



AUGUST '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ		Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
YAMAHA	398	16,2%	155	15,2%	49	18,5%	84	16,7%	62	16,7%	104	9,7%	94	12,3%	120	13,7%	46	13,3%	118	11,6%	74	16,4%	1304	14,3%	YAMAHA
HONDA	359	14,6%	130	12,8%	36	13,6%	53	10,5%	23	6,2%	130	12,1%	68	8,9%	136	15,5%	35	10,1%	115	11,3%	51	11,3%	1136	12,4%	HONDA
PIAGGIO	243	9,9%	70	6,9%	11	4,2%	15	3,0%	22	5,9%	171	15,9%	30	3,9%	67	7,6%	45	13,0%	89	8,7%	39	8,7%	802	8,8%	PIAGGIO
SUZUKI	276	11,3%	97	9,5%	13	4,9%	32	6,4%	54	14,6%	42	3,9%	63	8,2%	34	3,9%	9	2,6%	45	4,4%	21	4,7%	686	7,5%	SUZUKI
SYM	93	3,8%	89	8,7%	33	12,5%	35	7,0%	15	4,0%	163	15,1%	47	6,1%	99	11,3%	31	9,0%	64	6,3%	15	3,3%	684	7,5%	SYM
KAWASAKI	125	5,1%	54	5,3%	4	1,5%	18	3,6%	14	3,8%	37	3,4%	28	3,7%	50	5,7%	18	5,2%	62	6,1%	9	2,0%	419	4,6%	KAWASAKI
KYMCO	73	3,0%	89	8,7%	7	2,6%	34	6,8%	7	1,9%	32	3,0%	45	5,9%	60	6,8%	5	1,4%	30	2,9%	20	4,4%	402	4,4%	KYMCO
DAYTONA	33	1,3%	23	2,3%	19	7,2%	38	7,6%	17	4,6%	41	3,8%	40	5,2%	20	2,3%	13	3,8%	46	4,5%	36	8,0%	326	3,6%	DAYTONA
MODENAS	79	3,2%	12	1,2%	17	6,4%	4	0,8%	20	5,4%	19	1,8%	17	2,2%	24	2,7%	9	2,6%	43	4,2%	11	2,4%	255	2,8%	MODENAS
ΤΑΙΖΗΟΥ ZHONGNENG	47	1,9%	12	1,2%	4	1,5%	19	3,8%	20	5,4%	32	3,0%	35	4,6%	5	0,6%	3	0,9%	16	1,6%	11	2,4%	204	2,2%	ΤΑΙΖΗΟΥ ZHONGNENG
APRILIA	46	1,9%	15	1,5%	4	1,5%	6	1,2%	11	3,0%	28	2,6%	8	1,0%	26	3,0%	7	2,0%	28	2,7%	8	1,8%	187	2,0%	APRILIA
GILERA	53	2,2%	27	2,6%	2	0,8%	11	2,2%	5	1,3%	21	2,0%	5	0,7%	8	0,9%	3	0,9%	17	1,7%	8	1,8%	160	1,7%	GILERA
VESPA	29	1,2%	17	1,7%	2	0,8%	3	0,6%	3	0,8%	50	4,6%	4	0,5%	23	2,6%	5	1,4%	12	1,2%	1	0,2%	149	1,6%	VESPA
BMW	78	3,2%	3	0,3%			5	1,0%			16	1,5%	2	0,3%	9	1,0%	1	0,3%	16	1,6%			130	1,4%	BMW
GUANGZHOU PANYU	18	0,7%	7	0,7%	4	1,5%	6	1,2%	17	4,6%	23	2,1%	19	2,5%	1	0,1%	2	0,6%	14	1,4%	14	3,1%	125	1,4%	GUANGZHOU PANYU
K.T.M.	73	3,0%	9	0,9%			3	0,6%	1	0,3%	12	1,1%	5	0,7%	5	0,6%	2	0,6%	7	0,7%	3	0,7%	120	1,3%	K.T.M.
