



DECEMBER '08

YTD

## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
YAMAHA	740 14,2%	777 15,4%	983 15,6%	1358 14,5%	1620 14,7%	2007 15,1%	2314 14,4%	1304 14,3%	1338 13,5%	945 13,5%	626 13,5%	315 9,9%	14327 14,3%	YAMAHA
HONDA	903 17,3%	761 15,1%	836 13,3%	1263 13,5%	1564 14,2%	1779 13,4%	2013 12,5%	1136 12,4%	1264 12,8%	980 14,0%	604 13,1%	456 14,3%	13559 13,5%	HONDA
PIAGGIO	504 9,7%	471 9,4%	693 11,0%	951 10,2%	1090 9,9%	1331 10,0%	1594 9,9%	802 8,8%	946 9,6%	690 9,8%	417 9,0%	228 7,2%	9717 9,7%	PIAGGIO
SUZUKI	448 8,6%	497 9,9%	626 9,9%	1013 10,8%	1039 9,4%	1017 7,7%	1203 7,5%	686 7,5%	635 6,4%	594 8,5%	342 7,4%	147 4,6%	8247 8,2%	SUZUKI
SYM	178 3,4%	152 3,0%	213 3,4%	400 4,3%	372 3,4%	652 4,9%	1045 6,5%	684 7,5%	721 7,3%	452 6,4%	327 7,1%	146 4,6%	5342 5,3%	SYM
KYMCO	137 2,6%	156 3,1%	188 3,0%	274 2,9%	407 3,7%	725 5,5%	782 4,9%	402 4,4%	527 5,3%	406 5,8%	269 5,8%	194 6,1%	4467 4,5%	KYMCO
KAWASAKI	182 3,5%	188 3,7%	265 4,2%	359 3,8%	455 4,1%	497 3,8%	551 3,4%	419 4,6%	422 4,3%	302 4,3%	213 4,6%	129 4,1%	3982 4,0%	KAWASAKI
MODENAS	267 5,1%	207 4,1%	288 4,6%	321 3,4%	351 3,2%	465 3,5%	581 3,6%	255 2,8%	438 4,4%	334 4,8%	250 5,4%	132 4,1%	3889 3,9%	MODENAS
DAYTONA	120 2,3%	134 2,7%	153 2,4%	227 2,4%	319 2,9%	431 3,3%	547 3,4%	326 3,6%	291 2,9%	155 2,2%	129 2,8%	62 1,9%	2894 2,9%	DAYTONA
APRILIA	137 2,6%	110 2,2%	134 2,1%	235 2,5%	234 2,1%	284 2,1%	319 2,0%	187 2,0%	285 2,9%	171 2,4%	96 2,1%	55 1,7%	2247 2,2%	APRILIA
BMW	62 1,2%	87 1,7%	164 2,6%	250 2,7%	266 2,4%	290 2,2%	323 2,0%	130 1,4%	152 1,5%	97 1,4%	74 1,6%	120 3,8%	2015 2,0%	BMW
TAIZHOU ZHONGNENG	144 2,8%	97 1,9%	92 1,5%	247 2,6%	191 1,7%	117 0,9%	261 1,6%	204 2,2%	185 1,9%	74 1,1%	55 1,2%	17 0,5%	1684 1,7%	TAIZHOU ZHONGNE
VESPA	81 1,6%	94 1,9%	100 1,6%	129 1,4%	175 1,6%	209 1,6%	230 1,4%	149 1,6%	167 1,7%	163 2,3%	88 1,9%	40 1,3%	1625 1,6%	VESPA
GILERA	75 1,4%	84 1,7%	81 1,3%	160 1,7%	178 1,6%	183 1,4%	242 1,5%	160 1,7%	189 1,9%	140 2,0%	62 1,3%	23 0,7%	1577 1,6%	GILERA
SHINERAY	88 1,7%	101 2,0%	100 1,6%	163 1,7%	207 1,9%	180 1,4%	210 1,3%	119 1,3%	123 1,2%	88 1,3%	51 1,1%	53 1,7%	1483 1,5%	SHINERAY
LIFAN	63 1,2%	94 1,9%	89 1,4%	118 1,3%	151 1,4%	168 1,3%	208 1,3%	90 1,0%	92 0,9%	79 1,1%	83 1,8%	130 4,1%	1365 1,4%	LIFAN
K.T.M.	53 1,0%	60 1,2%	88 1,4%	141 1,5%	103 0,9%	134 1,0%	117 0,7%	120 1,3%	85 0,9%	60 0,9%	25 0,5%	23 0,7%	1009 1,0%	K.T.M.
