



SEPTEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
YAMAHA	740 14,2%	777 15,4%	983 15,6%	1358 14,5%	1620 14,7%	2007 15,1%	2314 14,4%	1304 14,3%	1338 13,5%				12441 14,6%	YAMAHA
HONDA	903 17,3%	761 15,1%	836 13,3%	1263 13,5%	1564 14,2%	1779 13,4%	2013 12,5%	1136 12,4%	1264 12,8%				11519 13,5%	HONDA
PIAGGIO	504 9,7%	471 9,4%	693 11,0%	951 10,2%	1090 9,9%	1331 10,0%	1594 9,9%	802 8,8%	946 9,6%				8382 9,8%	PIAGGIO
SUZUKI	448 8,6%	497 9,9%	626 9,9%	1013 10,8%	1039 9,4%	1017 7,7%	1203 7,5%	686 7,5%	635 6,4%				7164 8,4%	SUZUKI
SYM	178 3,4%	152 3,0%	213 3,4%	400 4,3%	372 3,4%	652 4,9%	1045 6,5%	684 7,5%	721 7,3%				4417 5,2%	SYM
KYMCO	137 2,6%	156 3,1%	188 3,0%	274 2,9%	407 3,7%	725 5,5%	782 4,9%	402 4,4%	527 5,3%				3598 4,2%	KYMCO
KAWASAKI	182 3,5%	188 3,7%	265 4,2%	359 3,8%	455 4,1%	497 3,8%	551 3,4%	419 4,6%	422 4,3%				3338 3,9%	KAWASAKI
MODENAS	267 5,1%	207 4,1%	288 4,6%	321 3,4%	351 3,2%	465 3,5%	581 3,6%	255 2,8%	438 4,4%				3173 3,7%	MODENAS
DAYTONA	120 2,3%	134 2,7%	153 2,4%	227 2,4%	319 2,9%	431 3,3%	547 3,4%	326 3,6%	291 2,9%				2548 3,0%	DAYTONA
APRILIA	137 2,6%	110 2,2%	134 2,1%	235 2,5%	234 2,1%	284 2,1%	319 2,0%	187 2,0%	285 2,9%				1925 2,3%	APRILIA
BMW	62 1,2%	87 1,7%	164 2,6%	250 2,7%	266 2,4%	290 2,2%	323 2,0%	130 1,4%	152 1,5%				1724 2,0%	BMW
TAIZHOU ZHONGNENG	144 2,8%	97 1,9%	92 1,5%	247 2,6%	191 1,7%	117 0,9%	261 1,6%	204 2,2%	185 1,9%				1538 1,8%	TAIZHOU ZHONGNE
GILERA	75 1,4%	84 1,7%	81 1,3%	160 1,7%	178 1,6%	183 1,4%	242 1,5%	160 1,7%	189 1,9%				1352 1,6%	GILERA
VESPA	81 1,6%	94 1,9%	100 1,6%	129 1,4%	175 1,6%	209 1,6%	230 1,4%	149 1,6%	167 1,7%				1334 1,6%	VESPA
SHINERAY	88 1,7%	101 2,0%	100 1,6%	163 1,7%	207 1,9%	180 1,4%	210 1,3%	119 1,3%	123 1,2%				1291 1,5%	SHINERAY
LIFAN	63 1,2%	94 1,9%	89 1,4%	118 1,3%	151 1,4%	168 1,3%	208 1,3%	90 1,0%	92 0,9%				1073 1,3%	LIFAN
GUANGZHOU PANYU	85 1,6%	39 0,8%	90 1,4%	107 1,1%	182 1,7%	85 0,6%	154 1,0%	125 1,4%	71 0,7%				938 1,1%	GUANGZHOU PANY
K.T.M.	53 1,0%	60 1,2%	88 1,4%	141 1,5%	103 0,9%	134 1,0%	117 0,7%	120 1,3%	85 0,9%				901 1,1%	K.T.M.
