



OCTOBER '09

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|------------|------------------|
| YAMAHA | 621 14,6% | 585 14,6% | 641 15,7% | 753 14,3% | 1397 16,6% | 1363 13,7% | 1485 13,8% | 903 13,7% | 867 14,0% | 691 14,3% | | | 9306 14,5% | YAMAHA |
| HONDA | 650 15,3% | 504 12,5% | 561 13,7% | 718 13,6% | 1153 13,7% | 1214 12,2% | 1439 13,4% | 884 13,4% | 856 13,9% | 708 14,6% | | | 8687 13,5% | HONDA |
| PIAGGIO | 397 9,3% | 449 11,2% | 474 11,6% | 612 11,6% | 1151 13,6% | 1309 13,1% | 1185 11,0% | 745 11,3% | 845 13,7% | 631 13,0% | | | 7798 12,1% | PIAGGIO |
| SYM | 247 5,8% | 213 5,3% | 239 5,8% | 393 7,5% | 563 6,7% | 819 8,2% | 933 8,7% | 554 8,4% | 622 10,1% | 404 8,3% | | | 4987 7,7% | SYM |
| SUZUKI | 334 7,9% | 303 7,5% | 256 6,3% | 336 6,4% | 597 7,1% | 748 7,5% | 756 7,0% | 588 8,9% | 324 5,2% | 243 5,0% | | | 4485 7,0% | SUZUKI |
| KYMCO | 139 3,3% | 213 5,3% | 236 5,8% | 262 5,0% | 448 5,3% | 692 7,0% | 862 8,0% | 419 6,4% | 431 7,0% | 365 7,5% | | | 4067 6,3% | KYMCO |
| KAWASAKI | 234 5,5% | 219 5,4% | 218 5,3% | 259 4,9% | 362 4,3% | 440 4,4% | 426 4,0% | 260 4,0% | 236 3,8% | 201 4,2% | | | 2855 4,4% | KAWASAKI |
| MODENAS | 176 4,1% | 167 4,2% | 157 3,8% | 168 3,2% | 260 3,1% | 290 2,9% | 287 2,7% | 189 2,9% | 217 3,5% | 190 3,9% | | | 2101 3,3% | MODENAS |
| DAYTONA | 98 2,3% | 89 2,2% | 86 2,1% | 127 2,4% | 189 2,2% | 249 2,5% | 292 2,7% | 183 2,8% | 151 2,4% | 103 2,1% | | | 1567 2,4% | DAYTONA |
| APRILIA | 68 1,6% | 92 2,3% | 106 2,6% | 133 2,5% | 193 2,3% | 209 2,1% | 236 2,2% | 152 2,3% | 129 2,1% | 120 2,5% | | | 1438 2,2% | APRILIA |
| BMW | 64 1,5% | 80 2,0% | 89 2,2% | 144 2,7% | 174 2,1% | 276 2,8% | 266 2,5% | 79 1,2% | 104 1,7% | 115 2,4% | | | 1391 2,2% | BMW |
| VESPA | 67 1,6% | 59 1,5% | 52 1,3% | 97 1,8% | 127 1,5% | 124 1,2% | 121 1,1% | 112 1,7% | 79 1,3% | 79 1,6% | | | 917 1,4% | VESPA |
| TAIZHOU ZHONGNENG | 89 2,1% | 127 3,2% | 82 2,0% | 61 1,2% | 67 0,8% | 80 0,8% | 132 1,2% | 77 1,2% | 49 0,8% | 17 0,4% | | | 781 1,2% | TAIZHOU ZHONGNE |
| SHINERAY | 35 0,8% | 51 1,3% | 44 1,1% | 57 1,1% | 109 1,3% | 99 1,0% | 115 1,1% | 85 1,3% | 82 1,3% | 59 1,2% | | | 736 1,1% | SHINERAY |
| PEUGEOT | 36 0,8% | 51 1,3% | 38 0,9% | 60 1,1% | 84 1,0% | 108 1,1% | 125 1,2% | 77 1,2% | 75 1,2% | 46 1,0% | | | 700 1,1% | PEUGEOT |
| GILERA | 56 1,3% | 47 1,2% | 50 1,2% | 57 1,1% | 75 0,9% | 89 0,9% | 78 0,7% | 48 0,7% | 49 0,8% | 33 0,7% | | | 582 0,9% | GILERA |
| K.T.M. | 42 1,0% | 40 1,0% | 42 1,0% | 37 0,7% | 84 1,0% | 81 0,8% | 83 0,8% | 82 1,2% | 45 0,7% | 30 0,6% | | | 566 0,9% | K.T.M. |
| TRIUMPH | 41 1,0% | 26 0,6% | 54 1,3% | 64 1,2% | 91 1,1% | 83 0,8% | 80 0,7% | 36 0,5% | 45 0,7% | 43 0,9% | | | 563 0,9% | TRIUMPH |
| LIFAN | 30 0,7% | 28 0,7% | 32 0,8% | 37 0,7% | 77 0,9% | 66 0,7% | 77 0,7% | 55 0,8% | 50 0,8% | 33 0,7% | | | 485 0,8% | LIFAN |
| CHONGQING LONCIN | 24 0,6% | 13 0,3% | 32 0,8% | 41 0,8% | 77 0,9% | 81 0,8% | 72 0,7% | 39 0,6% | 41 0,7% | 33 0,7% | | | 453 0,7% | CHONGQING LONCI |
| GUANGZHOU PANYU | 38 0,9% | 20 0,5% | 13 0,3% | 13 0,2% | 18 0,2% | 76 0,8% | 90 0,8% | 76 1,2% | 39 0,6% | 8 0,2% | | | 391 0,6% | GUANGZHOU PANY |
| QJJIANG | 20 0,5% | 25 0,6% | 22 0,5% | 29 0,6% | 56 0,7% | 59 0,6% | 80 0,7% | 34 0,5% | 37 0,6% | 25 0,5% | | | 387 0,6% | QJJIANG |
| ZHEJIANG XINGYUE | 21 0,5% | 21 0,5% | 29 0,7% | 29 0,6% | 67 0,8% | 66 0,7% | 59 0,5% | 32 0,5% | 28 0,5% | 28 0,6% | | | 380 0,6% | ZHEJIANG XINGYUE |
| YINXIANG | 19 0,4% | 9 0,2% | 22 0,5% | 30 0,6% | 42 0,5% | 40 0,4% | 79 0,7% | 39 0,6% | 29 0,5% | 31 0,6% | | | 340 0,5% | YINXIANG |
| KAISAR | 17 0,4% | 19 0,5% | 18 0,4% | 29 0,6% | 30 0,4% | 57 0,6% | 49 0,5% | 40 0,6% | 29 0,5% | 30 0,6% | | | 318 0,5% | KAISAR |
| SKYJET | 23 0,5% | 16 0,4% | 19 0,5% | 26 0,5% | 46 0,5% | 55 0,6% | 46 0,4% | 29 0,4% | 23 0,4% | 31 0,6% | | | 314 0,5% | SKYJET |
| ZONGSHEN | 24 0,6% | 12 0,3% | 15 0,4% | 20 0,4% | 48 0,6% | 65 0,7% | 37 0,3% | 28 0,4% | 21 0,3% | 14 0,3% | | | 284 0,4% | ZONGSHEN |
| JIANSHI | 10 0,2% | 10 0,2% | 27 0,7% | 31 0,6% | 46 0,5% | 52 0,5% | 45 0,4% | 19 0,3% | 22 0,4% | 19 0,4% | | | 281 0,4% | JIANSHI |
