144 | 2,7% | 174 | 2,1% | 276 | 2,8% | 266 | 2,5% | 79 | 1,2% | 104 | 1,7% | 115 | 2,4% | 75 | 2,2% | 1466 | 2,2% BMW |
| VESPA | 67 | 1,6% | 59 | 1,5% | 52 | 1,3% | 97 | 1,8% | 127 | 1,5% | 124 | 1,2% | 121 | 1,1% | 112 | 1,7% | 79 | 1,3% | 79 | 1,6% | 45 | 1,3% | 962 | 1,4% VESPA |
| TAIZHOU ZHONGNENG | 89 | 2,1% | 127 | 3,2% | 82 | 2,0% | 61 | 1,2% | 67 | 0,8% | 80 | 0,8% | 132 | 1,2% | 77 | 1,2% | 49 | 0,8% | 17 | 0,4% | 55 | 1,6% | 836 | 1,2% TAIZHOU ZHONGNE |
| SHINERAY | 35 | 0,8% | 51 | 1,3% | 44 | 1,1% | 57 | 1,1% | 109 | 1,3% | 99 | 1,0% | 115 | 1,1% | 85 | 1,3% | 82 | 1,3% | 59 | 1,2% | 77 | 2,3% | 813 | 1,2% SHINERAY |
| PEUGEOT | 36 | 0,8% | 51 | 1,3% | 38 | 0,9% | 60 | 1,1% | 84 | 1,0% | 108 | 1,1% | 125 | 1,2% | 77 | 1,2% | 75 | 1,2% | 46 | 1,0% | 36 | 1,1% | 736 | 1,1% PEUGEOT |
| GILERA | 56 | 1,3% | 47 | 1,2% | 50 | 1,2% | 57 | 1,1% | 75 | 0,9% | 89 | 0,9% | 78 | 0,7% | 48 | 0,7% | 49 | 0,8% | 33 | 0,7% | 19 | 0,6% | 601 | 0,9% GILERA |
| TRIUMPH | 41 | 1,0% | 26 | 0,6% | 54 | 1,3% | 64 | 1,2% | 91 | 1,1% | 83 | 0,8% | 80 | 0,7% | 36 | 0,5% | 45 | 0,7% | 43 | 0,9% | 31 | 0,9% | 594 | 0,9% TRIUMPH |
| K.T.M. | 42 | 1,0% | 40 | 1,0% | 42 | 1,0% | 37 | 0,7% | 84 | 1,0% | 81 | 0,8% | 83 | 0,8% | 82 | 1,2% | 45 | 0,7% | 30 | 0,6% | 27 | 0,8% | 593 | 0,9% K.T.M. |
| LIFAN | 30 | 0,7% | 28 | 0,7% | 32 | 0,8% | 37 | 0,7% | 77 | 0,9% | 66 | 0,7% | 77 | 0,7% | 55 | 0,8% | 50 | 0,8% | 33 | 0,7% | 23 | 0,7% | 508 | 0,7% LIFAN |
| CHONGQING LONCIN | 24 | 0,6% | 13 | 0,3% | 32 | 0,8% | 41 | 0,8% | 77 | 0,9% | 81 | 0,8% | 72 | 0,7% | 39 | 0,6% | 41 | 0,7% | 33 | 0,7% | 17 | 0,5% | 470 | 0,7% CHONGQING LONCI |
| QJIANG | 20 | 0,5% | 25 | 0,6% | 22 | 0,5% | 29 | 0,6% | 56 | 0,7% | 59 | 0,6% | 80 | 0,7% | 34 | 0,5% | 37 | 0,6% | 25 | 0,5% | 13 | 0,4% | 400 | 0,6% QJIANG |
| GUANGZHOU PANYU | 38 | 0,9% | 20 | 0,5% | 13 | 0,3% | 13 | 0,2% | 18 | 0,2% | 76 | 0,8% | 90 | 0,8% | 76 | 1,2% | 39 | 0,6% | 8 | 0,2% | 5 | 0,1% | 396 | 0,6% GUANGZHOU PANY |
| ZHEJIANG XINGYUE | 21 | 0,5% | 21 | 0,5% | 29 | 0,7% | 29 | 0,6% | 67 | 0,8% | 66 | 0,7% | 59 | 0,5% | 32 | 0,5% | 28 | 0,5% | 28 | 0,6% | 14 | 0,4% | 394 | 0,6% ZHEJIANG XINGYUE |
| YINXIANG | 19 | 0,4% | 9 | 0,2% | 22 | 0,5% | 30 | 0,6% | 42 | 0,5% | 40 | 0,4% | 79 | 0,7% | 39 | 0,6% | 29 | 0,5% | 31 | 0,6% | 21 | 0,6% | 361 | 0,5% YINXIANG |
| KAISAR | 17 | 0,4% | 19 | 0,5% | 18 | 0,4% | 29 | 0,6% | 30 | 0,4% | 57 | 0,6% | 49 | 0,5% | 40 | 0,6% | 29 | 0,5% | 30 | 0,6% | 20 | 0,6% | 338 | 0,5% KAISAR |
| SKYJET | 23 | 0,5% | 16 | 0,4% | 19 | 0,5% | 26 | 0,5% | 46 | 0,5% | 55 | 0,6% | 46 | 0,4% | 29 | 0,4% | 23 | 0,4% | 31 | 0,6% | 19 | 0,6% | 333 | 0,5% SKYJET |
| ZONGSHEN | 24 | 0,6% | 12 | 0,3% | 15 | 0,4% | 20 | 0,4% | 48 | 0,6% | 65 | 0,7% | 37 | 0,3% | 28 | 0,4% | 21 | 0,3% | 14 | 0,3% | 19 | 0,6% | 303 | 0,4% ZONGSHEN |
| LINHAI | 15 | 0,4% | 17 | 0,4% | 13 | 0,3% | 23 | 0,4% | 34 | 0,4% | 72 | 0,7% | 48 | 0,4% | 26 | 0,4% | 20 | 0,3% | 12 | 0,2% | 7 | 0,2% | 287 | 0,4% LINHAI |
| JIANSHE | 10 | 0,2% | 10 | 0,2% | 27 | 0,7% | 31 | 0,6% | 46 | 0,5% | 52 | 0,5% | 45 | 0,4% | 19 | 0,3% | 22 | 0,4% | 19 | 0,4% | 6 | 0,2% | 287 | 0,4% JIANSHE |
| DAELIM | 19 | 0,4% | 28 | 0,7% | 13 | 0,3% | 30 | 0,6% | 33 | 0,4% | 49 | 0,5% | 45 | 0,4% | 17 | 0,3% | 23 | 0,4% | 13 | 0,3% | 12 | 0,4% | 282 | 0,4% DAELIM |
| BASHAN | 18 | 0,4% | 21 | 0,5% | 16 | 0,4% | 30 | 0,6% | 38 | 0,5% | 41 | 0,4% | 43 | 0,4% | 24 | 0,4% | 12 | 0,2% | 11 | 0,3% | 266 | 0,4% BASHAN | | |
| XINTIAN | 146 | 3,4% | 67 | 1,7% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | | | 28 | 0,8% | | | 251 | 0,4% XINTIAN |
| HAOJIN | 11 | 0,3% | 10 | 0,2% | 17 | 0,4% | 18 | 0,3% | 19 | 0,2% | 31 | 0,3% | 35 | 0,3% | 33 | 0,5% | 27 | 0,4% | 34 | 0,7% | 15 | 0,4% | 250 | 0,4% HAOJIN |
| KEEWAY | 18 | 0,4% | 15 | 0,4% | 15 | 0,4% | 28 | 0,5% | 28 | 0,3% | 35 | 0,4% | 41 | 0,4% | 18 | 0,3% | 22 | 0,4% | 8 | 0,2% | 10 | 0,3% | 238 | 0,4% KEEWAY |
| DUCATI | 20 | 0,5% | 12 | 0,3% | 12 | 0,3% | 16 | 0,3% | 25 | 0,3% | 22 | 0,2% | 34 | 0,3% | 23 | 0,3% | 9 | 0,1% | 10 | 0,2% | 8 | 0,2% | 191 | 0,3% DUCATI |
| HARLEY DAVIDSON | 20 | 0,5% | 15 | 0,4% | 14 | 0,3% | 18 | 0,3% | 20 | 0,2% | 20 | 0,2% | 19 | 0,2% | 5 | 0,1% | 12 | 0,2% | 29 | 0,6% | 15 | 0,4% | 187 | 0,3% HARLEY DAVIDSON |
