



APRIL '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ		Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
YAMAHA	632	15.9%	118	14.0%	37	16.9%	83	16.3%	40	18.8%	69	8.2%	64	10.3%	116	16.1%	36	13.8%	103	13.2%	61	16.0%	1359	14.5%	YAMAHA
HONDA	622	15.7%	81	9.6%	34	15.5%	54	10.6%	18	8.5%	137	16.3%	64	10.3%	96	13.4%	14	5.4%	108	13.8%	35	9.2%	1263	13.5%	HONDA
SUZUKI	543	13.7%	144	17.0%	11	5.0%	56	11.0%	22	10.3%	43	5.1%	61	9.8%	34	4.7%	7	2.7%	64	8.2%	28	7.3%	1013	10.8%	SUZUKI
PIAGGIO	462	11.7%	67	7.9%	13	5.9%	22	4.3%	9	4.2%	144	17.2%	30	4.8%	61	8.5%	40	15.3%	81	10.3%	22	5.8%	951	10.2%	PIAGGIO
SYM	102	2.6%	56	6.6%	15	6.8%	22	4.3%	11	5.2%	90	10.7%	23	3.7%	31	4.3%	14	5.4%	28	3.6%	9	2.4%	401	4.3%	SYM
KAWASAKI	141	3.6%	35	4.1%	12	5.5%	25	4.9%	10	4.7%	30	3.6%	24	3.9%	34	4.7%	9	3.4%	27	3.4%	12	3.1%	359	3.8%	KAWASAKI
MODENAS	120	3.0%	17	2.0%	12	5.5%	21	4.1%	9	4.2%	32	3.8%	21	3.4%	18	2.5%	16	6.1%	33	4.2%	22	5.8%	321	3.4%	MODENAS
KYMCO	83	2.1%	43	5.1%	9	4.1%	17	3.3%	6	2.8%	14	1.7%	20	3.2%	43	6.0%	10	3.8%	22	2.8%	7	1.8%	274	2.9%	KYMCO
BMW	182	4.6%	8	0.9%			12	2.4%	4	1.9%	12	1.4%	3	0.5%	8	1.1%	1	0.4%	18	2.3%	3	0.8%	251	2.7%	BMW
TAIZHOU ZHONGNENG	57	1.4%	32	3.8%	13	5.9%	27	5.3%	19	8.9%	22	2.6%	39	6.3%	4	0.6%	9	3.4%	17	2.2%	8	2.1%	247	2.6%	TAIZHOU ZHONGNENG
APRILIA	78	2.0%	22	2.6%	6	2.7%	10	2.0%	2	0.9%	17	2.0%	4	0.6%	44	6.1%	13	5.0%	32	4.1%	7	1.8%	235	2.5%	APRILIA
DAYTONA	54	1.4%	11	1.3%	13	5.9%	28	5.5%	13	6.1%	18	2.1%	34	5.5%	11	1.5%	4	1.5%	23	2.9%	18	4.7%	227	2.4%	DAYTONA
SHINERAY	79	2.0%	7	0.8%	8	3.7%	8	1.6%	2	0.9%	10	1.2%	14	2.2%	4	0.6%	3	1.1%	15	1.9%	13	3.4%	163	1.7%	SHINERAY
GILERA	77	1.9%	24	2.8%	3	1.4%	8	1.6%	1	0.5%	11	1.3%	12	1.9%	3	0.4%	3	1.1%	10	1.3%	8	2.1%	160	1.7%	GILERA
K.T.M.	57	1.4%	15	1.8%	1	0.5%	7	1.4%	1	0.5%	10	1.2%	12	1.9%	12	1.7%	6	2.3%	14	1.8%	6	1.6%	141	1.5%	K.T.M.