PEUGEOT	30 0,6%	41 0,8%	45 0,7%	78 0,8%	78 0,7%	93 0,7%	151 0,9%	116 1,3%	118 1,2%				750 0,9%	PEUGEOT
KEEWAY	38 0,7%	50 1,0%	62 1,0%	100 1,1%	122 1,1%	126 1,0%	105 0,7%	65 0,7%	52 0,5%				720 0,8%	KEEWAY
LINHAI	32 0,6%	21 0,4%	36 0,6%	59 0,6%	95 0,9%	128 1,0%	143 0,9%	53 0,6%	40 0,4%				607 0,7%	LINHAI
TRIUMPH	31 0,6%	48 1,0%	40 0,6%	68 0,7%	60 0,5%	87 0,7%	113 0,7%	35 0,4%	58 0,6%				540 0,6%	TRIUMPH
KAISAR	41 0,8%	28 0,6%	94 1,5%	58 0,6%	34 0,3%	75 0,6%	82 0,5%	44 0,5%	41 0,4%				497 0,6%	KAISAR
ZHEJIANG XINGYUE	27 0,5%	15 0,3%	24 0,4%	46 0,5%	65 0,6%	77 0,6%	105 0,7%	56 0,6%	78 0,8%				493 0,6%	ZHEJIANG XINGYUE
DAELIM	29 0,6%	19 0,4%	39 0,6%	55 0,6%	57 0,5%	89 0,7%	96 0,6%	41 0,4%	47 0,5%				472 0,6%	DAELIM
CHONGQING LONCIN	8 0,2%	15 0,3%	31 0,5%	31 0,3%	50 0,5%	74 0,6%	123 0,8%	72 0,8%	62 0,6%				466 0,5%	CHONGQING LONCI
XGJAO	14 0,3%	20 0,4%	18 0,3%	24 0,3%	31 0,3%	80 0,6%	77 0,5%	34 0,4%	104 1,1%				402 0,5%	XGJAO
BASHAN	24 0,5%	19 0,4%	27 0,4%	53 0,6%	51 0,5%	46 0,3%	70 0,4%	60 0,7%	39 0,4%				389 0,5%	BASHAN
ZONGSHEN	18 0,3%	29 0,6%	28 0,4%	27 0,3%	56 0,5%	62 0,5%	71 0,4%	43 0,5%	52 0,5%				386 0,5%	ZONGSHEN
DUCATI	20 0,4%	37 0,7%	25 0,4%	55 0,6%	61 0,6%	54 0,4%	76 0,5%	29 0,3%	27 0,3%				384 0,5%	DUCATI
ZHONGNENG	42 0,8%	28 0,6%	35 0,6%	52 0,6%	50 0,5%	57 0,4%	51 0,3%	25 0,3%	28 0,3%				368 0,4%	ZHONGNENG
HAOJIN	22 0,4%	21 0,4%	25 0,4%	18 0,2%	40 0,4%	45 0,3%	76 0,5%	53 0,6%	62 0,6%				362 0,4%	HAOJIN
CHINA JIALING	23 0,4%	29 0,6%	24 0,4%	44 0,5%	60 0,5%	71 0,5%	54 0,3%	28 0,3%	26 0,3%				359 0,4%	CHINA JIALING
QJIANG		4 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	36 0,3%	62 0,5%	132 0,8%	52 0,6%	56 0,6%				351 0,4%	QJIANG
AEON MOTOR	11 0,2%	18 0,4%	19 0,3%	33 0,4%	42 0,4%	55 0,4%	66 0,4%	32 0,3%	40 0,4%				316 0,4%	AEON MOTOR
WANGYE	7 0,1%	15 0,3%	22 0,3%	29 0,3%	40 0,4%	56 0,4%	48 0,3%	27 0,3%	18 0,2%				262 0,3%	WANGYE
LONCIN	16 0,3%	19 0,4%	20 0,3%	24 0,3%	30 0,3%	47 0,4%	60 0,4%	27 0,3%	14 0,1%				257 0,3%	LONCIN
KENOS	9 0,2%	6 0,1%	8 0,1%	26 0,3%	41 0,4%	73 0,6%	40 0,2%	33 0,4%	20 0,2%				256 0,3%	KENOS
YINXIANG	10 0,2%	14 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	16 0,1%	33 0,2%	83 0,5%	36 0,4%	23 0,2%				237 0,3%	YINXIANG
BAOTIAN	21 0,4%	27 0,5%	19 0,3%	24 0,3%	28 0,3%	35 0,3%	36 0,2%	22 0,2%	19 0,2%				231 0,3%	BAOTIAN
WUYANG	10 0,2%	9 0,2%	19 0,3%	15 0,2%	34 0,3%	40 0,3%	44 0,3%	31 0,3%	15 0,2%				217 0,3%	WUYANG
YIBEN	5 0,1%	9 0,2%	14 0,2%	24 0,3%	31 0,3%	42 0,3%	41 0,3%	29 0,3%	18 0,2%				213 0,2%	YIBEN
HSUN	12 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	22 0,2%	28 0,3%	34 0,3%	47 0,3%	20 0,2%	23 0,2%				212 0,2%	HSUN
HYOSUNG	6 0,1%	12 0,2%	20 0,3%	25 0,3%	32 0,3%	27 0,2%	33 0,2%	17 0,2%	23 0,2%				195 0,2%	HYOSUNG
NIPPONIA	7 0,1%	11 0,2%	16 0,3%	19 0,2%	28 0,3%	28 0,2%	38 0,2%	20 0,2%	17 0,2%				184 0,2%	NIPPONIA

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '08 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
HARLEY DAVIDSON	14	0,3%	7	0,1%	17	0,3%	39	0,4%	17	0,2%	24	0,2%	23	0,2%	178	0,2%	HARLEY DAVIDSON					
SKYJET	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	8	0,1%	63	0,4%	40	0,4%	57	0,6%	SKYJET			
YUAN	8	0,2%	7	0,1%	10	0,2%	21	0,2%	23	0,2%	29	0,2%	43	0,3%	18	0,2%	16	0,2%	175	0,2%	YUAN	