| LINHAI | 15 0,4% | 17 0,4% | 13 0,3% | 23 0,4% | 34 0,4% | 72 0,7% | 48 0,4% | 26 0,4% | 20 0,3% | 12 0,2% | | | 280 0,4% | LINHAI |
| DAELIM | 19 0,4% | 28 0,7% | 13 0,3% | 30 0,6% | 33 0,4% | 49 0,5% | 45 0,4% | 17 0,3% | 23 0,4% | 13 0,3% | | | 270 0,4% | DAELIM |
| BASHAN | 18 0,4% | 21 0,5% | 16 0,4% | 30 0,6% | 38 0,5% | 41 0,4% | 43 0,4% | 24 0,4% | 12 0,2% | 12 0,2% | | | 255 0,4% | BASHAN |
| HAOJIN | 11 0,3% | 10 0,2% | 17 0,4% | 18 0,3% | 19 0,2% | 31 0,3% | 35 0,3% | 33 0,5% | 27 0,4% | 34 0,7% | | | 235 0,4% | HAOJIN |
| KEEWAY | 18 0,4% | 15 0,4% | 15 0,4% | 28 0,5% | 28 0,3% | 35 0,4% | 41 0,4% | 18 0,3% | 22 0,4% | 8 0,2% | | | 228 0,4% | KEEWAY |
| XINTIAN | 146 3,4% | 67 1,7% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 5 0,1% | | 1 0,0% | | | | | 223 0,3% | XINTIAN |
| DUCATI | 20 0,5% | 12 0,3% | 12 0,3% | 16 0,3% | 25 0,3% | 22 0,2% | 34 0,3% | 23 0,3% | 9 0,1% | 10 0,2% | | | 183 0,3% | DUCATI |
| ZHONGNENG | 4 0,1% | 9 0,2% | 15 0,4% | 16 0,3% | 10 0,1% | 39 0,4% | 37 0,3% | 14 0,2% | 19 0,3% | 14 0,3% | | | 177 0,3% | ZHONGNENG |
| HARLEY DAVIDSON | 20 0,5% | 15 0,4% | 14 0,3% | 18 0,3% | 20 0,2% | 20 0,2% | 19 0,2% | 5 0,1% | 12 0,2% | 29 0,6% | | | 172 0,3% | HARLEY DAVIDSON |
| KENOS | 10 0,2% | 6 0,1% | 8 0,2% | 18 0,3% | 16 0,2% | 19 0,2% | 38 0,4% | 18 0,3% | 16 0,3% | 10 0,2% | | | 159 0,2% | KENOS |
| CHONGQING YINXIANG | 10 0,2% | 15 0,4% | 10 0,2% | 16 0,3% | 27 0,3% | 22 0,2% | 25 0,2% | 12 0,2% | 12 0,2% | 6 0,1% | | | 155 0,2% | CHONGQING YINXIA |
| KENBO | 8 0,2% | 3 0,1% | 7 0,2% | 7 0,1% | 13 0,2% | 20 0,2% | 38 0,4% | 27 0,4% | 15 0,2% | 15 0,3% | | | 153 0,2% | KENBO |
| AEON MOTOR | 9 0,2% | 4 0,1% | 4 0,1% | 13 0,2% | 17 0,2% | 29 0,3% | 36 0,3% | 8 0,1% | 12 0,2% | 11 0,2% | | | 143 0,2% | AEON MOTOR |
| DERBI | 4 0,1% | 4 0,1% | | 9 0,2% | 20 0,2% | 6 0,1% | 11 0,1% | 16 0,2% | 43 0,7% | 26 0,5% | | | 139 0,2% | DERBI |
| XGJAO | 30 0,7% | 10 0,2% | 11 0,3% | 14 0,3% | 13 0,2% | 16 0,2% | 8 0,1% | 14 0,2% | 10 0,2% | 9 0,2% | | | 135 0,2% | XGJAO |
| TCB | 5 0,1% | 13 0,3% | 6 0,1% | 17 0,3% | 11 0,1% | 10 0,1% | 10 0,1% | 19 0,3% | 16 0,3% | 6 0,1% | | | 113 0,2% | TCB |
| LONCIN | 7 0,2% | 8 0,2% | 9 0,2% | 4 0,1% | 6 0,1% | 15 0,2% | 17 0,2% | 21 0,3% | 7 0,1% | 12 0,2% | | | 106 0,2% | LONCIN |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '09

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|----|------|----|------|----|------|-----|------|-------------------|
| ACCESS | 9 | 0,2% | 8 | 0,2% | 6 | 0,1% | 13 | 0,2% | 7 | 0,1% | 19 | 0,2% | 20 | 0,2% | 12 | 0,2% | 8 | 0,1% | 4 | 0,1% | 106 | 0,2% | ACCESS |
| MOTO GUZZI | 7 | 0,2% | 9 | 0,2% | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 11 | 0,1% | 14 | 0,1% | 14 | 0,1% | 8 | 0,1% | 14 | 0,2% | 7 | 0,1% | 96 | 0,1% | MOTO GUZZI |
| GUANGZHOU TIANMA | 11 | 0,3% | 7 | 0,2% | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 17 | 0,2% | 7 | 0,1% | 8 | 0,1% | 14 | 0,2% | 6 | 0,1% | 95 | 0,1% | GUANGZHOU TIANMA |
| HSUN | 21 | 0,5% | 8 | 0,2% | 12 | 0,3% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 10 | 0,1% | 12 | 0,1% | 8 | 0,1% | | | 8 | 0,2% | 94 | 0,1% | HSUN |
| EAGLE MOTORSPORTS | 3 | 0,1% | 7 | 0,2% | 6 | 0,1% | 8 | 0,2% | 11 | 0,1% | 10 | 0,1% | 17 | 0,2% | 14 | 0,2% | 10 | 0,2% | 7 | 0,1% | 93 | 0,1% | EAGLE MOTORSP |
| CHONGQING XGJAO | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 8 | 0,2% | 9 | 0,1% | 7 | 0,1% | 23 | 0,2% | 9 | 0,1% | 9 | 0,1% | 11 | 0,2% | 90 | 0,1% | CHONGQING XGJAO |
| SKY TEAM | | | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 7 | 0,1% | 16 | 0,2% | 23 | 0,2% | 3 | 0,0% | 14 | 0,2% | 14 | 0,3% | 86 | 0,1% | SKY TEAM |
| CHINA JIALING | 8 | 0,2% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 12 | 0,2% | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 15 | 0,1% | 16 | 0,2% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 85 | 0,1% | CHINA JIALING |
| ZHEJIANG LINGYU | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 24 | 0,2% | 19 | 0,2% | 7 | 0,1% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 85 | 0,1% | ZHEJIANG LINGYU |
| JONWAY ITALIA | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 5 | 0,1% | 8 | 0,2% | 16 | 0,2% | 14 | 0,1% | 13 | 0,1% | 8 | 0,1% | 7 | 0,1% | 5 | 0,1% | 83 | 0,1% | JONWAY ITALIA |