VESPA	28	0.7%	15	1.8%	2	0.9%	1	0.2%	5	2.3%	26	3.1%	4	0.6%	29	4.0%	3	1.1%	13	1.7%	3	0.8%	129	1.4%	VESPA
LIFAN	36	0.9%	2	0.2%	4	1.8%	3	0.6%	8	3.8%	10	1.2%	14	2.2%	8	1.1%	4	1.5%	13	1.7%	16	4.2%	118	1.3%	LIFAN
GUANGZHOU PANYU	41	1.0%	9	1.1%	2	0.9%	10	2.0%	4	1.9%	14	1.7%	13	2.1%			3	1.1%	8	1.0%	3	0.8%	107	1.1%	GUANGZHOU PANYU
KEEWAY	13	0.3%	12	1.4%	1	0.5%	9	1.8%	4	1.9%	9	1.1%	19	3.0%	7	1.0%	3	1.1%	14	1.8%	10	2.6%	101	1.1%	KEEWAY
PEUGEOT	37	0.9%	5	0.6%	2	0.9%	4	0.8%	1	0.5%	5	0.6%	2	0.3%	6	0.8%	5	1.9%	6	0.8%	5	1.3%	78	0.8%	PEUGEOT
TRIUMPH	46	1.2%	3	0.4%			3	0.6%			3	0.4%	1	0.2%	3	0.4%	3	1.1%	5	0.6%	1	0.3%	68	0.7%	TRIUMPH
LINHAI	8	0.2%	4	0.5%			1	0.2%	1	0.5%	5	0.6%	7	1.1%	8	1.1%	12	4.6%	7	0.9%	6	1.6%	59	0.6%	LINHAI
KAISAR	32	0.8%	2	0.2%			1	0.2%			2	0.2%	6	1.0%	3	0.4%			9	1.1%	3	0.8%	58	0.6%	KAISAR
DAELIM	16	0.4%	3	0.4%			1	0.2%	1	0.5%	6	0.7%	1	0.2%	11	1.5%	2	0.8%	6	0.8%	8	2.1%	55	0.6%	DAELIM
DUCATI	31	0.8%	6	0.7%	2	0.9%					3	0.4%	1	0.2%	3	0.4%	2	0.8%	4	0.5%	3	0.8%	55	0.6%	DUCATI
BASHAN	35	0.9%			1	0.5%					2	0.2%	1	0.2%	1	0.1%	4	1.5%	8	1.0%	1	0.3%	53	0.6%	BASHAN
ZHONGNENG	22	0.6%	4	0.5%	1	0.5%	3	0.6%			3	0.4%	7	1.1%	7	1.0%	1	0.4%	3	0.4%	1	0.3%	52	0.6%	ZHONGNENG
ZHEJIANG XINGYUE	31	0.8%	2	0.2%							3	0.4%			4	0.6%	1	0.4%	5	0.6%			46	0.5%	ZHEJIANG XINGYUE
CHINA JIALING	7	0.2%	7	0.8%	3	1.4%	8	1.6%	1	0.5%	2	0.2%	10	1.6%			1	0.4%	2	0.3%	3	0.8%	44	0.5%	CHINA JIALING
HARLEY DAVIDSON	30	0.8%					3	0.6%							3	0.4%			3	0.4%			39	0.4%	HARLEY DAVIDSON
AEON MOTOR	10	0.3%	2	0.2%	1	0.5%							3	0.5%	9	1.3%	2	0.8%	3	0.4%	3	0.8%	33	0.4%	AEON MOTOR
CHONGQING LONCIN	9	0.2%	2	0.2%			2	0.4%					1	0.2%	5	0.7%	2	0.8%	10	1.3%			31	0.3%	CHONGQING LONCIN
WANGYE	2	0.1%	8	0.9%							2	0.2%	9	1.4%			1	0.4%	1	0.1%	6	1.6%	29	0.3%	WANGYE
ZONGSHEN	2	0.1%			1	0.5%	4	0.8%			2	0.2%	4	0.6%	2	0.3%			7	0.9%	5	1.3%	27	0.3%	ZONGSHEN
KENOS	5	0.1%	2	0.2%			3	0.6%	3	1.4%	2	0.2%	6	1.0%	2	0.3%	1	0.4%	2	0.3%			26	0.3%	KENOS
HYOSUNG	8	0.2%	2	0.2%			2	0.4%			2	0.2%	2	0.3%	4	0.6%	1	0.4%	2	0.3%	2	0.5%	25	0.3%	HYOSUNG
BAOTIAN	4	0.1%	4	0.5%			1	0.2%	1	0.5%	3	0.4%	5	0.8%	1	0.1%			4	0.5%	2	0.5%	25	0.3%	BAOTIAN
YIBEN	11	0.3%	2	0.2%	1	0.5%	2	0.4%			3	0.4%	2	0.3%	2	0.3%					1	0.3%	24	0.3%	YIBEN
XGJAO	16	0.4%					1	0.2%					1	0.2%	1	0.1%	1	0.4%	4	0.5%			24	0.3%	XGJAO
LONCIN	3	0.1%	2	0.2%	1	0.5%	1	0.2%							4	0.6%	3	1.1%	7	0.9%	3	0.8%	24	0.3%	LONCIN
HSUN	4	0.1%	3	0.4%	1	0.5%	2	0.4%			1	0.1%	1	0.2%					2	0.3%	8	2.1%	22	0.2%	HSUN