| ZHONGNENG | 4 | 0,1% | 9 | 0,2% | 15 | 0,4% | 16 | 0,3% | 10 | 0,1% | 39 | 0,4% | 37 | 0,3% | 14 | 0,2% | 19 | 0,3% | 14 | 0,3% | 8 | 0,2% | 185 | 0,3% ZHONGNENG |
| DERBI | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | | | 9 | 0,2% | 20 | 0,2% | 6 | 0,1% | 11 | 0,1% | 16 | 0,2% | 43 | 0,7% | 26 | 0,5% | 27 | 0,8% | 166 | 0,2% DERBI |
| KENOS | 10 | 0,2% | 6 | 0,1% | 8 | 0,2% | 18 | 0,3% | 16 | 0,2% | 19 | 0,2% | 38 | 0,4% | 18 | 0,3% | 16 | 0,3% | 10 | 0,2% | 6 | 0,2% | 165 | 0,2% KENOS |
| CHONGQING YINXIANG | 10 | 0,2% | 15 | 0,4% | 10 | 0,2% | 16 | 0,3% | 27 | 0,3% | 22 | 0,2% | 25 | 0,2% | 12 | 0,2% | 12 | 0,2% | 6 | 0,1% | 8 | 0,2% | 163 | 0,2% CHONGQING YINXIA |
| KENBO | 8 | 0,2% | 3 | 0,1% | 7 | 0,2% | 7 | 0,1% | 13 | 0,2% | 20 | 0,2% | 38 | 0,4% | 27 | 0,4% | 15 | 0,2% | 15 | 0,3% | 4 | 0,1% | 157 | 0,2% KENBO |
| AEON MOTOR | 9 | 0,2% | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 13 | 0,2% | 17 | 0,2% | 29 | 0,3% | 36 | 0,3% | 8 | 0,1% | 12 | 0,2% | 11 | 0,2% | 8 | 0,2% | 151 | 0,2% AEON MOTOR |
| XGJAO | 30 | 0,7% | 10 | 0,2% | 11 | 0,3% | 14 | 0,3% | 13 | 0,2% | 16 | 0,2% | 8 | 0,1% | 14 | 0,2% | 10 | 0,2% | 9 | 0,2% | 6 | 0,2% | 141 | 0,2% XGJAO |
| TCB | 5 | 0,1% | 13 | 0,3% | 6 | 0,1% | 17 | 0,3% | 11 | 0,1% | 10 | 0,1% | 10 | 0,1% | 19 | 0,3% | 16 | 0,3% | 6 | 0,1% | 6 | 0,2% | 119 | 0,2% TCB |
| ACCESS | 9 | 0,2% | 8 | 0,2% | 6 | 0,1% | 13 | 0,2% | 7 | 0,1% | 19 | 0,2% | 20 | 0,2% | 12 | 0,2% | 8 | 0,1% | 4 | 0,1% | 6 | 0,2% | 112 | 0,2% ACCESS |



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------------------|----------|
| LONCIN | 7 | 0,2% | 8 | 0,2% | 9 | 0,2% | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 15 | 0,2% | 17 | 0,2% | 21 | 0,3% | 7 | 0,1% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 110 | 0,2% | LONCIN | |
| EAGLE MOTORSPO | 3 | 0,1% | 7 | 0,2% | 6 | 0,1% | 8 | 0,2% | 11 | 0,1% | 10 | 0,1% | 17 | 0,2% | 14 | 0,2% | 10 | 0,2% | 7 | 0,1% | 9 | 0,3% | 102 | 0,2% | EAGLE MOTORSPO | |
| MOTO GUZZI | 7 | 0,2% | 9 | 0,2% | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 11 | 0,1% | 14 | 0,1% | 14 | 0,1% | 8 | 0,1% | 14 | 0,2% | 7 | 0,1% | 3 | 0,1% | 99 | 0,1% | MOTO GUZZI | |
| GUANGZHOU TIANMA | 11 | 0,3% | 7 | 0,2% | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 17 | 0,2% | 7 | 0,1% | 8 | 0,1% | 14 | 0,2% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 99 | 0,1% | GUANGZHOU TIANMA | |
| HSUN | 21 | 0,5% | 8 | 0,2% | 12 | 0,3% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 10 | 0,1% | 12 | 0,1% | 8 | 0,1% | 8 | 0,2% | 1 | 0,0% | | | 95 | 0,1% | HSUN | |
| CHONGQING XGJAO | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 8 | 0,2% | 9 | 0,1% | 7 | 0,1% | 23 | 0,2% | 9 | 0,1% | 9 | 0,1% | 11 | 0,2% | 4 | 0,1% | 94 | 0,1% | CHONGQING XGJAO | |
| SKY TEAM | | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 7 | 0,1% | 16 | 0,2% | 23 | 0,2% | 3 | 0,0% | 14 | 0,2% | 14 | 0,3% | 7 | 0,2% | | | 93 | 0,1% | SKY TEAM |
| ZHEJIANG LINGYU | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 24 | 0,2% | 19 | 0,2% | 7 | 0,1% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | 90 | 0,1% | ZHEJIANG LINGYU | |
| CHINA JIALING | 8 | 0,2% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 12 | 0,2% | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 15 | 0,1% | 16 | 0,2% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 2 | 0,1% | 87 | 0,1% | CHINA JIALING | |
| NIPPONIA | 7 | 0,2% | 4 | 0,1% | 12 | 0,3% | 10 | 0,2% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 12 | 0,1% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 8 | 0,2% | 4 | 0,1% | 86 | 0,1% | NIPPONIA | |
| YUAN | 7 | 0,2% | 12 | 0,3% | 9 | 0,2% | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 12 | 0,1% | 7 | 0,1% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | 86 | 0,1% | YUAN | |
| JONWAY ITALIA | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 5 | 0,1% | 8 | 0,2% | 16 | 0,2% | 14 | 0,1% | 13 | 0,1% | 8 | 0,1% | 7 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,1% | 85 | 0,1% | JONWAY ITALIA | |