GUANGZHOU PANYU	85 1,6%	39 0,8%	90 1,4%	107 1,1%	182 1,7%	85 0,6%	154 1,0%	125 1,4%	71 0,7%	34 0,5%	19 0,4%	17 0,5%	1008 1,0%	GUANGZHOU PANY
PEUGEOT	30 0,6%	41 0,8%	45 0,7%	78 0,8%	79 0,7%	93 0,7%	153 1,0%	116 1,3%	120 1,2%	80 1,1%	58 1,3%	36 1,1%	929 0,9%	PEUGEOT
KEEWAY	38 0,7%	50 1,0%	62 1,0%	100 1,1%	122 1,1%	126 1,0%	105 0,7%	65 0,7%	52 0,5%	40 0,6%	24 0,5%	37 1,2%	821 0,8%	KEEWAY
LINHAI	32 0,6%	21 0,4%	36 0,6%	59 0,6%	95 0,9%	128 1,0%	143 0,9%	53 0,6%	40 0,4%	21 0,3%	22 0,5%	18 0,6%	668 0,7%	LINHAI
TRIUMPH	31 0,6%	48 1,0%	40 0,6%	68 0,7%	60 0,5%	87 0,7%	113 0,7%	35 0,4%	58 0,6%	23 0,3%	17 0,4%	19 0,6%	599 0,6%	TRIUMPH
ZHEJIANG XINGYUE	27 0,5%	15 0,3%	24 0,4%	46 0,5%	65 0,6%	77 0,6%	105 0,7%	56 0,6%	78 0,8%	39 0,6%	34 0,7%	19 0,6%	585 0,6%	ZHEJIANG XINGYUE
KAISAR	41 0,8%	28 0,6%	94 1,5%	58 0,6%	34 0,3%	75 0,6%	82 0,5%	44 0,5%	41 0,4%	34 0,5%	21 0,5%	14 0,4%	566 0,6%	KAISAR
DAELIM	29 0,6%	19 0,4%	39 0,6%	55 0,6%	57 0,5%	89 0,7%	96 0,6%	41 0,4%	47 0,5%	39 0,6%	35 0,8%	14 0,4%	560 0,6%	DAELIM
CHONGQING LONCIN	8 0,2%	15 0,3%	31 0,5%	31 0,3%	50 0,5%	74 0,6%	123 0,8%	72 0,8%	62 0,6%	44 0,6%	26 0,6%	15 0,5%	551 0,6%	CHONGQING LONCI
XGJAO	14 0,3%	20 0,4%	18 0,3%	24 0,3%	31 0,3%	80 0,6%	77 0,5%	34 0,4%	104 1,1%	79 1,1%	44 1,0%	10 0,3%	535 0,5%	XGJAO
ZONGSHEN	18 0,3%	29 0,6%	28 0,4%	27 0,3%	56 0,5%	62 0,5%	71 0,4%	43 0,5%	52 0,5%	40 0,6%	22 0,5%	25 0,8%	473 0,5%	ZONGSHEN
BASHAN	24 0,5%	19 0,4%	27 0,4%	53 0,6%	51 0,5%	46 0,3%	70 0,4%	60 0,7%	39 0,4%	18 0,3%	13 0,3%	25 0,8%	445 0,4%	BASHAN
DUCATI	20 0,4%	37 0,7%	25 0,4%	55 0,6%	61 0,6%	54 0,4%	76 0,5%	29 0,3%	27 0,3%	33 0,5%	17 0,4%	4 0,1%	438 0,4%	DUCATI
HAOJIN	22 0,4%	21 0,4%	25 0,4%	18 0,2%	40 0,4%	45 0,3%	76 0,5%	53 0,6%	62 0,6%	33 0,5%	23 0,5%	12 0,4%	430 0,4%	HAOJIN
ZHONGNENG	42 0,8%	28 0,6%	35 0,6%	52 0,6%	50 0,5%	57 0,4%	51 0,3%	25 0,3%	28 0,3%	17 0,2%	20 0,4%	16 0,5%	421 0,4%	ZHONGNENG
CHINA JIALING	23 0,4%	29 0,6%	24 0,4%	44 0,5%	60 0,5%	71 0,5%	54 0,3%	28 0,3%	26 0,3%	11 0,2%	18 0,4%	31 1,0%	419 0,4%	CHINA JIALING
QJIANG		4 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	36 0,3%	62 0,5%	132 0,8%	52 0,6%	56 0,6%	28 0,4%	20 0,4%	13 0,4%	412 0,4%	QJIANG
AEON MOTOR	11 0,2%	18 0,4%	19 0,3%	33 0,4%	42 0,4%	55 0,4%	66 0,4%	32 0,3%	40 0,4%	14 0,2%	14 0,3%	4 0,1%	348 0,3%	AEON MOTOR
LONCIN	16 0,3%	19 0,4%	20 0,3%	24 0,3%	30 0,3%	47 0,4%	60 0,4%	27 0,3%	14 0,1%	15 0,2%	18 0,4%	40 1,3%	330 0,3%	LONCIN
HSUN	12 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	22 0,2%	28 0,3%	34 0,3%	47 0,3%	20 0,2%	23 0,2%	32 0,5%	14 0,3%	48 1,5%	306 0,3%	HSUN
KENOS	9 0,2%	6 0,1%	8 0,1%	26 0,3%	41 0,4%	73 0,6%	40 0,2%	33 0,4%	20 0,2%	24 0,3%	8 0,2%	3 0,1%	291 0,3%	KENOS
BAOTIAN	21 0,4%	27 0,5%	19 0,3%	24 0,3%	28 0,3%	35 0,3%	36 0,2%	22 0,2%	19 0,2%	14 0,2%	9 0,2%	36 1,1%	290 0,3%	BAOTIAN
YINXIANG	10 0,2%	14 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	16 0,1%	33 0,2%	83 0,5%	36 0,4%	23 0,2%	21 0,3%	14 0,3%	12 0,4%	284 0,3%	YINXIANG
WANGYE	7 0,1%	15 0,3%	22 0,3%	29 0,3%	40 0,4%	56 0,4%	48 0,3%	27 0,3%	18 0,2%	10 0,1%	7 0,2%	3 0,1%	282 0,3%	WANGYE
WUYANG	10 0,2%	9 0,2%	19 0,3%	15 0,2%	34 0,3%	40 0,3%	44 0,3%	31 0,3%	15 0,2%	9 0,1%	9 0,2%	19 0,6%	254 0,3%	WUYANG
YIBEN	5 0,1%	9 0,2%	14 0,2%	24 0,3%	31 0,3%	42 0,3%	41 0,3%	29 0,3%	18 0,2%	10 0,1%	5 0,1%	8 0,3%	236 0,2%	YIBEN
SKYJET	2 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	8 0,1%	63 0,4%	40 0,4%	57 0,6%	27 0,4%	23 0,5%	8 0,3%	234 0,2%	SKYJET
HYOSUNG	6 0,1%	12 0,2%	20 0,3%	25 0,3%	32 0,3%	27 0,2%	33 0,2%	17 0,2%	23 0,2%	14 0,2%	7 0,2%	8 0,3%	224 0,2%	HYOSUNG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '08

YTD

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make	
DERBI	6	0,1%	6	0,1%	11	0,2%	16	0,2%	21	0,2%	31	0,2%	43	0,3%	19	0,2%	20	0,2%	9	0,1%	8	0,2%	28	0,9%	218	0,2%	DERBI
