



OCTOBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make									
YAMAHA	740	14,2%	777	15,4%	983	15,6%	1358	14,5%	1620	14,7%	2007	15,1%	2314	14,4%	1304	14,3%	1338	13,5%	945	13,5%	13386	14,5%	YAMAHA
HONDA	903	17,3%	761	15,1%	836	13,3%	1263	13,5%	1564	14,2%	1779	13,4%	2013	12,5%	1136	12,4%	1264	12,8%	980	14,0%	12499	13,5%	HONDA
PIAGGIO	504	9,7%	471	9,4%	693	11,0%	951	10,2%	1090	9,9%	1331	10,0%	1594	9,9%	802	8,8%	946	9,6%	690	9,8%	9072	9,8%	PIAGGIO
SUZUKI	448	8,6%	497	9,9%	626	9,9%	1013	10,8%	1039	9,4%	1017	7,7%	1203	7,5%	686	7,5%	635	6,4%	594	8,5%	7758	8,4%	SUZUKI
SYM	178	3,4%	152	3,0%	213	3,4%	400	4,3%	372	3,4%	652	4,9%	1045	6,5%	684	7,5%	721	7,3%	452	6,4%	4869	5,3%	SYM
KYMCO	137	2,6%	156	3,1%	188	3,0%	274	2,9%	407	3,7%	725	5,5%	782	4,9%	402	4,4%	527	5,3%	406	5,8%	4004	4,3%	KYMCO
KAWASAKI	182	3,5%	188	3,7%	265	4,2%	359	3,8%	455	4,1%	497	3,8%	551	3,4%	419	4,6%	422	4,3%	302	4,3%	3640	3,9%	KAWASAKI
MODENAS	267	5,1%	207	4,1%	288	4,6%	321	3,4%	351	3,2%	465	3,5%	581	3,6%	255	2,8%	438	4,4%	334	4,8%	3507	3,8%	MODENAS
DAYTONA	120	2,3%	134	2,7%	153	2,4%	227	2,4%	319	2,9%	431	3,3%	547	3,4%	326	3,6%	291	2,9%	155	2,2%	2703	2,9%	DAYTONA
APRILIA	137	2,6%	110	2,2%	134	2,1%	235	2,5%	234	2,1%	284	2,1%	319	2,0%	187	2,0%	285	2,9%	171	2,4%	2096	2,3%	APRILIA
BMW	62	1,2%	87	1,7%	164	2,6%	250	2,7%	266	2,4%	290	2,2%	323	2,0%	130	1,4%	152	1,5%	97	1,4%	1821	2,0%	BMW
TAIZHOU ZHONGNENG	144	2,8%	97	1,9%	92	1,5%	247	2,6%	191	1,7%	117	0,9%	261	1,6%	204	2,2%	185	1,9%	74	1,1%	1612	1,7%	TAIZHOU ZHONGNE
VESPA	81	1,6%	94	1,9%	100	1,6%	129	1,4%	175	1,6%	209	1,6%	230	1,4%	149	1,6%	167	1,7%	163	2,3%	1497	1,6%	VESPA
GILERA	75	1,4%	84	1,7%	81	1,3%	160	1,7%	178	1,6%	183	1,4%	242	1,5%	160	1,7%	189	1,9%	140	2,0%	1492	1,6%	GILERA
SHINERAY	88	1,7%	101	2,0%	100	1,6%	163	1,7%	207	1,9%	180	1,4%	210	1,3%	119	1,3%	123	1,2%	88	1,3%	1379	1,5%	SHINERAY
LIFAN	63	1,2%	94	1,9%	89	1,4%	118	1,3%	151	1,4%	168	1,3%	208	1,3%	90	1,0%	92	0,9%	79	1,1%	1152	1,2%	LIFAN
GUANGZHOU PANYU	85	1,6%	39	0,8%	90	1,4%	107	1,1%	182	1,7%	85	0,6%	154	1,0%	125	1,4%	71	0,7%	34	0,5%	972	1,1%	GUANGZHOU PANY
K.T.M.	53	1,0%	60	1,2%	88	1,4%	141	1,5%	103	0,9%	134	1,0%	117	0,7%	120	1,3%	85	0,9%	60	0,9%	961	1,0%	K.T.M.
