



SEPTEMBER '06

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ		Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ
HONDA	695	20,6%	175	16,1%	28	15,1%	76	19,0%	20	7,8%	162	18,7%	70	15,3%	122	17,0%	31	13,2%	129	15,7%	70	20,0%	1578	18,0%	HONDA
PIAGGIO	603	17,9%	121	11,2%	19	10,3%	44	11,0%	33	12,8%	210	24,3%	39	8,5%	97	13,5%	30	12,8%	101	12,3%	30	8,6%	1327	15,2%	PIAGGIO
YAMAHA	403	11,9%	158	14,6%	20	10,8%	45	11,3%	32	12,4%	70	8,1%	38	8,3%	105	14,6%	33	14,1%	91	11,1%	41	11,7%	1036	11,8%	YAMAHA
MODENAS	357	10,6%	24	2,2%	23	12,4%	35	8,8%	14	5,4%	50	5,8%	28	6,1%	64	8,9%	21	9,0%	83	10,1%	13	3,7%	712	8,1%	MODENAS
SUZUKI	240	7,1%	74	6,8%	4	2,2%	15	3,8%	3	1,2%	37	4,3%	20	4,4%	15	2,1%	7	3,0%	23	2,8%	6	1,7%	444	5,1%	SUZUKI
KYMCO	97	2,9%	65	6,0%	12	6,5%	5	1,3%	14	5,4%	20	2,3%	26	5,7%	26	3,6%	8	3,4%	28	3,4%	6	1,7%	307	3,5%	KYMCO
SYM	44	1,3%	48	4,4%	6	3,2%	16	4,0%	7	2,7%	84	9,7%	11	2,4%	22	3,1%	9	3,8%	29	3,5%	3	0,9%	279	3,2%	SYM
CHONGQING LIFAN	66	2,0%	5	0,5%	2	1,1%	16	4,0%	18	7,0%	20	2,3%	24	5,3%	11	1,5%	5	2,1%	46	5,6%	24	6,9%	237	2,7%	CHONGQING LIFAN
KAWASAKI	92	2,7%	30	2,8%	2	1,1%	9	2,3%	8	3,1%	11	1,3%	6	1,3%	31	4,3%	6	2,6%	20	2,4%	7	2,0%	222	2,5%	KAWASAKI
APRILIA	68	2,0%	29	2,7%	5	2,7%	3	0,8%	1	0,4%	11	1,3%	7	1,5%	15	2,1%	9	3,8%	30	3,7%	6	1,7%	184	2,1%	APRILIA
DAYTONA	30	0,9%	10	0,9%	11	5,9%	16	4,0%	5	1,9%	16	1,8%	10	2,2%	13	1,8%	1	0,4%	25	3,0%	15	4,3%	152	1,7%	DAYTONA
MBK	64	1,9%	17	1,6%	6	3,2%	8	2,0%	3	1,2%	8	0,9%	7	1,5%	11	1,5%	5	2,1%	15	1,8%	6	1,7%	150	1,7%	MBK
SHINERAY	42	1,2%	14	1,3%	5	2,7%	4	1,0%	4	1,6%	11	1,3%	8	1,8%	3	0,4%	6	2,6%	16	2,0%	31	8,9%	144	1,6%	SHINERAY
ZHONGSHAN GUOCH	33	1,0%	17	1,6%	2	1,1%	13	3,3%	13	5,0%	20	2,3%	12	2,6%	8	1,1%	1	0,4%	13	1,6%	5	1,4%	137	1,6%	ZHONGSHAN GUOCH
KEEWAY	11	0,3%	13	1,2%	6	3,2%	10	2,5%	3	1,2%	11	1,3%	8	1,8%	11	1,5%	10	4,3%	13	1,6%	3	0,9%	99	1,1%	KEEWAY
ZENGCHENG HAILI	12	0,4%	31	2,9%	6	1,5%	10	3,9%	6	0,7%	19	4,2%	4	0,6%	4	0,6%	4	1,7%	4	0,5%	3	0,9%	99	1,1%	ZENGCHENG HAILI
DAYANG	21	0,6%	13	1,2%	6	3,2%	2	0,5%	13	5,0%	8	0,9%	12	2,6%	6	0,8%	4	1,7%	4	0,5%	8	2,3%	97	1,1%	DAYANG
BMW	57	1,7%	11	1,0%			1	0,3%			5	0,6%			2	0,3%			7	0,9%			83	0,9%	BMW
CHONGQING YINXI	45	1,3%	7	0,6%	1	0,5%	1	0,3%	7	2,7%	6	0,7%	1	0,2%	3	0,4%			8	1,0%	3	0,9%	82	0,9%	CHONGQING YINXI
TAIZHOU CITY KA	34	1,0%	4	0,4%	1	0,5%	1	0,3%	1	0,4%	2	0,2%			1	0,1%			25	3,0%	1	0,3%	70	0,8%	TAIZHOU CITY KA
CHINA JIALING	24	0,7%	4	0,4%	1	0,5%	5	1,3%	1	0,4%	1	0,1%	7	1,5%	10	1,4%	2	0,9%	7	0,9%	6	1,7%	68	0,8%	CHINA JIALING