| NIPPONIA | 7 | 0,2% | 4 | 0,1% | 12 | 0,3% | 10 | 0,2% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 12 | 0,1% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 8 | 0,2% | 82 | 0,1% | NIPPONIA |
| BAOTIAN | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 7 | 0,1% | 10 | 0,1% | 10 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,2% | 7 | 0,1% | 11 | 0,2% | 81 | 0,1% | BAOTIAN |
| YUAN | 7 | 0,2% | 12 | 0,3% | 9 | 0,2% | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 12 | 0,1% | 7 | 0,1% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 4 | 0,1% | 81 | 0,1% | YUAN |
| ZHEJIANG LINGTIAN | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 26 | 0,3% | 9 | 0,1% | 15 | 0,1% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 5 | 0,1% | 79 | 0,1% | ZHEJIANG LINGTIAN |
| VEPSA | | | 1 | 0,0% | | | | | 6 | 0,1% | 10 | 0,1% | 15 | 0,1% | 16 | 0,2% | 10 | 0,2% | 14 | 0,3% | 72 | 0,1% | VEPSA |
| HYOSUNG | 6 | 0,1% | 8 | 0,2% | 3 | 0,1% | 7 | 0,1% | 7 | 0,1% | 12 | 0,1% | 8 | 0,1% | 6 | 0,1% | 1 | 0,0% | 9 | 0,2% | 67 | 0,1% | HYOSUNG |
| SHINERAY/KUDAKI | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 11 | 0,1% | 12 | 0,1% | 19 | 0,2% | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,1% | 66 | 0,1% | SHINERAY/KUDAKI |
| ZHEJIANG SUMMIT | 7 | 0,2% | 3 | 0,1% | 8 | 0,2% | 3 | 0,1% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 11 | 0,1% | 5 | 0,1% | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 65 | 0,1% | ZHEJIANG SUMMIT |
| YIBEN | 6 | 0,1% | 6 | 0,1% | 4 | 0,1% | 9 | 0,2% | 8 | 0,1% | 11 | 0,1% | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 64 | 0,1% | YIBEN |
| XINGYUE | 6 | 0,1% | 3 | 0,1% | 8 | 0,2% | 2 | 0,0% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 14 | 0,1% | 7 | 0,1% | 11 | 0,2% | 2 | 0,0% | 64 | 0,1% | XINGYUE |
| SHANGHAI JIALING | | | 8 | 0,2% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 8 | 0,1% | 12 | 0,1% | 17 | 0,2% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 63 | 0,1% | SHANGHAI JIALING |
| CHONGQING ASTRONAU | 7 | 0,2% | 14 | 0,3% | 3 | 0,1% | 5 | 0,1% | 5 | 0,1% | 12 | 0,1% | 6 | 0,1% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 62 | 0,1% | CHONGQING ASTRO |
| ZHEJIANG QIANJIANG | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 8 | 0,1% | 12 | 0,1% | 5 | 0,1% | 9 | 0,1% | 1 | 0,0% | 59 | 0,1% | ZHEJIANG QIANJIAN |
| NFM | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 11 | 0,2% | 10 | 0,1% | 8 | 0,1% | 11 | 0,1% | 8 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 57 | 0,1% | NFM |
| JIANGMEN HUARI | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,1% | 7 | 0,1% | 10 | 0,1% | 12 | 0,1% | 7 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 52 | 0,1% | JIANGMEN HUARI |
| ZONGSHEN INDUSTRIES | 5 | 0,1% | | | | | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 16 | 0,2% | 8 | 0,1% | 1 | 0,0% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 50 | 0,1% | ZONGSHEN INDUST |
| WUYANG | 10 | 0,2% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 6 | 0,1% | 9 | 0,1% | 9 | 0,1% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 49 | 0,1% | WUYANG |
| ZEALSUN | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 8 | 0,2% | 3 | 0,0% | 8 | 0,1% | 7 | 0,1% | 4 | 0,1% | 8 | 0,1% | 6 | 0,1% | 48 | 0,1% | ZEALSUN |
| HER CHEE | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | 8 | 0,1% | 25 | 0,2% | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | | | 47 | 0,1% | HER CHEE |
| WANGYE | 3 | 0,1% | 3 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 3 | 0,0% | 10 | 0,1% | 9 | 0,1% | 8 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 45 | 0,1% | WANGYE |
| JIALING | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 4 | 0,0% | 5 | 0,1% | 9 | 0,1% | 8 | 0,1% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 45 | 0,1% | JIALING |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 8 | 0,1% | 14 | 0,1% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 44 | 0,1% | ZONGSHEN INDUST |
| SHANGHAI GOKA | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 5 | 0,1% | 15 | 0,2% | 9 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 42 | 0,1% | SHANGHAI GOKA |