NIPPONIA	7	0,1%	11	0,2%	16	0,3%	19	0,2%	28	0,3%	28	0,2%	38	0,2%	20	0,2%	17	0,2%	11	0,2%	8	0,2%	5	0,2%	208	0,2%	NIPPONIA
HARLEY DAVIDSON	14	0,3%	7	0,1%	17	0,3%	39	0,4%	17	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	14	0,2%	23	0,2%	9	0,1%	5	0,1%	5	0,2%	197	0,2%	HARLEY DAVIDSON
GUANGZHOU TIANMA	6	0,1%	12	0,2%	13	0,2%	9	0,1%	20	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	13	0,1%	37	0,4%	16	0,2%	17	0,4%	6	0,2%	196	0,2%	GUANGZHOU TIANMA
EAGLE MOTORSPORTS	9	0,2%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	35	0,2%	31	0,3%	37	0,4%	17	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	195	0,2%	EAGLE MOTORSPORTS
CHONGQING YINXIANG	7	0,1%	11	0,2%	10	0,2%	6	0,1%	17	0,2%	38	0,3%	26	0,2%	20	0,2%	21	0,2%	18	0,3%	13	0,3%	7	0,2%	194	0,2%	CHONGQING YINXIANG
YUAN	8	0,2%	7	0,1%	10	0,2%	21	0,2%	23	0,2%	29	0,2%	43	0,3%	18	0,2%	16	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	6	0,2%	190	0,2%	YUAN
KENBO	3	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	9	0,1%	11	0,1%	27	0,2%	42	0,3%	24	0,3%	21	0,2%	11	0,2%	6	0,1%	2	0,1%	170	0,2%	KENBO
HUSQVARNA	4	0,1%	10	0,2%	13	0,2%	18	0,2%	23	0,2%	16	0,1%	32	0,2%	22	0,2%	8	0,1%	9	0,1%	7	0,2%	6	0,2%	168	0,2%	HUSQVARNA
CHONGQING ASTRONAU	17	0,3%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	18	0,1%	12	0,1%	39	0,4%	16	0,2%	19	0,4%	6	0,2%	162	0,2%	CHONGQING ASTRONAU
SKY TEAM	6	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	12	0,1%	19	0,2%	12	0,1%	21	0,1%	11	0,1%	25	0,3%	18	0,3%	8	0,2%	3	0,1%	149	0,1%	SKY TEAM
JIANGMEN HUARI	8	0,2%	7	0,1%	11	0,2%	17	0,2%	10	0,1%	37	0,3%	26	0,2%	12	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	148	0,1%	JIANGMEN HUARI
JIANSHE	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	16	0,2%	12	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	26	0,3%	13	0,2%	13	0,3%	11	0,3%	148	0,1%	JIANSHE
ACCESS	10	0,2%	7	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	17	0,2%	25	0,2%	24	0,1%	18	0,2%	14	0,1%	9	0,1%	8	0,2%	3	0,1%	144	0,1%	ACCESS
SHANGHAI JIALING					9	0,1%	9	0,1%	15	0,1%	26	0,2%	23	0,1%	26	0,3%	12	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	5	0,2%	141	0,1%	SHANGHAI JIALING
LINGKEN	4	0,1%	9	0,2%	4	0,1%	14	0,1%	9	0,1%	16	0,1%	16	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	51	1,6%	134	0,1%	LINGKEN
CHONGQING FLAMINGO	13	0,2%	19	0,4%	9	0,1%	10	0,1%	34	0,3%	15	0,1%	18	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	131	0,1%	CHONGQING FLAMINGO
ZHEJIANG SUMMIT	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	22	0,1%	18	0,2%	15	0,2%	14	0,2%	4	0,1%	7	0,2%	129	0,1%	ZHEJIANG SUMMIT
GSMOON	6	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	12	0,1%	17	0,2%	13	0,1%	27	0,2%	22	0,2%	15	0,2%	7	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	129	0,1%	GSMOON
PGO	7	0,1%	4	0,1%	11	0,2%	11	0,1%	16	0,1%	30	0,2%	20	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	120	0,1%	PGO
CHONGQING XGJAO	4	0,1%							3	0,0%	11	0,1%	28	0,2%	24	0,3%	22	0,2%	5	0,1%	10	0,2%	6	0,2%	113	0,1%	CHONGQING XGJAO
SHANGHAI GOKA	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	12	0,1%	35	0,2%	20	0,2%	11	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	105	0,1%	SHANGHAI GOKA
XINTIAN	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	18	0,1%	14	0,2%	18	0,2%	11	0,2%	8	0,2%			104	0,1%	XINTIAN
HUONIAO	8	0,2%	8	0,2%	7	0,1%	10	0,1%	20	0,2%	15	0,1%	6	0,0%	5	0,1%	13	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	103	0,1%	HUONIAO
JONWAY ITALIA	3	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	10	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	3	0,0%	7	0,2%	1	0,0%	103	0,1%	JONWAY ITALIA
TCB	8	0,2%	2	0,0%	4	0,1%	11	0,1%	17	0,2%	14	0,1%	17	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	8	0,3%	102	0,1%	TCB