| BAOTIAN | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | 10 | 0,1% | 10 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,2% | 7 | 0,1% | 11 | 0,2% | 1 | 0,0% | 82 | 0,1% | BAOTIAN | |
| ZHEJIANG LINGTIAN | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 26 | 0,3% | 9 | 0,1% | 15 | 0,1% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 80 | 0,1% | ZHEJIANG LINGTIAN | |
| VEPSA | | 1 | 0,0% | | | | | 6 | 0,1% | 10 | 0,1% | 15 | 0,1% | 16 | 0,2% | 10 | 0,2% | 14 | 0,3% | 6 | 0,2% | | | 78 | 0,1% | VEPSA |
| HYOSUNG | 6 | 0,1% | 8 | 0,2% | 3 | 0,1% | 7 | 0,1% | 7 | 0,1% | 12 | 0,1% | 8 | 0,1% | 6 | 0,1% | 1 | 0,0% | 9 | 0,2% | 1 | 0,0% | 68 | 0,1% | HYOSUNG | |
| XINGYUE | 6 | 0,1% | 3 | 0,1% | 8 | 0,2% | 2 | 0,0% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 14 | 0,1% | 7 | 0,1% | 11 | 0,2% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 67 | 0,1% | XINGYUE | |
| SHANGHAI JIALING | 8 | 0,2% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 8 | 0,1% | 12 | 0,1% | 17 | 0,2% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | | | 67 | 0,1% | SHANGHAI JIALING | |
| ZHEJIANG SUMMIT | 7 | 0,2% | 3 | 0,1% | 8 | 0,2% | 3 | 0,1% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 11 | 0,1% | 5 | 0,1% | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 2 | 0,1% | 67 | 0,1% | ZHEJIANG SUMMIT | |
| SHINERAY/KUDAKI | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 11 | 0,1% | 12 | 0,1% | 19 | 0,2% | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 67 | 0,1% | SHINERAY/KUDAKI | |
| YIBEN | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 9 | 0,2% | 8 | 0,1% | 11 | 0,1% | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 65 | 0,1% | YIBEN | |
| CHONGQING ASTRONAU | 7 | 0,2% | 14 | 0,3% | 3 | 0,1% | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | 12 | 0,1% | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 65 | 0,1% | CHONGQING ASTRO | |
| ZHEJIANG QIANJIANG | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 8 | 0,1% | 12 | 0,1% | 5 | 0,1% | 9 | 0,1% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 64 | 0,1% | ZHEJIANG QIANJIANG | |
| NFM | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 11 | 0,2% | 10 | 0,1% | 8 | 0,1% | 11 | 0,1% | 8 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 60 | 0,1% | NFM | |
| ZEALSUN | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 8 | 0,2% | 3 | 0,0% | 8 | 0,1% | 7 | 0,1% | 4 | 0,1% | 8 | 0,1% | 6 | 0,1% | 6 | 0,2% | 54 | 0,1% | ZEALSUN | |
| JIANGMEN HUARI | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 7 | 0,1% | 10 | 0,1% | 12 | 0,1% | 7 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 54 | 0,1% | JIANGMEN HUARI | |
| ZONGSHEN INDUSTRIES | 5 | 0,1% | | | | | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 16 | 0,2% | 8 | 0,1% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 51 | 0,1% | ZONGSHEN INDUSTRIES | |
| HUSQVARNA | 3 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 1 | 0,0% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 10 | 0,3% | 50 | 0,1% | HUSQVARNA | |
| WUYANG | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 9 | 0,1% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 50 | 0,1% | WUYANG | | | |
| HER CHEE | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | 8 | 0,1% | 25 | 0,2% | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 48 | 0,1% | HER CHEE | |
| WANGYE | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 3 | 0,0% | 10 | 0,1% | 9 | 0,1% | 8 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 46 | 0,1% | WANGYE | |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 8 | 0,1% | 14 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 45 | 0,1% | ZONGSHEN INDUSTRIAL | |
| JIALING | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 4 | 0,0% | 5 | 0,1% | 9 | 0,1% | 8 | 0,1% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 45 | 0,1% | JIALING | |
| SHANGHAI GOKA | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 15 | 0,2% | 9 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 44 | 0,1% | SHANGHAI GOKA | |
| CF MOTO | 3 | 0,1% | | | 2 | 0,0% | 9 | 0,2% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | 44 | 0,1% | CF MOTO | |