PEUGEOT	30	0,6%	41	0,8%	45	0,7%	78	0,8%	78	0,7%	93	0,7%	151	0,9%	116	1,3%	118	1,2%	80	1,1%	830	0,9%	PEUGEOT
KEEWAY	38	0,7%	50	1,0%	62	1,0%	100	1,1%	122	1,1%	126	1,0%	105	0,7%	65	0,7%	52	0,5%	40	0,6%	760	0,8%	KEEWAY
LINHAI	32	0,6%	21	0,4%	36	0,6%	59	0,6%	95	0,9%	128	1,0%	143	0,9%	53	0,6%	40	0,4%	21	0,3%	628	0,7%	LINHAI
TRIUMPH	31	0,6%	48	1,0%	40	0,6%	68	0,7%	60	0,5%	87	0,7%	113	0,7%	35	0,4%	58	0,6%	23	0,3%	563	0,6%	TRIUMPH
ZHEJIANG XINGYUE	27	0,5%	15	0,3%	24	0,4%	46	0,5%	65	0,6%	77	0,6%	105	0,7%	56	0,6%	78	0,8%	39	0,6%	532	0,6%	ZHEJIANG XINGYUE
KAISAR	41	0,8%	28	0,6%	94	1,5%	58	0,6%	34	0,3%	75	0,6%	82	0,5%	44	0,5%	41	0,4%	34	0,5%	531	0,6%	KAISAR
DAELIM	29	0,6%	19	0,4%	39	0,6%	55	0,6%	57	0,5%	89	0,7%	96	0,6%	41	0,4%	47	0,5%	39	0,6%	511	0,6%	DAELIM
CHONGQING LONCIN	8	0,2%	15	0,3%	31	0,5%	31	0,3%	50	0,5%	74	0,6%	123	0,8%	72	0,8%	62	0,6%	44	0,6%	510	0,6%	CHONGQING LONCI
XGJAO	14	0,3%	20	0,4%	18	0,3%	24	0,3%	31	0,3%	80	0,6%	77	0,5%	34	0,4%	104	1,1%	79	1,1%	481	0,5%	XGJAO
ZONGSHEN	18	0,3%	29	0,6%	28	0,4%	27	0,3%	56	0,5%	62	0,5%	71	0,4%	43	0,5%	52	0,5%	40	0,6%	426	0,5%	ZONGSHEN
DUCATI	20	0,4%	37	0,7%	25	0,4%	55	0,6%	61	0,6%	54	0,4%	76	0,5%	29	0,3%	27	0,3%	33	0,5%	417	0,5%	DUCATI
BASHAN	24	0,5%	19	0,4%	27	0,4%	53	0,6%	51	0,5%	46	0,3%	70	0,4%	60	0,7%	39	0,4%	18	0,3%	407	0,4%	BASHAN
HAOJIN	22	0,4%	21	0,4%	25	0,4%	18	0,2%	40	0,4%	45	0,3%	76	0,5%	53	0,6%	62	0,6%	33	0,5%	395	0,4%	HAOJIN
ZHONGNENG	42	0,8%	28	0,6%	35	0,6%	52	0,6%	50	0,5%	57	0,4%	51	0,3%	25	0,3%	28	0,3%	17	0,2%	385	0,4%	ZHONGNENG
QJIANG			4	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	36	0,3%	62	0,5%	132	0,8%	52	0,6%	56	0,6%	28	0,4%	379	0,4%	QJIANG
CHINA JIALING	23	0,4%	29	0,6%	24	0,4%	44	0,5%	60	0,5%	71	0,5%	54	0,3%	28	0,3%	26	0,3%	11	0,2%	370	0,4%	CHINA JIALING
AEON MOTOR	11	0,2%	18	0,4%	19	0,3%	33	0,4%	42	0,4%	55	0,4%	66	0,4%	32	0,3%	40	0,4%	14	0,2%	330	0,4%	AEON MOTOR
KENOS	9	0,2%	6	0,1%	8	0,1%	26	0,3%	41	0,4%	73	0,6%	40	0,2%	33	0,4%	20	0,2%	24	0,3%	280	0,3%	KENOS
WANGYE	7	0,1%	15	0,3%	22	0,3%	29	0,3%	40	0,4%	56	0,4%	48	0,3%	27	0,3%	18	0,2%	10	0,1%	272	0,3%	WANGYE
LONCIN	16	0,3%	19	0,4%	20	0,3%	24	0,3%	30	0,3%	47	0,4%	60	0,4%	27	0,3%	14	0,1%	15	0,2%	272	0,3%	LONCIN
YINXIANG	10	0,2%	14	0,3%	12	0,2%	10	0,1%	16	0,1%	33	0,2%	83	0,5%	36	0,4%	23	0,2%	21	0,3%	258	0,3%	YINXIANG
BAOTIAN	21	0,4%	27	0,5%	19	0,3%	24	0,3%	28	0,3%	35	0,3%	36	0,2%	22	0,2%	19	0,2%	14	0,2%	245	0,3%	BAOTIAN
HSUN	12	0,2%	12	0,2%	14	0,2%	22	0,2%	28	0,3%	34	0,3%	47	0,3%	20	0,2%	23	0,2%	32	0,5%	244	0,3%	HSUN
WUYANG	10	0,2%	9	0,2%	19	0,3%	15	0,2%	34	0,3%	40	0,3%	44	0,3%	31	0,3%	15	0,2%	9	0,1%	226	0,2%	WUYANG
YIBEN	5	0,1%	9	0,2%	14	0,2%	24	0,3%	31	0,3%	42	0,3%	41	0,3%	29	0,3%	18	0,2%	10	0,1%	223	0,2%	YIBEN
HYOSUNG	6	0,1%	12	0,2%	20	0,3%	25	0,3%	32	0,3%	27	0,2%	33	0,2%	17	0,2%	23	0,2%	14	0,2%	209	0,2%	HYOSUNG
SKYJET	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	8	0,1%	63	0,4%	40	0,4%	57	0,6%	27	0,4%	203	0,2%	SKYJET

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '08

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make						
NIPPONIA	7	0,1%	11	0,2%	16	0,3%	19	0,2%	28	0,3%	28	0,2%	17	0,2%	11	0,2%	195	0,2%	NIPPONIA	
HARLEY DAVIDSON	14	0,3%	7	0,1%	17	0,3%	39	0,4%	17	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	14	0,2%	23	0,2%	9	0,1%
