



SEPTEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
HONDA	994	23,6%	707	18,6%	1190	19,3%	1425	19,7%	2152	19,9%	2242	18,1%	2001	16,4%	1606	17,4%	1578	18,0%	13895	18,6%	HONDA
PIAGGIO	415	9,8%	375	9,9%	610	9,9%	848	11,7%	1340	12,4%	1563	12,6%	1564	12,8%	1225	13,2%	1327	15,2%	9267	12,4%	PIAGGIO
YAMAHA	558	13,2%	487	12,8%	840	13,6%	976	13,5%	1236	11,4%	1482	12,0%	1372	11,2%	1125	12,2%	1036	11,8%	9112	12,2%	YAMAHA
MODENAS	234	5,6%	255	6,7%	374	6,1%	480	6,6%	813	7,5%	852	6,9%	830	6,8%	598	6,5%	712	8,1%	5148	6,9%	MODENAS
SUZUKI	262	6,2%	228	6,0%	402	6,5%	460	6,4%	576	5,3%	592	4,8%	781	6,4%	543	5,9%	444	5,1%	4288	5,7%	SUZUKI
ZHONGSHAN GUOCH	163	3,9%	348	9,2%	596	9,7%	230	3,2%	184	1,7%	420	3,4%	633	5,2%	227	2,5%	137	1,6%	2938	3,9%	ZHONGSHAN GUOCH
KYMCO	136	3,2%	127	3,3%	192	3,1%	240	3,3%	437	4,0%	459	3,7%	413	3,4%	314	3,4%	307	3,5%	2625	3,5%	KYMCO
CHONGQING LIFAN	154	3,7%	160	4,2%	200	3,2%	225	3,1%	346	3,2%	413	3,3%	346	2,8%	313	3,4%	237	2,7%	2394	3,2%	CHONGQING LIFAN
KAWASAKI	164	3,9%	153	4,0%	176	2,9%	287	4,0%	372	3,4%	367	3,0%	359	2,9%	261	2,8%	222	2,5%	2361	3,2%	KAWASAKI
DAYTONA	80	1,9%	73	1,9%	109	1,8%	168	2,3%	232	2,1%	266	2,2%	308	2,5%	215	2,3%	152	1,7%	1603	2,1%	DAYTONA
SYM	78	1,9%	65	1,7%	110	1,8%	114	1,6%	201	1,9%	274	2,2%	234	1,9%	243	2,6%	279	3,2%	1598	2,1%	SYM
APRILIA	70	1,7%	69	1,8%	124	2,0%	146	2,0%	211	1,9%	267	2,2%	271	2,2%	209	2,3%	184	2,1%	1551	2,1%	APRILIA
MBK	53	1,3%	50	1,3%	104	1,7%	146	2,0%	254	2,3%	249	2,0%	259	2,1%	139	1,5%	150	1,7%	1404	1,9%	MBK
ZENGCHENG HAILI	53	1,3%	44	1,2%	69	1,1%	120	1,7%	185	1,7%	202	1,6%	235	1,9%	178	1,9%	99	1,1%	1185	1,6%	ZENGCHENG HAILI
BMW	88	2,1%	46	1,2%	98	1,6%	124	1,7%	148	1,4%	212	1,7%	171	1,4%	97	1,0%	83	0,9%	1067	1,4%	BMW
SHINERAY	32	0,8%	21	0,6%	49	0,8%	79	1,1%	147	1,4%	176	1,4%	159	1,3%	148	1,6%	144	1,6%	955	1,3%	SHINERAY
K.T.M.	47	1,1%	65	1,7%	109	1,8%	127	1,8%	132	1,2%	106	0,9%	98	0,8%	76	0,8%	54	0,6%	814	1,1%	K.T.M.
