



OCTOBER '07

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
HONDA	950	17,0%	810	16,5%	1097	16,1%	1260	16,0%	2109	17,0%	2170	16,8%	2160	16,4%	1504	15,8%	1497	15,8%	1372	16,8%	14929	16,4% HONDA
YAMAHA	648	11,6%	616	12,5%	840	12,3%	1084	13,7%	1502	12,1%	1559	12,1%	1565	11,9%	1215	12,7%	1475	15,6%	1217	14,9%	11721	12,9% YAMAHA
PIAGGIO	446	8,0%	440	8,9%	612	9,0%	595	7,5%	1002	8,1%	1233	9,5%	1394	10,6%	932	9,8%	987	10,4%	835	10,2%	8476	9,3% PIAGGIO
SUZUKI	347	6,2%	291	5,9%	518	7,6%	542	6,9%	870	7,0%	842	6,5%	775	5,9%	536	5,6%	489	5,2%	429	5,2%	5639	6,2% SUZUKI
MODENAS	423	7,6%	354	7,2%	464	6,8%	504	6,4%	677	5,4%	670	5,2%	735	5,6%	484	5,1%	586	6,2%	423	5,2%	5320	5,8% MODENAS
KYMCO	145	2,6%	144	2,9%	217	3,2%	287	3,6%	553	4,4%	602	4,7%	523	4,0%	330	3,5%	337	3,6%	309	3,8%	3447	3,8% KYMCO
KAWASAKI	224	4,0%	187	3,8%	270	4,0%	292	3,7%	477	3,8%	540	4,2%	435	3,3%	324	3,4%	293	3,1%	257	3,1%	3299	3,6% KAWASAKI
SYM	116	2,1%	140	2,8%	216	3,2%	210	2,7%	469	3,8%	506	3,9%	513	3,9%	384	4,0%	333	3,5%	301	3,7%	3188	3,5% SYM
DAYTONA	125	2,2%	124	2,5%	208	3,0%	274	3,5%	431	3,5%	397	3,1%	472	3,6%	322	3,4%	275	2,9%	245	3,0%	2873	3,2% DAYTONA
BAOTIAN	544	9,8%	230	4,7%	204	3,0%	423	5,4%	544	4,4%	222	1,7%	121	0,9%	76	0,8%	51	0,5%	68	0,8%	2483	2,7% BAOTIAN
LIFAN	147	2,6%	131	2,7%	145	2,1%	193	2,4%	331	2,7%	278	2,2%	335	2,5%	247	2,6%	218	2,3%	183	2,2%	2208	2,4% LIFAN
SHINERAY	108	1,9%	96	1,9%	177	2,6%	193	2,4%	298	2,4%	278	2,2%	298	2,3%	219	2,3%	193	2,0%	189	2,3%	2049	2,3% SHINERAY
APRILIA	111	2,0%	112	2,3%	188	2,8%	193	2,4%	298	2,4%	280	2,2%	273	2,1%	176	1,8%	191	2,0%	179	2,2%	2001	2,2% APRILIA
GILERA	122	2,2%	111	2,3%	122	1,8%	151	1,9%	259	2,1%	269	2,1%	213	1,6%	155	1,6%	167	1,8%	140	1,7%	1709	1,9% GILERA
VESPA	72	1,3%	108	2,2%	95	1,4%	152	1,9%	196	1,6%	211	1,6%	218	1,7%	133	1,4%	165	1,7%	120	1,5%	1470	1,6% VESPA
KEEWAY	87	1,6%	74	1,5%	110	1,6%	122	1,5%	175	1,4%	207	1,6%	256	1,9%	140	1,5%	125	1,3%	87	1,1%	1383	1,5% KEEWAY
BMW	95	1,7%	94	1,9%	133	1,9%	133	1,7%	193	1,6%	189	1,5%	195	1,5%	128	1,3%	114	1,2%	106	1,3%	1380	1,5% BMW
LINHAI	36	0,6%	32	0,6%	63	0,9%	54	0,7%	114	0,9%	195	1,5%	153	1,2%	181	1,9%	71	0,8%	39	0,5%	938	1,0% LINHAI
K.T.M.	45	0,8%	57	1,2%	87	1,3%	69	0,9%	120	1,0%	108	0,8%	119	0,9%	63	0,7%	77	0,8%	65	0,8%	810	0,9% K.T.M.