SHINERAY	29	1,2%	7	0,7%	6	2,3%	10	2,0%	2	0,5%	12	1,1%	24	3,1%	3	0,3%	7	2,0%	14	1,4%	5	1,1%	119	1,3%	SHINERAY
PEUGEOT	30	1,2%	12	1,2%	6	2,3%	8	1,6%	7	1,9%	4	0,4%	6	0,8%	11	1,3%	6	1,7%	19	1,9%	7	1,6%	116	1,3%	PEUGEOT
LIFAN	7	0,3%	2	0,2%	6	2,3%	9	1,8%	14	3,8%	2	0,2%	13	1,7%	6	0,7%	1	0,3%	25	2,5%	5	1,1%	90	1,0%	LIFAN
CHONGQING LONCIN	14	0,6%					1	0,2%	2	0,5%	3	0,3%	9	1,2%	15	1,7%	8	2,3%	17	1,7%	3	0,7%	72	0,8%	CHONGQING LONCIN
KEEWAY	9	0,4%	14	1,4%	5	1,9%	5	1,0%	1	0,3%	2	0,2%	6	0,8%	7	0,8%	3	0,9%	7	0,7%	6	1,3%	65	0,7%	KEEWAY
BASHAN	21	0,9%	5	0,5%	6	2,3%	3	0,6%	1	0,3%	1	0,1%	7	0,9%	1	0,1%	5	1,4%	6	0,6%	4	0,9%	60	0,7%	BASHAN
ZHEJIANG XINGYUE	15	0,6%	2	0,2%	2	0,8%	6	1,2%			11	1,0%	1	0,1%	10	1,1%	2	0,6%	6	0,6%	1	0,2%	56	0,6%	ZHEJIANG XINGYUE
HAOJIN	2	0,1%	10	1,0%	1	0,4%			2	0,5%	8	0,7%	19	2,5%	5	0,6%			5	0,5%	1	0,2%	53	0,6%	HAOJIN
LINHAI	2	0,1%	5	0,5%			3	0,6%			12	1,1%	12	1,6%	8	0,9%	7	2,0%	3	0,3%	1	0,2%	53	0,6%	LINHAI
QJIANG	9	0,4%			1	0,4%	9	1,8%			7	0,7%	8	1,0%	10	1,1%	4	1,2%	3	0,3%	1	0,2%	52	0,6%	QJIANG
KAISAR	13	0,5%	3	0,3%					1	0,3%			1	0,1%	2	0,2%			19	1,9%	5	1,1%	44	0,5%	KAISAR
ZONGSHEN	10	0,4%	2	0,2%	2	0,8%	7	1,4%	3	0,8%	1	0,1%	5	0,7%	1	0,1%			11	1,1%	1	0,2%	43	0,5%	ZONGSHEN
DAELIM	10	0,4%	4	0,4%					6	1,6%	6	0,6%	1	0,1%	6	0,7%	2	0,6%	4	0,4%	2	0,4%	41	0,4%	DAELIM
SKYJET	3	0,1%							2	0,5%					5	0,6%	1	0,3%	21	2,1%	8	1,8%	40	0,4%	SKYJET
YINXIANG	15	0,6%	2	0,2%			3	0,6%			3	0,3%	4	0,5%	1	0,1%			7	0,7%	1	0,2%	36	0,4%	YINXIANG
TRIUMPH	14	0,6%	4	0,4%			4	0,8%			1	0,1%			2	0,2%	3	0,9%	5	0,5%	2	0,4%	35	0,4%	TRIUMPH
XGJAO	8	0,3%	4	0,4%	1	0,4%	3	0,6%	3	0,8%	2	0,2%	3	0,4%	1	0,1%	1	0,3%	5	0,5%	3	0,7%	34	0,4%	XGJAO
KENOS	4	0,2%	10	1,0%			2	0,4%	3	0,8%			4	0,5%	4	0,5%	3	0,9%	3	0,3%			33	0,4%	KENOS
AEON MOTOR	8	0,3%	1	0,1%			2	0,4%			2	0,2%	1	0,1%	15	1,7%	2	0,6%	1	0,1%			32	0,3%	AEON MOTOR
WUYANG	5	0,2%	1	0,1%	2	0,8%	1	0,2%	2	0,5%	3	0,3%	8	1,0%	1	0,1%			7	0,7%	1	0,2%	31	0,3%	WUYANG
EAGLE MOTORSPORTS	2	0,1%	15	1,5%							2	0,2%	5	0,7%					6	0,6%	1	0,2%	31	0,3%	EAGLE MOTORSPORTS
YIBEN	5	0,2%	8	0,8%	3	1,1%	2	0,4%			1	0,1%			2	0,2%	1	0,3%	7	0,7%			29	0,3%	YIBEN
DUCATI	10	0,4%	5	0,5%	2	0,8%					1	0,1%			1	0,1%	5	1,4%	4	0,4%	1	0,2%	29	0,3%	DUCATI
CHINA JIALING	2	0,1%	2	0,2%	3	1,1%	1	0,2%			1	0,1%	17	2,2%					2	0,2%			28	0,3%	CHINA JIALING
