



NOVEMBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
YAMAHA	740 14,2%	777 15,4%	983 15,6%	1358 14,5%	1620 14,7%	2007 15,1%	2314 14,4%	1304 14,3%	1338 13,5%	945 13,5%	626 13,5%		14012 14,5%	YAMAHA
HONDA	903 17,3%	761 15,1%	836 13,3%	1263 13,5%	1564 14,2%	1779 13,4%	2013 12,5%	1136 12,4%	1264 12,8%	980 14,0%	604 13,1%		13103 13,5%	HONDA
PIAGGIO	504 9,7%	471 9,4%	693 11,0%	951 10,2%	1090 9,9%	1331 10,0%	1594 9,9%	802 8,8%	946 9,6%	690 9,8%	417 9,0%		9489 9,8%	PIAGGIO
SUZUKI	448 8,6%	497 9,9%	626 9,9%	1013 10,8%	1039 9,4%	1017 7,7%	1203 7,5%	686 7,5%	635 6,4%	594 8,5%	342 7,4%		8100 8,4%	SUZUKI
SYM	178 3,4%	152 3,0%	213 3,4%	400 4,3%	372 3,4%	652 4,9%	1045 6,5%	684 7,5%	721 7,3%	452 6,4%	327 7,1%		5196 5,4%	SYM
KYMCO	137 2,6%	156 3,1%	188 3,0%	274 2,9%	407 3,7%	725 5,5%	782 4,9%	402 4,4%	527 5,3%	406 5,8%	269 5,8%		4273 4,4%	KYMCO
KAWASAKI	182 3,5%	188 3,7%	265 4,2%	359 3,8%	455 4,1%	497 3,8%	551 3,4%	419 4,6%	422 4,3%	302 4,3%	213 4,6%		3853 4,0%	KAWASAKI
MODENAS	267 5,1%	207 4,1%	288 4,6%	321 3,4%	351 3,2%	465 3,5%	581 3,6%	255 2,8%	438 4,4%	334 4,8%	250 5,4%		3757 3,9%	MODENAS
DAYTONA	120 2,3%	134 2,7%	153 2,4%	227 2,4%	319 2,9%	431 3,3%	547 3,4%	326 3,6%	291 2,9%	155 2,2%	129 2,8%		2832 2,9%	DAYTONA
APRILIA	137 2,6%	110 2,2%	134 2,1%	235 2,5%	234 2,1%	284 2,1%	319 2,0%	187 2,0%	285 2,9%	171 2,4%	96 2,1%		2192 2,3%	APRILIA
BMW	62 1,2%	87 1,7%	164 2,6%	250 2,7%	266 2,4%	290 2,2%	323 2,0%	130 1,4%	152 1,5%	97 1,4%	74 1,6%		1895 2,0%	BMW
TAIZHOU ZHONGNENG	144 2,8%	97 1,9%	92 1,5%	247 2,6%	191 1,7%	117 0,9%	261 1,6%	204 2,2%	185 1,9%	74 1,1%	55 1,2%		1667 1,7%	TAIZHOU ZHONGNE
VESPA	81 1,6%	94 1,9%	100 1,6%	129 1,4%	175 1,6%	209 1,6%	230 1,4%	149 1,6%	167 1,7%	163 2,3%	88 1,9%		1585 1,6%	VESPA
GILERA	75 1,4%	84 1,7%	81 1,3%	160 1,7%	178 1,6%	183 1,4%	242 1,5%	160 1,7%	189 1,9%	140 2,0%	62 1,3%		1554 1,6%	GILERA
SHINERAY	88 1,7%	101 2,0%	100 1,6%	163 1,7%	207 1,9%	180 1,4%	210 1,3%	119 1,3%	123 1,2%	88 1,3%	51 1,1%		1430 1,5%	SHINERAY
LIFAN	63 1,2%	94 1,9%	89 1,4%	118 1,3%	151 1,4%	168 1,3%	208 1,3%	90 1,0%	92 0,9%	79 1,1%	83 1,8%		1235 1,3%	LIFAN
GUANGZHOU PANYU	85 1,6%	39 0,8%	90 1,4%	107 1,1%	182 1,7%	85 0,6%	154 1,0%	125 1,4%	71 0,7%	34 0,5%	19 0,4%		991 1,0%	GUANGZHOU PANY
K.T.M.	53 1,0%	60 1,2%	88 1,4%	141 1,5%	103 0,9%	134 1,0%	117 0,7%	120 1,3%	85 0,9%	60 0,9%	25 0,5%		986 1,0%	K.T.M.