PEUGEOT	40	0,7%	39	0,8%	63	0,9%	55	0,7%	91	0,7%	98	0,8%	86	0,7%	77	0,8%	62	0,7%	58	0,7%	669	0,7% PEUGEOT
LINGKEN	34	0,6%	23	0,5%	45	0,7%	55	0,7%	93	0,7%	119	0,9%	83	0,6%	71	0,7%	52	0,5%	25	0,3%	600	0,7% LINGKEN
LONCIN	37	0,7%	50	1,0%	58	0,8%	57	0,7%	75	0,6%	79	0,6%	95	0,7%	56	0,6%	44	0,5%	45	0,6%	596	0,7% LONCIN
HAOJIN	25	0,4%	35	0,7%	35	0,5%	36	0,5%	51	0,4%	97	0,8%	87	0,7%	73	0,8%	80	0,8%	54	0,7%	573	0,6% HAOJIN
ZONGSHEN	37	0,7%	40	0,8%	47	0,7%	60	0,8%	92	0,7%	71	0,5%	75	0,6%	67	0,7%	49	0,5%	26	0,3%	564	0,6% ZONGSHEN
ZHONGNENG	68	1,2%	9	0,2%	20	0,3%	40	0,5%	49	0,4%	62	0,5%	108	0,8%	59	0,6%	46	0,5%	45	0,6%	506	0,6% ZHONGNENG
TAIZHOU ZHONGNENG									18	0,1%	19	0,1%	110	0,8%	156	1,6%	112	1,2%	87	1,1%	502	0,6% TAIZHOU ZHONGNENG
WANGYE	10	0,2%	12	0,2%	35	0,5%	23	0,3%	69	0,6%	59	0,5%	60	0,5%	49	0,5%	67	0,7%	39	0,5%	423	0,5% WANGYE
CHINA JIALING	32	0,6%	42	0,9%	30	0,4%	27	0,3%	44	0,4%	47	0,4%	61	0,5%	38	0,4%	32	0,3%	42	0,5%	395	0,4% CHINA JIALING
TRIUMPH	19	0,3%	23	0,5%	47	0,7%	42	0,5%	59	0,5%	48	0,4%	38	0,3%	36	0,4%	23	0,2%	58	0,7%	393	0,4% TRIUMPH
DAELIM	27	0,5%	15	0,3%	47	0,7%	30	0,4%	53	0,4%	46	0,4%	49	0,4%	32	0,3%	34	0,4%	41	0,5%	374	0,4% DAELIM
DUCATI	19	0,3%	20	0,4%	20	0,3%	19	0,2%	40	0,3%	74	0,6%	72	0,5%	34	0,4%	28	0,3%	38	0,5%	364	0,4% DUCATI
YINXIANG	25	0,4%	36	0,7%	27	0,4%	24	0,3%	47	0,4%	36	0,3%	45	0,3%	20	0,2%	54	0,6%	48	0,6%	362	0,4% YINXIANG
HSUN	2	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	4	0,1%	4	0,0%	47	0,4%	92	0,7%	89	0,9%	63	0,7%	48	0,6%	355	0,4% HSUN
GUANGZHOU PANYU					1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	193	2,0%	98	1,0%	47	0,6%	350	0,4% GUANGZHOU PANYU		
WUYANG	25	0,4%	17	0,3%	17	0,2%	29	0,4%	43	0,3%	41	0,3%	48	0,4%	31	0,3%	35	0,4%	30	0,4%	316	0,3% WUYANG
FLAMINGO	8	0,1%	13	0,3%	13	0,2%	40	0,5%	84	0,7%	79	0,6%	40	0,3%	17	0,2%	7	0,1%	10	0,1%	311	0,3% FLAMINGO
AEON MOTOR	12	0,2%	9	0,2%	19	0,3%	18	0,2%	31	0,2%	59	0,5%	55	0,4%	32	0,3%	29	0,3%	24	0,3%	288	0,3% AEON MOTOR
NIPPONIA	15	0,3%	14	0,3%	25	0,4%	36	0,5%	33	0,3%	38	0,3%	37	0,3%	29	0,3%	29	0,3%	16	0,2%	272	0,3% NIPPONIA
DERBI	36	0,6%	33	0,7%	27	0,4%	14	0,2%	12	0,1%	31	0,2%	33	0,2%	11	0,1%	16	0,2%	44	0,5%	257	0,3% DERBI
JIANGMEN HUARI	7	0,1%	4	0,1%	15	0,2%	10	0,1%	26	0,2%	32	0,2%	48	0,4%	24	0,3%	48	0,5%	22	0,3%	236	0,3% JIANGMEN HUARI
YIBEN	13	0,2%	14	0,3%	25	0,4%	22	0,3%	41	0,3%	43	0,3%	23	0,2%	14	0,1%	16	0,2%	19	0,2%	230	0,3% YIBEN
PGO	6	0,1%	3	0,1%	12	0,2%	29	0,4%	30	0,2%	41	0,3%	40	0,3%	34	0,4%	16	0,2%	18	0,2%	229	0,3% PGO
XINLING	11	0,2%	10	0,2%	17	0,2%	21	0,3%	19	0,2%	34	0,3%	33	0,2%	26	0,3%	10	0,1%	13	0,2%	194	0,2% XINLING
GSMOON	3	0,1%	17	0,3%	7	0,1%	22	0,3%	28	0,2%	48	0,4%	23	0,2%	28	0,3%	6	0,1%	8	0,1%	190	0,2% GSMOON
JIANSHE	7	0,1%	8	0,2%	10	0,1%	14	0,2%	16	0,1%	26	0,2%	36	0,3%	22	0,2%	28	0,3%	14	0,2%	181	0,2% JIANSHE



OCTOBER '07

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make						
KENOS				2	0,0%	21	0,2%	27	0,2%	45	0,3%	30	0,3%	35	0,4%	19	0,2%	179	0,2% KENOS	