| CF MOTO | 3 | 0,1% | | | 2 | 0,0% | 9 | 0,2% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 4 | 0,0% | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 42 | 0,1% | CF MOTO |
| HUSABERG | 5 | 0,1% | 11 | 0,3% | 7 | 0,2% | 3 | 0,1% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 41 | 0,1% | HUSABERG |
| HUSQVARNA | 3 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 7 | 0,1% | 1 | 0,0% | 12 | 0,2% | 4 | 0,1% | 40 | 0,1% | HUSQVARNA |
| GSMOON | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | 10 | 0,1% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 39 | 0,1% | GSMOON |
| DRESEL MCT | 7 | 0,2% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | 6 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 39 | 0,1% | DRESEL MCT |
| XINGYUE GROUP | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 6 | 0,1% | 4 | 0,0% | 10 | 0,1% | 4 | 0,1% | 3 | 0,0% | | | 36 | 0,1% | XINGYUE GROUP |
| JIANGMEN SINO | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 5 | 0,0% | 4 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | 33 | 0,1% | JIANGMEN SINO |
| PGO | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | 7 | 0,1% | 5 | 0,0% | 6 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 32 | 0,0% | PGO |
| MALAGUTI | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 7 | 0,2% | 6 | 0,1% | 2 | 0,0% | 6 | 0,1% | 4 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 32 | 0,0% | MALAGUTI |
| TAIZHOU CITY KAITONG | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 5 | 0,0% | 2 | 0,0% | 10 | 0,2% | 12 | 0,2% | 32 | 0,0% | TAIZHOU CITY KAIT |
| BOMBARDIER | | | 6 | 0,1% | 3 | 0,1% | 4 | 0,1% | 4 | 0,0% | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 31 | 0,0% | BOMBARDIER |
| SHANGHAI HONLING | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 14 | 0,1% | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | 1 | 0,0% | 31 | 0,0% | SHANGHAI HONLIN |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|---------------------|
| CHUNFENG | | 2 0,0% | 1 0,0% | | 6 0,1% | 5 0,1% | 6 0,1% | 3 0,0% | 5 0,1% | 3 0,1% | | | 31 0,0% | CHUNFENG |
| HM | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 8 0,1% | 5 0,1% | 4 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 29 0,0% | HM |
| TGB | 1 0,0% | 2 0,0% | 3 0,1% | 4 0,1% | 3 0,0% | 5 0,1% | 5 0,0% | 2 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 29 0,0% | TGB |
| LML | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 4 0,0% | 6 0,1% | 6 0,1% | 1 0,0% | 4 0,1% | 4 0,1% | | | 28 0,0% | LML |
| BUYANG | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 6 0,1% | 9 0,1% | 6 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | 27 0,0% | BUYANG |
| CIXI KINGRING | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | 7 0,1% | 5 0,1% | 3 0,0% | 3 0,1% | | | 27 0,0% | CIXI KINGRING |
| SHANGHAI SHENKE | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 5 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | 6 0,1% | 3 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | | | 26 0,0% | SHANGHAI SHENKE |
| WONJAN | 3 0,1% | 2 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 4 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 25 0,0% | WONJAN |
| CHONGQING HUANSONG | | | 4 0,1% | 1 0,0% | 3 0,0% | 6 0,1% | 7 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | 25 0,0% | CHONGQING HUANSONG |
| E-TON | | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 4 0,0% | 8 0,1% | 1 0,0% | 3 0,0% | | | | 24 0,0% | E-TON |
| LINGKEN | 1 0,0% | | 2 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 5 0,1% | 2 0,0% | 6 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 23 0,0% | LINGKEN |
| JIANGSU KINROAD | 4 0,1% | | 3 0,1% | | 4 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | 4 0,1% | 2 0,0% | | | | 23 0,0% | JIANGSU KINROAD |
| DAYANG | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 7 0,1% | | | 21 0,0% | DAYANG |
| QINGQI | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 4 0,1% | | | 21 0,0% | QINGQI |
| GAS GAS | 4 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | | | 19 0,0% | GAS GAS |