PEUGEOT	30 0,6%	41 0,8%	45 0,7%	78 0,8%	79 0,7%	93 0,7%	153 1,0%	116 1,3%	120 1,2%	80 1,1%	58 1,3%		893 0,9%	PEUGEOT
KEEWAY	38 0,7%	50 1,0%	62 1,0%	100 1,1%	122 1,1%	126 1,0%	105 0,7%	65 0,7%	52 0,5%	40 0,6%	24 0,5%		784 0,8%	KEEWAY
LINHAI	32 0,6%	21 0,4%	36 0,6%	59 0,6%	95 0,9%	128 1,0%	143 0,9%	53 0,6%	40 0,4%	21 0,3%	22 0,5%		650 0,7%	LINHAI
TRIUMPH	31 0,6%	48 1,0%	40 0,6%	68 0,7%	60 0,5%	87 0,7%	113 0,7%	35 0,4%	58 0,6%	23 0,3%	17 0,4%		580 0,6%	TRIUMPH
ZHEJIANG XINGYUE	27 0,5%	15 0,3%	24 0,4%	46 0,5%	65 0,6%	77 0,6%	105 0,7%	56 0,6%	78 0,8%	39 0,6%	34 0,7%		566 0,6%	ZHEJIANG XINGYUE
KAISAR	41 0,8%	28 0,6%	94 1,5%	58 0,6%	34 0,3%	75 0,6%	82 0,5%	44 0,5%	41 0,4%	34 0,5%	21 0,5%		552 0,6%	KAISAR
DAELIM	29 0,6%	19 0,4%	39 0,6%	55 0,6%	57 0,5%	89 0,7%	96 0,6%	41 0,4%	47 0,5%	39 0,6%	35 0,8%		546 0,6%	DAELIM
CHONGQING LONCIN	8 0,2%	15 0,3%	31 0,5%	31 0,3%	50 0,5%	74 0,6%	123 0,8%	72 0,8%	62 0,6%	44 0,6%	26 0,6%		536 0,6%	CHONGQING LONCI
XGJAO	14 0,3%	20 0,4%	18 0,3%	24 0,3%	31 0,3%	80 0,6%	77 0,5%	34 0,4%	104 1,1%	79 1,1%	44 1,0%		525 0,5%	XGJAO
ZONGSHEN	18 0,3%	29 0,6%	28 0,4%	27 0,3%	56 0,5%	62 0,5%	71 0,4%	43 0,5%	52 0,5%	40 0,6%	22 0,5%		448 0,5%	ZONGSHEN
DUCATI	20 0,4%	37 0,7%	25 0,4%	55 0,6%	61 0,6%	54 0,4%	76 0,5%	29 0,3%	27 0,3%	33 0,5%	17 0,4%		434 0,4%	DUCATI
BASHAN	24 0,5%	19 0,4%	27 0,4%	53 0,6%	51 0,5%	46 0,3%	70 0,4%	60 0,7%	39 0,4%	18 0,3%	13 0,3%		420 0,4%	BASHAN
HAOJIN	22 0,4%	21 0,4%	25 0,4%	18 0,2%	40 0,4%	45 0,3%	76 0,5%	53 0,6%	62 0,6%	33 0,5%	23 0,5%		418 0,4%	HAOJIN
ZHONGNENG	42 0,8%	28 0,6%	35 0,6%	52 0,6%	50 0,5%	57 0,4%	51 0,3%	25 0,3%	28 0,3%	17 0,2%	20 0,4%		405 0,4%	ZHONGNENG
QJIANG		4 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	36 0,3%	62 0,5%	132 0,8%	52 0,6%	56 0,6%	28 0,4%	20 0,4%		399 0,4%	QJIANG
CHINA JIALING	23 0,4%	29 0,6%	24 0,4%	44 0,5%	60 0,5%	71 0,5%	54 0,3%	28 0,3%	26 0,3%	11 0,2%	18 0,4%		388 0,4%	CHINA JIALING
AEON MOTOR	11 0,2%	18 0,4%	19 0,3%	33 0,4%	42 0,4%	55 0,4%	66 0,4%	32 0,3%	40 0,4%	14 0,2%	14 0,3%		344 0,4%	AEON MOTOR
LONCIN	16 0,3%	19 0,4%	20 0,3%	24 0,3%	30 0,3%	47 0,4%	60 0,4%	27 0,3%	14 0,1%	15 0,2%	18 0,4%		290 0,3%	LONCIN
KENOS	9 0,2%	6 0,1%	8 0,1%	26 0,3%	41 0,4%	73 0,6%	40 0,2%	33 0,4%	20 0,2%	24 0,3%	8 0,2%		288 0,3%	KENOS
WANGYE	7 0,1%	15 0,3%	22 0,3%	29 0,3%	40 0,4%	56 0,4%	48 0,3%	27 0,3%	18 0,2%	10 0,1%	7 0,2%		279 0,3%	WANGYE
YINXIANG	10 0,2%	14 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	16 0,1%	33 0,2%	83 0,5%	36 0,4%	23 0,2%	21 0,3%	14 0,3%		272 0,3%	YINXIANG
HSUN	12 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	22 0,2%	28 0,3%	34 0,3%	47 0,3%	20 0,2%	23 0,2%	32 0,5%	14 0,3%		258 0,3%	HSUN
BAOTIAN	21 0,4%	27 0,5%	19 0,3%	24 0,3%	28 0,3%	35 0,3%	36 0,2%	22 0,2%	19 0,2%	14 0,2%	9 0,2%		254 0,3%	BAOTIAN
WUYANG	10 0,2%	9 0,2%	19 0,3%	15 0,2%	34 0,3%	40 0,3%	44 0,3%	31 0,3%	15 0,2%	9 0,1%	9 0,2%		235 0,2%	WUYANG
YIBEN	5 0,1%	9 0,2%	14 0,2%	24 0,3%	31 0,3%	42 0,3%	41 0,3%	29 0,3%	18 0,2%	10 0,1%	5 0,1%		228 0,2%	YIBEN
SKYJET	2 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	8 0,1%	63 0,4%	40 0,4%	57 0,6%	27 0,4%	23 0,5%		226 0,2%	SKYJET
HYOSUNG	6 0,1%	12 0,2%	20 0,3%	25 0,3%	32 0,3%	27 0,2%	33 0,2%	17 0,2%	23 0,2%	14 0,2%	7 0,2%		216 0,2%	HYOSUNG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

NOVEMBER '08

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make														
NIPPONIA	7	0,1%	11	0,2%	16	0,3%	19	0,2%	28	0,3%	28	0,2%	17	0,2%	11	0,2%	8	0,2%	203	0,2%	NIPPONIA							