EAGLE MOTORSPORTS	9	0,2%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	35	0,2%	31	0,3%	37	0,4%	17	0,2%
DERBI	6	0,1%	6	0,1%	11	0,2%	16	0,2%	21	0,2%	31	0,2%	43	0,3%	19	0,2%	20	0,2%	9	0,1%
YUAN	8	0,2%	7	0,1%	10	0,2%	21	0,2%	23	0,2%	29	0,2%	43	0,3%	18	0,2%	16	0,2%	4	0,1%
CHONGQING YINXIANG	7	0,1%	11	0,2%	10	0,2%	6	0,1%	17	0,2%	38	0,3%	26	0,2%	20	0,2%	21	0,2%	18	0,3%
GUANGZHOU TIANMA	6	0,1%	12	0,2%	13	0,2%	9	0,1%	20	0,2%	24	0,2%	23	0,1%	13	0,1%	37	0,4%	16	0,2%
KENBO	3	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	9	0,1%	11	0,1%	27	0,2%	42	0,3%	24	0,3%	21	0,2%	11	0,2%
HUSQVARNA	4	0,1%	10	0,2%	13	0,2%	18	0,2%	23	0,2%	16	0,1%	32	0,2%	22	0,2%	8	0,1%	9	0,1%
JIANGMEN HUARI	8	0,2%	7	0,1%	11	0,2%	17	0,2%	10	0,1%	37	0,3%	26	0,2%	12	0,1%	12	0,1%	3	0,0%
SKY TEAM	6	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	12	0,1%	19	0,2%	12	0,1%	21	0,1%	11	0,1%	25	0,3%	18	0,3%
CHONGQING ASTRONAU	17	0,3%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	18	0,1%	12	0,1%	39	0,4%	16	0,2%
ACCESS	10	0,2%	7	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	17	0,2%	25	0,2%	24	0,1%	18	0,2%	14	0,1%	9	0,1%
SHANGHAI JIALING					9	0,1%	9	0,1%	15	0,1%	26	0,2%	23	0,1%	26	0,3%	12	0,1%	10	0,1%
CHONGQING FLAMINGO	13	0,2%	19	0,4%	9	0,1%	10	0,1%	34	0,3%	15	0,1%	18	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	3	0,0%
JIAN SHE	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	16	0,2%	12	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	26	0,3%	13	0,2%
GSMOON	6	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	12	0,1%	17	0,2%	13	0,1%	27	0,2%	22	0,2%	15	0,2%	7	0,1%
ZHEJIANG SUMMIT	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	22	0,1%	18	0,2%	15	0,2%	14	0,2%
PGO	7	0,1%	4	0,1%	11	0,2%	11	0,1%	16	0,1%	30	0,2%	20	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	6	0,1%
SHANGHAI GOKA	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	12	0,1%	35	0,2%	20	0,2%	11	0,1%	2	0,0%
HUONIAO	8	0,2%	8	0,2%	7	0,1%	10	0,1%	20	0,2%	15	0,1%	6	0,0%	5	0,1%	13	0,1%	7	0,1%
CHONGQING XGJAO	4	0,1%					3	0,0%	11	0,1%	28	0,2%	24	0,3%	22	0,2%	5	0,1%		
XINTIAN	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	18	0,1%	14	0,2%	18	0,2%	11	0,2%
JONWAY ITALIA	3	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	10	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	3	0,0%
DAYANG	7	0,1%	9	0,2%	6	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	16	0,1%	4	0,0%	9	0,1%	2	0,0%
TCB	8	0,2%	2	0,0%	4	0,1%	11	0,1%	17	0,2%	14	0,1%	17	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	8	0,1%
TGB	2	0,0%	3	0,1%	9	0,1%	16	0,2%	13	0,1%	18	0,1%	14	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,1%
MOTO GUZZI	7	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	16	0,2%	16	0,1%	12	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	3	0,0%
CF MOTO	4	0,1%	10	0,2%	8	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	7	0,1%	5	0,1%
MONDIAL	16	0,3%	7	0,1%	4	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	21	0,2%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%
LINGKEN	4	0,1%	9	0,2%	4	0,1%	14	0,1%	9	0,1%	16	0,1%	16	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,1%