KAISAR	4	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	16	0,1%	29	0,2%	29	0,2%	30	0,3%	20	0,2%	32	0,4% KAISAR
HARLEY DAVIDSON	17	0,3%	10	0,2%	26	0,4%	14	0,2%	17	0,1%	20	0,2%	17	0,1%	16	0,2%	16	0,2%	169	0,2% HARLEY DAVIDSON
CHONGQING ASTRONAU								16	0,1%	45	0,3%	12	0,1%	56	0,6%	28	0,3%	157	0,2% CHONGQING ASTRO	
JIALING	18	0,3%	11	0,2%	12	0,2%	20	0,3%	24	0,2%	23	0,2%	17	0,1%	13	0,1%	5	0,1%	8	0,1% JIALING
BASHAN	5	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	28	0,2%	25	0,3%	23	0,2%	33	0,4% BASHAN
JMSTAR	6	0,1%	9	0,2%	16	0,2%	16	0,2%	22	0,2%	15	0,1%	21	0,2%	18	0,2%	9	0,1%	8	0,1% JMSTAR
XGJAO	4	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	11	0,1%	8	0,1%	21	0,2%	14	0,1%	16	0,2%	17	0,2%	37	0,5% XGJAO
TCB	10	0,2%	6	0,1%	12	0,2%	9	0,1%	13	0,1%	15	0,1%	27	0,2%	8	0,1%	5	0,1%	8	0,1% TCB
HUSQVARNA	7	0,1%	9	0,2%	8	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	14	0,1%	19	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	8	0,1% HUSQVARNA
CHONGQING HUANSONG					2	0,0%			30	0,2%	24	0,2%	26	0,3%	10	0,1%	15	0,2%	107	0,1% CHONGQING HUANS
ZHEJIANG XINGYUE						1	0,0%	6	0,0%	19	0,1%	7	0,1%	21	0,2%	27	0,3%	23	0,3% ZHEJIANG XINGYUE	
ZHEJIANG TAIZHOU	3	0,1%			6	0,1%	5	0,1%	18	0,1%	34	0,3%	13	0,1%	9	0,1%	7	0,1%	8	0,1% ZHEJIANG TAIZHOU
XINTIAN	5	0,1%	4	0,1%	12	0,2%	13	0,2%	6	0,0%	28	0,2%	13	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	2	0,0% XINTIAN
CF MOTO	1	0,0%			15	0,2%	13	0,2%	7	0,1%	11	0,1%	13	0,1%	18	0,2%	12	0,1%	5	0,1% CF MOTO
HYOSUNG	6	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	13	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	8	0,1%	21	0,2%	14	0,2% HYOSUNG
LUOYANG					4	0,1%	2	0,0%	12	0,1%	10	0,1%	13	0,1%	24	0,3%	5	0,1%	10	0,1% LUOYANG
ZEALSUN	2	0,0%	5	0,1%	11	0,2%	5	0,1%	12	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	8	0,1% ZEALSUN
ZHONGYU	4	0,1%	12	0,2%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,0%	7	0,1%	12	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	2	0,0% ZHONGYU
TGB	5	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	11	0,1%	7	0,1%	12	0,1%	4	0,0%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1% TGB
YUAN					2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	23	0,2%	12	0,1%	13	0,1%	3	0,0% YUAN
MONDIAL	3	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	9	0,1%	7	0,1% MONDIAL
JIANGSU KINROAD						4	0,1%	16	0,1%	23	0,2%	6	0,0%	9	0,1%	7	0,1%	7	0,1% JIANGSU KINROAD	
DAFIER	4	0,1%	3	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	10	0,1%	12	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	4	0,0% DAFIER
CHONGQING FLAMINGO							2	0,0%					3	0,0%	15	0,2%	49	0,6%	69	0,1% CHONGQING FLAMI
QINGQI	1	0,0%	5	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	11	0,1%	9	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	8	0,1% QINGQI
SOKUDO	4	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	11	0,1%	13	0,1%	9	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	3	0,0% SOKUDO
SKYJET	1	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	16	0,1%	3	0,0%	3	0,1%	8	0,1% SKYJET