HARLEY DAVIDSON	14	0,3%	7	0,1%	17	0,3%	39	0,4%	17	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	14	0,2%	23	0,2%	9	0,1%	5	0,1%	192	0,2%	HARLEY DAVIDSON			
EAGLE MOTORSPORTS	9	0,2%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	35	0,2%	31	0,3%	37	0,4%	17	0,2%	7	0,2%	192	0,2%	EAGLE MOTORSP			
GUANGZHOU TIANMA	6	0,1%	12	0,2%	13	0,2%	9	0,1%	20	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	13	0,1%	37	0,4%	16	0,2%	17	0,4%	190	0,2%	GUANGZHOU TIANM			
DERBI	6	0,1%	6	0,1%	11	0,2%	16	0,2%	21	0,2%	31	0,2%	43	0,3%	19	0,2%	20	0,2%	9	0,1%	8	0,2%	190	0,2%	DERBI			
CHONGQING YINXIANG	7	0,1%	11	0,2%	10	0,2%	6	0,1%	17	0,2%	38	0,3%	26	0,2%	20	0,2%	21	0,2%	18	0,3%	13	0,3%	187	0,2%	CHONGQING YINXIA			
YUAN	8	0,2%	7	0,1%	10	0,2%	21	0,2%	23	0,2%	29	0,2%	43	0,3%	18	0,2%	16	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	184	0,2%	YUAN			
KENBO	3	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	9	0,1%	11	0,1%	27	0,2%	42	0,3%	24	0,3%	21	0,2%	11	0,2%	6	0,1%	168	0,2%	KENBO			
HUSQVARNA	4	0,1%	10	0,2%	13	0,2%	18	0,2%	23	0,2%	16	0,1%	32	0,2%	22	0,2%	8	0,1%	9	0,1%	7	0,2%	162	0,2%	HUSQVARNA			
CHONGQING ASTRONAU	17	0,3%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	18	0,1%	12	0,1%	39	0,4%	16	0,2%	19	0,4%	156	0,2%	CHONGQING ASTRO			
JIANGMEN HUARI	8	0,2%	7	0,1%	11	0,2%	17	0,2%	10	0,1%	37	0,3%	26	0,2%	12	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	4	0,1%	147	0,2%	JIANGMEN HUARI			
SKY TEAM	6	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	12	0,1%	19	0,2%	12	0,1%	21	0,1%	11	0,1%	25	0,3%	18	0,3%	8	0,2%	146	0,2%	SKY TEAM			
ACCESS	10	0,2%	7	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	17	0,2%	25	0,2%	24	0,1%	18	0,2%	14	0,1%	9	0,1%	8	0,2%	141	0,1%	ACCESS			
JIANSHE	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	16	0,2%	12	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	26	0,3%	13	0,2%	13	0,3%	137	0,1%	JIANSHE			
SHANGHAI JIALING			9	0,1%	9	0,1%	15	0,1%	26	0,2%	23	0,1%	26	0,3%	12	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	136	0,1%	SHANGHAI JIALING			
CHONGQING FLAMINGO	13	0,2%	19	0,4%	9	0,1%	10	0,1%	34	0,3%	15	0,1%	18	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	130	0,1%	CHONGQING FLAMI			
GSMOON	6	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	12	0,1%	17	0,2%	13	0,1%	27	0,2%	22	0,2%	15	0,2%	7	0,1%	3	0,1%	127	0,1%	GSMOON			
ZHEJIANG SUMMIT	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	22	0,1%	18	0,2%	15	0,2%	14	0,2%	4	0,1%	122	0,1%	ZHEJIANG SUMMIT			
PGO	7	0,1%	4	0,1%	11	0,2%	11	0,1%	16	0,1%	30	0,2%	20	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	116	0,1%	PGO			
CHONGQING XGJAO	4	0,1%						3	0,0%	11	0,1%	28	0,2%	24	0,3%	22	0,2%	5	0,1%	10	0,2%			107	0,1%	CHONGQING XGJAO		
SHANGHAI GOKA	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	12	0,1%	35	0,2%	20	0,2%	11	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	104	0,1%	SHANGHAI GOKA			
XINTIAN	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	18	0,1%	14	0,2%	18	0,2%	11	0,2%	8	0,2%	104	0,1%	XINTIAN			
JONWAY ITALIA	3	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	10	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	3	0,0%	7	0,2%	102	0,1%	JONWAY ITALIA			
HUONIAO	8	0,2%	8	0,2%	7	0,1%	10	0,1%	20	0,2%	15	0,1%	6	0,0%	5	0,1%	13	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	101	0,1%	HUONIAO			
TCB	8	0,2%	2	0,0%	4	0,1%	11	0,1%	17	0,2%	14	0,1%	17	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	94	0,1%	TCB			
DAYANG	7	0,1%	9	0,2%	6	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	16	0,1%	4	0,0%	9	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	92	0,1%	DAYANG			