DERBI	6	0,1%	6	0,1%	11	0,2%	16	0,2%	21	0,2%	31	0,2%	43	0,3%	19	0,2%	20	0,2%	173	0,2%	DERBI	
EAGLE MOTORSPORTS	9	0,2%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	35	0,2%	31	0,3%	37	0,4%	168	0,2%	EAGLE MOTORSPRO	
GUANGZHOU TIANMA	6	0,1%	12	0,2%	13	0,2%	9	0,1%	20	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	13	0,1%	37	0,4%	157	0,2%	GUANGZHOU TIANMA	
CHONGQING YINXIANG	7	0,1%	11	0,2%	10	0,2%	6	0,1%	17	0,2%	38	0,3%	26	0,2%	20	0,2%	21	0,2%	156	0,2%	CHONGQING YINXIA	
KENBO	3	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	9	0,1%	11	0,1%	27	0,2%	42	0,3%	24	0,3%	21	0,2%	151	0,2%	KENBO	
HUSQVARNA	4	0,1%	10	0,2%	13	0,2%	18	0,2%	23	0,2%	16	0,1%	32	0,2%	22	0,2%	8	0,1%	146	0,2%	HUSQVARNA	
JIANGMEN HUARI	8	0,2%	7	0,1%	11	0,2%	17	0,2%	10	0,1%	37	0,3%	26	0,2%	12	0,1%	12	0,1%	140	0,2%	JIANGMEN HUARI	
CHONGQING FLAMINGO	13	0,2%	19	0,4%	9	0,1%	10	0,1%	34	0,3%	15	0,1%	18	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	126	0,1%	CHONGQING FLAMI	
ACCESS	10	0,2%	7	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	17	0,2%	25	0,2%	24	0,1%	18	0,2%	14	0,1%	124	0,1%	ACCESS	
CHONGQING ASTRONAU	17	0,3%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	18	0,1%	12	0,1%	39	0,4%	121	0,1%	CHONGQING ASTRO	
SHANGHAI JIALING					9	0,1%	9	0,1%	15	0,1%	26	0,2%	23	0,1%	26	0,3%	12	0,1%	120	0,1%	SHANGHAI JIALING	
SKY TEAM	6	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	12	0,1%	19	0,2%	12	0,1%	21	0,1%	11	0,1%	25	0,3%	120	0,1%	SKY TEAM	
GSMOON	6	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	12	0,1%	17	0,2%	13	0,1%	27	0,2%	22	0,2%	15	0,2%	117	0,1%	GSMOON	
JIANSHE	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	16	0,2%	12	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	26	0,3%	111	0,1%	JIANSHE	
PGO	7	0,1%	4	0,1%	11	0,2%	11	0,1%	16	0,1%	30	0,2%	20	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	108	0,1%	PGO	
ZHEJIANG SUMMIT	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	22	0,1%	18	0,2%	15	0,2%	104	0,1%	ZHEJIANG SUMMIT	
SHANGHAI GOKA	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	12	0,1%	35	0,2%	20	0,2%	11	0,1%	100	0,1%	SHANGHAI GOKA	
JONWAY ITALIA	3	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	10	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	92	0,1%	JONWAY ITALIA	
HUONIAO	8	0,2%	8	0,2%	7	0,1%	10	0,1%	20	0,2%	15	0,1%	6	0,0%	5	0,1%	13	0,1%	92	0,1%	HUONIAO	
CHONGQING XGJAO	4	0,1%					3	0,0%	11	0,1%	11	0,1%	28	0,2%	24	0,3%	22	0,2%	92	0,1%	CHONGQING XGJAO	
DAYANG	7	0,1%	9	0,2%	6	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	16	0,1%	4	0,0%	9	0,1%	88	0,1%	DAYANG	
XINTIAN	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	18	0,1%	14	0,2%	18	0,2%	85	0,1%	XINTIAN	
MOTO GUZZI	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	16	0,2%	16	0,1%	12	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	82	0,1%	MOTO GUZZI	
TCB	8	0,2%	2	0,0%	4	0,1%	11	0,1%	17	0,2%	14	0,1%	17	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	82	0,1%	TCB	
TGB	2	0,0%	3	0,1%	9	0,1%	16	0,2%	13	0,1%	18	0,1%	14	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	82	0,1%	TGB	
MONDIAL	16	0,3%	7	0,1%	4	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	21	0,2%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	80	0,1%	MONDIAL	