MOTO GUZZI	3	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	10	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	4	0,0% MOTO GUZZI
AMSTRONG	1	0,0%	4	0,1%			6	0,0%			28	0,2%	12	0,1%	11	0,1%	2	0,0%	2	0,0% AMSTRONG
ZIP STAR	4	0,1%	31	0,6%	3	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0% ZIP STAR
NEW ERA	9	0,2%	6	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,0% NEW ERA
MOTO ZETA	11	0,2%	9	0,2%	12	0,2%	11	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	0	0,0% MOTO ZETA
HUONIAO	1	0,0%	2	0,0%					1	0,0%	10	0,1%	11	0,1%	12	0,1%	20	0,2%	57	0,1% HUONIAO
SKY TEAM	1	0,0%			10	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	4	0,0%	4	0,0% SKY TEAM
YIYING	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	13	0,1%	1	0,0%	9	0,1%	6	0,1% YIYING
MASAI	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	6	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	6	0,1%	55	0,1% MASAI
HAOTIAN					2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	13	0,1%	14	0,1%	11	0,1%	7	0,1% HAOTIAN
BENZHOU	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	5	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	13	0,2% BENZHOU
FENGCHI	5	0,1%	9	0,2%	8	0,1%	13	0,2%	4	0,0%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	52	0,1% FENGCHI
FYM	1	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	7	0,1%	5	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	2	0,0% FYM
JINAN QINGQI					4	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	8	0,1%	7	0,1%	5	0,0%	8	0,1%	3	0,0% JINAN QINGQI
JINCHENG	4	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	6	0,0%	8	0,1%	6	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	47	0,1% JINCHENG
RENLI									46	0,3%									46	0,1% RENLI
CHONGQING LONCIN									4	0,0%	4	0,0%	29	0,3%	9	0,1%			46	0,1% CHONGQING LONCI



OCTOBER '07

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
GUANGZHOU TIANMA					1 0,0%	3 0,0%	21 0,2%	14 0,1%	4 0,0%	3 0,0%			46 0,1%	GUANGZHOU TIANM
CHUANL	3 0,1%	2 0,0%	10 0,1%	2 0,0%	6 0,0%	5 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%			46 0,1%	CHUANL
KINROAD	5 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	8 0,1%	13 0,1%	2 0,0%	5 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			46 0,1%	KINROAD
AIE MOTOR	2 0,0%	1 0,0%	7 0,1%	7 0,1%	8 0,1%	4 0,0%	6 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	3 0,0%			45 0,0%	AIE MOTOR
POLARIS	2 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	3 0,0%	4 0,0%	8 0,1%	10 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	4 0,0%			44 0,0%	POLARIS
JINLUN	2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	5 0,0%	4 0,0%	11 0,1%	11 0,1%		2 0,0%			43 0,0%	JINLUN
YAWANA		2 0,0%	1 0,0%	13 0,2%	8 0,1%	6 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	5 0,1%				42 0,0%	YAWANA
JONWAY ITALIA					6 0,0%	13 0,1%	9 0,1%	3 0,0%	9 0,1%	2 0,0%			42 0,0%	JONWAY ITALIA
CHUNFENG	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	11 0,1%	6 0,0%	7 0,1%	5 0,1%	3 0,0%	1 0,0%			41 0,0%	CHUNFENG