LONCIN	48	1,1%	30	0,8%	71	1,2%	57	0,8%	126	1,2%	108	0,9%	121	1,0%	96	1,0%	51	0,6%	708	0,9%	LONCIN
CHINA JIALING	54	1,3%	30	0,8%	54	0,9%	63	0,9%	114	1,1%	113	0,9%	96	0,8%	83	0,9%	68	0,8%	675	0,9%	CHINA JIALING
CHONGQING YINXI	46	1,1%	45	1,2%	47	0,8%	68	0,9%	121	1,1%	101	0,8%	75	0,6%	71	0,8%	82	0,9%	656	0,9%	CHONGQING YINXI
DAYANG	31	0,7%	25	0,7%	36	0,6%	40	0,6%	90	0,8%	117	0,9%	124	1,0%	86	0,9%	97	1,1%	646	0,9%	DAYANG
KEEWAY	15	0,4%	13	0,3%	28	0,5%	36	0,5%	102	0,9%	130	1,1%	108	0,9%	115	1,2%	99	1,1%	646	0,9%	KEEWAY
JIANGSU LINHAI	30	0,7%	21	0,6%	55	0,9%	69	1,0%	100	0,9%	123	1,0%	95	0,8%	99	1,1%	51	0,6%	643	0,9%	JIANGSU LINHAI
ZONGSHEN	42	1,0%	24	0,6%	36	0,6%	38	0,5%	52	0,5%	93	0,8%	97	0,8%	41	0,4%	44	0,5%	467	0,6%	ZONGSHEN
SHANGHAI JIALIN	21	0,5%	20	0,5%	21	0,3%	40	0,6%	74	0,7%	83	0,7%	73	0,6%	48	0,5%	26	0,3%	406	0,5%	SHANGHAI JIALIN
MALAGUTI	24	0,6%	13	0,3%	39	0,6%	44	0,6%	61	0,6%	68	0,5%	59	0,5%	55	0,6%	32	0,4%	395	0,5%	MALAGUTI
ZONGSHEN INDUST	32	0,8%	36	0,9%	35	0,6%	40	0,6%	52	0,5%	53	0,4%	45	0,4%	37	0,4%	47	0,5%	377	0,5%	ZONGSHEN INDUST
NIPPONIA	21	0,5%	19	0,5%	30	0,5%	27	0,4%	57	0,5%	51	0,4%	56	0,5%	40	0,4%	46	0,5%	347	0,5%	NIPPONIA
JIANGSU XINLING	2	0,0%	8	0,2%	5	0,1%	12	0,2%	42	0,4%	86	0,7%	68	0,6%	36	0,4%	36	0,4%	295	0,4%	JIANGSU XINLING
DUCATI	24	0,6%	14	0,4%	24	0,4%	18	0,2%	31	0,3%	43	0,3%	57	0,5%	44	0,5%	23	0,3%	278	0,4%	DUCATI
CHONGQING	21	0,5%	11	0,3%	20	0,3%	25	0,3%	67	0,6%	56	0,5%	20	0,2%	25	0,3%	14	0,2%	259	0,3%	CHONGQING
PGO	15	0,4%	10	0,3%	14	0,2%	10	0,1%	42	0,4%	56	0,5%	60	0,5%	24	0,3%	18	0,2%	249	0,3%	PGO
JIANGMEN ZHONGY	8	0,2%	10	0,3%	13	0,2%	27	0,4%	34	0,3%	48	0,4%	38	0,3%	47	0,5%	23	0,3%	248	0,3%	JIANGMEN ZHONGY
JIANGMEN	23	0,5%	10	0,3%	20	0,3%	27	0,4%	57	0,5%	46	0,4%	23	0,2%	19	0,2%	17	0,2%	242	0,3%	JIANGMEN
KWANG YANG	6	0,1%	12	0,3%	11	0,2%	10	0,1%	34	0,3%	40	0,3%	32	0,3%	40	0,4%	44	0,5%	229	0,3%	KWANG YANG
JIANGSU KINROAD	4	0,1%			5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	51	0,4%	69	0,6%	30	0,3%	60	0,7%	229	0,3%	JIANGSU KINROAD
NACIONAL	3	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	27	0,4%	32	0,3%	25	0,2%	58	0,5%	32	0,3%	33	0,4%	220	0,3%	NACIONAL
DAELIM	5	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	18	0,2%	39	0,3%	46	0,4%	48	0,5%	45	0,5%	215	0,3%	DAELIM
PEUGEOT	4	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	22	0,3%	25	0,2%	41	0,3%	34	0,3%	31	0,3%	38	0,4%	210	0,3%	PEUGEOT
JINAN QINGQI	5	0,1%	7	0,2%	11	0,2%	24	0,3%	32	0,3%	37	0,3%	35	0,3%	18	0,2%	23	0,3%	192	0,3%	JINAN QINGQI
TAIZHOU CITY KA							7	0,1%	35	0,3%	36	0,3%	29	0,3%	70	0,8%			177	0,2%	TAIZHOU CITY KA
AEON MOTOR	6	0,1%	5	0,1%	11	0,2%	14	0,2%	19	0,2%	47	0,4%	36	0,3%	21	0,2%	13	0,1%	172	0,2%	AEON MOTOR
TRIUMPH	9	0,2%	13	0,3%	17	0,3%	25	0,3%	29	0,3%	18	0,1%	19	0,2%	17	0,2%	16	0,2%	163	0,2%	TRIUMPH
DINLI METAL	3	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	22	0,2%	27	0,2%	46	0,4%	24	0,3%	12	0,1%	154	0,2%	DINLI METAL
MOTIVE POWER	7	0,2%	2	0,1%	2	0,0%	15	0,2%	27	0,2%	37	0,3%	25	0,2%	32	0,3%	6	0,1%	153	0,2%	MOTIVE POWER

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
C.P.I. MOTOR	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	11	0,2%	28	0,3%	18	0,1%	26	0,2%	128	0,2%	C.P.I. MOTOR				
WUYANG									40	0,3%	44	0,5%	44	0,5%	128	0,2%	WUYANG				
CHONGQING XGJAO					3	0,0%	16	0,1%	36	0,3%	32	0,3%	28	0,3%	115	0,2%	CHONGQING XGJAO				