ZHEJIANG TAIZHO	5	0,1%	26	2,4%	2	1,1%	1	0,3%	8	3,1%			18	3,9%					2	0,2%	1	0,3%	63	0,7%	ZHEJIANG TAIZHO
JIANGSU KINROAD			16	1,5%			1	0,3%					5	1,1%	32	4,5%			6	0,7%			60	0,7%	JIANGSU KINROAD
K.T.M.	18	0,5%	11	1,0%	2	1,1%	3	0,8%	1	0,4%	2	0,2%	3	0,7%	8	1,1%	3	1,3%	1	0,1%	2	0,6%	54	0,6%	K.T.M.
JIANGSU LINHAI	11	0,3%	6	0,6%	1	0,5%	1	0,3%	1	0,4%	10	1,2%	5	1,1%	10	1,4%			4	0,5%	2	0,6%	51	0,6%	JIANGSU LINHAI
LONCIN	10	0,3%	9	0,8%			7	1,8%	1	0,4%	3	0,3%	4	0,9%	4	0,6%	4	1,7%	6	0,7%	3	0,9%	51	0,6%	LONCIN
ZONGSHEN INDUST	11	0,3%	2	0,2%	1	0,5%	8	2,0%			4	0,5%	2	0,4%	4	0,6%	2	0,9%	7	0,9%	6	1,7%	47	0,5%	ZONGSHEN INDUST
NIPPONIA	5	0,1%	19	1,8%			1	0,3%	2	0,8%	7	0,8%	2	0,4%	2	0,3%	4	1,7%	4	0,5%			46	0,5%	NIPPONIA
DAELIM	22	0,7%	3	0,3%			1	0,3%	3	1,2%	3	0,3%			3	0,4%	1	0,4%	5	0,6%	4	1,1%	45	0,5%	DAELIM
WUYANG	15	0,4%	6	0,6%			12	3,0%	2	0,8%			3	0,7%	1	0,1%			5	0,6%			44	0,5%	WUYANG
ZONGSHEN	16	0,5%	1	0,1%	3	1,6%	4	1,0%	2	0,8%	5	0,6%			4	0,6%			7	0,9%	2	0,6%	44	0,5%	ZONGSHEN
KWANG YANG	14	0,4%	14	1,3%	1	0,5%	4	1,0%	1	0,4%	1	0,1%	1	0,2%	5	0,7%	2	0,9%	1	0,1%			44	0,5%	KWANG YANG
PEUGEOT	12	0,4%	9	0,8%	2	1,1%	1	0,3%	1	0,4%	1	0,1%	3	0,7%	1	0,1%			7	0,9%	1	0,3%	38	0,4%	PEUGEOT
JIANGSU XINLING	8	0,2%	8	0,7%			4	1,0%					11	2,4%			2	0,9%	3	0,4%			36	0,4%	JIANGSU XINLING
NACIONAL	7	0,2%	7	0,6%			3	0,8%	1	0,4%	5	0,6%			2	0,3%	2	0,9%	2	0,2%	4	1,1%	33	0,4%	NACIONAL
MALAGUTI	18	0,5%	3	0,3%	2	1,1%	1	0,3%	2	0,8%			1	0,2%	1	0,1%	1	0,4%	1	0,1%	2	0,6%	32	0,4%	MALAGUTI
CHONGQING XGJAO	13	0,4%	2	0,2%			1	0,3%	3	1,2%	1	0,1%	5	1,1%	1	0,1%	1	0,4%	1	0,1%			28	0,3%	CHONGQING XGJAO
SHANGHAI JIALIN	3	0,1%	2	0,2%	1	0,5%	3	0,8%			1	0,1%	3	0,7%	4	0,6%	2	0,9%	4	0,5%	3	0,9%	26	0,3%	SHANGHAI JIALIN
DUCATI	10	0,3%	4	0,4%	1	0,5%			1	0,4%	2	0,2%							5	0,6%			23	0,3%	DUCATI
JINAN QINGQI	5	0,1%	2	0,2%			1	0,3%	2	0,8%	3	0,3%	1	0,2%	2	0,3%	1	0,4%	3	0,4%	3	0,9%	23	0,3%	JINAN QINGQI
JIANGMEN ZHONGY			4	0,4%			2	0,5%	3	1,2%	5	0,6%	3	0,7%	3	0,4%	1	0,4%	1	0,1%	1	0,3%	23	0,3%	JIANGMEN ZHONGY
CHONGQING FLAMI	18	0,5%																			1	0,3%	19	0,2%	CHONGQING FLAMI
CHONGQING WONJA	8	0,2%			1	0,5%									4	0,6%	3	1,3%	1	0,1%	1	0,3%	18	0,2%	CHONGQING WONJA
PGO	1	0,0%	2	0,2%	1	0,5%					7	0,8%			6	0,8%					1	0,3%	18	0,2%	PGO
TAIZHOU ZHONGNE	2	0,1%	7	0,6%									9	2,0%									18	0,2%	TAIZHOU ZHONGNE
JIANGMEN	2	0,1%	1	0,1%			2	0,5%			2	0,2%	2	0,4%	5	0,7%	1	0,4%			2	0,6%	17	0,2%	JIANGMEN