| HUSABERG | 5 | 0,1% | 11 | 0,3% | 7 | 0,2% | 3 | 0,1% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 2 | 0,1% | 43 | 0,1% | HUSABERG | |
| DRESEL MCT | 7 | 0,2% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 40 | 0,1% | DRESEL MCT | |
| GSMOON | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | 10 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 40 | 0,1% | GSMOON | |
| BOMBARDIER | 6 | 0,1% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 4 | 0,0% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 7 | 0,2% | | | 38 | 0,1% | BOMBARDIER | |
| TAIZHOU CITY KAITONG | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 5 | 0,0% | 2 | 0,0% | 10 | 0,2% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | | | 36 | 0,1% | TAIZHOU CITY KAITONG | |
| XINGYUE GROUP | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 6 | 0,1% | 4 | 0,0% | 10 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,0% | | | | | 36 | 0,1% | XINGYUE GROUP | |
| JIANGMEN SINO | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 5 | 0,0% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 34 | 0,1% | JIANGMEN SINO | |
| MALAGUTI | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 7 | 0,2% | 6 | 0,1% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 33 | 0,0% | MALAGUTI | |
| CHUNFENG | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | 33 | 0,0% | CHUNFENG | |
| PGO | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 7 | 0,1% | 5 | 0,0% | 6 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 33 | 0,0% | PGO | |



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|-------------------|
| TGB | 1 0,0% | 2 0,0% | 3 0,1% | 4 0,1% | 3 0,0% | 5 0,1% | 5 0,0% | 2 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 2 0,1% | | 31 0,0% | TGB |
| HM | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 8 0,1% | 5 0,1% | 4 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,1% | | 31 0,0% | HM |
| SHANGHAI HONLING | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 14 0,1% | 4 0,1% | 5 0,1% | 1 0,0% | | | | 31 0,0% | SHANGHAI HONLIN |
| LML | 1 0,0% | 2 0,0% | 4 0,0% | 6 0,1% | 6 0,1% | 1 0,0% | 4 0,1% | 4 0,1% | 4 0,1% | 2 0,1% | | | 30 0,0% | LML |
| BUYANG | 1 0,0% | 1 0,0% | 6 0,1% | 9 0,1% | 6 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | | | 27 0,0% | BUYANG |
| CIXI KINGRING | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | 7 0,1% | 5 0,1% | 3 0,0% | 3 0,1% | | | | 27 0,0% | CIXI KINGRING |
| DAYANG | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 7 0,1% | 5 0,1% | | 26 0,0% | DAYANG |
| SHANGHAI SHENKE | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 5 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | 6 0,1% | 3 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | | | 26 0,0% | SHANGHAI SHENKE |
| WONJAN | 3 0,1% | 2 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 4 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 25 0,0% | WONJAN |
| JIANGSU KINROAD | 4 0,1% | | 3 0,1% | | 4 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | 4 0,1% | 2 0,0% | | 2 0,1% | | 25 0,0% | JIANGSU KINROAD |
| CHONGQING HUANSONG | | | 4 0,1% | 1 0,0% | 3 0,0% | 6 0,1% | 7 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | 25 0,0% | CHONGQING HUANS |
| E-TON | | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 4 0,0% | 8 0,1% | 1 0,0% | 3 0,0% | | | | 24 0,0% | E-TON |
| LINGKEN | 1 0,0% | | 2 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 5 0,1% | 2 0,0% | 6 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 23 0,0% | LINGKEN |
| QINGQI | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 4 0,1% | | | | 21 0,0% | QINGQI |
| ROYAL ENFIELD | 1 0,0% | | | 2 0,0% | 3 0,0% | 5 0,1% | 3 0,0% | | 4 0,1% | 1 0,0% | 2 0,1% | | 21 0,0% | ROYAL ENFIELD |
| RATO | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 5 0,0% | 5 0,1% | 3 0,0% | 1 0,0% | 4 0,1% | | | 20 0,0% | RATO |
| ZHEJIANG LINGTIAN | | | 1 0,0% | 6 0,1% | 5 0,1% | | 4 0,1% | 2 0,0% | | 2 0,1% | | | 20 0,0% | ZHEJIANG LINGTIAN |
| GAS GAS | 4 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | 20 0,0% | GAS GAS |
| HAIZHIMENG | | 2 0,0% | 2 0,0% | 3 0,1% | 6 0,1% | 3 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | 20 0,0% | HAIZHIMENG |