HARLEY DAVIDSON	9	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	15	0,2%	16	0,1%	13	0,1%	16	0,1%	113	0,2%	HARLEY DAVIDSON				
JINCHENG	7	0,2%	5	0,1%	14	0,2%	7	0,1%	31	0,3%	15	0,1%	14	0,1%	113	0,2%	JINCHENG				
VEEROAD	1	0,0%	6	0,2%	3	0,0%	13	0,2%	16	0,1%	39	0,3%	11	0,1%	100	0,1%	VEEROAD				
TAIZHOU ZHONGNE	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	10	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	12	0,1%	94	0,1%	TAIZHOU ZHONGNE				
BENZHOU VEHICLE	4	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	25	0,2%	18	0,1%	92	0,1%	BENZHOU VEHICLE				
SHANGHAI JMSTAR					20	0,3%	21	0,2%	24	0,2%	16	0,1%	3	0,0%	88	0,1%	SHANGHAI JMSTAR				
AGUSTA	3	0,1%	6	0,2%	9	0,1%	13	0,2%	12	0,1%	16	0,1%	3	0,0%	10	0,1%	AGUSTA				
CIXI KINGRING	5	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	13	0,1%	12	0,1%	24	0,2%	84	0,1%	CIXI KINGRING				
SKY TEAM	13	0,3%	10	0,3%	13	0,2%	8	0,1%	12	0,1%	5	0,0%	6	0,0%	81	0,1%	SKY TEAM				
CHONGQING HUANS								9	0,1%	19	0,2%	22	0,2%	12	0,1%	78	0,1%	CHONGQING HUANS			
MOTO GUZZI	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	13	0,2%	9	0,1%	12	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	MOTO GUZZI				
GEELY	7	0,2%	3	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	5	0,0%	10	0,1%	16	0,1%	72	0,1%	GEELY				
GUANGZHOU DAYAN					1	0,0%	3	0,0%	29	0,2%	25	0,2%	7	0,1%	72	0,1%	GUANGZHOU DAYAN				
ZHEJIANG TAIZHO												3	0,0%	63	0,7%	66	0,1%	ZHEJIANG TAIZHO			
CHONGQING JIANS									8	0,1%	22	0,2%	16	0,2%	13	0,1%	59	0,1%	CHONGQING JIANS		
MV AGUSTA	5	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	15	0,1%	8	0,1%	5	0,1%	59	0,1%	MV AGUSTA		
CHONGQING WONJA									10	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	18	0,2%	57	0,1%	CHONGQING WONJA		
TGB	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	13	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,0%	53	0,1%	TGB
HYOSUNG MOTORS	3	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	12	0,1%	6	0,0%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	53	0,1%	HYOSUNG MOTORS
POLARIS	7	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	53	0,1%	POLARIS
QINGQI GROUP NI								6	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	18	0,2%	6	0,1%	47	0,1%	QINGQI GROUP NI	
ACCESS MOTOR CO	3	0,1%	9	0,2%	9	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	43	0,1%	ACCESS MOTOR CO
GIANTO	2	0,0%	2	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	43	0,1%	GIANTO
AIE MOTOR	4	0,1%	2	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	42	0,1%	AIE MOTOR
TAIWAN GOLDEN B								7	0,1%	12	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	41	0,1%	TAIWAN GOLDEN B	
JIANGMEN GIANTO				8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	7	0,1%	39	0,1%	JIANGMEN GIANTO	
CHONGQING SHINE									7	0,1%	1	0,0%	15	0,2%	14	0,2%	37	0,0%	CHONGQING SHINE		
AMSTRONG	2	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	6	0,1%	35	0,0%	AMSTRONG		
KL	4	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	33	0,0%	KL
SUKIDA	1	0,0%	4	0,1%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	33	0,0%	SUKIDA
HER CHEE			1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	10	0,1%	9	0,1%	31	0,0%	HER CHEE
DAZON	3	0,1%	3	0,1%			5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	30	0,0%	DAZON
R.G.P.					4	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	29	0,0%	R.G.P.