YUAN			2	0.2%			13	2.5%					3	0.5%					3	0.4%			21	0.2%	YUAN
NIPPONIA	2	0.1%	2	0.2%			1	0.2%	2	0.9%	3	0.4%	1	0.2%	3	0.4%	1	0.4%	3	0.4%	1	0.3%	19	0.2%	NIPPONIA
HUSQVARNA	11	0.3%			1	0.5%					2	0.2%	2	0.3%	1	0.1%	1	0.4%					18	0.2%	HUSQVARNA
HAOJIN	1	0.0%					1	0.2%	1	0.5%	2	0.2%	7	1.1%	4	0.6%			1	0.1%	1	0.3%	18	0.2%	HAOJIN

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



APRIL '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ			
JIANGMEN HUARI							15	2,4%			2	0,5%	17	0,2%	JIANGMEN HUARI	
DERBI	7	0,2%	3	0,4%		1	0,5%		3	0,4%	1	0,3%	16	0,2%	DERBI	
MOTO GUZZI	9	0,2%		1	0,5%	1	0,1%		3	0,4%	1	0,1%	16	0,2%	MOTO GUZZI	
JIANSHE	2	0,1%			2	0,4%		4	0,5%	3	0,8%	1	0,1%	16	0,2%	JIANSHE
TGB	2	0,1%	1	0,1%		1	0,5%		6	1,0%	1	0,1%	16	0,2%	TGB	
WUYANG	6	0,2%					5	0,8%			3	0,4%	15	0,2%	WUYANG	
LINGKEN			1	0,1%		3	0,6%	7	0,8%	3	0,5%		14	0,1%	LINGKEN	
JONWAY ITALIA	1	0,0%	6	0,7%		4	0,8%	2	0,2%				13	0,1%	JONWAY ITALIA	
GSMOON	8	0,2%			1	0,2%		1	0,1%			1	0,3%	12	0,1%	GSMOON
MALAGUTI			4	0,5%			3	0,4%		2	0,3%	3	0,4%	12	0,1%	MALAGUTI
PGO			3	0,4%			6	0,7%	1	0,2%	1	0,1%	11	0,1%	PGO	
TCB	2	0,1%		2	0,9%		1	0,5%		1	0,1%	4	0,5%	11	0,1%	TCB
XINTIAN			5	0,6%					6	0,8%			11	0,1%	XINTIAN	
CHONGQING FLAMINGO	8	0,2%			1	0,2%	1	0,5%					10	0,1%	CHONGQING FLAMINGO	
HUONIAO					4	1,9%	2	0,2%	4	0,6%			10	0,1%	HUONIAO	
CHONGQING YINXI	10	0,3%											10	0,1%	CHONGQING YINXI	
YINXIANG	4	0,1%		1	0,5%		1	0,1%		2	0,3%	1	0,4%	10	0,1%	YINXIANG
KENBO	3	0,1%			1	0,2%		4	0,6%	1	0,1%		9	0,1%	KENBO	
GUANGZHOU TIANMA							9	1,1%					9	0,1%	GUANGZHOU TIANMA	
DAYANG			1	0,1%		1	0,5%	3	0,4%		3	0,4%	9	0,1%	DAYANG	
SHANGHAI JIALING	4	0,1%	1	0,1%		1	0,2%		1	0,2%	1	0,4%	9	0,1%	SHANGHAI JIALING	
HM	6	0,2%							1	0,1%			8	0,1%	HM	
NFM	4	0,1%							1	0,1%		2	0,3%	8	0,1%	NFM
CARTER					1	0,5%	3	0,4%	3	0,5%	1	0,1%	8	0,1%	CARTER	
CF MOTO	1	0,0%	2	0,2%					2	0,3%	1	0,4%	8	0,1%	CF MOTO	
CHONGQING SHINERAY	3	0,1%	1	0,1%	1	0,5%		2	0,2%		1	0,1%	8	0,1%	CHONGQING SHINERAY	
ZHEJIANG SUMMIT					1	0,2%		2	0,3%	3	0,4%	1	0,3%	7	0,1%	ZHEJIANG SUMMIT
YIYING	7	0,2%											7	0,1%	YIYING	
DAFIER									6	0,8%			7	0,1%	DAFIER	
SKY TEAM CORPORATION	4	0,1%							2	0,3%	1	0,4%	7	0,1%	SKY TEAM CORPORATION	
SHANGHAI GOKA	4	0,1%							1	0,1%		1	0,3%	7	0,1%	SHANGHAI GOKA
ROYAL ENFIELD	4	0,1%			1	0,2%		1	0,1%				6	0,1%	ROYAL ENFIELD	
JIALING	1	0,0%	3	0,4%	1	0,5%					1	0,1%	6	0,1%	JIALING	