| STANDARD MOTOR | 5 0,1% | | 1 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 19 0,0% | STANDARD MOTOR |
| HYOSUNG/ S&T KANUNI | | | 3 0,1% | 4 0,1% | 1 0,0% | 4 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 18 0,0% | HYOSUNG/ S&T KAN |
| POLARIS | 5 0,1% | 1 0,0% | | 6 0,1% | | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 17 0,0% | POLARIS |
| STILIO | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 5 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 3 0,1% | | | | 17 0,0% | STILIO |
| RAMZEY | 2 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,1% | 5 0,1% | | | 16 0,0% | RAMZEY |
| XINLING | | 4 0,1% | 2 0,0% | 5 0,1% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 16 0,0% | XINLING |
| DAFIER/ZETA | 1 0,0% | 2 0,0% | 5 0,1% | | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | | | 2 0,0% | | | 16 0,0% | DAFIER/ZETA |
| JIANGMEN SINO-HONGK | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | 16 0,0% | JIANGMEN SINO-HO |
| JINAN QINGQI | 2 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 4 0,0% | 6 0,1% | | | 1 0,0% | | | 16 0,0% | JINAN QINGQI |
| HER CEE/ADLY MOTO | | | 1 0,0% | 5 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | 5 0,1% | | | | | | 15 0,0% | HER CEE/ADLY MOT |
| HUONIAO | | 2 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 15 0,0% | HUONIAO |
| CHONGQING YINXI | 1 0,0% | 5 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | | | 15 0,0% | CHONGQING YINXI |
| JINCHENG | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 2 0,1% | | 14 0,0% | JINCHENG |
| MELEX | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 14 0,0% | MELEX |
| JIANGSU XINLING | 1 0,0% | | | 2 0,0% | 6 0,1% | 3 0,0% | | 2 0,0% | | | | | 14 0,0% | JIANGSU XINLING |
| JIANGSU SINSKI | | | | 1 0,0% | 11 0,1% | | 2 0,0% | | | | | | 14 0,0% | JIANGSU SINSKI |
| LINGBEN/HARLOW | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 4 0,0% | 5 0,0% | | 2 0,0% | | | | 14 0,0% | LINGBEN/HARLOW |
| FUXIN | 3 0,1% | | 1 0,0% | 5 0,1% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 14 0,0% | FUXIN |
| ZHENSHENG | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 6 0,1% | 5 0,1% | | | 1 0,0% | | 14 0,0% | ZHENSHENG |
| ADLY MOTO | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 1 0,0% | | 14 0,0% | ADLY MOTO |
| FYM | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | | | | 14 0,0% | FYM |
| HYOSUNG/S&T KANUNI | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,1% | | 13 0,0% | HYOSUNG/S&T KAN |
| FLAMINGO | | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 4 0,0% | | 2 0,0% | | | | | 13 0,0% | FLAMINGO |
| AMSTRONG | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 3 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | 13 0,0% | AMSTRONG |
| CARTER | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 4 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | | | | | 12 0,0% | CARTER |
| YIYING/BENZHOU | 1 0,0% | 1 0,0% | | 4 0,1% | 2 0,0% | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 12 0,0% | YIYING/BENZHOU |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------------------|
| ROAR/SANDSTORM | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 12 0,0% | ROAR/SANDSTORM |
| JOYNER | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | | 3 0,1% | | 12 0,0% | JOYNER |
| GAMAX | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,1% | | 12 0,0% | GAMAX |
| XMOTOS | | | | | | | 6 0,1% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 11 0,0% | XMOTOS |
| BUELL | | 2 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 11 0,0% | BUELL |
| AIE MOTOR | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 5 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | 11 0,0% | AIE MOTOR |
| MOTO MORINI | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 10 0,0% | MOTO MORINI |
| SHINERAY/LANVERTTI | | 1 0,0% | 3 0,1% | 4 0,1% | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 10 0,0% | SHINERAY/LANVERT |
| QJ | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 10 0,0% | QJ |
| QSTRONG | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | | | | 10 0,0% | QSTRONG |