ZONGSHEN INDUSTRIES	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	19	0,1%	28	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	1	0,0%
NFM	4	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	8	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	8	0,0%	9	0,1%	7	0,1%	5	0,1%
ZHEJIANG LINGTIAN	3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	24	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	3	0,0%
XINGYUE	1	0,0%			1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	16	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	19	0,2%	12	0,2%
JIALING	7	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	6	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,1%
WONJAN	3	0,1%					3	0,0%	7	0,1%	11	0,1%	19	0,1%	9	0,1%	1	0,0%	6	0,1%
ZEALSUN					3	0,0%	4	0,0%	14	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%
XINGYUE GROUP	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%			6	0,1%	14	0,1%	28	0,2%	2	0,0%	1	0,0%		
MALAGUTI	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	12	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%
HM	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%
CARTER			2	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	16	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	1	0,0%
XINLING	3	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%
ZHEJIANG LINGYU											10	0,1%	20	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	2	0,0%
HAOTIAN	10	0,2%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%			2	0,0%		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make												
CHONGQING YINXI	3	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	10	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	41	0,0%	CHONGQING YINXI			
DRESEL MCT				2	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	2	0,0%					40	0,0%	DRESEL MCT		
ZHEJIANG QIANJIANG								3	0,0%	16	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	7	0,1%					39	0,0%	ZHEJIANG QIANJIAN		
HER CHEE	4	0,1%	11	0,2%	1	0,0%	2	0,0%		12	0,1%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%					38	0,0%	HER CHEE		
SACHS								4	0,0%	18	0,1%	9	0,1%	5	0,1%	2	0,0%					38	0,0%	SACHS		
SOKUDO	20	0,4%			2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					36	0,0%	SOKUDO	
CHONGQING HUANSONG	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%		6	0,1%	8	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			35	0,0%	CHONGQING HUANS		
CHONGQING SHINERAY				1	0,0%	8	0,1%	11	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			34	0,0%	CHONGQING SHINE		
ZONGSHEN INDUSTRIAL										8	0,1%	12	0,1%	8	0,1%	2	0,0%	4	0,1%			34	0,0%	ZONGSHEN INDUST		
JINCHENG			2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%			34	0,0%	JINCHENG	
CIXI KINGRING				4	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,1%			34	0,0%	CIXI KINGRING		
HUSABERG	5	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	9	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			34	0,0%	HUSABERG	
HYOSUNG MOTORS	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	10	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%					32	0,0%	HYOSUNG MOTORS	
JIANGMEN SINO						1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	13	0,1%	4	0,1%			31	0,0%	JIANGMEN SINO		