LONCIN	3	0,1%	1	0,1%					2	0,5%	3	0,3%			3	0,3%	4	1,2%	9	0,9%	2	0,4%	27	0,3%	LONCIN
WANGYE			10	1,0%	1	0,4%			1	0,3%	2	0,2%	10	1,3%					2	0,2%	1	0,2%	27	0,3%	WANGYE
SHANGHAI JIALING	4	0,2%					1	0,2%			2	0,2%	2	0,3%	1	0,1%	16	4,6%					26	0,3%	SHANGHAI JIALING
ZHONGNENG	6	0,2%	5	0,5%							2	0,2%	7	0,9%	2	0,2%			2	0,2%	1	0,2%	25	0,3%	ZHONGNENG



AUGUST '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
KENBO	6	0,2%	1	0,1%	1	0,4%	5	1,0%	2	0,5%	1	0,1%	6	0,8%	1	0,1%			1	0,1%			24	0,3%	KENBO
CHONGQING XGJAO	6	0,2%					3	0,6%	6	1,6%	1	0,1%	5	0,7%					1	0,1%	2	0,4%	24	0,3%	CHONGQING XGJAO
HUSQVARNA	15	0,6%	3	0,3%					1	0,3%	1	0,1%							1	0,1%	1	0,2%	22	0,2%	HUSQVARNA
GSMOON	8	0,3%					1	0,2%			2	0,2%			4	0,5%			6	0,6%	1	0,2%	22	0,2%	GSMOON
BAOTIAN	2	0,1%	5	0,5%			1	0,2%	1	0,3%	1	0,1%	6	0,8%			1	0,3%	4	0,4%	1	0,2%	22	0,2%	BAOTIAN
CHONGQING YINXIANG	9	0,4%			1	0,4%	2	0,4%			2	0,2%			2	0,2%	3	0,9%			1	0,2%	20	0,2%	CHONGQING YINXIANG
SHANGHAI GOKA	6	0,2%					1	0,2%			4	0,4%			4	0,5%	1	0,3%	2	0,2%	2	0,4%	20	0,2%	SHANGHAI GOKA
HSUN	6	0,2%					4	0,8%									1	0,3%	2	0,2%	7	1,6%	20	0,2%	HSUN
DERBI	2	0,1%	1	0,1%							9	0,8%			2	0,2%	2	0,6%	2	0,2%	1	0,2%	19	0,2%	DERBI
ACCESS	7	0,3%							1	0,3%	2	0,2%			6	0,7%			2	0,2%			18	0,2%	ACCESS
ZHEJIANG SUMMIT	2	0,1%	5	0,5%			1	0,2%			3	0,3%	4	0,5%			1	0,3%	2	0,2%			18	0,2%	ZHEJIANG SUMMIT
YUAN			2	0,2%			12	2,4%					3	0,4%					1	0,1%			18	0,2%	YUAN
HYOSUNG	4	0,2%	2	0,2%							3	0,3%	4	0,5%	2	0,2%			2	0,2%			17	0,2%	HYOSUNG
NIPPONIA	3	0,1%	1	0,1%			1	0,2%			1	0,1%	4	0,5%	2	0,2%					2	0,4%	14	0,2%	NIPPONIA
XINTIAN			8	0,8%									1	0,1%	5	0,6%							14	0,2%	XINTIAN
HARLEY DAVIDSON	9	0,4%	1	0,1%					1	0,3%									1	0,1%	2	0,4%	14	0,2%	HARLEY DAVIDSON
GUANGZHOU TIANMA											13	1,2%											13	0,1%	GUANGZHOU TIANMA
CHONGQING ASTRONAUTIC	5	0,2%							2	0,5%			1	0,1%	1	0,1%	1	0,3%			2	0,4%	12	0,1%	CHONGQING ASTRONAUTIC
JIANGMEN HUARI			2	0,2%					2	0,5%			7	0,9%							1	0,2%	12	0,1%	JIANGMEN HUARI
JIANSHE	2	0,1%			1	0,4%			3	0,8%			1	0,1%	1	0,1%	2	0,6%	1	0,1%	1	0,2%	12	0,1%	JIANSHE
ZHEJIANG LINGTIAN			5	0,5%	1	0,4%	1	0,2%					2	0,3%							2	0,4%	11	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
MOTO GUZZI	2	0,1%					2	0,4%			1	0,1%			1	0,1%	1	0,3%	2	0,2%	1	0,2%	10	0,1%	MOTO GUZZI
MDL	2	0,1%													8	0,9%							10	0,1%	MDL