DAYANG	7	0,1%	9	0,2%	6	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	16	0,1%	4	0,0%	9	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	95	0,1%	DAYANG
MOTO GUZZI	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	16	0,2%	16	0,1%	12	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	6	0,2%	93	0,1%	MOTO GUZZI
TGB	2	0,0%	3	0,1%	9	0,1%	16	0,2%	13	0,1%	18	0,1%	14	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	90	0,1%	TGB
MONDIAL	16	0,3%	7	0,1%	4	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	21	0,2%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,2%	89	0,1%	MONDIAL
CF MOTO	4	0,1%	10	0,2%	8	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	5	0,2%	89	0,1%	CF MOTO
ZONGSHEN INDUSTRIES	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	19	0,1%	28	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,1%	81	0,1%	ZONGSHEN INDUSTRIES
WONJAN	3	0,1%					3	0,0%	7	0,1%	11	0,1%	19	0,1%	9	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	12	0,3%	9	0,3%	80	0,1%	WONJAN
NFM	4	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	8	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	8	0,0%	9	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	79	0,1%	NFM
JIALING	7	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	6	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	8	0,3%	79	0,1%	JIALING
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	24	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	77	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
XINGYUE	1	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	16	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	19	0,2%	12	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	73	0,1%	XINGYUE
ZEALSUN					3	0,0%	4	0,0%	14	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	66	0,1%	ZEALSUN
MALAGUTI	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,1%	63	0,1%	MALAGUTI
XINGYUE GROUP	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%			6	0,1%	14	0,1%	28	0,2%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	60	0,1%	XINGYUE GROUP
HM	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	57	0,1%	HM
YIYING	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%			10	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	21	0,7%	53	0,1%	YIYING
DRESEL MCT							2	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	8	0,2%	3	0,1%	51	0,1%	DRESEL MCT
CHONGQING YINXI	3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	10	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	6	0,2%	50	0,0%	CHONGQING YINXI
XINLING	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	49	0,0%	XINLING

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



DECEMBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CARTER		2 0,0%	2 0,0%	8 0,1%	7 0,1%	1 0,0%	16 0,1%	6 0,1%	3 0,0%	1 0,0%			46 0,0%	CARTER
ZHEJIANG LINGYU						10 0,1%	20 0,1%	8 0,1%	4 0,0%	2 0,0%		2 0,1%	46 0,0%	ZHEJIANG LINGYU
HUSABERG	5 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,0%	9 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	4 0,1%	5 0,2%	43 0,0%	HUSABERG
HAOTIAN	10 0,2%	7 0,1%	6 0,1%	4 0,0%	7 0,1%	3 0,0%	3 0,0%		2 0,0%				42 0,0%	HAOTIAN
ZHEJIANG QIANJIANG						3 0,0%	16 0,1%	8 0,1%	5 0,1%	7 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	41 0,0%	ZHEJIANG QIANJIAN
SACHS						4 0,0%	18 0,1%	9 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	40 0,0%	SACHS
CHONGQING LIFAN		1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	5 0,0%	5 0,0%	8 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,1%	11 0,3%	40 0,0%	CHONGQING LIFAN
HER CHEE	4 0,1%	11 0,2%	1 0,0%	2 0,0%		12 0,1%	4 0,0%	3 0,0%	1 0,0%				38 0,0%	HER CHEE
QINGQI	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	8 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	2 0,0%	5 0,2%	37 0,0%	QINGQI