| SHANGDONG LIANGZI | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 3 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 9 0,0% | SHANGDONG LIANG |
| MIKILON | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 9 0,0% | MIKILON |
| MONDIAL | 2 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 2 0,1% | | 9 0,0% | MONDIAL |
| HYOSUNG MOTORS | 2 0,0% | | | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | 9 0,0% | HYOSUNG MOTORS |
| YIYING | | 4 0,1% | | 3 0,1% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 9 0,0% | YIYING |
| ZNEN | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 2 0,0% | | 3 0,0% | | 1 0,0% | | 9 0,0% | ZNEN |
| ZHEJIANG QIANJI | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 9 0,0% | ZHEJIANG QIANJI |
| MV AGUSTA | | | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,1% | 3 0,1% | 9 0,0% | MV AGUSTA |
| SHANGHAI JMSTAR | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 2 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 8 0,0% | SHANGHAI JMSTAR |
| JINLUN | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 4 0,0% | | | | | | 1 0,0% | | 8 0,0% | JINLUN |
| MBK | | | | 1 0,0% | | | 3 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,1% | | 8 0,0% | MBK |
| SOKUDO | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | 3 0,1% | | 8 0,0% | SOKUDO |
| ITALCAR | | | | | | | 8 0,1% | | | | | | 8 0,0% | ITALCAR |
| KANDI | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | | 8 0,0% | KANDI |
| DAFIER | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | 8 0,0% | DAFIER |
| MDL | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | | | 8 0,0% | MDL |
| CHEETA | | | | | | | 6 0,1% | 2 0,0% | | | | | 8 0,0% | CHEETA |
| JMSTAR | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 8 0,0% | JMSTAR |
| CHONGQING DOMBEN | | 4 0,1% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | 8 0,0% | CHONGQING DONG |
| SACHS | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | 2 0,0% | | 2 0,0% | | | | | 7 0,0% | SACHS |
| CHONGQING FLAMINGO | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 7 0,0% | CHONGQING FLAMI |
| YUKI/MASCOT | | | 1 0,0% | 3 0,0% | | 3 0,0% | | | | | | | 7 0,0% | YUKI/MASCOT |
| CHONGQING SHINERAY | | 3 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 7 0,0% | CHONGQING SHINE |
| ARCTIC CAT | 1 0,0% | | 3 0,1% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | 7 0,0% | ARCTIC CAT |
| REVATTO | | 2 0,0% | | | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | 6 0,0% | REVATTO |
| XY | 1 0,0% | | | 3 0,1% | 1 0,0% | | | | | | 1 0,0% | | 6 0,0% | XY |
| JYG | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 6 0,0% | JYG |
| BENZHOU VEHICLE | 2 0,0% | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 6 0,0% | BENZHOU VEHICLE |
| NINGBO LONGJIA | 2 0,0% | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | 6 0,0% | NINGBO LONGJIA |
| RIALLI | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 6 0,0% | RIALLI |
| LIFENG GROUP | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | 1 0,0% | | | | | | 6 0,0% | LIFENG GROUP |
| MASAI | 3 0,1% | | | | | 2 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 6 0,0% | MASAI |
| ZIP STAR | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | 2 0,1% | | 5 0,0% | ZIP STAR |
| TM RACING | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | 5 0,0% | TM RACING |
| RIEJU | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 5 0,0% | RIEJU |



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------------------|
| WONJAN/SAMADA | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 5 0,0% | WONJAN/SAMADA |
| ZHEJIANG TAIZHOU | | | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | | 5 0,0% | ZHEJIANG TAIZHOU |
| CHUANL | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | | | | | 5 0,0% | CHUANL |
| ZHEJIANG HEALTH | 3 0,1% | | | | | | 2 0,0% | | | | | | 5 0,0% | ZHEJIANG HEALTH |
| EASY | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 2 0,0% | | | 1 0,0% | | 5 0,0% | EASY |
| BENZHOU | | 1 0,0% | | | 3 0,0% | | | | | | | | 4 0,0% | BENZHOU |
| JONWAY | 1 0,0% | | | | | 3 0,0% | | | | | | | 4 0,0% | JONWAY |
| SHANGHAI JIALIN | 1 0,0% | | | | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | 4 0,0% | SHANGHAI JIALIN |