TGB	2	0,0%	3	0,1%	9	0,1%	16	0,2%	13	0,1%	18	0,1%	14	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	89	0,1%	TGB			
MOTO GUZZI	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	16	0,2%	16	0,1%	12	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	87	0,1%	MOTO GUZZI			
CF MOTO	4	0,1%	10	0,2%	8	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	84	0,1%	CF MOTO			
MONDIAL	16	0,3%	7	0,1%	4	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	21	0,2%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	84	0,1%	MONDIAL			
LINGKEN	4	0,1%	9	0,2%	4	0,1%	14	0,1%	9	0,1%	16	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	83	0,1%	LINGKEN			
ZONGSHEN INDUSTRIES	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	19	0,1%	28	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	79	0,1%	ZONGSHEN INDUST			
NFM	4	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	8	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	8	0,0%	9	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	78	0,1%	NFM			
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	24	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	3	0,0%	2	0,0%			74	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN		
XINGYUE	1	0,0%		1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	16	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	19	0,2%	12	0,2%	2	0,0%			72	0,1%	XINGYUE		
WONJAN	3	0,1%			3	0,0%	7	0,1%	11	0,1%	19	0,1%	9	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	6	0,1%	12	0,3%			71	0,1%	WONJAN	
JIALING	7	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	6	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,1%	2	0,0%			71	0,1%	JIALING	
ZEALSUN			3	0,0%	4	0,0%	14	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	6	0,1%					65	0,1%	ZEALSUN	
MALAGUTI	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,1%			61	0,1%	MALAGUTI	
XINGYUE GROUP	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%		6	0,1%	14	0,1%	28	0,2%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					59	0,1%	XINGYUE GROUP
HM	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%		8	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%			55	0,1%	HM
DRESEL MCT					2	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	8	0,2%			48	0,0%	DRESEL MCT	
CARTER			2	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	16	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	1	0,0%					46	0,0%	CARTER	
XINLING	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			45	0,0%	XINLING	
CHONGQING YINXI	3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%		10	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%			44	0,0%	CHONGQING YINXI



NOVEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make														
ZHEJIANG LINGYU						10	0,1%	20	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	44	0,0%	ZHEJIANG LINGYU										
HAOTIAN	10	0,2%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	42	0,0%	HAOTIAN									
ZHEJIANG QIANJIANG						3	0,0%	16	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	40	0,0%	ZHEJIANG QIANJIANG								
SACHS						4	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	39	0,0%	SACHS								
HUSABERG	5	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	9	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	38	0,0%	HUSABERG							
HER CHEE	4	0,1%	11	0,2%	1	0,0%	2	0,0%		12	0,1%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	38	0,0%	HER CHEE								