| HAIZHIMENG | | 2 0,0% | 2 0,0% | 3 0,1% | 6 0,1% | 3 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | 19 0,0% | HAIZHIMENG |
| ROYAL ENFIELD | 1 0,0% | | | 2 0,0% | 3 0,0% | 5 0,1% | 3 0,0% | | 4 0,1% | 1 0,0% | | | 19 0,0% | ROYAL ENFIELD |
| STANDARD MOTOR | 5 0,1% | | 1 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 19 0,0% | STANDARD MOTOR |
| HYOSUNG/ S&T KANUNI | | | 3 0,1% | 4 0,1% | 1 0,0% | 4 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 18 0,0% | HYOSUNG/ S&T KANUNI |
| ZHEJIANG LINGTIAN | | | | 1 0,0% | 6 0,1% | 5 0,1% | | 4 0,1% | 2 0,0% | | | | 18 0,0% | ZHEJIANG LINGTIAN |
| STILIO | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 5 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 3 0,1% | | | 17 0,0% | STILIO |
| JINAN QINGQI | 2 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 4 0,0% | 6 0,1% | | | 1 0,0% | | | 16 0,0% | JINAN QINGQI |
| DAFIER/ZETA | | 1 0,0% | 2 0,0% | 5 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | | 2 0,0% | | | 16 0,0% | DAFIER/ZETA |
| RATO | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 5 0,0% | 5 0,1% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 16 0,0% | RATO |
| XINLING | | | 4 0,1% | 2 0,0% | 5 0,1% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 16 0,0% | XINLING |
| POLARIS | 5 0,1% | 1 0,0% | | 6 0,1% | | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 16 0,0% | POLARIS |
| HUONIAO | | 2 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,1% | | | 15 0,0% | HUONIAO |
| CHONGQING YINXI | 1 0,0% | 5 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | | | 15 0,0% | CHONGQING YINXI |
| HER CEE/ADLY MOTO | | | | 1 0,0% | 5 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | 5 0,1% | | | | | 15 0,0% | HER CEE/ADLY MOT |
| JIANGMEN SINO-HONGK | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 15 0,0% | JIANGMEN SINO-HO |
| FUXIN | 3 0,1% | | 1 0,0% | 5 0,1% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 14 0,0% | FUXIN |
| FYM | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | 3 0,0% | | | | 14 0,0% | FYM |
| LINGBEN/HARLOW | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 4 0,0% | 5 0,0% | | 2 0,0% | | | | 14 0,0% | LINGBEN/HARLOW |
| JIANGSU XINLING | 1 0,0% | | | 2 0,0% | 6 0,1% | 3 0,0% | | 2 0,0% | | | | | 14 0,0% | JIANGSU XINLING |
| JIANGSU SINRSKI | | | | | 1 0,0% | 11 0,1% | | 2 0,0% | | | | | 14 0,0% | JIANGSU SINRSKI |
| FLAMINGO | | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,1% | 1 0,0% | 4 0,0% | | 2 0,0% | | | | | 13 0,0% | FLAMINGO |
| ADLY MOTO | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | 13 0,0% | ADLY MOTO |
| ZHENSHENG | | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 6 0,1% | 5 0,1% | | | | | 13 0,0% | ZHENSHENG |
| AMSTRONG | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 3 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | 13 0,0% | AMSTRONG |
| JINCHENG | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 12 0,0% | JINCHENG |
| YIYING/BENZHO | 1 0,0% | 1 0,0% | | 4 0,1% | 2 0,0% | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 12 0,0% | YIYING/BENZHO |
| CARTER | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | | | | | 12 0,0% | CARTER |
| ROAR/SANDSTORM | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 12 0,0% | ROAR/SANDSTORM |
| RAMZEY | | 2 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,1% | | | 11 0,0% | RAMZEY |
| XMOTOS | | | | | | | 6 0,1% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | 11 0,0% | XMOTOS |



OCTOBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|---------|------------------|
| HYOSUNG/S&T KANUNI | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 11 0,0% | HYOSUNG/S&T KAN |
| AIE MOTOR | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 5 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | | | 11 0,0% | AIE MOTOR |
| MOTO MORINI | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 10 0,0% | MOTO MORINI |
| QJ | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 10 0,0% | QJ |
| SHINERAY/LANVERTTI | | 1 0,0% | 3 0,1% | 4 0,1% | | | 1 0,0% | | | | | 1 0,0% | 10 0,0% | SHINERAY/LANVERT |
| QSTRONG | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | | | | 10 0,0% | QSTRONG |