SHANGHAI HONLING	6	0,2%											6	0,1%	SHANGHAI HONLING	
ZONGSHEN INDUSTRIES	1	0,0%			1	0,2%		1	0,2%	1	0,1%	1	0,4%	6	0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIES
EAGLE MOTORSPORTS	2	0,1%	3	0,4%			1	0,1%					6	0,1%	EAGLE MOTORSPORTS	
BOMBARDIER	6	0,2%											6	0,1%	BOMBARDIER	
CHONGQING YINXIANG	3	0,1%		1	0,5%					2	0,8%		6	0,1%	CHONGQING YINXIANG	
CHONGQING ASTRONAUTIC	3	0,1%			1	0,5%				1	0,4%	1	0,3%	6	0,1%	CHONGQING ASTRONAUTIC
ACCESS	2	0,1%	1	0,1%					1	0,1%		1	0,3%	5	0,1%	ACCESS



APRIL '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
ZHENSHEG				1 0,2%			3 0,5%	1 0,1%				5 0,1%	ZHENSHEG
SKY TEAM	2 0,1%					1 0,1%			2 0,8%			5 0,1%	SKY TEAM
MV AGUSTA	2 0,1%	2 0,2%				1 0,1%						5 0,1%	MV AGUSTA
JORDAN MOTORS	5 0,1%											5 0,1%	JORDAN MOTORS
ZEALSUN							1 0,2%			3 0,4%		4 0,0%	ZEALSUN
ZHEJIANG TAIZHOU		2 0,2%					1 0,2%				1 0,3%	4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
AMSTRONG	1 0,0%	2 0,2%						1 0,1%				4 0,0%	AMSTRONG
JINLUN	1 0,0%	1 0,1%		1 0,2%				1 0,1%				4 0,0%	JINLUN
XINGYUE	3 0,1%				1 0,5%							4 0,0%	XINGYUE
HAOTIAN	1 0,0%						1 0,5%		1 0,4%	1 0,1%		4 0,0%	HAOTIAN
MONDIAL	3 0,1%								1 0,4%			4 0,0%	MONDIAL
POLARIS	4 0,1%											4 0,0%	POLARIS
LUOYANG	1 0,0%			1 0,2%		1 0,1%				1 0,1%		4 0,0%	LUOYANG
FUXIN MOTOR						1 0,1%		3 0,4%				4 0,0%	FUXIN MOTOR
FYM						2 0,2%			1 0,4%			3 0,0%	FYM
HUSABERG	1 0,0%	1 0,1%					1 0,2%					3 0,0%	HUSABERG
GAS GAS		2 0,2%					1 0,2%					3 0,0%	GAS GAS
CHUNFENG						1 0,1%		1 0,1%	1 0,4%			3 0,0%	CHUNFENG
CIXI KINGRING				2 0,4%							1 0,3%	3 0,0%	CIXI KINGRING
LINGBEN	2 0,1%			1 0,2%								3 0,0%	LINGBEN
XINLING	1 0,0%						1 0,2%				1 0,3%	3 0,0%	XINLING
QJ				2 0,4%		1 0,1%						3 0,0%	QJ
YAWANA								3 0,4%				3 0,0%	YAWANA
WONJAN	1 0,0%					1 0,1%		1 0,1%				3 0,0%	WONJAN
RAMZEY	1 0,0%							2 0,3%				3 0,0%	RAMZEY
JONWAY				3 0,6%								3 0,0%	JONWAY
ZHEJIANG HEALTH	1 0,0%	2 0,2%										3 0,0%	ZHEJIANG HEALTH
LIFENG GROUP	2 0,1%						1 0,2%					3 0,0%	LIFENG GROUP
NINGBO LONGJIA	1 0,0%										2 0,5%	3 0,0%	NINGBO LONGJIA
QINGQI	2 0,1%								1 0,4%			3 0,0%	QINGQI
STANDARD MOTOR						3 0,4%						3 0,0%	STANDARD MOTOR
MASAI					1 0,5%			1 0,1%		1 0,1%		3 0,0%	MASAI
PAOLETTI RACING		1 0,1%						1 0,1%				2 0,0%	PAOLETTI RACING
DRESEL MCT		1 0,1%					1 0,2%					2 0,0%	DRESEL MCT
JIANGMEN DIHAO		1 0,1%		1 0,2%								2 0,0%	JIANGMEN DIHAO