SHANGHAI HONLING			1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			31	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
SHANGHAI SHENKE	1	0,0%				1	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	7	0,1%	3	0,0%			31	0,0%	SHANGHAI SHENKE		
QINGQI	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,1%			30	0,0%	QINGQI	
FLAMINGO	7	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			30	0,0%	FLAMINGO	
ZHEJIANG TAIZHOU	2	0,0%			3	0,0%	4	0,0%	9	0,1%			5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			30	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU	
YIYING	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,1%			10	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			30	0,0%	YIYING	
ZHENSHENG					1	0,0%	5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	6	0,0%			2	0,0%					29	0,0%	ZHENSHENG	
JMSTAR	3	0,1%			2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	2	0,0%					28	0,0%	JMSTAR	
AMSTRONG			1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%					28	0,0%	AMSTRONG	
DAFIER	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	2	0,0%			27	0,0%	DAFIER	
CHONGQING LIFAN			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	8	0,0%	2	0,0%			1	0,0%			26	0,0%	CHONGQING LIFAN	
GEELY	20	0,4%	4	0,1%													2	0,0%					26	0,0%	GEELY	
JIANGSU SINSKI													20	0,1%									26	0,0%	JIANGSU SINSKI	
ZHONGYU	20	0,4%	2	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	1	0,0%										26	0,0%	ZHONGYU	
DAYUN			3	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	19	0,1%											25	0,0%	DAYUN	
GAS GAS	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%			4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			25	0,0%	GAS GAS	
MV AGUSTA	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			25	0,0%	MV AGUSTA	
CHUNFENG	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	4	0,0%					24	0,0%	CHUNFENG	
BENZHOU			2	0,0%			1	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			24	0,0%	BENZHOU	
SHANGHAI JMSTAR										2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	8	0,1%	6	0,1%					24	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	3	0,0%			24	0,0%	NINGBO LONGJIA	
MASAI	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%			6	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	4	0,1%			24	0,0%	MASAI	
AIE MOTOR	2	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			24	0,0%	AIE MOTOR	
JIANGMEN DIHAO			2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	8	0,1%	6	0,0%			2	0,0%			1	0,0%			23	0,0%	JIANGMEN DIHAO	
ROYAL ENFIELD	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%							23	0,0%	ROYAL ENFIELD	
LUOYANG	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			23	0,0%	LUOYANG	
HAIZHIMENG			4	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	5	0,0%			5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%					23	0,0%	HAIZHIMENG	
POLARIS			4	0,1%	8	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			22	0,0%	POLARIS	
QJ							3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	2	0,0%					22	0,0%	QJ	
ADLY MOTO					1	0,0%			6	0,1%	12	0,1%	2	0,0%	1	0,0%							22	0,0%	ADLY MOTO	