| BUELL | | 2 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 10 0,0% | BUELL |
| YIYING | | 4 0,1% | | 3 0,1% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 9 0,0% | YIYING |
| HYOSUNG MOTORS | 2 0,0% | | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | 9 0,0% | HYOSUNG MOTORS |
| SHANGDONG LIANGZI | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | 3 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 9 0,0% | SHANGDONG LIANG |
| MIKILON | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 9 0,0% | MIKILON |
| JOYNER | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | | | | 9 0,0% | JOYNER |
| GAMAX | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 9 0,0% | GAMAX |
| ZHEJIANG QIANJI | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 9 0,0% | ZHEJIANG QIANJI |
| CHONGQING DONGBEN | | 4 0,1% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | 8 0,0% | CHONGQING DONG |
| KANDI | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | | | 8 0,0% | KANDI |
| CHEETA | | | | | | | 6 0,1% | 2 0,0% | | | | | 8 0,0% | CHEETA |
| ZNEN | 1 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 2 0,0% | | 3 0,0% | | | | 8 0,0% | ZNEN |
| ITALCAR | | | | | | | | 8 0,1% | | | | | 8 0,0% | ITALCAR |
| SHANGHAI JMSTAR | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | 8 0,0% | SHANGHAI JMSTAR |
| MDL | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | | | 8 0,0% | MDL |
| JMSTAR | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | 3 0,0% | 1 0,0% | | | | 7 0,0% | JMSTAR |
| YUKI/MASCOT | | | | 1 0,0% | 3 0,0% | | 3 0,0% | | | | | | 7 0,0% | YUKI/MASCOT |
| JINLUN | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 4 0,0% | | | | | | | | 7 0,0% | JINLUN |
| CHONGQING SHINERAY | | | 3 0,1% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 7 0,0% | CHONGQING SHINE |
| SACHS | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 2 0,0% | | 2 0,0% | | | | | | 7 0,0% | SACHS |
| DAFIER | | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | 7 0,0% | DAFIER |
| CHONGQING FLAMINGO | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 7 0,0% | CHONGQING FLAMI |
| MONDIAL | 2 0,0% | | 2 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 7 0,0% | MONDIAL |
| ARCTIC CAT | | 1 0,0% | | 3 0,1% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | 7 0,0% | ARCTIC CAT |
| MBK | | | | 1 0,0% | | | 3 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 6 0,0% | MBK |
| MASAI | 3 0,1% | | | | | 2 0,0% | | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | 6 0,0% | MASAI |
| MV AGUSTA | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 3 0,1% | | | 6 0,0% | MV AGUSTA |
| REVATTO | | 2 0,0% | | | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | 6 0,0% | REVATTO |
| JYG | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 6 0,0% | JYG |
| BENZHO VEHICLE | | 2 0,0% | | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | 6 0,0% | BENZHO VEHICLE |
| LIFENG GROUP | | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | 1 0,0% | | | | | | 6 0,0% | LIFENG GROUP |
| NINGBO LONGJIA | | 2 0,0% | | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | 6 0,0% | NINGBO LONGJIA |
| RIALLI | 2 0,0% | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | 6 0,0% | RIALLI |
| XY | 1 0,0% | | | 3 0,1% | 1 0,0% | | | | | | | | 5 0,0% | XY |
| SOKUDO | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | | 5 0,0% | SOKUDO |
| TM RACING | | 1 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | | | | 5 0,0% | TM RACING |
| CHUANL | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | | | | | 5 0,0% | CHUANL |
| ZHEJIANG HEALTH | 3 0,1% | | | | | | 2 0,0% | | | | | | 5 0,0% | ZHEJIANG HEALTH |
| RIEJU | 1 0,0% | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 5 0,0% | RIEJU |



OCTOBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | |
|---------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------------------|-----------------|
| JONWAY | 1 | 0,0% | | | | | 3 | 0,0% | | | | | 4 | 0,0% | JONWAY | |
| RHON | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | | | | | | | | | 4 | 0,0% | RHON | |
| BENZHOU | | 1 | 0,0% | | 3 | 0,0% | | | | | | | 4 | 0,0% | BENZHOU | |