NFM	6	0,2%													1	0,1%			2	0,2%			9	0,1%	NFM
JONWAY ITALIA			3	0,3%			2	0,4%	1	0,3%	1	0,1%	1	0,1%					1	0,1%			9	0,1%	JONWAY ITALIA
SACHS							1	0,2%					3	0,4%					2	0,2%	3	0,7%	9	0,1%	SACHS
WONJAN					5	1,9%					1	0,1%			1	0,1%			1	0,1%	1	0,2%	9	0,1%	WONJAN
CF MOTO	6	0,2%											1	0,1%	1	0,1%					1	0,2%	9	0,1%	CF MOTO
SKY TEAM	4	0,2%													2	0,2%	1	0,3%	1	0,1%			8	0,1%	SKY TEAM
JINCHENG	1	0,0%			1	0,4%											1	0,3%			5	1,1%	8	0,1%	JINCHENG
HM	2	0,1%	1	0,1%			1	0,2%					1	0,1%					2	0,2%	1	0,2%	8	0,1%	HM
ZHEJIANG LINGYU	1	0,0%	2	0,2%									2	0,3%	1	0,1%			1	0,1%	1	0,2%	8	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,1%					2	0,4%					1	0,1%	1	0,1%					2	0,4%	8	0,1%	ZHEJIANG QIANJIANG
CHUNFENG			1	0,1%											1	0,1%	1	0,3%	4	0,4%	1	0,2%	8	0,1%	CHUNFENG
DRESEL MCT	1	0,0%	3	0,3%									1	0,1%	1	0,1%			2	0,2%			8	0,1%	DRESEL MCT
ZONGSHEN INDUSTRIAL							1	0,2%	1	0,3%	1	0,1%					3	0,9%	2	0,2%			8	0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
JIANGMEN SINO											1	0,1%	4	0,5%			2	0,6%					7	0,1%	JIANGMEN SINO
JIALING	1	0,0%	2	0,2%			1	0,2%											2	0,2%			6	0,1%	JIALING
ROAR/SANDSTORM							4	0,8%					2	0,3%									6	0,1%	ROAR/SANDSTORM
CARTER	2	0,1%									1	0,1%			2	0,2%					1	0,2%	6	0,1%	CARTER
NINGBO LONGJIA																					6	1,3%	6	0,1%	NINGBO LONGJIA
JMSTAR			4	0,4%									1	0,1%									5	0,1%	JMSTAR



AUGUST '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ			
SOKUDO	1	0,0%						4	0,5%			5	0,1%	SOKUDO		
HUONIAO				1	0,2%	4	1,1%					5	0,1%	HUONIAO		
ZONGSHEN INDUSTRIES				1	0,2%			3	0,3%	1	0,1%	5	0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIES		
MASAI			1	0,1%			1	0,1%			2	0,4%	5	0,1%	MASAI	
MALAGUTI	1	0,0%	1	0,1%				1	0,1%	2	0,3%	5	0,1%	MALAGUTI		
KUBA			2	0,2%				2	0,2%			5	0,1%	KUBA		
SHANGHAI HONLING	4	0,2%										4	0,0%	SHANGHAI HONLING		
MOTTO GUZZI	3	0,1%									1	0,2%	4	0,0%	MOTTO GUZZI	
FLAMINGO										4	0,4%	4	0,0%	FLAMINGO		
TCB			1	0,1%		1	0,3%			2	0,2%	4	0,0%	TCB		
XINGYUE	1	0,0%			1	0,4%				2	0,2%	4	0,0%	XINGYUE		
AIE MOTOR										4	0,4%	4	0,0%	AIE MOTOR		
ZNEN	1	0,0%	3	0,3%								4	0,0%	ZNEN		
SHANGHAI SHENKE				2	0,4%			1	0,1%		1	0,2%	4	0,0%	SHANGHAI SHENKE	
QJ	2	0,1%				1	0,1%		1	0,3%		4	0,0%	QJ		
QINGQI			2	0,2%	1	0,4%		1	0,1%			4	0,0%	QINGQI		