TM RACING	2 0,1%											2 0,0%	TM RACING
QJIANG		1 0,1%		1 0,2%								2 0,0%	QJIANG
RIALLI	1 0,0%			1 0,2%								2 0,0%	RIALLI
RIEJU						1 0,1%		1 0,1%				2 0,0%	RIEJU
CHUANL						1 0,1%			1 0,4%			2 0,0%	CHUANL
SOKUDO		1 0,1%						1 0,1%				2 0,0%	SOKUDO
UM		1 0,1%									1 0,3%	2 0,0%	UM
JUNESUN	2 0,1%											2 0,0%	JUNESUN
HYOSUNG MOTORS	1 0,0%	1 0,1%										2 0,0%	HYOSUNG MOTORS
JMSTAR		1 0,1%					1 0,2%					2 0,0%	JMSTAR
HER CHEE		1 0,1%						1 0,1%				2 0,0%	HER CHEE



APRIL '08

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
LINGBEN/HARLOW						1 0,1%	1 0,2%					2 0,0%	LINGBEN/HARLOW
MASSAI	1 0,0%					1 0,1%						2 0,0%	MASSAI
HAIZHIMENG						1 0,1%		1 0,1%				2 0,0%	HAIZHIMENG
NIMIZI	2 0,1%											2 0,0%	NIMIZI
ZHEJIANG JIAJUE								1 0,1%				1 0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
ZHEJIANG LINGTIAN						1 0,1%						1 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
BOOM									1 0,4%			1 0,0%	BOOM
BENZHOU							1 0,2%					1 0,0%	BENZHOU
XINTIAN/KINROAD										1 0,1%		1 0,0%	XINTIAN/KINROAD
ZIP STAR					1 0,5%							1 0,0%	ZIP STAR
AIE MOTOR							1 0,2%					1 0,0%	AIE MOTOR
TAIZHOU CITY KAITONG	1 0,0%											1 0,0%	TAIZHOU CITY KAITONG
CHONGQING LIFAN							1 0,2%					1 0,0%	CHONGQING LIFAN
TAIZHOU CITY								1 0,1%				1 0,0%	TAIZHOU CITY
ZNEN		1 0,1%										1 0,0%	ZNEN
ANATOLIA MOTORS								1 0,1%				1 0,0%	ANATOLIA MOTORS
PAOLETI		1 0,1%										1 0,0%	PAOLETI
JIANGMEN SINO						1 0,1%						1 0,0%	JIANGMEN SINO
JINAN QINGQI	1 0,0%											1 0,0%	JINAN QINGQI
JINCHENG											1 0,3%	1 0,0%	JINCHENG
HSUN CROWN								1 0,1%				1 0,0%	HSUN CROWN
KL	1 0,0%											1 0,0%	KL
MEIDUO		1 0,1%										1 0,0%	MEIDUO
MELEX	1 0,0%											1 0,0%	MELEX
DAYUN										1 0,1%		1 0,0%	DAYUN
NEW ERA								1 0,1%				1 0,0%	NEW ERA
SKYJET										1 0,1%		1 0,0%	SKYJET
FLAMINGO								1 0,1%				1 0,0%	FLAMINGO
FENGCHI		1 0,1%										1 0,0%	FENGCHI
EGIMOTORS							1 0,2%					1 0,0%	EGIMOTORS
DORTON	1 0,0%											1 0,0%	DORTON
DAZON							1 0,2%					1 0,0%	DAZON
SHANGDONG LIANGZI	1 0,0%											1 0,0%	SHANGDONG LIANGZI
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%											1 0,0%	SHANGHAI SHENKE
MOTO ZETA	1 0,0%											1 0,0%	MOTO ZETA
<b>TOTAL</b>	<b>3965</b>	<b>845</b>	<b>219</b>	<b>510</b>	<b>213</b>	<b>839</b>	<b>623</b>	<b>719</b>	<b>261</b>	<b>783</b>	<b>381</b>	<b>9358</b>	