SOKUDO	20	0,4%				2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	37	0,0%	SOKUDO						
JINCHENG			2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	35	0,0%	JINCHENG			
CHONGQING HUANSONG	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%			6	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			35	0,0%	CHONGQING HUANS			
JIANGMEN SINO						1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	13	0,1%	4	0,1%	3	0,1%			34	0,0%	JIANGMEN SINO		
HYOSUNG MOTORS	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	10	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%			2	0,0%			34	0,0%	HYOSUNG MOTORS	
CIXI KINGRING				4	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,1%					34	0,0%	CIXI KINGRING		
ZONGSHEN INDUSTRIAL						8	0,1%	12	0,1%	8	0,1%	2	0,0%	4	0,1%										34	0,0%	ZONGSHEN INDUST	
CHONGQING SHINERAY				1	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%								34	0,0%	CHONGQING SHINE	
SHANGHAI HONLING			1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			33	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
YIYING	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%		10	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%						32	0,0%	YIYING	
QINGQI	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			32	0,0%	QINGQI	
FLAMINGO	7	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%				32	0,0%	FLAMINGO	
SHANGHAI SHENKE	1	0,0%			1	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	7	0,1%	3	0,0%							31	0,0%	SHANGHAI SHENKE	
AMSTRONG			1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%			3	0,1%			31	0,0%	AMSTRONG	
ZHEJIANG TAIZHOU	2	0,0%		3	0,0%	4	0,0%	9	0,1%			5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%						30	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU	
ZHENSHENG				1	0,0%	5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	6	0,0%		2	0,0%									29	0,0%	ZHENSHENG	
GAS GAS	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	4	0,1%					29	0,0%	GAS GAS	
CHONGQING LIFAN			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	8	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	3	0,1%			29	0,0%	CHONGQING LIFAN	
JMSTAR	3	0,1%		2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			1	0,0%				29	0,0%	JMSTAR	
DAFIER	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	20	0,1%			6	0,1%	2	0,0%			28	0,0%	DAFIER	
JIANGSU SINSKI																										28	0,0%	JIANGSU SINSKI
MASAI	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			6	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,1%			27	0,0%	MASAI	
AIE MOTOR	2	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%				26	0,0%	AIE MOTOR	
ZHONGYU	20	0,4%	2	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	1	0,0%												26	0,0%	ZHONGYU	
GEELY	20	0,4%	4	0,1%															2	0,0%					26	0,0%	GEELY	
CHUNFENG	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%		2	0,0%	4	0,0%			2	0,0%				26	0,0%	CHUNFENG	
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			26	0,0%	NINGBO LONGJIA	
MV AGUSTA	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			26	0,0%	MV AGUSTA	
DAYUN			3	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	19	0,1%													25	0,0%	DAYUN	
BENZHOU			2	0,0%			1	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%					25	0,0%	BENZHOU	
SHANGHAI JMSTAR										2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	8	0,1%	6	0,1%	1	0,0%				25	0,0%	SHANGHAI JMSTAR	
ROYAL ENFIELD	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%					2	0,0%			25	0,0%	ROYAL ENFIELD	