LINGKEN	4	0,1%	9	0,2%	4	0,1%	14	0,1%	9	0,1%	16	0,1%	16	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	77	0,1%	LINGKEN	
CF MOTO	4	0,1%	10	0,2%	8	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	7	0,1%	77	0,1%	CF MOTO	
ZONGSHEN INDUSTRIES	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	19	0,1%	28	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	74	0,1%	ZONGSHEN INDUST	
NFM	4	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	8	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	8	0,0%	9	0,1%	7	0,1%	69	0,1%	NFM	
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	24	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	69	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN	
JIALING	7	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	6	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	65	0,1%	JIALING	
XINGYUE GROUP	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%			6	0,1%	14	0,1%	28	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	58	0,1%	XINGYUE GROUP	
XINGYUE	1	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	16	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	19	0,2%	58	0,1%	XINGYUE	
ZEALSUN					3	0,0%	4	0,0%	14	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	54	0,1%	ZEALSUN	
WONJAN	3	0,1%					3	0,0%	7	0,1%	11	0,1%	19	0,1%	9	0,1%	1	0,0%	53	0,1%	WONJAN	
MALAGUTI	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	53	0,1%	MALAGUTI	
HM	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	50	0,1%	HM	
CARTER			2	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	16	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	45	0,1%	CARTER	
XINLING	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	42	0,0%	XINLING	
HAOTIAN	10	0,2%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	42	0,0%	HAOTIAN	
ZHEJIANG LINGYU										10	0,1%	20	0,1%	8	0,1%	4	0,0%			42	0,0%	ZHEJIANG LINGYU



SEPTEMBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
CHONGQING YINXI	3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	10	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	39	0,0%	CHONGQING YINXI		
HER CHEE	4	0,1%	11	0,2%	1	0,0%		2	0,0%	12	0,1%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			38	0,0%	HER CHEE	
DRESEL MCT							2	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,1%			38	0,0%	DRESEL MCT
SACHS										4	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	5	0,1%			36	0,0%	SACHS	
SOKUDO	20	0,4%				2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			35	0,0%	SOKUDO	
CHONGQING HUANSONG	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%		6	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			34	0,0%	CHONGQING HUANS	
CHONGQING SHINERAY					1	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			33	0,0%	CHONGQING SHINE
JINCHENG			2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	3	0,0%			32	0,0%	JINCHENG
ZHEJIANG QIANJIANG										3	0,0%	16	0,1%	8	0,1%	5	0,1%			32	0,0%	ZHEJIANG QIANJIAN	
HYOSUNG MOTORS	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	10	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%			32	0,0%	HYOSUNG MOTORS
HUSABERG	5	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	9	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			31	0,0%	HUSABERG