SUKIDA	3 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	7 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	3 0,0%	1 0,0%	5 0,1%			41 0,0%	SUKIDA
C.P.I.	6 0,1%	3 0,1%	3 0,0%			4 0,0%	21 0,2%		1 0,0%	1 0,0%			39 0,0%	C.P.I.
HUSABERG	3 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	4 0,1%	2 0,0%	5 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	9 0,1%			37 0,0%	HUSABERG
MV AGUSTA	4 0,1%	3 0,1%	3 0,0%	6 0,1%	6 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	4 0,0%			37 0,0%	MV AGUSTA
GIANTO	3 0,1%	2 0,0%	4 0,1%	3 0,0%	5 0,0%	6 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	2 0,0%			36 0,0%	GIANTO
CHONGQING YINXI					15 0,1%	3 0,0%	6 0,0%	4 0,0%	4 0,0%	4 0,0%			36 0,0%	CHONGQING YINXI
ZHEJIANG LINGTIAN					7 0,1%	12 0,1%	5 0,0%	5 0,1%	4 0,0%	3 0,0%			36 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
TAIZHOU CITY					6 0,0%	7 0,1%	9 0,1%	5 0,1%	4 0,0%	1 0,0%			32 0,0%	TAIZHOU CITY
PAOLETTI RACING	1 0,0%	5 0,1%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	4 0,0%	6 0,1%	4 0,0%			32 0,0%	PAOLETTI RACING
FUXIN MOTOR					1 0,0%	4 0,0%		13 0,1%	10 0,1%	1 0,0%			29 0,0%	FUXIN MOTOR
KL	1 0,0%	4 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	5 0,1%			29 0,0%	KL
DORTON							24 0,2%	3 0,0%	2 0,0%				29 0,0%	DORTON
JONWAY		1 0,0%				3 0,0%	6 0,0%	8 0,1%	4 0,0%	4 0,0%			29 0,0%	JONWAY
HM					4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	5 0,0%	2 0,0%	9 0,1%	5 0,1%		28 0,0%	HM
CHONGQING SHINERAY	2 0,0%				1 0,0%	7 0,1%	8 0,1%	6 0,0%	4 0,0%				28 0,0%	CHONGQING SHINE
DAYUN	2 0,0%	3 0,1%	3 0,0%	3 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	5 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,0%			27 0,0%	DAYUN
ZHONGSHAN GUOCH	1 0,0%				2 0,0%	1 0,0%	7 0,1%	7 0,1%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		27 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
RHON	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	10 0,1%	1 0,0%			26 0,0%	RHON
XINGYUE GROUP					1 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	18 0,1%	2 0,0%				26 0,0%	XINGYUE GROUP
GEELY MOTOR	2 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%		5 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	3 0,0%			26 0,0%	GEELY MOTOR
ZHEJIANG SUMMIT									16 0,2%	10 0,1%			26 0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
WONJAN		2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	5 0,1%	2 0,0%			25 0,0%	WONJAN
FEKON					3 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	3 0,0%	8 0,1%	2 0,0%		24 0,0%	FEKON
EAGLE MOTOSPORTS									14 0,1%	10 0,1%			24 0,0%	EAGLE MOTOSPO
MEIDUO	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	8 0,1%	2 0,0%				3 0,0%			24 0,0%	MEIDUO
LIFENG GROUP					2 0,0%	2 0,0%	4 0,0%	5 0,0%	4 0,0%	1 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	24 0,0%	LIFENG GROUP
BOMBARDIER	4 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	5 0,0%	2 0,0%	5 0,0%			1 0,0%			23 0,0%	BOMBARDIER