DAYANG						2	0,2%		1	0,3%	1	0,1%	4	0,0%	DAYANG	
ZEALSUN	2	0,1%					1	0,1%		1	0,1%	4	0,0%	ZEALSUN		
HER CHEE				1	0,2%			2	0,2%			3	0,0%	HER CHEE		
XINLING									2	0,6%	1	0,1%	3	0,0%	XINLING	
JIANGMEN SINO- HONGKONG			1	0,1%		1	0,3%	1	0,1%			3	0,0%	JIANGMEN SINO- HONGKONG		
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%	2	0,2%								3	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU		
CHONGQING FLAMINGO											3	0,7%	3	0,0%	CHONGQING FLAMINGO	
SKYGO							2	0,3%		1	0,1%	3	0,0%	SKYGO		
HAIZHIMENG										1	0,1%	2	0,4%	3	0,0%	HAIZHIMENG
RENLI	1	0,0%						1	0,1%	1	0,3%	3	0,0%	RENLI		
SKY TEAM CORPORATION	1	0,0%			1	0,4%				1	0,1%	3	0,0%	SKY TEAM CORPORATION		
DRECEL MCT			2	0,2%			1	0,1%				3	0,0%	DRECEL MCT		
SHANGHAI JMSTAR	3	0,1%										3	0,0%	SHANGHAI JMSTAR		
CIXI KINGRING	1	0,0%				1	0,1%			1	0,1%	3	0,0%	CIXI KINGRING		
PGO			1	0,1%			1	0,1%			1	0,2%	3	0,0%	PGO	
CFMOTO				1	0,2%		1	0,1%				2	0,0%	CFMOTO		
AMSTRONG	1	0,0%						1	0,1%			2	0,0%	AMSTRONG		
CHONGQING LIFAN	1	0,0%									1	0,2%	2	0,0%	CHONGQING LIFAN	
CHONGQING HUANSONG							1	0,1%		1	0,1%	2	0,0%	CHONGQING HUANSONG		
PRESTO	2	0,1%										2	0,0%	PRESTO		
ZHEJIANG QIANJI	1	0,0%					1	0,1%				2	0,0%	ZHEJIANG QIANJI		
LIFENG GROUP	1	0,0%					1	0,1%				2	0,0%	LIFENG GROUP		
JIANGMEN DIHAO							1	0,1%	1	0,1%		2	0,0%	JIANGMEN DIHAO		
TAIZHOU KAITONG	1	0,0%								1	0,1%	2	0,0%	TAIZHOU KAITONG		
JINLUN	1	0,0%						1	0,1%			2	0,0%	JINLUN		
ROYAL ENFIELD	2	0,1%										2	0,0%	ROYAL ENFIELD		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



AUGUST '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		
XINGYUE GROUP	1	0,0%						1	0,1%			2	0,0%	XINGYUE GROUP	
MBK	1	0,0%								1	0,1%	2	0,0%	MBK	
LINGBEN	2	0,1%										2	0,0%	LINGBEN	
XY	1	0,0%						1	0,3%			2	0,0%	XY	
MV AGUSTA						1	0,1%			1	0,1%	2	0,0%	MV AGUSTA	
TRUVA				1	0,2%							1	0,0%	TRUVA	
TGB							1	0,1%				1	0,0%	TGB	
SWEI/SWEN										1	0,1%	1	0,0%	SWEI/SWEN	
SUKIDA				1	0,2%							1	0,0%	SUKIDA	
STANDARD MOTOR								1	0,1%			1	0,0%	STANDARD MOTOR	
SHANGHAI MEITIAN									1	0,3%		1	0,0%	SHANGHAI MEITIAN	
CHONGQING KAIER						1	0,1%					1	0,0%	CHONGQING KAIER	
SHANGHAI JIALIN	1	0,0%										1	0,0%	SHANGHAI JIALIN	
CHONGQING										1	0,1%	1	0,0%	CHONGQING	
C.P.I.									1	0,3%		1	0,0%	C.P.I.	