SEPTEMBER '06

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ		SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ		THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ		THRACE ΘΡΑΚΗ		CRETE ΚΡΗΤΗ		MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ		IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ		PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ		CENTRAL GR.		TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
TRIUMPH	9	0,3%	2	0,2%	1	0,5%			1	0,4%					2	0,3%	1	0,4%					16	0,2%	TRIUMPH
C.P.I. MOTOR	2	0,1%					1	0,3%	8	3,1%	1	0,1%			1	0,1%					2	0,6%	15	0,2%	C.P.I. MOTOR
CHONGQING SHINE	3	0,1%									1	0,1%	3	0,7%					5	0,6%	2	0,6%	14	0,2%	CHONGQING SHINE
CHONGQING	9	0,3%			1	0,5%							2	0,4%			1	0,4%					14	0,2%	CHONGQING
CHONGQING JIANS	3	0,1%			1	0,5%			2	0,8%	1	0,1%							4	0,5%	2	0,6%	13	0,1%	CHONGQING JIANS
AEON MOTOR	4	0,1%	1	0,1%							2	0,2%	2	0,4%	3	0,4%			1	0,1%			13	0,1%	AEON MOTOR
CHONGQING HUANS	1	0,0%			2	1,1%					1	0,1%	2	0,4%	3	0,4%			2	0,2%	1	0,3%	12	0,1%	CHONGQING HUANS
DINLI METAL	5	0,1%	1	0,1%							5	0,6%									1	0,3%	12	0,1%	DINLI METAL
GEELY			1	0,1%							5	0,6%	1	0,2%	3	0,4%			1	0,1%			11	0,1%	GEELY
NANCHANG KE CHI															11	1,5%							11	0,1%	NANCHANG KE CHI
JINCHENG	2	0,1%							1	0,4%	3	0,3%					1	0,4%			4	1,1%	11	0,1%	JINCHENG
AGUSTA	4	0,1%	2	0,2%	1	0,5%									3	0,4%							10	0,1%	AGUSTA
SKY TEAM	3	0,1%							1	0,4%	1	0,1%	1	0,2%							2	0,6%	9	0,1%	SKY TEAM
HER CHEE			9	0,8%																			9	0,1%	HER CHEE
MOTO GUZZI	6	0,2%	1	0,1%																			9	0,1%	MOTO GUZZI
FYM	3	0,1%									2	0,2%	1	0,2%					2	0,2%			8	0,1%	FYM
HARLEY DAVIDSON	8	0,2%																					8	0,1%	HARLEY DAVIDSON
HYOSUNG MOTORS	1	0,0%	2	0,2%							1	0,1%	2	0,4%	1	0,1%							7	0,1%	HYOSUNG MOTORS
JIANGMEN GIANTO	6	0,2%																			1	0,3%	7	0,1%	JIANGMEN GIANTO
GUANGZHOU DAYAN	3	0,1%	2	0,2%			2	0,5%															7	0,1%	GUANGZHOU DAYAN
BENZHOU VEHICLE	2	0,1%	2	0,2%							2	0,2%									1	0,3%	7	0,1%	BENZHOU VEHICLE
TAIZHOU CHUANI	4	0,1%	2	0,2%													1	0,4%					7	0,1%	TAIZHOU CHUANI
MOTIVE POWER	2	0,1%	1	0,1%															2	0,2%	1	0,3%	6	0,1%	MOTIVE POWER
QINGQI GROUP NI			2	0,2%									4	0,9%									6	0,1%	QINGQI GROUP NI
BOMBARDIER	4	0,1%	1	0,1%																			5	0,1%	BOMBARDIER
MV AGUSTA	1	0,0%	1	0,1%							2	0,2%									1	0,3%	5	0,1%	MV AGUSTA
TAIWAN GOLDEN B			4	0,4%									1	0,2%									5	0,1%	TAIWAN GOLDEN B
DAYUN			5	0,5%																			5	0,1%	DAYUN
CIXI KINGRING	2	0,1%									1	0,1%							2	0,2%			5	0,1%	CIXI KINGRING
POLARIS	1	0,0%					1	0,3%			2	0,2%											4	0,0%	POLARIS
TAIZHOU KAITONG			2	0,2%															2	0,2%			4	0,0%	TAIZHOU KAITONG
GIANTO			1	0,1%	1	0,5%							2	0,4%									4	0,0%	GIANTO
MOTO ZETA													1	0,2%			3	1,3%					4	0,0%	MOTO ZETA
NEW ERA	1	0,0%					1	0,3%							2	0,3%							4	0,0%	NEW ERA
TGB			1	0,1%											1	0,1%	2	0,9%					4	0,0%	TGB
VEEROAD			3	0,3%											1	0,1%							4	0,0%	VEEROAD
SHANGHAI JMSTAR	3	0,1%													1	0,1%							4	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
OTHERS																					3	0,9%	3	0,0%	OTHERS
RIEJU SA			2	0,2%									1	0,2%									3	0,0%	RIEJU SA
LIFENG GROUP	2	0,1%							1	0,4%													3	0,0%	LIFENG GROUP
JIANGSU DAFIER											2	0,2%									1	0,3%	3	0,0%	JIANGSU DAFIER
ROYAL ENFIELD	3	0,1%																					3	0,0%	ROYAL ENFIELD
AIE MOTOR																			2	0,2%			2	0,0%	AIE MOTOR
CHONGQING ASTRO	2	0,1%																					2	0,0%	CHONGQING ASTRO
ACCESS MOTOR CO	1	0,0%													1	0,1%							2	0,0%	ACCESS MOTOR CO
CHONGQINT LIFAN											1	0,1%			1	0,1%							2	0,0%	CHONGQINT LIFAN