CIXI KINGRING					4	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			30	0,0%	CIXI KINGRING
SHANGHAI HONLING			1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%			30	0,0%	SHANGHAI HONLIN
ZONGSHEN INDUSTRIAL										8	0,1%	12	0,1%	8	0,1%	2	0,0%			30	0,0%	ZONGSHEN INDUST	
YIYING	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%		10	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			29	0,0%	YIYING	
ZHENSHENG					1	0,0%	5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	6	0,0%			2	0,0%			29	0,0%	ZHENSHENG
AMSTRONG			1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%			28	0,0%	AMSTRONG
JMSTAR	3	0,1%			2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			28	0,0%	JMSTAR
SHANGHAI SHENKE	1	0,0%					1	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	7	0,1%			28	0,0%	SHANGHAI SHENKE
FLAMINGO	7	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	2	0,0%			27	0,0%	FLAMINGO
JIANGMEN SINO							1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	13	0,1%			27	0,0%	JIANGMEN SINO
ZHEJIANG TAIZHOU	2	0,0%			3	0,0%	4	0,0%	9	0,1%			5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			27	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
ZHONGYU	20	0,4%	2	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	1	0,0%							26	0,0%	ZHONGYU	
QINGQI	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	2	0,0%			26	0,0%	QINGQI
CHONGQING LIFAN			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	8	0,0%	2	0,0%					25	0,0%	CHONGQING LIFAN
DAYUN			3	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	19	0,1%									25	0,0%	DAYUN
DAFIER	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			25	0,0%	DAFIER
CHUNFENG	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	4	0,0%			24	0,0%	CHUNFENG
GEELY	20	0,4%	4	0,1%																	24	0,0%	GEELY
HAIZHIMENG			4	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	5	0,0%			5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			23	0,0%	HAIZHIMENG
ROYAL ENFIELD	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%					23	0,0%	ROYAL ENFIELD
MV AGUSTA	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			23	0,0%	MV AGUSTA
AIE MOTOR	2	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	5	0,1%			22	0,0%	AIE MOTOR
GAS GAS	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			22	0,0%	GAS GAS
BENZHOU			2	0,0%			1	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			22	0,0%	BENZHOU
ADLY MOTO					1	0,0%			6	0,1%	12	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					22	0,0%	ADLY MOTO
LUOYANG	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	3	0,0%			2	0,0%			22	0,0%	LUOYANG
JIANGMEN DIHAO			2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	6	0,0%			2	0,0%					22	0,0%	JIANGMEN DIHAO
QJ							3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	2	0,0%			22	0,0%	QJ
POLARIS			4	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			21	0,0%	POLARIS
LINGBEN/HARLOW							2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	9	0,1%	1	0,0%	3	0,0%			21	0,0%	LINGBEN/HARLOW
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	2	0,0%			21	0,0%	NINGBO LONGJIA
JIANGSU SINISKI																					20	0,0%	JIANGSU SINISKI