| NEW ERA | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | 4 0,0% | NEW ERA |
| MEIDUO | 1 0,0% | | | | | 1 0,0% | | | | 2 0,1% | | | 4 0,0% | MEIDUO |
| XINYANG | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 4 0,0% | XINYANG |
| ZHEJIANG JMSTAR | | | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | 4 0,0% | ZHEJIANG JMSTAR |
| RHON | 1 0,0% | | 3 0,1% | | | | | | | | | | 4 0,0% | RHON |
| ITALJET | | | | | | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 4 0,0% | ITALJET |
| KAZUMA | | | | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | | 4 0,0% | KAZUMA |
| JIANGMEN DIHAO | 2 0,0% | | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | 4 0,0% | JIANGMEN DIHAO |
| ZHENHUA | | | | | | | 1 0,0% | | | | 4 0,1% | | 4 0,0% | ZHENHUA |
| TRUVA | | | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | 4 0,0% | TRUVA |
| TAIZHOU KAITONG | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | 4 0,0% | TAIZHOU KAITONG |
| DAZON | 1 0,0% | | | | | | 2 0,0% | | | | | | 3 0,0% | DAZON |
| NBLUCK | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | | | | 3 0,0% | NBLUCK |
| CHONGQING LIFAN | 2 0,0% | | | | | | | 1 0,0% | | | | | 3 0,0% | CHONGQING LIFAN |
| KL | | 1 0,0% | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 3 0,0% | KL |
| PRESTO | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | | | 3 0,0% | PRESTO |
| ODES/LIANGZI | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | | | | 3 0,0% | ODES/LIANGZI |
| BIMOTA | | | | | | | | 3 0,0% | | | | | 3 0,0% | BIMOTA |
| URAL | | 1 0,0% | | | | | | 2 0,0% | | | | | 3 0,0% | URAL |
| DINLI METAL | | | | | | 1 0,0% | | | | 2 0,0% | | | 3 0,0% | DINLI METAL |
| LEONE | | 1 0,0% | | | | | | 2 0,0% | | | | | 3 0,0% | LEONE |
| HAOTIAN | 1 0,0% | | | | | | 2 0,0% | | | | | | 3 0,0% | HAOTIAN |
| SANGBEN | | 1 0,0% | | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 3 0,0% | SANGBEN |
| SWEI/SWEN | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | | | 1 0,0% | | | 3 0,0% | SWEI/SWEN |
| CECTEK | | | | | | | | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | 3 0,0% | CECTEK |
| KANDI/MX | | | | | 3 0,0% | | | | | | | | 3 0,0% | KANDI/MX |
| JIANSHE INDUSTRIES | 1 0,0% | | | | | | 1 0,0% | | | | | | 2 0,0% | JIANSHE INDUSTRIES |
| DAYUN | | | | 2 0,0% | | | | | | | | | 2 0,0% | DAYUN |
| AIXAM | | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | AIXAM |
| DONGFANG | | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | DONGFANG |
| MEGA | | 1 0,0% | | | | | | 1 0,0% | | | | | 2 0,0% | MEGA |
| SKY TEAM CORPORATIO | | | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 2 0,0% | SKY TEAM CORPOR |
| JINLUN/EURO POWER | | | 1 0,0% | | | | 1 0,0% | | | | | | 2 0,0% | JINLUN/EURO POW |
| SHANGHI XINGYE | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | | | | | 2 0,0% | SHANGHI XINGYE |
| TAIZHOU ZHONGNE | | | | | | 2 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | TAIZHOU ZHONGNE |
| JUNESUN | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | 2 0,0% | JUNESUN |
| YAWANA | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 2 0,0% | YAWANA |



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|---------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------------------|
| MOTORBIKE | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% MOTORBIKE |
| SHANGHAI HONLIN | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | 2 | 0,0% SHANGHAI HONLIN |
| CHONGQING | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | | 2 | 0,0% CHONGQING |
| DRECEL MCT | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 2 | 0,0% DRECEL MCT |
| EGIMOTORS | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% EGIMOTORS |
| KINGWELL | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% | 2 | 0,0% KINGWELL |
| BOOM | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% BOOM |
| XINTIAN/KINROAD | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% XINTIAN/KINROAD |
| CHNFENG | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% CHNFENG |
| CHUANAL/LONGBO | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% CHUANAL/LONGBO |
| CARVER | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 1 | 0,0% CARVER |