DAYANG		3 0,1%			4 0,1%	3 0,0%	2 0,0%			5 0,1%	5 0,1%		22 0,0%	DAYANG
DINLI METAL	5 0,1%		3 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	2 0,0%			22 0,0%	DINLI METAL
HER CHEE						4 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	11 0,1%	2 0,0%			21 0,0%	HER CHEE
GEELY	1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%		2 0,0%	4 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	8 0,1%		21 0,0%	GEELY
KENBO					1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,0%	12 0,1%		20 0,0%	KENBO
ZHEJIANG JIAJUE					1 0,0%	5 0,0%		5 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	4 0,0%		20 0,0%	ZHEJIANG JIAJUE
CHONGQING LIFAN						2 0,0%	4 0,0%	7 0,1%	5 0,1%	2 0,0%			20 0,0%	CHONGQING LIFAN
BENZHOU VEHICLE							8 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	3 0,0%	2 0,0%		20 0,0%	BENZHOU VEHICLE
CHONGQING	3 0,1%	1 0,0%				1 0,0%	4 0,0%	6 0,0%	3 0,0%		1 0,0%		19 0,0%	CHONGQING



OCTOBER '07

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
DFLONG	1	0,0%		1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	2	0,0%		18	0,0% DFLONG							
DIVINE STAR/MOON	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%		4	0,0%	2	0,0% DIVINE STAR/MOON						
TAIZHOU CHUANL					10	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	18	0,0% TAIZHOU CHUANL					
CHONGQING YINXIANG							1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	12	0,1%	17	0,0% CHONGQING YINXIA					
SONGKING/JOHON	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	2	0,0%		2	0,0%		1	0,0%		17	0,0% SONGKING/JOHON				
LONGJIA	3	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%			2	0,0%		16	0,0% LONGJIA				
PRESTO							6	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		15	0,0% PRESTO				
GAS GAS	1	0,0%	3	0,1%	7	0,1%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		15	0,0% GAS GAS				
SKY TEAM CORPORATIO										7	0,1%	8	0,1%			15	0,0% SKY TEAM CORPORA				
UM					2	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	5	0,1%			15	0,0% UM			
JAXIN	10	0,2%			3	0,0%				2	0,0%						15	0,0% JAXIN			
GIANTCO	2	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		3	0,0%		14	0,0% GIANTCO			
BUELL	3	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		14	0,0% BUELL		
ROYAL ENFIELD		1	0,0%			2	0,0%	4	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	14	0,0% ROYAL ENFIELD	
STANDARD MOTOR	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%			6	0,1%	4	0,0%	1	0,0%		14	0,0% STANDARD MOTOR	
HYOSUNG MOTORS								3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	5	0,1%			14	0,0% HYOSUNG MOTORS		
MALAGUTI	2	0,0%			5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%		2	0,0%			13	0,0% MALAGUTI	
TRUVA			2	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%		13	0,0% TRUVA	
NINGBO LONGJIA									3	0,0%	8	0,1%	2	0,0%					13	0,0% NINGBO LONGJIA	
QJ			1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			13	0,0% QJ	
ADBTEV						13	0,1%												13	0,0% ADBTEV	