MOTO ZETA	13	0,2%	5	0,1%			1	0,0%	1	0,0%											20	0,0%	MOTO ZETA
MASAI	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			6	0,0%	5	0,1%	1	0,0%			20	0,0%	MASAI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG HEALTH	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				18 0,0%	ZHEJIANG HEALTH
DIVINE STAR/MOON	1 0,0%		13 0,2%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%						18 0,0%	DIVINE STAR/MOON
FYM	2 0,0%	2 0,0%		3 0,0%	1 0,0%								18 0,0%	FYM
SHANGHAI JMSTAR						2 0,0%	5 0,0%	3 0,0%	8 0,1%				18 0,0%	SHANGHAI JMSTAR
JINLUN			1 0,0%	4 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				17 0,0%	JINLUN
LINGBEN	1 0,0%			3 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				17 0,0%	LINGBEN
BENZHOU VEHICLE	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%		3 0,0%	7 0,1%	1 0,0%						17 0,0%	BENZHOU VEHICLE
LIFENG GROUP		3 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	4 0,0%		2 0,0%	1 0,0%				17 0,0%	LIFENG GROUP
MBK						1 0,0%	9 0,1%	2 0,0%	5 0,1%				17 0,0%	MBK
STANDARD MOTOR				3 0,0%	8 0,1%	4 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					17 0,0%	STANDARD MOTOR
JIANGSU KINROAD	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%		4 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				16 0,0%	JIANGSU KINROAD
JORDAN MOTORS			1 0,0%	5 0,1%	5 0,0%	2 0,0%	3 0,0%						16 0,0%	JORDAN MOTORS
KUBA					1 0,0%	3 0,0%	5 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				15 0,0%	KUBA
BOMBARDIER		2 0,0%	2 0,0%	6 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				15 0,0%	BOMBARDIER
JINAN QINGQI		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	6 0,0%		2 0,0%				15 0,0%	JINAN QINGQI
PAOLETTI RACING	3 0,1%		4 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				14 0,0%	PAOLETTI RACING
ZNEN	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	4 0,0%		1 0,0%	4 0,0%	2 0,0%				14 0,0%	ZNEN
JUNESUN			1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				14 0,0%	JUNESUN
ZIP STAR			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		11 0,1%						14 0,0%	ZIP STAR
ROAR/SANDSTORM						2 0,0%		6 0,1%	5 0,1%				13 0,0%	ROAR/SANDSTORM
RAMZEY			3 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%		1 0,0%				13 0,0%	RAMZEY
YAWANA	1 0,0%			3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				13 0,0%	YAWANA
TRUVA	4 0,1%	3 0,1%	1 0,0%		1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				13 0,0%	TRUVA
JONWAY			1 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					13 0,0%	JONWAY
KL	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	3 0,0%				13 0,0%	KL
SHANGDONG LIANGZI	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%					12 0,0%	SHANGDONG LIANG
JIANGMEN SINO-HONGK						3 0,0%	5 0,0%	3 0,0%	1 0,0%				12 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
TAIZHOU CITY KAITONG	1 0,0%			1 0,0%			6 0,0%		3 0,0%				11 0,0%	TAIZHOU CITY KAIT
ZHEJIANG JIAJUE	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				11 0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
FUXIN					2 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%				11 0,0%	FUXIN
QSTRONG					3 0,0%	4 0,0%	3 0,0%						10 0,0%	QSTRONG
ACE TRADE	1 0,0%				1 0,0%	4 0,0%	3 0,0%		1 0,0%				10 0,0%	ACE TRADE