| ZHEJIANG TAIZHOU | | | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | | 4 | 0,0% | ZHEJIANG TAIZHOU | |
| KAZUMA | | | | | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | KAZUMA |
| TRUVA | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | TRUVA |
| NEW ERA | | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | 4 | 0,0% | NEW ERA | |
| MELEX | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 4 | 0,0% | MELEX | |
| EASY | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | | 2 | 0,0% | | | 4 | 0,0% | EASY | |
| TAIZHOU KAITONG | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | 4 | 0,0% | TAIZHOU KAITONG | |
| SHANGHAI JIALIN | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | 4 | 0,0% | SHANGHAI JIALIN | |
| WONJAN/SAMADA | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | WONJAN/SAMADA |
| ZHEJIANG JMSTAR | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,0% | ZHEJIANG JMSTAR | |
| JIANGMEN DIHAO | 2 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 4 | 0,0% | JIANGMEN DIHAO | |
| DAZON | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | | | | | 3 | 0,0% | DAZON | |
| HAOTIAN | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | | | | | 3 | 0,0% | HAOTIAN | |
| XINYANG | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | XINYANG | |
| ZIP STAR | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | ZIP STAR | |
| NBLUCK | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | | | 3 | 0,0% | NBLUCK | |
| DINLI METAL | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | DINLI METAL | |
| LEONE | | 1 | 0,0% | | | | | | 2 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | LEONE | |
| URAL | | | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | URAL | |
| KANDI/MX | | | | | | 3 | 0,0% | | | | | | 3 | 0,0% | KANDI/MX | |
| SANGBEN | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | SANGBEN | |
| CECTEK | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | CECTEK | |
| BIMOTA | | | | | | | | 3 | 0,0% | | | | 3 | 0,0% | BIMOTA | |
| PRESTO | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | 3 | 0,0% | PRESTO | |
| CHONGQING LIFAN | 2 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | CHONGQING LIFAN | |
| ODES/LIANGZI | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | 3 | 0,0% | ODES/LIANGZI | |
| ITALJET | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | ITALJET | |
| KL | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | KL | |
| BOOM | | | | | | | 2 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | BOOM | |
| YAWANA | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | 2 | 0,0% | YAWANA | |
| AIXAM | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | | 2 | 0,0% | AIXAM | |
| CHONGQING | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | CHONGQING | |
| XINTIAN/KINROAD | | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | 2 | 0,0% | XINTIAN/KINROAD | |
| DONGFANG | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | | 2 | 0,0% | DONGFANG | |
| DAYUN | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% | DAYUN | |
| JIANSHE INDUSTRIES | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | JIANSHE INDUSTRIE | |
| SHANGHAI HONLIN | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | SHANGHAI HONLIN |
| JUNESUN | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | 2 | 0,0% | JUNESUN | |
| SHANGHI XINGYE | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | 2 | 0,0% | SHANGHI XINGYE | |
| JINLUN/EURO POWER | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | JINLUN/EURO POW | |
| TAIZHOU ZHONGNE | | | | | | | 2 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | TAIZHOU ZHONGNE | |
| SKY TEAM CORPORATIO | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | SKY TEAM CORPOR | |



OCTOBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | |
|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|------------------|
| SWEI/SWEN | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 2 | 0,0% | SWEI/SWEN |
| DRECEL MCT | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% | DRECEL MCT |
| MOTORBIKE | | | 2 | 0,0% | | | | | | | | | 2 | 0,0% | MOTORBIKE |