LUOYANG	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			24	0,0%	LUOYANG	
JIANGMEN DIHAO			2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	6	0,0%		2	0,0%				1	0,0%	1	0,0%			24	0,0%	JIANGMEN DIHAO	
HAIZHIMENG			4	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	5	0,0%			5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%							23	0,0%	HAIZHIMENG	
ADLY MOTO					1	0,0%			6	0,1%	12	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					1	0,0%			23	0,0%	ADLY MOTO	
ZHEJIANG HEALTH	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			22	0,0%	ZHEJIANG HEALTH	
POLARIS			4	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						22	0,0%	POLARIS	
STANDARD MOTOR						3	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	3	0,1%				22	0,0%	STANDARD MOTOR	



NOVEMBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make											
QJ				3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	22	0,0% QJ										
LINGBEN/HARLOW				2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	9	0,1%	1	0,0%	21	0,0% LINGBEN/HARLOW										
MBK						1	0,0%	9	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	21	0,0% MBK										
JIANGSU KINROAD	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%		4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	21	0,0% JIANGSU KINROAD										
LIFENG GROUP			3	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	21	0,0% LIFENG GROUP											
MOTO ZETA	13	0,2%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					20	0,0% MOTO ZETA											
FEKON	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						1	0,0%	19	0,0% FEKON										
LINGBEN	1	0,0%			3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	19	0,0% LINGBEN									
TRUVA	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	19	0,0% TRUVA									
JINLUN					4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	18	0,0% JINLUN									
FYM	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	18	0,0% FYM									
DIVINE STAR/MOON	1	0,0%			13	0,2%		1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	18	0,0% DIVINE STAR/MOON										
BOMBARDIER			2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	17	0,0% BOMBARDIER									
BENZHOU VEHICLE	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	17	0,0% BENZHOU VEHICLE									
JORDAN MOTORS					1	0,0%	5	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	16	0,0% JORDAN MOTORS									
JONWAY					1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	16	0,0% JONWAY									
KUBA						1	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	16	0,0% KUBA								
PAOLETTI RACING	3	0,1%			4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	15	0,0% PAOLETTI RACING									
QSTRONG								3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	14	0,0% QSTRONG								
RAMZEY					3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	14	0,0% RAMZEY							
JUNESUN					1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	14	0,0% JUNESUN							
YAWANA	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	14	0,0% YAWANA							
JINAN QINGQI			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	14	0,0% JINAN QINGQI							
ZIP STAR					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	11	0,1%			14	0,0% ZIP STAR									
ZNEN	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	14	0,0% ZNEN							
KL	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	14	0,0% KL							
FUXIN							2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	13	0,0% FUXIN							