LINGBEN/HARLOW							2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	9	0,1%	1	0,0%	3	0,0%					21	0,0%	LINGBEN/HARLOW	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
ZHEJIANG HEALTH	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	21	0,0%	ZHEJIANG HEALTH		
MBK						1	0,0%	9	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%		20	0,0%	MBK		
MOTO ZETA	13	0,2%	5	0,1%		1	0,0%	1	0,0%								20	0,0%	MOTO ZETA		
JIANGSU KINROAD	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%		4	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	JIANGSU KINROAD		
FEKON	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						1	0,0%	15	0,2%		19	0,0%	FEKON		
STANDARD MOTOR					3	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	STANDARD MOTOR		
DIVINE STAR/MOON	1	0,0%		13	0,2%		1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%							DIVINE STAR/MOON		
LINGBEN	1	0,0%			3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	LINGBEN		
FYM	2	0,0%	2	0,0%		3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%		FYM		
TRUVA	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	TRUVA		
JINLUN				1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%		JINLUN		
LIFENG GROUP			3	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%		2	0,0%	1	0,0%		LIFENG GROUP		
JINAN QINGQI			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	6	0,0%		2	0,0%	2	0,0%	JINAN QINGQI	
BENZHO VEHICLE	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%		3	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%				BENZHO VEHICLE		
BOMBARDIER			2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%				1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	BOMBARDIER	
KUBA						1	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	5	0,1%	1	0,0%				KUBA		
JORDAN MOTORS				1	0,0%	5	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%						JORDAN MOTORS		
PAOLETTI RACING	3	0,1%		4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			PAOLETTI RACING		
ZNEN	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	4	0,0%		1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%			ZNEN		
ZIP STAR				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			11	0,1%						ZIP STAR		
JONWAY				1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	JONWAY	
JUNESUN				1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			JUNESUN	
KL	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%					KL	
ROAR/SANDSTORM									2	0,0%			6	0,1%	5	0,1%				ROAR/SANDSTORM	
YAWANA	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%				YAWANA	
JIANGMEN SINO-HONGK									3	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			JIANGMEN SINO-HO
ZHEJIANG JIAJUE	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%				ZHEJIANG JIAJUE	
RAMZEY				3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%		1	0,0%				RAMZEY	
FUXIN						2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			FUXIN	
MOTTO GUZZI											4	0,0%	3	0,0%	6	0,1%				MOTTO GUZZI	
SHANGDONG LIANGZI	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%					SHANGDONG LIANG	
QSTRONG						3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%			2	0,0%			QSTRONG	
CHONGQING			2	0,0%	1	0,0%				2	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%		CHONGQING	