| EGIMOTORS | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | EGIMOTORS |
| MEGA | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | MEGA |
| MEIDUO | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% | MEIDUO |
| PAOLETTI RACING | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | PAOLETTI RACING |
| JIANGSU DAFIER | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | JIANGSU DAFIER |
| C.P.I. | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | C.P.I. |
| JORDAN MOTORS | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | JORDAN MOTORS |
| SHANGAI SHENKE | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | SHANGAI SHENKE |
| CARVER | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | CARVER |
| ODES/LIANGZI/BRANSON | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | ODES/LIANGZI/BRA |
| KINROAD | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | KINROAD |
| BETAMOTOR | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | BETAMOTOR |
| LEDOW | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | LEDOW |
| LEVO | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | LEVO |
| ZHONGSHAN GUOCH | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | ZHONGSHAN GUOC |
| ZHONGYU | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | ZHONGYU |
| ASYA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | ASYA |
| MYRABEK | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | MYRABEK |
| MOTOVELO/ASYA | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | MOTOVELO/ASYA |
| MOTOBRIKE | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | MOTOBRIKE |
| LUOYANG | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | 1 | 0,0% | LUOYANG |
| KUBA | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | KUBA |
| YINGANG | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | YINGANG |
| XGJAO/BISAN | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | XGJAO/BISAN |
| WENZHOU NEW | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | WENZHOU NEW |
| DAZON/SUPERBYKE | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | DAZON/SUPERBYKE |
| EMEISHAN | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | EMEISHAN |
| FUXIN MOTOR | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | FUXIN MOTOR |
| TNS | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | TNS |
| DALL ARA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | DALL ARA |
| XR | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | XR |
| TAVONI MECANICA | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | TAVONI MECANICA |
| DADO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | DADO |
| CHNFENG | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | CHNFENG |
| CROWN | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | CROWN |
| SUPERBYKE | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | SUPERBYKE |
| SUKIDA | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | SUKIDA |
| CHUANAL/LONGBO | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | CHUANAL/LONGBO |
| STANDAR MOTOR | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | STANDAR MOTOR |
| SONGKING/JOYHON | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | SONGKING/JOYHON |
| YJ | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | YJ |
| HER CHEE/ADLY MOTO | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | HER CHEE/ADLY MO |

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '09

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------|-----|--------------|------|-----------------|
| YONGKANG EASY | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | YONGKANG EASY |
| SKYGO | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | 1 | 0,0% | SKYGO |
| YONGKANG GOLDEN | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | YONGKANG GOLDE |
| HONLEI | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | HONLEI |
| HUONIAO/HAOTIAN | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | 1 | 0,0% | HUONIAO/HAOTIAN |
| CSR | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | CSR |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 4252 | 4020 | 4089 | 5264 | 8436 | 9956 | 10750 | 6575 | 6178 | 4841 | | | 64361 | | |