SOKUDO	20 0,4%			2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		37 0,0%	SOKUDO
CHONGQING SHINERAY			1 0,0%		8 0,1%	11 0,1%	6 0,0%	5 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,1%	36 0,0%	CHONGQING SHINE
ZONGSHEN INDUSTRIAL						8 0,1%	12 0,1%	8 0,1%	2 0,0%	4 0,1%		2 0,1%	36 0,0%	ZONGSHEN INDUST
CHONGQING HUANSONG	5 0,1%	4 0,1%	1 0,0%		6 0,1%	8 0,1%	5 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	36 0,0%	CHONGQING HUANS
JIANGMEN SINO				1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	13 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	35 0,0%	JIANGMEN SINO
JINCHENG		2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	9 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		35 0,0%	JINCHENG
CIXI KINGRING			4 0,1%	3 0,0%	4 0,0%	6 0,0%	7 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	4 0,1%		1 0,0%	35 0,0%	CIXI KINGRING
AMSTRONG		1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	4 0,0%	5 0,0%	6 0,0%	2 0,0%	5 0,1%		3 0,1%	4 0,1%	35 0,0%	AMSTRONG
HYOSUNG MOTORS	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	10 0,1%	5 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	7 0,1%		2 0,0%		34 0,0%	HYOSUNG MOTORS
SHANGHAI HONLING		1 0,0%	5 0,1%	6 0,1%	5 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	34 0,0%	SHANGHAI HONLIN
GAS GAS	5 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	3 0,0%		4 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	4 0,1%	5 0,2%	34 0,0%	GAS GAS
FLAMINGO	7 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	6 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%		32 0,0%	FLAMINGO
SHANGHAI SHENKE	1 0,0%			1 0,0%	7 0,1%	4 0,0%	4 0,0%	4 0,0%	7 0,1%	3 0,0%			31 0,0%	SHANGHAI SHENKE
DAFIER	5 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	3 0,0%	3 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	31 0,0%	DAFIER
ZHENSHENG			1 0,0%	5 0,1%	10 0,1%	5 0,0%	6 0,0%		2 0,0%			1 0,0%	30 0,0%	ZHENSHENG
ZHEJIANG TAIZHOU	2 0,0%		3 0,0%	4 0,0%	9 0,1%		5 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%			30 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
MV AGUSTA	2 0,0%	4 0,1%	3 0,0%	5 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	30 0,0%	MV AGUSTA
JMSTAR	3 0,1%		2 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	5 0,0%	5 0,0%	5 0,1%	2 0,0%		1 0,0%		29 0,0%	JMSTAR
JIANGSU SINISKI							20 0,1%			6 0,1%	2 0,0%		28 0,0%	JIANGSU SINISKI
MASAI	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%		6 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	28 0,0%	MASAI
CHUNFENG	5 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,0%		2 0,0%	4 0,0%		2 0,0%	2 0,1%	28 0,0%	CHUNFENG
BENZHOU		2 0,0%		1 0,0%	5 0,0%	5 0,0%	5 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	27 0,0%	BENZHOU
DAYUN		3 0,1%		1 0,0%	2 0,0%	19 0,1%						2 0,1%	27 0,0%	DAYUN
GEELY	20 0,4%	4 0,1%								2 0,0%			26 0,0%	GEELY
NINGBO LONGJIA	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%		26 0,0%	NINGBO LONGJIA
SHANGHAI JMSTAR						2 0,0%	5 0,0%	3 0,0%	8 0,1%	6 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	26 0,0%	SHANGHAI JMSTAR
ROYAL ENFIELD	3 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	6 0,1%	5 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	26 0,0%	ROYAL ENFIELD
ZHONGYU	20 0,4%	2 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%						26 0,0%	ZHONGYU
AIE MOTOR	2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	6 0,0%	3 0,0%	4 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	2 0,0%		26 0,0%	AIE MOTOR
HAIZHIMENG		4 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	5 0,0%		5 0,0%	3 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	24 0,0%	HAIZHIMENG