ACE TRADE	1	0,0%					1	0,0%	4	0,0%	3	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			ACE TRADE	
YIYING/BENZHO										3	0,0%		4	0,0%	4	0,1%				YIYING/BENZHO	
TAIZHO CITY KAITONG	1	0,0%			1	0,0%				6	0,0%		3	0,0%						TAIZHO CITY KAIT	
CHUANL			2	0,0%		2	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%				CHUANL	
JIANGSU XINLING							1	0,0%		1	0,0%		7	0,1%	2	0,0%				JIANGSU XINLING	
DAZON				6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%				DAZON	
MDL												10	0,1%							MDL	
NIMIZI				5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%						1	0,0%				NIMIZI	
NEW ERA	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					NEW ERA	
MEIDUO	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				MEIDUO	
DRECEL MCT										2	0,0%	3	0,0%		1	0,0%	3	0,0%		DRECEL MCT	
RENLI			1	0,0%							5	0,0%	3	0,0%						RENLI	



OCTOBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SONGKING/JOYHON		1 0,0%			4 0,0%	1 0,0%	3 0,0%						9 0,0%	SONGKING/JOYHON
ZHONGSHAN GUOCH	1 0,0%	3 0,1%					4 0,0%			1 0,0%			9 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
SUKIDA	1 0,0%	2 0,0%				2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			9 0,0%	SUKIDA
YONGKANG GOLDEN					1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%		2 0,0%				8 0,0%	YONGKANG GOLDE
FUXIN MOTOR				4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%							8 0,0%	FUXIN MOTOR
ZHEJIANG QIANJI							2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	2 0,0%		8 0,0%	ZHEJIANG QIANJI
TAIZHOU KAITONG	1 0,0%				1 0,0%		3 0,0%	2 0,0%		1 0,0%			8 0,0%	TAIZHOU KAITONG
SWEI/SWEN					1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			8 0,0%	SWEI/SWEN
XY							1 0,0%	2 0,0%			4 0,1%		7 0,0%	XY
RIALLI	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				7 0,0%	RIALLI
SANGBEN					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	SANGBEN
PRESTO						1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	PRESTO
RHON		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	RHON
SKYGO		2 0,0%				1 0,0%		3 0,0%					6 0,0%	SKYGO
SHANGHAI JIALIN	2 0,0%	1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%			6 0,0%	SHANGHAI JIALIN
CFMOTO							1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			6 0,0%	CFMOTO
REVA						3 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	REVA
ASYA	1 0,0%							1 0,0%	3 0,0%				5 0,0%	ASYA
MELEX				1 0,0%		2 0,0%						2 0,0%	5 0,0%	MELEX
ZHEJIANG PEACE	2 0,0%				3 0,0%								5 0,0%	ZHEJIANG PEACE
TM RACING	2 0,0%			2 0,0%			1 0,0%						5 0,0%	TM RACING
DINLI METAL					1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%						5 0,0%	DINLI METAL
FENGCHI		2 0,0%		1 0,0%							1 0,0%		4 0,0%	FENGCHI
BUELL								1 0,0%	3 0,0%				4 0,0%	BUELL
CAGIVA		2 0,0%			1 0,0%		1 0,0%						4 0,0%	CAGIVA
CHONGQING KAIER	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%			4 0,0%	CHONGQING KAIER
MASSAI				2 0,0%				1 0,0%					4 0,0%	MASSAI
JAWA					4 0,0%								4 0,0%	JAWA
RIEJU				2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	RIEJU
XGJAO/BISAN					1 0,0%				2 0,0%				3 0,0%	XGJAO/BISAN
C.P.I.						2 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	C.P.I.