SHANGDONG LIANGZI											1	0,2%	1	0,0%	SHANGDONG LIANGZI
BOMBARDIER		1	0,1%									1	0,0%	BOMBARDIER	
BENZHOU VEHICLE								1	0,1%			1	0,0%	BENZHOU VEHICLE	
BENZHOU	1	0,0%										1	0,0%	BENZHOU	
YAWANA								1	0,1%			1	0,0%	YAWANA	
ASYA			1	0,1%								1	0,0%	ASYA	
YIYING	1	0,0%										1	0,0%	YIYING	
ANATOLIA						1	0,1%					1	0,0%	ANATOLIA	
ZHEJIANG HEALTH		1	0,1%									1	0,0%	ZHEJIANG HEALTH	
AIXAM		1	0,1%									1	0,0%	AIXAM	
ZHEJIANG JIAJUE				1	0,2%							1	0,0%	ZHEJIANG JIAJUE	
ADLY MOTO		1	0,1%									1	0,0%	ADLY MOTO	
BUELL		1	0,1%									1	0,0%	BUELL	
FUXIN											1	0,2%	1	0,0%	FUXIN
HSUN CROWN							1	0,1%				1	0,0%	HSUN CROWN	
HYOSUNG MOTORS								1	0,1%			1	0,0%	HYOSUNG MOTORS	
HONLEI											1	0,2%	1	0,0%	HONLEI
JIANGSU KINROAD							1	0,1%				1	0,0%	JIANGSU KINROAD	
JIANSHE INDUSTRIES											1	0,2%	1	0,0%	JIANSHE INDUSTRIES
JONWAY				1	0,2%							1	0,0%	JONWAY	
HAOJIAN	1	0,0%										1	0,0%	HAOJIAN	
JUNESUN											1	0,2%	1	0,0%	JUNESUN
KL	1	0,0%										1	0,0%	KL	
LINGBEN/HARLOW											1	0,2%	1	0,0%	LINGBEN/HARLOW
LINGKEN							1	0,1%				1	0,0%	LINGKEN	
CHONGQING YINXI								1	0,1%			1	0,0%	CHONGQING YINXI	
FYM	1	0,0%										1	0,0%	FYM	
CHONGQING SHINERAY										1	0,1%	1	0,0%	CHONGQING SHINERAY	
MASSAI										1	0,1%	1	0,0%	MASSAI	



AUGUST '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
FEIYING	1	0,0%										1	0,0%	FEIYING
MEIDUO			1	0,1%								1	0,0%	MEIDUO
MONDIAL										1	0,1%	1	0,0%	MONDIAL
MOTOBRIKE	1	0,0%										1	0,0%	MOTOBRIKE
MOTO-ROMA	1	0,0%										1	0,0%	MOTO-ROMA
NEW ERA									1	0,3%		1	0,0%	NEW ERA
POLARIS	1	0,0%										1	0,0%	POLARIS
RIEJU					1	0,3%						1	0,0%	RIEJU
HUSABERG								1	0,1%			1	0,0%	HUSABERG
CHUANL			1	0,1%								1	0,0%	CHUANL
SANGBEN							1	0,1%				1	0,0%	SANGBEN
GAS GAS	1	0,0%										1	0,0%	GAS GAS
<b>TOTAL</b>	<b>2453</b>	<b>1019</b>	<b>265</b>	<b>503</b>	<b>371</b>	<b>1076</b>	<b>765</b>	<b>879</b>	<b>346</b>	<b>1020</b>	<b>450</b>	<b>9147</b>		