LUOYANG	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	7 0,1%	3 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		24 0,0%	LUOYANG
JIANGMEN DIHAO		2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	8 0,1%	6 0,0%		2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		24 0,0%	JIANGMEN DIHAO
LINGBEN	1 0,0%			3 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	5 0,2%	24 0,0%	LINGBEN
POLARIS		4 0,1%	8 0,1%	4 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,1%	24 0,0%	POLARIS
QJ				3 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	4 0,0%	4 0,0%	2 0,0%			1 0,0%	23 0,0%	QJ
ADLY MOTO			1 0,0%		6 0,1%	12 0,1%	2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%		23 0,0%	ADLY MOTO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



DECEMBER '08

YTD

## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make		
ZHEJIANG HEALTH	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	23	0,0%	ZHEJIANG HEALTH	
NEW ERA	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	12	0,4%	23	0,0%	NEW ERA			
STANDARD MOTOR							3	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	23	0,0%	STANDARD MOTOR	
LIFENG GROUP			3	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			4	0,1%	1	0,0%	22	0,0%	LIFENG GROUP	
FYM	2	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%					3	0,1%	21	0,0%	FYM	
LINGBEN/HARLOW							2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	9	0,1%	1	0,0%	3	0,0%							21	0,0%	LINGBEN/HARLOW	
MOTO ZETA	13	0,2%	5	0,1%			1	0,0%	1	0,0%													1	0,0%	21	0,0%	MOTO ZETA	
JIANGSU KINROAD	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			4	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			21	0,0%	JIANGSU KINROAD	
MBK											1	0,0%	9	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%			21	0,0%	MBK	
JINAN QINGQI			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%					2	0,0%	2	0,0%	6	0,2%	20	0,0%	JINAN QINGQI	
TRUVA	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			19	0,0%	TRUVA	
FEKON	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%											1	0,0%	15	0,2%					19	0,0%	FEKON	
BENZHOUS VEHICLE	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%							2	0,1%	19	0,0%	BENZHOUS VEHICLE	
JINLUN					1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%				1	0,0%			18	0,0%	JINLUN
DIVINE STAR/MOON	1	0,0%			13	0,2%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%												18	0,0%	DIVINE STAR/MOON
JONWAY					1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	17	0,0%	JONWAY
BOMBARDIER			2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%					17	0,0%	BOMBARDIER	
ZIP STAR					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			11	0,1%									3	0,1%	17	0,0%	ZIP STAR	
ZNEN	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	4	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%					2	0,1%	16	0,0%	ZNEN	
KUBA									1	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					16	0,0%	KUBA	
JORDAN MOTORS					1	0,0%	5	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%											16	0,0%	JORDAN MOTORS	
PAOLETTI RACING	3	0,1%			4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					15	0,0%	PAOLETTI RACING	
JIANGSU XINLING									1	0,0%			1	0,0%			7	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,1%	15	0,0%	JIANGSU XINLING	
JUNESUN					1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							14	0,0%	JUNESUN	
QSTRONG									3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%					2	0,0%	2	0,0%			14	0,0%	QSTRONG	
RAMZEY					3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			1	0,0%				1	0,0%			14	0,0%	RAMZEY
YAWANA	1	0,0%					3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%				1	0,0%			14	0,0%	YAWANA
KL	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%			1	0,0%			14	0,0%	KL	