CHUANL		2 0,0%		2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	3 0,0%				10 0,0%	CHUANL
MDL								10 0,1%					10 0,0%	MDL
CHONGQING		2 0,0%	1 0,0%			2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%				9 0,0%	CHONGQING
SONGKING/JOYHON		1 0,0%			4 0,0%	1 0,0%	3 0,0%						9 0,0%	SONGKING/JOYHON
ZHONGSHAN GUOCH	1 0,0%	3 0,1%					4 0,0%		1 0,0%				9 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
DAZON			6 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						9 0,0%	DAZON
RENLI		1 0,0%					5 0,0%	3 0,0%					9 0,0%	RENLI
JIANGSU XINLING					1 0,0%		1 0,0%		7 0,1%				9 0,0%	JIANGSU XINLING
NEW ERA	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	NEW ERA
YONGKANG GOLDEN					1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%		2 0,0%				8 0,0%	YONGKANG GOLDE
FUXIN MOTOR				4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%							8 0,0%	FUXIN MOTOR
SUKIDA	1 0,0%	2 0,0%				2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				8 0,0%	SUKIDA
NIMIZI			5 0,1%	2 0,0%	1 0,0%								8 0,0%	NIMIZI



SEPTEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
MEIDUO	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					8 0,0%	MEIDUO
RIALLI	1 0,0%			2 0,0%		1 0,0%			1 0,0%				7 0,0%	RIALLI
TAIZHOU KAITONG	1 0,0%				1 0,0%		3 0,0%	2 0,0%					7 0,0%	TAIZHOU KAITONG
YIYING/BENZHOU							3 0,0%		4 0,0%				7 0,0%	YIYING/BENZHOU
MOTTO GUZZI								4 0,0%	3 0,0%				7 0,0%	MOTTO GUZZI
ZHEJIANG QIANJI							2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				6 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
SANGBEN					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	SANGBEN
SKYGO		2 0,0%				1 0,0%		3 0,0%					6 0,0%	SKYGO
PRESTO						1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	PRESTO
DRECEL MCT							2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	DRECEL MCT
SWEI/SWEN					1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	SWEI/SWEN
RHON		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	RHON
SHANGHAI JIALIN	2 0,0%	1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%					5 0,0%	SHANGHAI JIALIN
DINLI METAL					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%						5 0,0%	DINLI METAL
ZHEJIANG PEACE	2 0,0%				3 0,0%								5 0,0%	ZHEJIANG PEACE
TM RACING	2 0,0%			2 0,0%			1 0,0%						5 0,0%	TM RACING
ASYA	1 0,0%							1 0,0%	3 0,0%				5 0,0%	ASYA
CFMOTO							1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				4 0,0%	CFMOTO
CAGIVA		2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	CAGIVA
FEKON	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%				4 0,0%	FEKON
BUELL								1 0,0%	3 0,0%				4 0,0%	BUELL
RIEJU				2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	RIEJU
REVA						3 0,0%	1 0,0%						4 0,0%	REVA
MASSAI				2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%					4 0,0%	MASSAI
JAWA					4 0,0%								4 0,0%	JAWA
SUZHOU		1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%						3 0,0%	SUZHOU
AIXAM		1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	AIXAM
ZHONGSHAN GUOCHI					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	ZHONGSHAN GUOCHI
BOOM				1 0,0%		2 0,0%							3 0,0%	BOOM
C.P.I.						2 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	C.P.I.