GAS GAS	2	0,0%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%					25	0,0%	GAS GAS
NANJING JINCHEN	1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	24	0,0%	NANJING JINCHEN
MOTO ZETA			2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	24	0,0%	MOTO ZETA
FYM							1	0,0%					6	0,0%	7	0,1%	8	0,1%	22	0,0%	FYM
UNIVERSAL MOTOR	1	0,0%	2	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	22	0,0%	UNIVERSAL MOTOR
BUELL	2	0,0%	1	0,0%			5	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	5	0,0%					22	0,0%	BUELL
OTHERS	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	21	0,0%	OTHERS
FOSTI MOTORCYCLE	2	0,0%			4	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			21	0,0%	FOSTI MOTORCYCL
SUZHOU			1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%			6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	19	0,0%	SUZHOU

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
NEW ERA				1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	19	0,0%	NEW ERA	
CHONGQING FLAMI													19	0,2%	19	0,0%	CHONGQING FLAMI		
ACE TRADE	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	18	0,0%	ACE TRADE		
JIANGSU DAFIER									9	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	18	0,0%	JIANGSU DAFIER		
BOMBARDIER	3	0,1%						4	0,0%				4	0,0%	5	0,1%	17	0,0%	BOMBARDIER
DAYUN			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%					4	0,0%	5	0,1%	14	0,0%	DAYUN
MOTO LAVERDA	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	MOTO LAVERDA
TAIZHOU KAITONG						3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	13	0,0%	TAIZHOU KAITONG	
TAIZHOU CHUANI									3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	12	0,0%	TAIZHOU CHUANI		
REINMECH			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	REINMECH		
ROYAL ENFIELD			3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	12	0,0%	ROYAL ENFIELD		
RIEJU SA							1	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	11	0,0%	RIEJU SA		
JI-EE INDUSTRY		1	0,0%					10	0,1%						11	0,0%	JI-EE INDUSTRY		
NANCHANG KE CHI													11	0,1%	11	0,0%	NANCHANG KE CHI		
XINGYUE GROUP C						3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	11	0,0%	XINGYUE GROUP C	
SOKUDO	2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,0%	SOKUDO	
BAROSSA	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			10	0,0%	BAROSSA		
SECMA									10	0,1%					10	0,0%	SECMA		
CHONGQING ASTRO						2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	9	0,0%	CHONGQING ASTRO	
KL SRL	2	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			9	0,0%	KL SRL	
BETAMOTOR			1	0,0%		5	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	8	0,0%	BETAMOTOR		
JIANSHE INDUSTR			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	JIANSHE INDUSTR	
AIXAM	1	0,0%	2	0,1%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	AIXAM	
LIFENG GROUP						2	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	6	0,0%	LIFENG GROUP		
CHONGQING	2	0,0%		1	0,0%					3	0,0%				6	0,0%	CHONGQING		
HUSABERG	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%							5	0,0%	HUSABERG		
TM RACING		2	0,1%	1	0,0%		2	0,0%							5	0,0%	TM RACING		
ZHEJIANG XINGYU			1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		5	0,0%	ZHEJIANG XINGYU		
MZ MOTORRAD	1	0,0%		2	0,0%				1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	MZ MOTORRAD		
CCM MOTORCYCLES	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%					4	0,0%	CCM MOTORCYCLE		
REVA									4	0,0%					4	0,0%	REVA		
BENTENG							2	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	BENTENG		
STANDARD MOTOR					3	0,0%									3	0,0%	STANDARD MOTOR		
REWACO					3	0,0%									3	0,0%	REWACO		
CHUNFENG									1	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	CHUNFENG		
DALL ARA									1	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	DALL ARA		
CHONGQINT LIFAN					1	0,0%							2	0,0%	3	0,0%	CHONGQINT LIFAN		
PAOLETTI RACING									2	0,0%					2	0,0%	PAOLETTI RACING		
C.G.M. SIAMOTO			1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	C.G.M. SIAMOTO		
TAIWAN JET POWE									2	0,0%					2	0,0%	TAIWAN JET POWE		
BENELLI			1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	BENELLI		
JORDAN MOTORS									1	0,0%					1	0,0%	JORDAN MOTORS		
SACHS												1	0,0%		1	0,0%	SACHS		
GAGIVA						1	0,0%								1	0,0%	GAGIVA		
GENERIC MOTOR								1	0,0%						1	0,0%	GENERIC MOTOR		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
KINETIC MOTOR								1	0,0%				1	0,0% KINETIC MOTOR
ZHEJIANG QIANJI									1	0,0%			1	0,0% ZHEJIANG QIANJI
HARTFORD				1	0,0%								1	0,0% HARTFORD
MOTO MORINI							1	0,0%					1	0,0% MOTO MORINI
JIANGSU CHITUMA						1	0,0%						1	0,0% JIANGSU CHITUMA
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	4215	3797	6165	7230	10829	12369	12215	9246	8749				74815	