SUKIDA	1	0,0%	2	0,0%							2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			4	0,1%	13	0,0%	SUKIDA	
ROAR/SANDSTORM											2	0,0%			6	0,1%	5	0,1%							13	0,0%	ROAR/SANDSTORM	
FUXIN									2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					13	0,0%	FUXIN	
JIANGMEN SINO-HONGK											3	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					13	0,0%	JIANGMEN SINO-HONGK	
ZHEJIANG JIAJUE	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					13	0,0%	ZHEJIANG JIAJUE	
MOTTO GUZZI															4	0,0%	3	0,0%	6	0,1%					13	0,0%	MOTTO GUZZI	
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%									12	0,0%	SHANGDONG LIANGZI	
CHUANL			2	0,0%			2	0,0%					2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	12	0,0%	CHUANL	
XY													1	0,0%	2	0,0%				4	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	11	0,0%	XY
ACE TRADE	1	0,0%							1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					11	0,0%	ACE TRADE	
CHONGQING			2	0,0%	1	0,0%					2	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%					11	0,0%	CHONGQING	
YIYING/BENZHOUS													3	0,0%			4	0,0%	4	0,1%					11	0,0%	YIYING/BENZHOUS	
TAIZHOUS CITY KAITONG	1	0,0%					1	0,0%					6	0,0%			3	0,0%							11	0,0%	TAIZHOUS CITY KAITONG	
ZHEJIANG QIANJI													2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	11	0,0%	ZHEJIANG QIANJI	
ZHONGSHAN GUOCH	1	0,0%	3	0,1%									4	0,0%			1	0,0%			2	0,0%			11	0,0%	ZHONGSHAN GUOCH	
SWEI/SWEN									1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,0%	SWEI/SWEN	
MDL															10	0,1%									10	0,0%	MDL	



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '08 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
DAZON			6 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%			10 0,0%	DAZON
MEIDUO	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		10 0,0%	MEIDUO
TAIZHOU KAITONG	1 0,0%				1 0,0%		3 0,0%	2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	9 0,0%	TAIZHOU KAITONG
RENLI		1 0,0%					5 0,0%	3 0,0%					9 0,0%	RENLI
NIMIZI			5 0,1%	2 0,0%	1 0,0%					1 0,0%			9 0,0%	NIMIZI
DRECEL MCT							2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%			9 0,0%	DRECEL MCT
SONGKING/JOYHON		1 0,0%			4 0,0%	1 0,0%	3 0,0%						9 0,0%	SONGKING/JOYHON
FUXIN MOTOR				4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%							8 0,0%	FUXIN MOTOR
YONGKANG GOLDEN					1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%		2 0,0%				8 0,0%	YONGKANG GOLDE
SHINERAY/KUDAKI											6 0,1%	1 0,0%	7 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
DINLI METAL					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				2 0,0%		7 0,0%	DINLI METAL
ASYA	1 0,0%							1 0,0%	3 0,0%		2 0,0%		7 0,0%	ASYA
PRESTO						1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	7 0,0%	PRESTO
RIALLI	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				7 0,0%	RIALLI
SKYGO		2 0,0%				1 0,0%		3 0,0%					6 0,0%	SKYGO
SHANGHAI JIALIN	2 0,0%	1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%			6 0,0%	SHANGHAI JIALIN
TM RACING	2 0,0%			2 0,0%			1 0,0%					1 0,0%	6 0,0%	TM RACING
RHON		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	RHON
CFMOTO							1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			6 0,0%	CFMOTO
SANGBEN					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	SANGBEN
RIEJU				2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%				2 0,1%	6 0,0%	RIEJU
LIFENG					1 0,0%							5 0,2%	6 0,0%	LIFENG
MELEX				1 0,0%		2 0,0%				2 0,0%			5 0,0%	MELEX
REVA						3 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	REVA
ZHEJIANG PEACE	2 0,0%				3 0,0%								5 0,0%	ZHEJIANG PEACE
BETAMOTOR	1 0,0%						1 0,0%					2 0,1%	4 0,0%	BETAMOTOR
CHONGQING KAIER	1 0,0%		1 0,0%					1 0,0%		1 0,0%			4 0,0%	CHONGQING KAIER
C.P.I.						2 0,0%		1 0,0%			1 0,0%		4 0,0%	C.P.I.