| C.P.I. | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% C.P.I. |
| ZHONGSHAN GUOCH | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% ZHONGSHAN GUOC |
| BETAMOTOR | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% BETAMOTOR |
| ASYA | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 1 | 0,0% ASYA |
| ZHONGYU | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% ZHONGYU |
| KINROAD | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% KINROAD |
| YAMASAKI/MINBAN | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% YAMASAKI/MINBAN |
| TAVONI MECANICA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% TAVONI MECANICA |
| MOTOVELO/ASYA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% MOTOVELO/ASYA |
| JIANGSU DAFIER | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% JIANGSU DAFIER |
| MOTOBRIKE | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% MOTOBRIKE |
| JORDAN MOTORS | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% JORDAN MOTORS |
| SV | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% SV |
| MYRABEK | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% MYRABEK |
| SUKIDA | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% SUKIDA |
| WENZHOU NEW | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% WENZHOU NEW |
| KUBA | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% KUBA |
| STANDAR MOTOR | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% STANDAR MOTOR |
| LEDOW | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% LEDOW |
| LEVO | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 1 | 0,0% LEVO |
| SONIC/HAOLON/FORTUN | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% SONIC/HAOLON/FO |
| SONGKING/JOHYON | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% SONGKING/JOHYON |
| SKYGO | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% SKYGO |
| LUOYANG | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% LUOYANG |
| SUPERBYKE | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% SUPERBYKE |
| EMEISHAN | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% EMEISHAN |
| CROWN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% CROWN |
| CSR | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% CSR |
| DADO | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% DADO |
| YONGKANG EASY | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 1 | 0,0% YONGKANG EASY |
| DALL ARA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% DALL ARA |
| SHANGAI SHENKE | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% SHANGAI SHENKE |
| YJ | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% YJ |
| TNS | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 1 | 0,0% TNS |



NOVEMBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|---------------|-----------------------|
| YINGANG | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% YINGANG |
| YONGKANG GOLDEN | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% YONGKANG GOLDE |
| PAOLETTI RACING | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% PAOLETTI RACING |
| FUXIN MOTOR | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% FUXIN MOTOR |
| ODES/LIANGZI/BRANSON | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% ODES/LIANGZI/BRA |
| XR | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% XR |
| HER CHEE/ADLY MOTO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% HER CHEE/ADLY MO |
| XGJAO/BISAN | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% XGJAO/BISAN |
| HONLEI | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% HONLEI |
| HUONIAO/HAOTIAN | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% HUONIAO/HAOTIAN |
| DAZON/SUPERBYKE | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% DAZON/SUPERBYKE |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 4.252 | 4.020 | 4.089 | 5.264 | 8.436 | 9.956 | 10.750 | 6.575 | 6.178 | 4.841 | 3.421 | | 67.782 | |
| AVG. 2004-2007 | 4.293 | 3.644 | 5.572 | 7.151 | 9.917 | 11.919 | 11.802 | 8.690 | 8.460 | 6.927 | 4.792 | 0 | 83.167 | |
| % 09/ AVG. 04-07 | -1,0% | 10,3% | -26,6% | -26,4% | -14,9% | -16,5% | -8,9% | -24,3% | -27,0% | -30,1% | -28,6% | | -18,5% | |