VEEROAD	2	0,0%			3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				12	0,0% VEEROAD
DAZON	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%		2	0,0%						12	0,0% DAZON	
ZHONGY		1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,1%		1	0,0%				12	0,0% ZHONGY	
XINGYUE	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%		4	0,0%	2	0,0%			1	0,0%			11	0,0% XINGYUE
ACE TRADE				5	0,1%				1	0,0%		4	0,0%		1	0,0%			11	0,0% ACE TRADE	
SHANGHAI JIALIN	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			10	0,0% SHANGHAI JIALIN	
RAMZEY							1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			9	0,0% RAMZEY	
JORDAN MOTORS						4	0,0%					5	0,1%						9	0,0% JORDAN MOTORS	
JUNESUN					4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			1	0,0%					9	0,0% JUNESUN	
ZNEN		2	0,0%			1	0,0%			2	0,0%		3	0,0%					8	0,0% ZNEN	
BENTENG			2	0,0%				1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				8	0,0% BENTENG	
CIXI KINGRING	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%			8	0,0% CIXI KINGRING	
ADLY MOTO						2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				7	0,0% ADLY MOTO	
RIEJU				3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				7	0,0% RIEJU	
SHENGKE			1	0,0%	1	0,0%		5	0,0%										7	0,0% SHENGKE	
EGIMOTORS	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				7	0,0% EGIMOTORS
HSUN CROWN	1	0,0%	2	0,0%			2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%							7	0,0% HSUN CROWN
BETAMOTOR	1	0,0%					3	0,0%			1	0,0%			1	0,0%			6	0,0% BETAMOTOR	
CHEETA				2	0,0%	2	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			6	0,0% CHEETA	
DRESEL MCT						3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%				6	0,0% DRESEL MCT	
TM RACING	1	0,0%				2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%				6	0,0% TM RACING	
ARCTIC CAT	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			1	0,0%			1	0,0%			6	0,0% ARCTIC CAT	
JIANGSU DAFIER					1	0,0%	2	0,0%		3	0,0%								6	0,0% JIANGSU DAFIER	
SAMPO						2	0,0%	3	0,0%										5	0,0% SAMPO	



OCTOBER '07

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
JIANGMEN DIHAO							2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,0% JIANGMEN DIHAO	
TOWN LIFE			5	0,1%									5	0,0% TOWN LIFE	
SHANGHAI HONLING									3	0,0%	2	0,0%	5	0,0% SHANGHAI HONLIN	
RIALLI	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0% RIALLI
JIANSHE INDUSTRIES				1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					5	0,0% JIANSHE INDUSTRIES
NFM									1	0,0%	3	0,0%	4	0,0% NFM	
CAGIVA	1	0,0%		1	0,0%				2	0,0%			4	0,0% CAGIVA	
NIMIZI		1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	4	0,0% NIMIZI	
AIXAM		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						4	0,0% AIXAM	
SHENKE			2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				4	0,0% SHENKE	
ZHEJIANG HEALTH									1	0,0%	3	0,0%	4	0,0% ZHEJIANG HEALTH	
SHANDONG LIANGZI						1	0,0%	3	0,0%				4	0,0% SHANDONG LIANG	
LINGBEN								1	0,0%	2	0,0%		3	0,0% LINGBEN	
CHONGQING XGJAO									1	0,0%	2	0,0%	3	0,0% CHONGQING XGJAO	