FENGCHI		2 0,0%		1 0,0%						1 0,0%			4 0,0%	FENGCHI
JAWA					4 0,0%								4 0,0%	JAWA
BUELL								1 0,0%	3 0,0%				4 0,0%	BUELL
CAGIVA		2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	CAGIVA
MASSAI				2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%					4 0,0%	MASSAI
TAIZHOU CITY				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					1 0,0%	4 0,0%	TAIZHOU CITY
ZHONGSHAN GUOCHI					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
E-TON		1 0,0%								2 0,0%			3 0,0%	E-TON
AIXAM		1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	AIXAM
DFLONG	2 0,0%		1 0,0%										3 0,0%	DFLONG
SUZHOU		1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%						3 0,0%	SUZHOU
PAOLETI			1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%			3 0,0%	PAOLETI
JOYNER									2 0,0%		1 0,0%		3 0,0%	JOYNER
BOOM				1 0,0%		2 0,0%							3 0,0%	BOOM
GEELY MOTOR		1 0,0%							1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	GEELY MOTOR
CSR		1 0,0%					2 0,0%						3 0,0%	CSR
XGJAO/BISAN					1 0,0%				2 0,0%				3 0,0%	XGJAO/BISAN



DECEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make			
STILIO												3	0,1%	3	0,0%	STILIO	
ANATOLIA								1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	ANATOLIA	
XINYANG												2	0,0%	2	0,0%	XINYANG	
XR		1	0,0%			1	0,0%							2	0,0%	XR	
YUKI							2	0,0%						2	0,0%	YUKI	
YAMOTO												2	0,0%	2	0,0%	YAMOTO	
UM				2	0,0%									2	0,0%	UM	
MOTO-ROMA								1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	MOTO-ROMA	
HONLEI								1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	HONLEI	
SECMA					1	0,0%				1	0,0%			2	0,0%	SECMA	
ODES/LIANGZI					1	0,0%						1	0,0%	2	0,0%	ODES/LIANGZI	
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	JINLUN/EURO POW	
HSUN CROWN				1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	HSUN CROWN	
DORTON				1	0,0%		1	0,0%						2	0,0%	DORTON	
SHANGBEN					1	0,0%					1	0,0%		2	0,0%	SHANGBEN	
GIANTO	2	0,0%												2	0,0%	GIANTO	
SHANGHAI MEITIAN							1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	SHANGHAI MEITIAN	
MOTOBRIKE								1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	MOTOBRIKE	
MOTO MORINI											1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	MOTO MORINI
MEGA							1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	MEGA	
ITALJET						1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	ITALJET	
FOSTI	1	0,0%				1	0,0%							2	0,0%	FOSTI	
EGIMOTORS				1	0,0%				1	0,0%				2	0,0%	EGIMOTORS	
EASY						1	0,0%		1	0,0%				2	0,0%	EASY	
BIMOTA										1	0,0%			1	0,0%	BIMOTA	
PIONEER										1	0,0%			1	0,0%	PIONEER	
OMI	1	0,0%												1	0,0%	OMI	
POLINI							1	0,0%						1	0,0%	POLINI	
BISAN/LIFAN			1	0,0%										1	0,0%	BISAN/LIFAN	
KINROAD											1	0,0%		1	0,0%	KINROAD	
KUDAKI					1	0,0%								1	0,0%	KUDAKI	
ZHEJIANG TAIZHO							1	0,0%						1	0,0%	ZHEJIANG TAIZHO	
ARCTIC CAT												1	0,0%	1	0,0%	ARCTIC CAT	
NBLUCK											1	0,0%		1	0,0%	NBLUCK	
ANATOLIA MOTORS				1	0,0%									1	0,0%	ANATOLIA MOTORS	
MZ MOTORRAD						1	0,0%							1	0,0%	MZ MOTORRAD	
MICROCAR		1	0,0%											1	0,0%	MICROCAR	
MIKILON												1	0,0%	1	0,0%	MIKILON	
ACCESS MOTOR									1	0,0%				1	0,0%	ACCESS MOTOR	
NINGBO SAITING						1	0,0%							1	0,0%	NINGBO SAITING	
SHENG QI BAO					1	0,0%								1	0,0%	SHENG QI BAO	
FEIYING								1	0,0%					1	0,0%	FEIYING	
SUPERBYKE												1	0,0%	1	0,0%	SUPERBYKE	
DALL ARA							1	0,0%						1	0,0%	DALL ARA	
VENTO										1	0,0%			1	0,0%	VENTO	



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '08 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
WK-TRIKES							1	0,0%					1	0,0% WK-TRIKES	
LONGBO	1	0,0%											1	0,0% LONGBO	
WUCHUAN											1	0,0%	1	0,0% WUCHUAN	
MOTO LAVERDA	1	0,0%											1	0,0% MOTO LAVERDA	
SAMPO			1	0,0%									1	0,0% SAMPO	
HAOJIAN								1	0,0%				1	0,0% HAOJIAN	
JIANSHE INDUSTRIES								1	0,0%				1	0,0% JIANSHE INDUSTRIE	
SHANGHI XINGYE											1	0,0%	1	0,0% SHANGHI XINGYE	
HARTFORD						1	0,0%						1	0,0% HARTFORD	
HER CHEE/ADLY MOTO												1	0,0%	1	0,0% HER CHEE/ADLY MO
YINGANG	1	0,0%											1	0,0% YINGANG	
YUANTONG									1	0,0%			1	0,0% YUANTONG	
CHEETA	1	0,0%											1	0,0% CHEETA	
SANBEN							1	0,0%					1	0,0% SANBEN	
GIANTCO							1	0,0%					1	0,0% GIANTCO	
JIANGSU DAFIER							1	0,0%					1	0,0% JIANGSU DAFIER	
XINTIAN/KINROAD				1	0,0%								1	0,0% XINTIAN/KINROAD	
<b>TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5219</b>	<b>5037</b>	<b>6302</b>	<b>9353</b>	<b>11014</b>	<b>13251</b>	<b>16086</b>	<b>9147</b>	<b>9884</b>	<b>7018</b>	<b>4623</b>	<b>3184</b>	<b>100118</b>		