ZHEJIANG JIAJUE	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	13	0,0% ZHEJIANG JIAJUE							
ROAR/SANDSTORM								2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%			13	0,0% ROAR/SANDSTORM								
JIANGMEN SINO-HONGK								3	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	13	0,0% JIANGMEN SINO-HO						
JIANGSU XINLING								1	0,0%					7	0,1%	2	0,0%	13	0,0% JIANGSU XINLING						
MOTTO GUZZI										4	0,0%	3	0,0%	6	0,1%			13	0,0% MOTTO GUZZI						
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	12	0,0% SHANGDONG LIANG							
YIYING/BENZHOU										3	0,0%			4	0,0%	4	0,1%	11	0,0% YIYING/BENZHOU						
CHONGQING			2	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	11	0,0% CHONGQING					
ACE TRADE	1	0,0%					1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	11	0,0% ACE TRADE					
CHUANL			2	0,0%			2	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	11	0,0% CHUANL					
ZHONGSHAN GUOCH	1	0,0%	3	0,1%						4	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	11	0,0% ZHONGSHAN GUOC					
NEW ERA	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	11	0,0% NEW ERA					
TAIZHOU CITY KAITONG	1	0,0%								1	0,0%			6	0,0%	3	0,0%		11	0,0% TAIZHOU CITY KAIT					
DAZON					6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%			1	0,0%	10	0,0% DAZON				
MEIDUO	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		10	0,0% MEIDUO					
MDL														10	0,1%					10	0,0% MDL				
NIMIZI					5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%										9	0,0% NIMIZI				
XY														1	0,0%	2	0,0%			4	0,1%	2	0,0%	9	0,0% XY



NOVEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SONGKING/JOYHON		1 0,0%			4 0,0%	1 0,0%	3 0,0%						9 0,0%	SONGKING/JOYHON
SUKIDA	1 0,0%	2 0,0%				2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			9 0,0%	SUKIDA
RENLI		1 0,0%					5 0,0%	3 0,0%					9 0,0%	RENLI
ZHEJIANG QIANJI							2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		9 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
SWEI/SWEN					1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		9 0,0%	SWEI/SWEN
DRECEL MCT							2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	3 0,0%			9 0,0%	DRECEL MCT
FUXIN MOTOR				4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%							8 0,0%	FUXIN MOTOR
YONGKANG GOLDEN					1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%		2 0,0%				8 0,0%	YONGKANG GOLDE
TAIZHOU KAITONG	1 0,0%				1 0,0%		3 0,0%	2 0,0%		1 0,0%			8 0,0%	TAIZHOU KAITONG
DINLI METAL					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%				2 0,0%		7 0,0%	DINLI METAL
RIALLI	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				7 0,0%	RIALLI
ASYA	1 0,0%							1 0,0%	3 0,0%		2 0,0%		7 0,0%	ASYA
SHANGHAI JIALIN	2 0,0%	1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%			6 0,0%	SHANGHAI JIALIN
SKYGO		2 0,0%				1 0,0%		3 0,0%					6 0,0%	SKYGO
SHINERAY/KUDAKI											6 0,1%		6 0,0%	SHINERAY/KUDAKI
PRESTO						1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	PRESTO
SANGBEN					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	SANGBEN
CFMOTO							1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			6 0,0%	CFMOTO
RHON		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	RHON
ZHEJIANG PEACE	2 0,0%				3 0,0%								5 0,0%	ZHEJIANG PEACE
MELEX				1 0,0%		2 0,0%				2 0,0%			5 0,0%	MELEX
TM RACING	2 0,0%			2 0,0%			1 0,0%						5 0,0%	TM RACING
REVA						3 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	REVA
BUELL								1 0,0%	3 0,0%				4 0,0%	BUELL
C.P.I.						2 0,0%		1 0,0%			1 0,0%		4 0,0%	C.P.I.