MOTO LAVERDA	3	0,1%				2	0,0%	1	0,0%				3	0,0% MOTO LAVERDA	
MOTO MORINI													3	0,0% MOTO MORINI	
VONROAD	1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%				3	0,0% VONROAD	
ZHONGSHAN GUOCHI					1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0% ZHONGSHAN GUOC	
KINETIC MOTOR					1	0,0%			2	0,0%			3	0,0% KINETIC MOTOR	
SHENG QI BAO	1	0,0%			2	0,0%							3	0,0% SHENG QI BAO	
JIANGSU XINLING					2	0,0%				1	0,0%		3	0,0% JIANGSU XINLING	
SACHS		2	0,0%	1	0,0%								3	0,0% SACHS	
ASYA						1	0,0%			1	0,0%		2	0,0% ASYA	
ZHEJIANG XINGYUE									2	0,0%			2	0,0% ZHEJIANG XINGYUE	
CELIK	1	0,0%		1	0,0%								2	0,0% CELIK	
CCM MOTORCYCLES									2	0,0%			2	0,0% CCM MOTORCYCLE	
AXR DISTRIBUTIO						2	0,0%						2	0,0% AXR DISTRIBUTIO	
SECMA		1	0,0%				1	0,0%					2	0,0% SECMA	
QSTRONG					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0% QSTRONG	
QJIANG					1	0,0%			1	0,0%			2	0,0% QJIANG	
RARIRO	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0% RARIRO	
FUXIN			2	0,0%									2	0,0% FUXIN	
HONLEI	1	0,0%				1	0,0%						2	0,0% HONLEI	
HONGDU AVIATION			1	0,0%		1	0,0%						2	0,0% HONGDU AVIATION	
SANBEN		1	0,0%		1	0,0%							2	0,0% SANBEN	
HEROWAY					1	0,0%			1	0,0%			2	0,0% HEROWAY	
REVA						2	0,0%						2	0,0% REVA	
TAVONI MECANICA					2	0,0%							2	0,0% TAVONI MECANICA	
SKYGO					1	0,0%		1	0,0%				2	0,0% SKYGO	
FACTORY	2	0,0%							1	0,0%			2	0,0% FACTORY	
SHANGHAI YIDE			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0% SHANGHAI YIDE	
MZ MOTORRAD		1	0,0%					1	0,0%				2	0,0% MZ MOTORRAD	
MICROCAR						1	0,0%						1	0,0% MICROCAR	
LONGBO							1	0,0%		1	0,0%		1	0,0% LONGBO	
MBK				1	0,0%								1	0,0% MBK	



OCTOBER '07

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
LIFENG				1 0,0%									1 0,0%	LIFENG
JOYNER			1 0,0%										1 0,0%	JOYNER
NACIONAL					1 0,0%								1 0,0%	NACIONAL
MISTRAL						1 0,0%							1 0,0%	MISTRAL
ZHEJIANG XINGYU	1 0,0%												1 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
AMS						1 0,0%							1 0,0%	AMS
MOTOMAGNUS							1 0,0%						1 0,0%	MOTOMAGNUS
NATIONAL MOTOR								1 0,0%					1 0,0%	NATIONAL MOTOR
BENELLI		1 0,0%											1 0,0%	BENELLI
ZHEJIANG TAIZHOW								1 0,0%					1 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOW
BIMOTA					1 0,0%								1 0,0%	BIMOTA
CSR			1 0,0%										1 0,0%	CSR
JAWA									1 0,0%				1 0,0%	JAWA
CARTER						1 0,0%							1 0,0%	CARTER
HAIZHIMENG							1 0,0%						1 0,0%	HAIZHIMENG
GENERIC	1 0,0%												1 0,0%	GENERIC
FOSTI		1 0,0%											1 0,0%	FOSTI
EMEISHAN								1 0,0%					1 0,0%	EMEISHAN
SUMCO					1 0,0%								1 0,0%	SUMCO
SUPERBYKE									1 0,0%				1 0,0%	SUPERBYKE
TAIZHOU CHUANI							1 0,0%						1 0,0%	TAIZHOU CHUANI
JIANGSU CHITUMA						1 0,0%							1 0,0%	JIANGSU CHITUMA
<b>TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5574</b>	<b>4924</b>	<b>6829</b>	<b>7895</b>	<b>12427</b>	<b>12913</b>	<b>13205</b>	<b>9548</b>	<b>9465</b>	<b>8174</b>			<b>90954</b>	