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



SEPTEMBER '06

**MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ATHENS ΑΤΤΙΚΗ	SALONICA ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	EPIRUS ΗΠΕΙΡΟΣ	THESSALY ΘΕΣΣΑΛΙΑ	THRACE ΘΡΑΚΗ	CRETE ΚΡΗΤΗ	MACEDONIA ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	AEGEAN ISL Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ	IONIAN ISL Ν. ΙΟΝΙΟΥ	PELOPON. ΠΕΛ/ΝΗΣΟΣ	CENTRAL GR.	TOTAL ΣΥΝΟΛΟ	Make ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		
SUKIDA	2	0,1%										2	0,0%	SUKIDA	
UNIVERSAL MOTOR		1	0,1%					1	0,1%			2	0,0%	UNIVERSAL MOTOR	
XINGYUE GROUP C				1	0,3%				1	0,4%		2	0,0%	XINGYUE GROUP C	
ACE TRADE	1	0,0%										1	0,0%	ACE TRADE	
KL										1	0,1%	1	0,0%	KL	
REINMECH	1	0,0%										1	0,0%	REINMECH	
JIANSHE INDUSTR		1	0,1%									1	0,0%	JIANSHE INDUSTR	
AIXAM								1	0,1%			1	0,0%	AIXAM	
R.G.P.	1	0,0%										1	0,0%	R.G.P.	
MOTO LAVERDA						1	0,1%					1	0,0%	MOTO LAVERDA	
BETAMOTOR	1	0,0%										1	0,0%	BETAMOTOR	
NANJING JINCHEN											1	0,3%	1	0,0%	NANJING JINCHEN
SACHS				1	0,3%							1	0,0%	SACHS	
DAZON											1	0,3%	1	0,0%	DAZON
ZHEJIANG QIANJI				1	0,3%							1	0,0%	ZHEJIANG QIANJI	
BENTENG										1	0,1%	1	0,0%	BENTENG	
<b>TOTAL</b>	<b>3378</b>	<b>1084</b>	<b>185</b>	<b>400</b>	<b>258</b>	<b>865</b>	<b>457</b>	<b>718</b>	<b>234</b>	<b>820</b>	<b>350</b>	<b>8749</b>			