ZHONGSHAN GUOCHI					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
PAOLETI			1 0,0%	1 0,0%						1 0,0%			3 0,0%	PAOLETI
TAIZHOU CITY				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	TAIZHOU CITY
BOOM				1 0,0%		2 0,0%							3 0,0%	BOOM
CSR		1 0,0%					2 0,0%						3 0,0%	CSR
SUZHOU		1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%						3 0,0%	SUZHOU
DFLONG	2 0,0%		1 0,0%										3 0,0%	DFLONG
AIXAM		1 0,0%				1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	AIXAM
GEELY MOTOR		1 0,0%							1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	GEELY MOTOR
E-TON		1 0,0%								2 0,0%			3 0,0%	E-TON
UM				2 0,0%									2 0,0%	UM
MOTO-ROMA								1 0,0%		1 0,0%			2 0,0%	MOTO-ROMA
MOTOBRIKE								1 0,0%	1 0,0%				2 0,0%	MOTOBRIKE
BETAMOTOR	1 0,0%						1 0,0%						2 0,0%	BETAMOTOR

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



OCTOBER '08

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
MEGA							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	MEGA
SHANGBEN					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	SHANGBEN
ITALJET						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	ITALJET
FOSTI	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0%	FOSTI
EGIMOTORS				1	0,0%				1	0,0%			2	0,0%	EGIMOTORS
SHANGHAI MEITIAN							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	SHANGHAI MEITIAN
JOYNER									2	0,0%			2	0,0%	JOYNER
ANATOLIA								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	ANATOLIA
DORTON				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	DORTON
HONLEI								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	HONLEI
XR		1	0,0%			1	0,0%						2	0,0%	XR
HSUN CROWN				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	HSUN CROWN
SECMA					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	SECMA
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	JINLUN/EURO POW
GIANTO	2	0,0%											2	0,0%	GIANTO
YUKI							2	0,0%					2	0,0%	YUKI
EASY						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	EASY
ANATOLIA MOTORS				1	0,0%								1	0,0%	ANATOLIA MOTORS
OMI	1	0,0%											1	0,0%	OMI
POLINI							1	0,0%					1	0,0%	POLINI
SHENG QI BAO					1	0,0%							1	0,0%	SHENG QI BAO
BIMOTA										1	0,0%		1	0,0%	BIMOTA
BISAN/LIFAN			1	0,0%									1	0,0%	BISAN/LIFAN
SAMPO			1	0,0%									1	0,0%	SAMPO
ACCESS MOTOR									1	0,0%			1	0,0%	ACCESS MOTOR
PIONEER										1	0,0%		1	0,0%	PIONEER
ODES/LIANGZI					1	0,0%							1	0,0%	ODES/LIANGZI
SANBEN							1	0,0%					1	0,0%	SANBEN
WK-TRIKES							1	0,0%					1	0,0%	WK-TRIKES
GIANTCO							1	0,0%					1	0,0%	GIANTCO
FEIYING								1	0,0%				1	0,0%	FEIYING
YUANTONG									1	0,0%			1	0,0%	YUANTONG
HAOJIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOJIAN
YINGANG	1	0,0%											1	0,0%	YINGANG
HARTFORD						1	0,0%						1	0,0%	HARTFORD
XINTIAN/KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	XINTIAN/KINROAD
DALL ARA							1	0,0%					1	0,0%	DALL ARA
ZHEJIANG TAIZHO							1	0,0%					1	0,0%	ZHEJIANG TAIZHO
JIANSHE INDUSTRIES								1	0,0%				1	0,0%	JIANSHE INDUSTRIE
NINGBO SAITING						1	0,0%						1	0,0%	NINGBO SAITING
VENTO										1	0,0%		1	0,0%	VENTO
KUDAKI					1	0,0%							1	0,0%	KUDAKI
LIFENG					1	0,0%							1	0,0%	LIFENG
LONGBO	1	0,0%											1	0,0%	LONGBO
MICROCAR		1	0,0%										1	0,0%	MICROCAR



OCTOBER '08

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CHEETA	1	0,0%											1	0,0% CHEETA
MOTO LAVERDA	1	0,0%											1	0,0% MOTO LAVERDA
MZ MOTORRAD						1	0,0%						1	0,0% MZ MOTORRAD
JIANGSU DAFIER							1	0,0%					1	0,0% JIANGSU DAFIER
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	5219	5037	6302	9353	11014	13251	16086	9147	9884	7018			92311	