MELEX				1 0,0%		2 0,0%							3 0,0%	MELEX
CHONGQING KAIER	1 0,0%		1 0,0%					1 0,0%					3 0,0%	CHONGQING KAIER
TAIZHOU CITY				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	TAIZHOU CITY
CSR		1 0,0%					2 0,0%						3 0,0%	CSR
XGJAO/BISAN					1 0,0%				2 0,0%				3 0,0%	XGJAO/BISAN
DFLONG	2 0,0%		1 0,0%										3 0,0%	DFLONG
FENGCHI		2 0,0%		1 0,0%									3 0,0%	FENGCHI
XY							1 0,0%	2 0,0%					3 0,0%	XY
YUKI							2 0,0%						2 0,0%	YUKI
BETAMOTOR	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	BETAMOTOR
MOTOBRIKE								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	MOTOBRIKE
PAOLETI			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	PAOLETI
SHANGHAI MEITIAN							1 0,0%	1 0,0%					2 0,0%	SHANGHAI MEITIAN
EGIMOTORS				1 0,0%					1 0,0%				2 0,0%	EGIMOTORS
ITALJET						1 0,0%	1 0,0%						2 0,0%	ITALJET



SEPTEMBER '08 YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
EASY						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	EASY
GEELY MOTOR		1	0,0%						1	0,0%			2	0,0%	GEELY MOTOR
GIANTO	2	0,0%											2	0,0%	GIANTO
UM				2	0,0%								2	0,0%	UM
ANATOLIA								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	ANATOLIA
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	JINLUN/EURO POW
HONLEI								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	HONLEI
FOSTI	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	FOSTI
DORTON				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	DORTON
XR		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	XR
JOYNER									2	0,0%			2	0,0%	JOYNER
HSUN CROWN				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	HSUN CROWN
POLINI							1	0,0%					1	0,0%	POLINI
BISAN/LIFAN			1	0,0%									1	0,0%	BISAN/LIFAN
ODES/LIANGZI					1	0,0%							1	0,0%	ODES/LIANGZI
OMI	1	0,0%											1	0,0%	OMI
ANATOLIA MOTORS				1	0,0%								1	0,0%	ANATOLIA MOTORS
SHANGBEN					1	0,0%							1	0,0%	SHANGBEN
SECMA					1	0,0%							1	0,0%	SECMA
SANBEN							1	0,0%					1	0,0%	SANBEN
SAMPO			1	0,0%									1	0,0%	SAMPO
GIANTCO							1	0,0%					1	0,0%	GIANTCO
SHENG QI BAO					1	0,0%							1	0,0%	SHENG QI BAO
MICROCAR		1	0,0%										1	0,0%	MICROCAR
ACCESS MOTOR									1	0,0%			1	0,0%	ACCESS MOTOR
ZHEJIANG TAIZHO							1	0,0%					1	0,0%	ZHEJIANG TAIZHO
XINTIAN/KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	XINTIAN/KINROAD
HARTFORD						1	0,0%						1	0,0%	HARTFORD
JIANGSU DAFIER							1	0,0%					1	0,0%	JIANGSU DAFIER
DALL ARA							1	0,0%					1	0,0%	DALL ARA
YINGANG	1	0,0%											1	0,0%	YINGANG
JIANSHE INDUSTRIES								1	0,0%				1	0,0%	JIANSHE INDUSTRIE
HAOJIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOJIAN
WK-TRIKES							1	0,0%					1	0,0%	WK-TRIKES
MOTO LAVERDA	1	0,0%											1	0,0%	MOTO LAVERDA
LIFENG					1	0,0%							1	0,0%	LIFENG
YUANTONG									1	0,0%			1	0,0%	YUANTONG
MEGA							1	0,0%					1	0,0%	MEGA
E-TON		1	0,0%										1	0,0%	E-TON
CHEETA	1	0,0%											1	0,0%	CHEETA
LONGBO	1	0,0%											1	0,0%	LONGBO
MOTO-ROMA								1	0,0%				1	0,0%	MOTO-ROMA
MZ MOTORRAD						1	0,0%						1	0,0%	MZ MOTORRAD
FEIYING								1	0,0%				1	0,0%	FEIYING
NINGBO SAITING						1	0,0%						1	0,0%	NINGBO SAITING

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
KUDAKI					1 0,0%								1 0,0%	KUDAKI
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	5219	5037	6302	9353	11014	13251	16086	9147	9884				85293	