FENGCHI		2 0,0%		1 0,0%						1 0,0%			4 0,0%	FENGCHI
CHONGQING KAIER	1 0,0%		1 0,0%					1 0,0%		1 0,0%			4 0,0%	CHONGQING KAIER
CAGIVA		2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	CAGIVA
MASSAI				2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%					4 0,0%	MASSAI
RIEJU				2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	RIEJU
JAWA					4 0,0%								4 0,0%	JAWA
E-TON		1 0,0%								2 0,0%			3 0,0%	E-TON
TAIZHOU CITY				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	TAIZHOU CITY
AIXAM		1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	AIXAM
DFLONG	2 0,0%		1 0,0%										3 0,0%	DFLONG
ZHONGSHAN GUOCHI					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
PAOLETI			1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%			3 0,0%	PAOLETI
SUZHOU		1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%						3 0,0%	SUZHOU
JOYNER									2 0,0%		1 0,0%		3 0,0%	JOYNER
BOOM				1 0,0%		2 0,0%							3 0,0%	BOOM
XGJAO/BISAN					1 0,0%				2 0,0%				3 0,0%	XGJAO/BISAN
GEELY MOTOR		1 0,0%							1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	GEELY MOTOR
CSR		1 0,0%					2 0,0%						3 0,0%	CSR
UM				2 0,0%									2 0,0%	UM
BETAMOTOR	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	BETAMOTOR



NOVEMBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
ANATOLIA								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	ANATOLIA
XINYANG											2	0,0%	2	0,0%	XINYANG
XR		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	XR
YUKI							2	0,0%					2	0,0%	YUKI
YAMOTO											2	0,0%	2	0,0%	YAMOTO
MOTO-ROMA								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	MOTO-ROMA
SHANGBEN					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	SHANGBEN
HONLEI								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	HONLEI
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	JINLUN/EURO POW
ITALJET						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	ITALJET
HSUN CROWN				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	HSUN CROWN
DORTON				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	DORTON
SECMA					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	SECMA
GIANTO	2	0,0%											2	0,0%	GIANTO
SHANGHAI MEITIAN							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	SHANGHAI MEITIAN
MOTOBRIKE								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	MOTOBRIKE
FOSTI	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	FOSTI
MEGA							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	MEGA
EGIMOTORS				1	0,0%				1	0,0%			2	0,0%	EGIMOTORS
EASY						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	EASY
BIMOTA										1	0,0%		1	0,0%	BIMOTA
BISAN/LIFAN			1	0,0%									1	0,0%	BISAN/LIFAN
ODES/LIANGZI					1	0,0%							1	0,0%	ODES/LIANGZI
PIONEER										1	0,0%		1	0,0%	PIONEER
NINGBO SAITING						1	0,0%						1	0,0%	NINGBO SAITING
OMI	1	0,0%											1	0,0%	OMI
KINROAD											1	0,0%	1	0,0%	KINROAD
ZHEJIANG TAIZHO							1	0,0%					1	0,0%	ZHEJIANG TAIZHO
LIFENG					1	0,0%							1	0,0%	LIFENG
ANATOLIA MOTORS				1	0,0%								1	0,0%	ANATOLIA MOTORS
NBLUCK											1	0,0%	1	0,0%	NBLUCK
MZ MOTORRAD						1	0,0%						1	0,0%	MZ MOTORRAD
MOTO MORINI											1	0,0%	1	0,0%	MOTO MORINI
MICROCAR		1	0,0%										1	0,0%	MICROCAR
ACCESS MOTOR									1	0,0%			1	0,0%	ACCESS MOTOR
KUDAKI					1	0,0%							1	0,0%	KUDAKI
SHANGHI XINGYE											1	0,0%	1	0,0%	SHANGHI XINGYE
FEIYING								1	0,0%				1	0,0%	FEIYING
DALL ARA							1	0,0%					1	0,0%	DALL ARA
VENTO										1	0,0%		1	0,0%	VENTO
WK-TRIKES							1	0,0%					1	0,0%	WK-TRIKES
WUCHUAN											1	0,0%	1	0,0%	WUCHUAN
LONGBO	1	0,0%											1	0,0%	LONGBO
XINTIAN/KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	XINTIAN/KINROAD
MOTO LAVERDA	1	0,0%											1	0,0%	MOTO LAVERDA



NOVEMBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SAMPO			1 0,0%										1 0,0%	SAMPO
HAOJIAN								1 0,0%					1 0,0%	HAOJIAN
POLINI							1 0,0%						1 0,0%	POLINI
HARTFORD						1 0,0%							1 0,0%	HARTFORD
YINGANG	1 0,0%												1 0,0%	YINGANG
YUANTONG									1 0,0%				1 0,0%	YUANTONG
CHEETA	1 0,0%												1 0,0%	CHEETA
SANBEN							1 0,0%						1 0,0%	SANBEN
GIANTCO							1 0,0%						1 0,0%	GIANTCO
JIANGSU DAFIER							1 0,0%						1 0,0%	JIANGSU DAFIER
JIANSHE INDUSTRIES								1 0,0%					1 0,0%	JIANSHE INDUSTRIE
SHENG QI BAO					1 0,0%								1 0,0%	SHENG QI BAO
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	5219	5037	6302	9353	11014	13251	16086	9147	9884	7018	4623		96934	